

摘要

臺南是臺灣第一個城市，即將邁入臺南 400 年更追求永續發展。對臺南市而言將低碳城市作為重要的施政方針，更將淨零排放視為國安問題和生存問題。因此，2050 淨零轉型是一場限時賽，臺南已訂定淨零路徑目標及期程，更研擬「臺南市淨零永續城市管理自治條例」草案，以六大核心目標分別為實質降低碳排、加速推動綠能、優化節電設備、發展綠色運輸、提升調適韌性及循環永續生活，以穩健邁向淨零轉型。同時呼應聯合國「不遺漏任何人」(no one will be left behind) 的目標。

從溫室氣體盤查結果顯示，臺南市 110 年溫室氣體總排放量為 2,312.1 萬公噸 CO₂e，當中以工業部門排放最高，佔 61.9%，其次為住商部門佔 15.2%、運輸部門佔 14.7%、製造部門佔 6.1%，廢棄物部門及農業部門分別佔 1.25% 及 0.8%。然而臺南市溫室氣體排放高峰發生於 99 年，排放量高達 2,687 萬公噸 CO₂e，經過府內各局處及市民的努力，目前 110 年溫室氣體排放量相較 99 年減量幅度達 14%，顯見本市推動溫室氣體減量工作成效斐然，具有實質減碳效益。

臺南市係以全球思考、在地特色為推動溫室氣體減量的重要方向，積極推動淨零轉型；111 年 7 月以現行「臺南市低碳城市自治條例」為基礎，研擬「臺南市淨零永續城市管理自治條例」草案，包含六大核心目標分別為實質降低碳排、加速推動綠能、優化節電

設備、發展綠色運輸、提升調適韌性及循環永續生活，以穩健邁向淨零轉型，目前於 112 年 10 月 11 日送請市議會審議，待議決後報請行政院核定。

臺南市持續推動陽光電城 3.0 計畫，以太陽光電為發展主力，備案容量達 3.99GW，居全國之冠，預估年發電量約 51.4 億度，年減碳量將近 258.8 萬噸。在基礎生活設施建設方面，臺南市共有 7 座水資中心(安平、官田、仁德、安南、柳營、虎尾寮、永康)每日可供應 1.8 萬噸回收水，作為冷卻用水、消防用水及道路灑水等非接觸人體目的使用；市區公車及幹線公車已有 77 輛電動無障礙公車，預計於 119 年達全市公車完成全面電動化及無障礙之綠色運輸目標。

在維護空氣品質方面，全力執行「亮麗晴空行動計畫 PLUS」，設置紙錢集中箱取代金爐減少紙錢燃燒，將高污染燃油鍋爐汰換為低污染鍋爐，劃設空品維護區，科技輔助人力稽查污染源等，111 年 PM₁₀ 濃度較 108 年改善 29.8%，PM_{2.5} 濃度改善 21.6%，改善率為六都第一。

在推動垃圾減量及資源循環再利用方面，透過源頭減量、便民回收、獎勵誘因、多面相宣導、關懷弱勢、健全法規及跨局處結合等作法，如推動環保夜市、試辦女性內衣回收、廚餘堆肥場效能提升等，使資源回收率自 110 年 62.45% 提升至 111 年 63.05%。

臺南市溫室氣體排放量雖然屬於穩定情況，但本市是台灣重

要綠色廊道，在台商持續回流、產業持續擴充的經濟成長的趨勢下，勢必需搭配更多面向的策略達到多贏局面。

未來將持續優化陽光電城 3.0 計畫、加速佈建電動車及其充電裝置、擴大淨零輔導團輔導產業的能量、協助自願減量計畫提高減量誘因、增進環境綠化推廣設置綠屋頂，改善都市熱島效應、強化循環經濟，增加焚化熱能效益進而減少能源負擔。