

附件一

一、113年度計畫清單

計畫編號	計畫名稱	是否為優先計畫	起迄(年)	113年辦理狀態	計畫類型
1-1-1-1	落實國土防洪治水韌性工作	否	112-115年	執行中	新興
1-1-2-1	加強公共工程防汛整備工作	否	112-115年	執行中	延續
1-2-1-1	高鐵延伸屏東計畫氣候風險評估	否	113年	尚未辦理	新興
1-2-1-2	更新及升級邊坡安全監測系統	是	112-115年	執行中	延續
1-2-2-1	高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	是	112-115年	執行中	延續
1-2-2-2	強化沿線隧道洞口及高陡植生邊坡之防護工程	是	112-115年	執行中	延續
1-2-2-3	省道改善計畫-公路防避災改善	是	112-113年	執行中	延續
1-2-2-4	西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	否	112-115年	執行中	新興
1-2-2-5	台7線英士橋(左、右)及台7甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋(左)改建可行性評估暨台7線85k+500~102k+000、台7甲線0k~10k下邊坡安全維護工程	否	112-115年	執行中	新興
1-2-2-6	民用航空局所屬	是	112-	執行中	新興

計畫編號	計畫名稱	是否為優先計畫	起迄(年)	113年辦理狀態	計畫類型
	航空站氣候變遷調適能力推動計畫		115年		
1-2-2-7	依據 ISO 氣候變遷調適指引，推動桃園機場園區氣候變遷調適作業，並取得認證資格	是	112-114年	執行中	新興
1-2-2-8	研析鐵道系統強化調適能力指引	否	113-115年	執行中	新興
新增	強化偏鄉行動寬頻網路數位韌性與近用基礎設施建置計畫-強化防救災行動通訊基礎建置計畫	-	112-113年	已完成	-
新增	運用多營運商核心網路技術建置公共安全與救難應變通訊系統概念性驗證計畫	-	112-113年	已完成	-

二、請說明本領域如何融入性別議題及不利處境者（特別是婦女、偏鄉、高齡及身障者）之規劃及執行情形：

「維生基礎設施」領域與民眾生活息息相關，其中在辦理過程之性別議題之融入，以及對於弱勢族群權益之保障之規劃及執行情形方面，茲說明如下：

1. 公路局辦理「台7線英士橋(左、右)及台7甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋(左)改建可行性評估暨台7線85k+500 ~102k+000、台7甲線0k~10k 下邊坡安全維護工程」，其用地涉及原住民族委員會之

原住民保留地各種用地申請案授權事項及申請作業須知第3點規定辦理撥用申請，故於辦理期間須與地方社區辦理說明會，確保原住民族權益之外，由於該等路段易因土石崩落造成道路阻斷，透過工程改善後，除確保該等路段安全通行外，也提供當地農民之農產品運送之保障。

2. 桃機公司提出「建立有效的氣候預警、衝擊評估及決策支援系統」行動方案，計畫透過設立「氣候風險訊息小組」，每年滾動蒐集與分析中長期氣候數據，並整合公眾對桃園機場氣候調適韌性之意見，持續檢視與評估脆弱族群面臨的氣候衝擊風險及其變化趨勢。脆弱族群範疇涵蓋婦女、偏鄉居民、高齡者及身心障礙者等，藉由上述機制可適時調整應變策略，並配合提供必要之應變與救援資源；另在召開專家管理系統審查時，所聘外部委員包含2位男性委員以及1位女性委員，執辦任務期間團隊同仁均嚴守份際，未曾發生性平案件及不利處境者反映事件。
3. 運輸研究所於辦理「研析鐵道系統強化調適能力指引」過程，藉由蒐整國外鐵道系統調適案例(例如英國高鐵 High Speed 2氣候變遷調適報告, HS2)與推動過程中，瞭解該等計畫對於對沿線社區、企業、自然、歷史和建築環境的潛在影響予以考量。相關國外經驗與措施，可納入未來編撰鐵道系統調適指引時之參考應用。
4. 數位發展部考量補助建置之協助審查、每月執行進度追蹤管理及完工查核等行政作業繁重，遂成立專案辦公室委請台灣經濟研究院執行相關工作，其成員包含4位男性中高階主管、2位女性研究助理及1位來自偏鄉之女性助理研究員。台經院團隊注重性平議題及兩性平權等權益，執辦任務期間團隊同仁均嚴守份際，未曾發生性平案件及不利處境者反映事件。