

## 第4章 推動策略與成果

### 一、能源部門（環境保護局）

因低碳能源設施布建與節約能源推廣，涉及與跨區域供需均衡之整體能源配比與能源基礎設施布建等，由中央通盤規劃，因此中央部會於過往說明會時，建議地方可著重分散式再生能源在地推動與節約能源管理，因次本市在能源部門推動策略以設置太陽能光電發電系統，並持續落實節能減碳相關政策，推動策略和執行成果如表 4-1 所示。

表 4-1、嘉義市能源部門推動策略

經費單位：萬元/年

策略類別	執行方案/推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
推動太陽能光電發電系統計畫	提高再生能源累計裝置容量	盤點本市之適合建置再生能源發電設備之場址，辦理推廣活動。衡量標準：總建置容量(MWp)	環境保護局	110年	25.761	25.761	-
				111年	30.675	30	-
				112年	40.591	35	-
綠能永續循環園區	嘉義市綠能永續循環中心操作管理監督暨專案管理技術服務計畫	採民間參與BOT模式辦理焚化廠建新拆舊工程，導入高效發電、高規減排、智慧節能及碳捕獲、再利用技術(CCU)。衡量標準：垃圾焚化廠轉型為綠能發電廠	環境保護局	112-118年	於112年10月11日決標	118年綠能發電廠啟用	2,500

### 二、製造部門（工務處、建設處）

製造部門碳排放源主要為電力及燃料使用，依現行盤查登錄管理辦法及盤查登錄之排放源規定，納管我國主要耗能產業，包含：電力、鋼鐵、水泥、半導體業、薄膜電晶體、石油煉製等行業，或化石燃料燃燒年排放量達 2.5 萬噸 CO<sub>2</sub>e 以上者。本市非工業重鎮，並無耗能產業及排放量達 2.5 萬噸 CO<sub>2</sub>e 以上者，故在製造部門推動減量部分，藉由輔導、補助業者辦理節能、減廢、低污

染等清潔生產工作；輔導工業、學校、醫療院所、旅館業將燃油鍋爐（含柴油）逐步改為燃氣或低污染燃料，除促使 PM<sub>2.5</sub> 減量，同時輔導產業轉型為綠色低碳企業，推動策略和執行成果如表 4-2 所示。

表 4-2、嘉義市製造部門推動策略

經費單位：萬元/年

策略類別	執行方案/推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
推動燃油鍋爐使用乾淨燃料	協助工業、商業等燃油鍋爐汰換天然氣之地下管線布設協調和規劃	推動鍋爐改用天然氣、液化石油氣、柴油或停用鍋爐改用能源整合中心提供之蒸汽，協助佈設地下管線並更新圖資資料，以達成鍋爐空氣污染減量目標。 衡量標準：圖資更新率(%)	工務處	110-114年	110年 80% 111年 85% 112年 86.5%	圖資更新率達 80%	-
工商業溫室氣體宣導	於工商登記、政策宣導活動中加入溫室氣體減量宣導工作	於業者辦理工商登記後一併發放節能減碳相關文宣，並結合既有政策傳達活動，於會議或課程中加入溫室氣體減量相關宣導工作。 衡量標準：辦理工商登記業者家數及政策活動與會人數	建設處	110-114年	110年 990家 111年 881家 112年 737家	每年宣導 700家次	-

### 三、運輸部門（環境保護局、交通處、觀光新聞處、各局處）

依據本市 107 年度行政轄區溫室氣體盤查結果，主要排放運輸能源使用佔總量 34.5%。為減少運輸能源排碳量，並達成中央「2030 年巴士全面電動化」政策，本市積極建構完整的公車路網，並搭配公共自行車租賃系統增加大眾運輸便利性。故本市以「提升大眾運輸使用率」及「低碳車輛使用推廣」為首要

