

## 第四章 預期效益

鑒於全球淨零排放趨勢，我國積極參與全球氣候行動，為與國際接軌，中央政府於 2021 年承諾要達到 2050 淨零目標，並將此 2050 年淨零排放目標入法。

本市因應 2050 淨零目標，訂定 2025 年將全市溫室氣體排放較基準年（2005 年）（排放量 1911 萬公噸/CO<sub>2</sub>e）減少 12%之階段目標（排放量 1681 萬公噸/CO<sub>2</sub>e），同時致力朝 2030 年減少 30%目標邁進。依據本市 2022 年溫室氣體排放量（含碳匯）統計結果，排放量合計 1,698 萬公噸 CO<sub>2</sub>e，相較基準年排放量（含碳匯）減少約 11%排放量。

本市後續將持續推動溫室氣體減量策略，以「智慧零碳建築」、「循環零廢生活」、「潔淨生產工業」、「綠色友善交通」、「韌性宜居城市」為 2050 年願景。期透過各部門的減量措施，包含，住商部門以「節能監控」、「節能改造」、「零碳電力」三大零碳策略及公共設施、行為改變推動等措施。預計達成 2030 年公部門建築率先達成碳中和目標，2045 年新建物符合 1+ 級能效，2050 年 50% 既有建築物達 1+ 級能效，實現近零建築願景。

環境與農業部門以循環經濟為理念，推動源頭減量，加強資源回收再利用，延長資源物生命週期；實踐友善耕作，降低耕種過程中之碳排放；並藉由植樹造林、林相監測，增加新北市之碳匯量。預計於 2030 禁止提供一次性用品、2050 累計碳匯年增 50 萬噸。

工業部門則藉由工業燃料轉型，每年可削減 111 萬公噸由燃煤直接產生的溫室氣體，已於 2022 年成為「無煤城市」。未來將持續以化石燃料退場、製程改善兩大策略推動工業碳排減量。

能源部門則推動再生能源，除了太陽光電、風力發電外，也發展具有 24 小時穩定發電優點的地熱能源。預計 2025 年可達到裝置容

量 4MW (百萬瓦) 且併網發電，年發電量達 2,700 萬度電，可供應 6,392 戶 4 口家庭全年用電。

運輸部門則持續推動公共運輸、運具電動化及優化人本交通三大策略。短程目標為串聯步行、自行車及大眾運輸，降低私人運具使用量；中程須逐步透過運具電動化，轉換使用能源；長程搭配再生能源、創新科技成熟及新運輸模式，達成零碳運輸願景。