

肆、推動策略

一、部門分工

本市以永續發展會，落實健康友善、安居樂業及智慧韌性之永續發展理念，並以業務權責分為多元文化及健康城市組(衛生局)、永續教育組(教育局)、循環經濟組(經發局)、韌性城鄉組(都發局)、氣候變遷及永續環境組(環保局)、綠色交通組(交通局)、公共安全組(消防局)等 7 大分組；本府環保局統籌本市氣候變遷減緩與調適發展之業務，並追蹤各項減碳計畫之執行情況與目標，並依業務權責區分各部門減碳策略方向，如表 13。

表 13 桃園六大部門減碳策略分工及執行方向

部門別	主責機關	執行方向說明
能源	經發局	提升綠能設置容量，降低電力係數
住商	經發局 都發局	降低電力使用量(經發)、推動建築效能分級(都發)
製造	經發局	降低電力及高排碳燃料(生煤等)使用量
運輸	交通局	提升公共運輸量、電力化運具，減少燃油使用量
農業	農業局	高耗能設備汰換、資源循環利用、提升生態造林碳匯
環境	環保局	提升污水下水道普及率、降低廢棄物焚化量

二、各部門推動策略

依循中央政策與淨零目標，桃園擬定第二期溫室氣體減量執行方案(草案)，其架構以六大部門，向下扣合市府多項施政計畫，並延續第一期亮點政策，得以第二期草案，其相關計畫如表 14。

表 14 第二期桃園市溫室氣體減量執行方案(草案)

部門	項次	計畫名稱
能源	1	綠電城計畫(上位型指標)
	2	桃園市公用設施標租供設置太陽光電發電系統
	3	推動設置儲能設備實施計畫
	4	推動本市 PV-ESCO
	5	工廠輔導建置再生能源
	6	桃園市生質能中心 BOT 案
	7	青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫
	8	推廣再生能源憑證作業
	9	推廣社會住宅設置太陽光電
住商	10	辦理住商部門節電(上位型指標)
	11	推動綠建築標章(上位型指標)
	12	桃園市推動低碳永續家園執行計畫
	13	辦理公益宗教團體認證(環保類)
	14	推廣環保旅宿行動計畫
	15	桃園市政府暨所屬各機關學校節約能源行動執行及成效考核計畫
	16	捷運站取得綠建築標章
	17	宗教場域普查計畫
	18	市地重劃開發
	19	區段徵收開發
	20	桃園捷運車站能源管理計畫
	21	推動重複性使用容器
	22	建築能效分級
	23	節能標章產品
	24	媒合企業與技術業者合作
製造	25	鍋爐生煤減量協談推動計畫(上位型指標)
	26	補助本市工業鍋爐汰換
	27	工廠輔導節約能源
	28	推動替代燃料
	29	辦理環保節能相關訓練課程或講座
運輸	30	桃園市公共運輸使用率提升相關行動計畫(上位型指標)

部門	項次	計畫名稱
	31	機車汰舊換新補助計畫(上位型指標)
	32	低污染車輛使用提升計畫(上位型指標)
	33	幹道號誌時制畫重整
	34	桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理
	35	騎樓整平計畫
	36	推動台灣好行低碳旅遊
	37	清運車輛汰舊計畫
	38	推動機關採購低污染公務車輛
	39	推動學校使用低污染車輛
	40	柴油車檢測計畫
	41	推動共享運具
	42	提升運輸系統及運具能源使用效率
農業	43	生態城市造林計畫(上位型指標)
	44	畜牧廢棄物資源化
	45	提供畜牧節能改善補助
	46	空品淨化區及室內空品稽查檢核維護計畫
	47	公園綠地興闢與擴建計畫
	48	桃花園植樹造林計畫
	49	免費提供綠美化苗木
	50	桃園市植樹節活動
	51	推動桃園市有機農業發展計畫
	52	建構綠色生態城市，擴大綠美化空間(開口契約)
	53	休漁獎勵計畫
環境	54	污水下水道建設計畫(上位型指標)
	55	產業廢棄物資源循環
	56	推廣放流水回收，提升水回收總量
	57	桃園市資源回收工作綜合計畫
	58	建立二手跳蚤市集活動及資源交換平台
	59	垃圾減量回收計畫
	60	家戶廚餘回收
	61	海廢寶特瓶增值產值計畫
	62	循環經濟導入再生再利用粒料

※將依循政策方向，調整計畫內容。

1.能源部門

以提升綠能設置容量，降低電力係數為目標；因此設定指標為「綠能設置容量(涵蓋太陽、風力、水力等)」，藉以掌握本市綠能總量，未來趨勢將以綠能為重，亦呼應氣候法減量額度，具體執行策略如表 15，同時面對淨零推動能源轉型，包含：

- (1)桃園於能源政策上，突破北部日照不足之困擾，推行屋頂型太陽光電，迄今發展多元化綠能，推動儲能設備、虛擬電廠等，極大化綠能建設，目標 2030 年再生能源累計裝置容量 1.2GW。
- (2)全國首創生質能中心，今年預計營運，發電量預估 2.2 億度/年，熱處理單元預期發電效率 28%，廢棄物處理 600 噸/日，廚餘處理 135 噸/日。
- (3)後續將邁向再生能源憑證、公民電廠、氫能研發及運用等策略，將在地再生能源發電業者與電力或環境效益需求者，協助桃園綠電媒合，提供執行機關參考。