推動目標，推動策略和執行成果如表 4-3 所示。

表 4-3、嘉義市運輸部門推動策略

經費單位：萬元/年

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
推動柴油車自主管理	柴油車輛加入自主管理	大型柴油車排氣量大、負載重、行駛里程長，若未落實車輛保養易產生黑煙排放之問題，另由於柴油車未實施排氣定檢，故而採取自主管理，檢測符合分級標準者給予自主管理標章，藉以降低柴油車排污量。 衡量標準：車輛完成檢測後取得自主管理標章(輛)	環境保護局	110 年	2,480	1,000	229.82
				111 年	2,660	3,500	459.64
				112 年	1,990		
				113-114 年	-	預期 4,000 輛	459.64
低污染車用推廣	推動老舊機車汰換補助	老舊機車指 96 年 6 月 30 日前出廠之機車。為防制空氣污染，鼓勵民眾淘汰老舊機車及換購低污染車輛。 衡量標準：淘汰老舊機車(輛)	環境保護局	110 年	6,665	5,676	110 年： 1,900 111 年： 600 112 年： 600 113 年： 編列 600
				111 年	4,904	4,000	
				112 年	3,646		
				113-114 年	-	預期 4,000 輛	
	研擬電動機車購置優惠措施或補助方案	為改善本市空氣品質並推廣綠色交通，鼓勵本市市民購買電動二輪車，電動二輪車包含電動機車、電動自行車及電動輔助自行車。 衡量標準：研擬優惠措施或補助方案補助電動機車(輛)	環境保護局	110 年	1,058	900	
				111 年	853	1,100	
				112 年	575	1,100	
				113-114 年	-	預期 1,100 輛	
清淨空氣	感測物聯網 PM <sub>2.5</sub> 污染熱區改善	藉由分鐘、街道尺度的微環境空氣品質資訊，以數據相對趨勢、時空特徵數據分析標定污染潛勢熱區時間特徵及污染對象，因地制宜採取管制策略，逐年改善市內 PM <sub>2.5</sub> 污染熱區濃度及驗證推動成效。	環境保護局	110-114 年	110-112 年已累計建置 200 處並持續維運	每年建置 5 處感測器資料分析及 200 點微型感測器維修及零件更換	1,000

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
		衡量標準：本市感測器建置數(處)					
	提升空氣品質指標小於100日數比例	因應多面向空氣污染來源及轄內污染9成來自民生活動特徵，採取「對內整合，對外合作」策略應對，對內以「嘉義市清淨空氣推動委員會」整合局處資源，從民眾生活圈減量做起；對外參與跨縣市合作平台，透過執行合作提案、主題聯合稽查等實質作為，合力提升中南部空氣品質。 衡量標準：AQI≤100比率	環境保護局	110年	79.5%	-	480
111年				87.4%	AQI ≤ 100 比率至82%	350	
112年				87.2% (至10月底)	AQI ≤ 100 比率至82%	400	
113年				-	預期提升藍天日(AQI ≤ 100)比率至84%	400	
114年				-	預期提升藍天日(AQI ≤ 100)比率至85%	400	
友善公共運輸工具及環境	提升公共運輸使用次數	建構公共運輸路網，並結合公共自行車完成無縫運輸，透過提升民眾使用公共運輸便利性，如建構舒適候車空間，增加幸福巴士路線，推動搭(騎)乘優惠措施等，輔以行銷活動，以提升公共運輸使用人次。 衡量標準：公車搭乘人數較111年成長3%/公共自行車騎乘人數相較111年成長5%	交通處	110年	370,320	預計每年成長3%(112年統計至9月30日止)以人次填列	3,000
				111年	541,292		3,700
				*112年	493,195		4,000
				113年	-		4,600
				114年	-		5,000
	交通處		110年	963,222	公共自行車騎乘人數較111年成長5%(112年統計至9月30日止)以人次填列	3,000	
			111年	1,430,088		548	
			*112年	1,253,610		1,200	
			113年	-		-	
			114年	-		-	
優化自行車道	積極爭取中央補助經費，配合本旗艦計畫之進程，滾動式檢討本市自行車道之各項設施與宣傳方式，包含透過舉辦活動、推廣行銷、民間NGO辦理之各項自行車競賽、配合YouBike租賃站點設置與定期維護車道環	觀光新聞處	111年	1.累計16面 2.累計50公尺 3.維護450公尺	1.115年前環市自行車道方向指引牌面數量增加30面 2.115年前環市自行車道護欄	98	
			112年	1.累計20面 2.每季70公尺		415	

