

表 3.3.3-3 運輸部門評量指標執行進度彙整表

評量指標	2020 年目標	2020 年進度	進度百分比 (%)
公路公共運輸載客量	較 2015 年成長 2%	衰退 11.39% (受新冠肺炎疫情影響)	-
臺鐵運量	較 2015 年成長 2%	衰退 12.36% (受新冠肺炎疫情影響)	-
高鐵運量	較 2015 年成長 24.6%	成長 13.21% (受新冠肺炎疫情影響)	53.70%
捷運運量	較 2015 年成長 16.1%	衰退 1.18% (受新冠肺炎疫情影響)	89.19%
全國電動機車銷售數量	2018 年至 2020 年推動 12.1 萬輛	推動 35.0 萬輛	289.26%
淘汰二行程機車	淘汰二行程機車 105 萬輛	淘汰 46.8 萬輛	44.6%
汰換 1~2 期柴油大型車	至 2022 年累計補助汰換 7.9 萬輛	淘汰 4.3581 萬輛	55.17%
汰換老舊臺鐵車輛 – 城際客車	預定採購 600 輛城際客車	600 輛採購決標，履約中	100%
汰換老舊臺鐵車輛 – 區間客車	預計採購 520 輛區間客車	520 輛採購決標，履約中	100%
汰換老舊臺鐵車輛 – 機車	預計採購 127 輛機車	102 輛採購決標，履約中	80.31%
汰換老舊臺鐵車輛 – 支線客車	預計採購 60 輛支線客車	60 輛招標中	-
汰換電動郵務車 – 2 輪電動機車	2017 年至 2023 年汰換電動郵務車 7,000 輛，2020 年目標值依比例計算為 3,000 輛	已購置及租賃 2,441 輛	81.36%
汰換電動郵務車 – 3 輪電動機車	2017 至 2023 年汰換 3 輪電動機車 1,946 輛，2020 年目標值依比例計算為 834 輛	無 (目前國內無相關產品上市)	0%
汰換電動郵務車 – 4 輪電動車	2017 至 2023 年汰換 4 輪電動車 2,200 輛，2020 年目標值依比例計算為 943 輛	已汰換 54 輛 (市場上缺乏適合投遞郵件用途之車款)	5.73%
汰換日月潭柴油船為電動船	2012 年至 2017 年淘汰 138 艘日月潭柴油船為電動船	已汰換 11 艘	7.97%
提升新車能效	依 2018 年之公告，我國 2022 年小客車、商用車及機車之整體新車油耗管制目標為 20、13.7 及 46.1 公里 / 公升，較 2017 年提升幅度為 38%、25% 及 10%	我國 2020 年小客車、商用車及機車之整體新車能效達 15.6、12.75 及 47.62 公里 / 公升	100%
推廣電動蔬果運輸車	推動 300 輛電動蔬果運輸車	推廣 50 輛	16.67%
汰換未符合 4 期老舊公車	汰換 4 期老舊公車 1,200 輛	淘汰 1,260 輛	105%

資料來源：2020 年運輸部門溫室氣體執行排放管制成果報告，以及交通部、經濟部能源局提供資訊。