

## 參、分析檢討與精進作為

臺中市滾動調整本市各局處減碳業務，配合我國「氣候變遷因應法」，並參酌中央業務主管機關擬定之各部門「第二期溫室氣體排放管制行動方案」、「臺中市 2050 淨零碳排路徑」及依據本市轄內產業類型與區域特性，將「臺中市溫室氣體管制執行方案（第一期）」轉型為「臺中市溫室氣體減量執行方案（第二期）」，執行方案由 106 項調整至 120 項。藉由多元減碳計畫之推動，臺中市 111 年度參與國際碳揭露專案（Carbon Disclosure Project, CDP），獲評為 A 級城市，在氣候減緩及調適二面向評比皆為 A 級。

111 年共計 6 項執行方案未達年度目標值，臚列如下，後續將持續精進達成目標。

### 一、推動電動公車（編號 3.1.2）

年度目標行駛里程為 1,367 萬公里，實際行駛 845 公里，達成率 61.81%，因受疫情變化影響，整體乘車需求尚未完全恢復，為使有限的運輸資源達到妥善運用，目前仍以投入服務大量通勤為主的時段優先，爰總里程數無法達目標數。

未來精進作為，將持續以優先核予電動公車經營業者路權、實施電動公車路線營運補貼及提供電池汰換補助等政策，吸引客運業者參與交通部電動大客車補助計畫加強汰換老舊柴油公車來推廣低碳運輸工具，並針對純電動公車路線行駛里程每公里 30 元、每全票人次 10 元、每半票人次 5 元補助款，另外推動採混調模式的公車路線中電動公車行駛里程每公里 5 元補助，期能使業者提升服務水準供民眾搭乘。

### 二、捷運通車（編號 3.1.8）

年度目標搭乘人次為 933 萬人次，實際搭乘 932.97 萬人次，達成率 99.99%，運量情形因受到新冠肺炎疫情影響，至 111 年度第 4 季始漸趨於穩定。

未來精進作規劃，除了推出多項活動吸引民眾搭乘捷運，本公司與在地企業 ALASKA 阿拉斯加集團攜手合作，在捷運文心森林公園站廁所裝設除菌節能循環扇，徹底分解 PM<sub>2.5</sub>、細菌等有害物質，打造友善環境，提升旅客參與節能減碳意識，同時也榮獲環境部 111 年全國績優公廁「多元跨界獎」。

鑒於捷運綠線周邊轉乘服務尚有改善空間，本公司於 111 年 4 月底舉辦「台中捷運轉乘精進研討會」，積極與交通局、公車業者及專家學者交流，優化捷運轉乘服務，擴大公共運輸路網覆蓋率，提升民眾搭乘意願；另會持續結合車站多元服務、開發潛在客源，以提升運量，達到低碳運輸的共同目標。

### 三、市民限定公車雙十吃到飽（編號 3.2.10）

年度目標搭乘人次為 0.75 萬人次，實際搭乘 0.68 萬人次，達成率 91.47%，因受到新冠肺炎疫情影響，整體乘車需求尚未完全恢復。未來將持續推廣低碳運輸工具，供民眾搭乘。

精進作為規劃，本市交通局於 112 年 7 月 1 日配合中央推出公共運輸定期票，吸引民眾重返大眾運輸行列，未來將持續推廣低碳運輸工具供民眾搭乘。年度目標搭乘人次為 0.75 萬人次，實際搭乘 0.68 萬人次，達成率 91.47%，因受到新冠肺炎疫情影響，整體乘車需求尚未完全恢復。未來將持續推廣低碳運輸工具，供民眾搭乘，本局於 112 年 7 月 1 日配合中央推出公共運輸定期票，吸引民眾重返大眾運輸行列。

### 四、打造智慧微電網並導入智慧能源管理系統（編號 4.2.16）

已於 109 至 110 年辦理「智慧節能社區標竿場域補助計畫」，節電量累計為 6.2 萬度，截至 111 年底尚在規劃建置內容，未實施相關計畫新增場域，故該年度無新增節電成果。

未來精進作為將規劃本市公有建物為評估基礎，結合節能、創能、儲能系統建置智能微電網示範場域，進行節能減碳示範計畫；並透過公私協力方式與民間企業、社區單位合

作，辦理推廣說明會，讓相關建置方式、設置規劃等資訊更加公開，吸引企業、社區或相關團體組織共同建置。

#### 五、寶之林二手家具再生（編號 5.1.8）

年度目標回收量 200 公噸，實際減回收量 135 公噸，達成率 67.50%，近年來因民眾消費習慣改變，可修繕之實木家具逐年減少直接影響寶林二手再生成果。

未來精進作將評估擴大家具修繕種類，使回收項目及數量增加，並透過活動宣傳、公開資訊、資源回收車廣告託播及二手家具展示等方式，讓更多民眾知悉寶之林二手家具其業務功能，促使廢棄家具在經過修繕後可以重新再用。

#### 六、輔導或補助農民稻草勿露天燃燒暨再利用相關計畫（編號 6.1.1）

年度目標減碳量為 10 萬公噸，實際減碳量 8 萬 4,545 公噸，達成率 84.5%，111 年農民因響應中央稻作四選三政策，配合於 111 年 2 期作辦理稻田休耕轉作，故本市 111 年 2 期作水稻種植面積較 110 年 2 期作減少約 2,300 公頃，導致本市 111 年度目標約 11,000 公頃（減碳量 10 萬公噸）未達標（達成率 84.5%）。雖年度目標未達標，惟參酌環境部空氣污染排放量清冊（TEDS），本市稻草露天燃燒計算基準由 TEDS10.0 版（110 年）5.1%之露天燃燒比率下降為 TEDS11.0 版（111 年）之 0.28%，燃燒比率下降足見輔導農民禁止燃燒稻草成效顯著；精進作法將持續輔導農民參與稻草剪段翻耕計畫，加強請各區公所、農會，協助透過鄰里系統、電子佈告欄、產銷班及各農事小組長等宣導農民周知，勿露天燃燒稻草及相關農業廢棄物，以免空氣品質惡化狀況持續加劇，進而影響民眾身體健康，且期能達到稻草零焚燒之目標。