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)	
		境、標誌標線及陸續更換老舊附屬設施( (諸如欄杆、指標牌面、照明設施等) )。 衡量標準:自行車道方向指引牌數量(面)、自行車道護欄更新長度(公尺)、自行車道維護長度(公尺)			3. 維護 420 公尺	更新 1,500 公尺		
				113 年	-	3. 每年度維護自行車道長度 300 公尺	415	
				114 年	-		415	
	通勤(學)自行車道		規劃以通勤、通學為主之市區自行車路網,設計自由路通勤通學自行車道,串連現有世賢路或其他自行車道。  衡量標準:通勤通學自行車道方向指引牌(面)、通勤通學自行車道護欄維護(公尺)、通勤通學自行車道維護長度(公尺) 註:110年已建置本市自由路2.6公里通勤通學自行車道	交通處	111 年	110 年已完成建置, 111-112 年度持續維護	1.115 年前通勤通學自行車道方向指引牌面數量增加 5 面	15
					112 年		2.115 年前通勤通學自行車道護欄維護 300 公尺	30
					113 年	-		30
					114 年	-	3. 每年度維護自行車道長度 300 公尺	30
	營造 電車 善 用 環 境	促進 商業 公共 空間 與 車 站 充 換 電 池	針對私部門商業空間協助媒合業者設置電動機車充換電站,另公部門場域則進行相關用地評估盤點,以標租公有土地方式設置充換電站。並持續了解業者及使用需求,營造本市電動機車友善使用環境。 衡量標準:電動機車換電站數量(站)	環境保 護局	111 年	本市電動機車業者自行設置 gogogro 系統換電站 24 座、ionex 系統換電站 27 座。	-	-
					112 年	1. 本市電動機車業者自行設置 gogogro 系統換電站 26 座、	補助 25 站電動機車充換電站設置、15 站電動機車換電站設置(截至 112 年 9	400

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
					ionex 系統換電站 31 座。 2.補助 1 家業者申請 9 座電動機車換電站。	月 30 日止)	
				113-114 年	-	規劃補助設置 10 座電動機車電池交換系統設施及 10 座電動二輪車充電設施，提升電動機車使用便利性，增加民眾購買意願，達成運具電動化策略目標。	260
公部門機車全面電動化	汰換老舊公務車為電動機車	各局處編列預算逐年汰換燃油機車為電動機車。 衡量標準：汰換老舊公務車數量(輛)	環境保護局/各局處	110-114 年	110 年汰舊 125 輛 111 年汰舊 197 輛	預計於 119 年全數汰換老舊公務車為電動機車	112 年： 735.7259 113 年： 735.7259 114 年： 735.7259

#### 四、住商部門（環境保護局、行政處、都市發展處、觀光新聞處、社會處、教育處、文化局）

依據 108 年本市溫室氣體排查資料顯示，住宅及商業之能源使用佔總量比例達到 40.24%，住商部門包含轄區內住宅、服務業、農林牧業及漁業等之電力及燃料使用，其中以電力部分佔大宗，故本市以推廣綠建築、新建建築能效提升、既有建築減量管理、規劃建築物外殼耗能資訊透明機制、服務業強制性管制措施、特定對象輔導措施、推動服務業自主減碳及獎勵補助等推動策略為

主，推動策略和執行成果如表 4-4 所示。

表 4-4、嘉義市住商部門推動策略

經費單位：萬元/年

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
推廣節能設備	輔導服務業使用節能設備、做好用電管理推廣住宅使用節能設備	輔導服務業及住商汰換老舊空調、燈具等，改採用節能設備，進而降低發電量、減少溫室氣體排放量。 衡量標準：單位用電度數排碳量較 109 年減少 %	環境保護局	110 年	-0.5%	-	300
				111-112 年	3.47%	減少 10%	300
				113-114 年	-	減少 16%	300
政府機關及能源管理	辦理國中、國小校舍隔熱工程	為減少都市熱島效應、因應氣候變遷帶來的極端氣候，鼓勵學校針對校舍採用隔熱改善措施，以達到阻絕太陽輻射、降低熱能傳導等效益。 衡量標準：建置處數(處)	教育處/環境保護局	110 年	1 所學校	建置 10 處	294.44
				111-112 年	1 所學校	建置 3 處	336.94
				113-114 年	-	建置 3 處	100
政府機關及能源管理	推動市政大樓節能減碳，以 105 年為基期年，各年度用電量較基期年用電量負成長或不成長	1. 逐步汰換 LED 節能燈具、高耗能馬達及老舊冷氣等高耗能設備。 2. 調整變壓器負載率，減少電能損失。 3. 管理措施上，視氣候變化，適時提高冰水主機出水溫度，減少熱負荷及宣導連續假日拔插座，檢視電源是否確實關閉及 3	行政處	111 年	-138,200 (用電數 245 萬 1,800 度)	-200,000 度 (111 年較基期年用電負成長數)	30
				112 年	-	-100,000 度 (112 年較基期年用電負成長數)	30
				113 年	-	100,000 度 (113 年較基期年用電負成長數)	30

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
		樓以下不搭乘電梯等。 4. 適時調整契約容量及提高功率因數值，減少電費支出		114 年	-	100,000 度 (114 年較基期年用電負成長數)	30
推動綠建築	推動新設或既有建築採綠建築或智慧建築設計	推動新設或既有建築採綠建築或智慧建築設計。 策略說明： 目前台灣新建或既有建築物中，有 95% 為鋼筋混凝土構造，每年 80% 之建材皆採自河川砂石及高耗能水泥生產能源。未來混凝土建築拆除解體時，其廢棄的水泥物、土石、磚塊又難以回收再利用，將造成環境莫大負擔。因此必須從建築物之規劃設計及構進行改善，如推行建材輕量化、採寒帶林木為材料等，以減少二氧化碳之排放量。衡量標準：每年建立綠建築審核及抽查件數(件)	都市發展處	110 年	300	建立綠建築審核及抽查案件 66 件	31
				111 年	200	建立綠建築審核及抽查案件 150 件	30
				112 年	250	建立綠建築審核及抽查案件 150 件	30
				113 年	-	建立綠建築審核及抽查案件 150 件	30
				114 年	-	建立綠建築審核及抽查案件 150 件	30
				110 年	5 條	5 條	3.9
推動低碳旅遊	規劃低碳旅遊路線	為推廣在旅遊的過程中選擇對環境友善的方式，依環保、低碳方向規劃旅遊行程，降低環境負荷、維護自然景觀生態，體會更深度的綠色旅遊模式。	環境保護局/觀光新聞處	111 年	6 條	7 條	12.5
				112 年	15 條	7 條	

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
		衡量標準：低碳旅遊行程數(條)		113-114年	-	9條	1
	輔導旅館業者成為環保旅店	旅館業在能源及水資源消耗、餐飲及被服洗滌排放的廢水、使用一次性即丟物品的廢棄、維護環境衛生之消毒及用藥等對環境衝擊面大且廣。為鼓勵業者採取各項降低對環境產生負面影響之措施，推動業者申請成為環保旅店，鼓勵民眾共同響應環保行動並提供消費者優惠。 衡量標準：轄區內環保旅店(家)	環境保護局/觀光新聞處	110年	17家	17家	-
111年				27家	22家		
112年				35家	30家	2.5	
113-114年				-	26家	1	
提升城市防 災韌性	公有新建 建築達建 築能效1 級或近零 碳建築	重點列管本府暨所屬機關學校公有建築工程，於規劃設計階段評估建築物生命週期之碳排放量，並依綠建築評估手冊訂定之建築能效評估方法，取得第1級建築能效標章。 衡量標準：推動建築效能1級或近零碳建築數量(處)	都市發展處	111-119年	-	推動轄內至少1處公有新建建築達建築能效1級或近零碳建築	-
強化地理參 方全民與	能源弱勢 族群能源 改善補助 計畫	透過補助和媒合方案，協助120戶能源弱勢提升能源使用效率。 衡量標準：補助建築汰換耗能家電數量(戶)	環境保護局/社會處	112年	126	120戶	600

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
循環產業共生	舊有建築活化再利用計畫	自 111 年度開始，於徵選簡章中，將環保與綠能相關項目納入審查評分計算。 衡量標準：環保與綠能因應措施項目佔評選總分 5%	文化局	110 年	14	每年補助 10 案	300
				111 年	11		300
				112 年	29		650
				113 年	-		650
				114 年	-		650
	嘉義市木造建築整建維護補助計畫	111 年成立木造整建維護輔導團，協助民眾申請整建維護補助，並預計於 112-114 年編列預算，補助民眾辦理木造建築整建維護。 衡量標準：補助辦理木造建築維護數量(案)	都市發展處	111 年	-	111 年度未開放民眾申請	250
				112 年	3 案	每年補助 5 案(112 年統計至 9 月 30 日止)	2,500
				113 年	-		1,250
				114 年	-		1,250
	低碳校園推動計畫	推動學校老舊燈具全面汰換為 LED 燈具	輔導本市國中及國小汰換老舊燈具。 衡量標準：學校 LED 燈具比率(%)	教育處	111 年	78.7	汰換 50%
112 年					部分學校刻正汰換中，汰換結果於 113 年初統計	汰換 55%	270
113 年					-	汰換 60%	270
114 年					-	汰換 65%	270
全面汰換 9 年(含)以上空調為能源效率 1 級之空調設備		輔導本市國中及國小汰換 9 年(含)以上空調設備為 1 級能效。 衡量標準：學校空調設備為 1 級能源效率比率(%)	教育處	110 年	新設 1,656 台冷氣	汰換 9 年(含)以上空調設備為 1 級能效達成 6%	17,757.216 (新增非汰換)
				111 年	新設 1,004 台冷氣	汰換 9 年(含)以上空調設備	16,512 (新增非汰換)

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
						備為1級能效達成10%	
				112年	1.新設59台冷氣 2.汰換103台冷氣	汰換9年(含)以上空調設備為1級能效達成50%	1,360
				113年	-	汰換9年(含)以上空調設備為1級能效達成70%	5,931
				114年	-	汰換9年(含)以上空調設備為1級能效達成90%	屆時調查學校需求再行填列
	低碳校園標章認證實施計畫	輔導本市國中小學運用自身優勢與特色打造符合低碳概念之校園。 衡量標準：低碳校園標章認證學校參與率(%)	環境保護局/教育處	110年	39%	-	13.75
				111年	61%	55%	6.3
				112年	100%	60%	8.8
				113年	-	預計認證率達65%	-
				114年	-	預計認證率達70%	-
	校園低碳相關建置	為推廣低碳校園及資源循環再利用，新增校園低碳相關建置。 衡量標準：協助新增校園低碳相關建置(處)	環境保護局	110年	10處	協助10處新增校園建築降溫建置	91.5
				111年	-	-	-
				112年	4處	協助4處新增水資源回收再利用系統	42

## 五、農業部門（建設處、衛生局、教育處）

本市農業部門溫室氣體排放量佔總量比例僅 0.37%，此部分排放主要源自於農業、畜牧等活動所排放。主要受產業結構改變，農耕畜牧減少所致，本市在農業部門以加強固碳量，包括新增城市公園綠地、保留生態原貌，同時針對枯萎綠地做補植等，並依本市適合的植物組成來選擇種植，推動策略和執行成果如表 4-5 所示。

表 4-5、嘉義市農業部門推動策略

經費單位：萬元/年

策略類別	執行方案 推動策略	策略說明	主辦/ 協辦	推動期程	成果	目標	經費 (萬元)
生態綠化	新增城市綠地面積	增加嘉義市公園或綠地面積，提升嘉義市二氧化碳固定量以減緩溫室氣體所帶來之傷害，並達到城市綠美化。 衡量標準：新增喬木(株) 註：109 年種植喬木 11,000 株	建設處	110 年	新增 42 株	新增 50 株喬木	30
				111 年	新增 82 株 累計新增 124 株	累計新增 120 株喬木	40
				112 年	新增 95 株 累計新增 219 株	累計新增 200 株喬木	50
				113 年	-	預計累計新增 270 株喬木	50
				114 年	-	預計累計新增 340 株喬木	50
提升城市防災韌性	增加城市綠覆率	透過植樹、增加公園綠地等方式增加溫室氣體吸附儲存，並達到城市綠美化。 衡量標準：公園綠地面積(公頃)	建設處	110 年	增加 1.88 公頃	-	150
				111 年	增加 1.66 公頃	增加 3 公頃	600
				112 年	增加 0.88 公頃	增加 4 公頃	800
				113 年	-	預計增加 3 公頃	600
				114 年	-	預計增加 2 公頃	400
強化糧食安全	提升餐飲業食安輔導計畫	當季、當地的食物，不但最新鮮，也少了遠程運輸或者長期冷凍保存的不必要能源使用，不僅健康便宜，碳足跡也最低，輔導業者多採用碳足跡低的食材，此	衛生局	111-114 年	本案於 111 年中旬規劃並以競爭型計畫提出編列 112 年度辦理「推動高齡友善餐廳，餐	1. 每年餐飲業實安環保現場輔導 150 家以上 2. 每年優良食安餐廳	111 年：0 112 年：10 113 年：20 114 年：20

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
		外，美食的製作常伴隨大量的油煙，輔導業者將油煙適當處理並列入優良餐飲店評核項目以鼓勵業者落實。衡量標準：輔導餐飲業及評核數量(家次)、講習場次(場次)			廳淨零排放計畫」預算經費通過，並於112年開始執行。 1. 7月10日起以環保局提供「淨零綠生活」圖卡，配合於輔導轄內餐飲業者時宣導多採用碳足跡低的食材。 2. 截至9月30日止完成78家餐廳輔導。 3. 已辦理1場食安衛生講習。	評核100家以上 3. 辦理餐飲業低碳講習1場次以上	
	食育推展實施計畫	推動本市國中小學食育計畫。 衡量標準：學校衛生抽查率(%)、食育推展實施計畫率(%)	教育處	112-114年	1. 112年定期稽查學校餐飲衛生達100%，並辦理校園午餐管理人員食安研習。 2. 112年本市公立國民中小學及市立幼兒園共30所持續辦理「嘉義市食育推展實施計畫」100%。	1. 定期稽查學校餐飲衛生達100%，並辦理校園午餐管理人員食安研習。 2. 本市公立國民中小學及幼兒園共30所持續辦理「嘉義市食育推展實施計畫」100%。	112年：52 113年：52 114年：52

## 六、環境部門（教育處、環境保護局、工務處、消防局、社會處）

目前主要推動垃圾減量、推動綠色採購、推動參與低碳永續家園認證評、污水下水道系統建設計畫及環境教育等，具體落實能資源循環再利用，全民強化環境教育，提升民眾參與及節能減碳的落實，推動策略和執行成果如表 4-6 所示。

表 4-6、嘉義市環境部門推動策略

經費單位：萬元/年

策略類別	執行方案 推動策略	策略說明	主辦/協 辦	推動期 程	成果	目標	經費 (萬元)
串聯學校 及社區建 構低碳永 續措施	推動校園低 碳行動措施	學校為社區鄰里環境教育之重要基地，為能有效落實節能減碳，藉由學校的環境營造與課程引導，利用教育改變人們的行為以減緩全球暖化之危害，從課程中獲得豐富節能減碳知識，並在校園中培養出正向積極之節能減碳的態度和行為，且落實到日常生活中，提升國人整體環境保護素養。 衡量標準：校園宣導場次（場次）	教育處	110 年	48	20 場次	30
				111-112 年	96	30 場次	45
				113-114 年	-	預計校園 宣導 30 場次	45
環境教育	推動環境教 育計畫	藉由環境教育計畫之推動，宣導溫室氣體減量之概念，並培育更多環境教育志工，共同為推動溫室氣體減量之目標努力。 衡量標準：辦理環境教育志工培訓及宣導會場次及人數（件）/每年環境教育查核及輔導案件數（件）/每年國家	環境保護 局/教育 處	110 年	辦理環境 教育志工 基礎訓練 1 場次、 特殊訓練 1 場次/ 環境教育 查核及 輔導案 件 10 場次/ 國家環 境教育 獎申請 數 4 件	辦理環境教 育志工培 訓及宣 導會議 10 場次/ 環境教 育查核 及輔導 8 案 件 國家環 境教育 獎申請 數 2 件	350

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
		環境教育獎申請件數(件)		111-112年	辦理環境教育志工基礎訓練7場次、特殊訓練3場次/環境教育查核及輔導10案	辦理環境教育志工培訓及宣導會議22場次/環境教育查核及輔導12案/國家環境教育獎申請數1件	-
				113-114年	-	辦理環境教育志工培訓及宣導會議22場次/環境教育查核及輔導12案/國家環境教育獎申請數1件	-
	環境教育宣導整合計畫推動	藉由環境教育計畫之推動，宣導環境教育領域觀念，培養及提升民眾環境素養，採取愛護環境之行動，以達永續發展；培育本市專業環境教育志工，投入本市環境教育議題宣導。 衡量標準： 配合環境季辦理活動場次/每年環境教育志工宣導次數/每年環境教育志工講師宣講場次/每年環境教育查核及輔導案件數/每年國家環境教育獎申請件數(件)/每2年	環境保護局	110年	環境教育志工宣導19場次、環境教育志工宣講6場次/環境教育查核及輔導10案	-	補助經費浮動調整400-600
111年				環境教育志工宣導52場次、環境教育志工宣講7場次/環境教育查核及輔導10案	配合環境季辦理活動2場次/環境教育志工宣導50次/環境教育志工講師宣講10場次/環境教育查核及輔導10件	-	
112年				辦理地球日活動及環境日活動各1場次/環	配合環境季辦理活動2場次/環境教育志工宣導50次/	-	

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
					境教育志工宣導 50 場次、環境教育志工宣講 10 場次/環境教育查核及輔導 14 案/參與環境教育市單位 4 件	環境教育志工講師宣講 10 場次/環境教育查核及輔導 10 件/參與國家環境教育獎本市初選單位 4 件	
				113 年	-	配合環境季辦理活動 2 場次/環境教育志工宣導 50 次/環境教育志工講師宣講 10 場次/環境教育查核及輔導 10 件	-
				114 年	-	配合環境季辦理活動 2 場次/環境教育志工宣導 50 次/環境教育志工講師宣講 10 場次/環境教育查核及輔導 10 件	-
提升污水處理率	嘉義市污水下水道系統建設計畫	提升污水下水道系統建設比例、用戶接管普及率，改善河川水質，提高都	工務處	110 年	24.4%	達 20%	49,900
				111-112 年	31.08%	達 22%	111 年：51,800

策略類別	執行方案 推動策略	策略說明	主辦/協 辦	推動期 程	成果	目標	經費 (萬元)
		市居住品質。 衡量標準：污水處理率(%)		113-114 年	-	達 25%	-
推動韌性 社區	推動防災韌 性社區	透過教育訓練、各類宣導活動與任務編組，提升對災害的危機意識，並能自發性的行動，有助於在災時或災後引導居民自助、互助，並藉由持續運作機制建立，使資源投入效益擴大，有效降低災害的衝擊 衡量標準：韌性社區數量(處)	消防局	110-114 年	111 年已有 4 處，112 年已選定 2 個社區(劉厝里及教義里)，並於 113 年培育成為韌性社區。	每 2 年新 增韌性社 區達 2 處 以上	110 年：70 111 年：70 112 年：70 113 年：70 114 年：70
	輔導社區設 置防災士	透過教育訓練、各類宣導活動與任務編組，提升對災害的危機意識，並能自發性的行動，有助於在災時或災後引導居民自助、互助，並藉由持續運作機制建立，使資源投入效益擴大，有效降低災害的衝擊 衡量標準：韌性社區防災士人數(人)	消防局	110-114 年	110 年培訓 68 位 防災士 112 年累計培訓 198 位	每 2 年輔 導新成立 的韌性社 區設置防 災士至少 4 人以上	
提升城市 防災韌性	設置防災滯 洪池	1. 依已核定雨水下水道規劃報告建置雨水下水道系統。 2. 嘉義市雨水下水道系統檢討規劃，針對本市易積淹水區域研擬解決方案。 3. 結合「出流管制」措施要求土地開發利面積達二公	工務處	111 年	79.17%	本市雨水 下水道系 統建置實 施率每年 增加 0.3 %	3,000
				112 年	79.56%		3,000

策略類別	執行方案推動策略	策略說明	主辦/協辦	推動期程	成果	目標	經費(萬元)
		<p>項以上應依規定設置相關滯洪設施。</p> <p>4. 配合台鐵高架化將原有地下道改設為滯洪設施。可有效降低因劇烈強降雨所造成積淹水災情發生。</p> <p>衡量標準：雨水下水道系統建置實施率(%)</p>		113年	-		3,000
				114年	-		-
強化地方治理全民參與	嘉義市淨零排放推動計畫	<p>因應國家 2050 淨零排放政策，需盤點及管考之內容與日俱增，擬新增淨零排放推動計畫，研擬氣候變遷相關策略，降低與管理溫室氣體排放，落實環境正義，善盡共同保護地球環境之責任，並確保城市永續發展。</p> <p>衡量標準：推動本市淨零排放計畫(式)</p>	環境保護局	112-114年	112年已發包計畫執行	每年管考與追蹤、並修正本市淨零排放計畫1式	112年：400 113年：780 114年：400(浮動調整)
	成立氣候基金	<p>透過設置「嘉義市氣候基金」，投入因地制宜的氣候變遷減緩及調適政策。</p> <p>衡量標準：推動嘉義市氣候基金設置</p>	環境保護局	111-119年	已完成草案研擬	119年設置「嘉義市氣候基金」	-

策略類別	執行方案 推動策略	策略說明	主辦/協 辦	推動期 程	成果	目標	經費 (萬元)
綠色採購	推動綠色採購，購買符合「低污染、省資源、可回收」之環保產品	藉由推動政府機關實施綠色採購、輔導本市業者加入綠色商店及對民間企業、團體以及民眾辦理綠色採購宣導，提升市民對綠色採購之概念，進而鼓勵上游供貨廠商採友善環境之方式製造產品，降低製造過程循環當中對環境之傷害、簡化產品製造流程，從而降低溫室氣體之排放。 衡量標準：綠色採購績效成果指定項目採購比例達%	環境保護局	110-114年	110年 95% 111年 95% 112年 95%	綠色採購績效成果指定項目採購比例95%	-
持續推動 低碳永續 家園認證	持續推動 低碳永續 家園 認證	輔導里/社區執行低碳行動，並藉由具體達到的減碳效益賦予認證等級榮譽。 衡量標準：本市里層級低碳永續家園認證銅級以上比率(%)	環境保護局	110年	44%	40%	2
				111年	48%	45%	2.43
				112年	51%	50%	1.1
				113年	-	預計銅級以上里達52%	60
				114年	-	預計銅級以上里達55%	60
	新增 低碳 永續 行動 項目	協助里/社區依據在地特色及需求，新增低碳永續行動項目。 衡量標準：每年協助至少5處新增低碳永續行動項目(處)	環境保護局	110年	6處	新增5處低碳永續行動項目	43
				111年	6處	新增6處低碳永續行動項目	45
				112年	5處	新增5處低碳永續行動項目	51.5
	水資源回收再利用系統	輔導本市學校新增水資源回收再利用系統。 衡量標準：協助4處新增水資源回收再利用系統(處)	環境保護局	112年	4處	協助4處新增水資源回收再利用系統	42