表 15 能源部門推動策略

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費 (萬元)
1 上位 型指 標	綠電城計畫	<p>為推廣綠能，應掌握本市綠能設置容量，包含太陽光電、風力、水力等，並設置年度目標；藉此項目代表桃園整體綠能發展性，如綠電城計畫。</p> <p>績效指標： 總發電量(度)</p>	經濟發展局	110年 (實際值)	發電量 13.3 億度	
				110年 (目標值)	發電量 14 億度	
				111年 (目標值)	發電量 15 億度	
				112年 (目標值)	發電量 16 億度	
				113年 (目標值)	發電量 17 億度	
				114年 (目標值)	發電量 18 億度	
2	桃園市公用設施標租供設置太陽光電發電系統(對應自治條例第 24 條)	<p>本府為促進市有公用房舍屋頂及公用設施有效利用、增加收益、積極落實綠能公舍及有效推廣太陽能發電，由市府統一招租，得標廠商於本市機關及學校設置太陽光電發電設備，一方面有效利用閒置屋頂空間增加再生能源建置量，另一方面達教育目的，提升民眾及學生對綠能之認知。</p> <p>補充說明： 104-109 年度累計發電度數：7,078 萬(度)</p>	經濟發展局	110年 (目標值)	發電量 2,400 萬度/年	--
				110年 (目標值)	發電量 1,900 萬度/年	--
				111年 (目標值)	發電量 2,100 萬度/年	--
				112年 (目標值)	發電量 2,300 萬度/年	--
				113年 (目標值)	發電量 2,500 萬度/年	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費 (萬元)
		績效指標： 再生能源(太陽光電)累計發電量(度/年)		114年 (目標值)	發電量 2,700 萬度/年	--
3	推動設置儲能設備實施計畫 (對應自治條例第 27 條)	補助本市用電戶，推動儲能系統設置應用，打造低碳城市之優質居住型態。 績效指標： 再生能源(太陽光電)儲能設備累計設置容量(kWh)	經濟發展局	110年 (實際值)	儲能設備累計設置容量 8,616 kWh	600
				110年 (目標值)	儲能設備累計設置容量 2,096 kWh	600
				111年 (目標值)	儲能設備累計設置容量 10,120kWh	1750
				112年 (目標值)	儲能設備累計設置容量 11,120 kWh	1000
				113年 (目標值)	儲能設備累計設置容量 11,620 kWh	1000
				114年 (目標值)	儲能設備累計設置容量 12,120 kWh	1000
4	推動本市PV-ESCO (對應自治條例第 27 條)	推動太陽光電能源技術服務業，減少民眾建置太陽光電之成本，有利於提升本市太陽光電系統設置容量。 績效指標： 再生能源(太陽光電)累計設置容量(MW) 再生能源(太陽光電)累計發電量(度)	經濟發展局	110年 (實際值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 432(MW)	--
				110年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 430MW	--
				111年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 480MW	--
				112年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 530MW	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費 (萬元)
				113年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 580MW	--
				114年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 630MW	--
5	工廠輔導 建置再生 能源 (對應自治 條例第 27 條)	建立本府綠能單一窗口，提供設置綠能相關法規諮詢及行政服務 績效指標： 工廠/廠房再生能源(太陽光電)累計設置容量(MW)	經濟發展局	110年 (實際值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 5.9MW	--
				110年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 5MW	--
				111年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 16MW	--
				112年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 24MW	--
				113年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 32MW	--
				114年 (目標值)	再生能源(太陽光電)累計 設置容量 40MW	--
6	桃園市生質能中心BOT案	可處理廚餘、污泥、廢棄物等高熱值垃圾，熱處理單元發電效率大於 28%，遠高於國內既有 24 座大型垃圾焚化廠，每年有 2 億度發電量，是國內發電量最大的生質能發電廠，預計 111 年完工營運。 績效指標：	環境保護局	111年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 發電量約15,405萬度/年。 ■ 廢棄物處理量約 11.1206萬公噸/年(含熱處理單元處理量7.425萬公噸及厭氧消化單元處理量 3.6956萬公噸) 	3,844 萬元

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費 (萬元)
		生質能發電量(度/年) 廢棄物處理量(公噸/年)		112年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 發電量約20,540萬度/年。 ■ 廢棄物處理量約26.8275萬公噸/年 	5,126萬元
				113年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 發電量約20,540萬度/年。 ■ 廢棄物處理量約26.8275萬公噸/年 	5,126萬元
				114年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 發電量約20,540萬度/年。 ■ 廢棄物處理量約26.8275萬公噸/年 	5,126萬元
7	青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫	<p>為了提供可靠、永續的現代能源，桃園市於桃園捷運蘆竹、青埔機廠等2處屋頂鋪設太陽光電系統。</p> <p>補充說明： 110年1月1日至12月31日蘆竹機廠回饋金收入為220萬，青埔機廠回饋金收入約為460萬，兩座電廠共可發電658萬度電，回饋金收入約680萬。</p> <p>績效指標： 再生能源(太陽光電)發電量(度/年)</p>	桃園大眾捷運股份有限公司	110年 (實際值)	兩座電廠共可發電658萬度電，回饋金收入約680萬。	本案租賃案
				110年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 蘆竹機廠預計每年發電量可達204萬度。 ■ 青埔機廠預計每年發電量可達378萬度。 ■ 兩座電廠預計共可發電582萬度電，回饋金收入估計約630萬。 	本案租賃案
				111年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 蘆竹機廠預計每年發電量200萬度。 	本案租賃案

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費 (萬元)
					<ul style="list-style-type: none"> ■ 青埔機廠預計每年發電量400萬度。 ■ 兩座電廠預計共發電量600萬度電，回饋金收入估計約600萬元。 	
				112年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 蘆竹機廠預計每年發電量200萬度。 ■ 青埔機廠預計每年發電量400萬度。 ■ 兩座電廠預計共發電量600萬度電，回饋金收入估計約600萬元。 	本案租賃案
				113年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 蘆竹機廠預計每年發電量200萬度。 ■ 青埔機廠預計每年發電量400萬度。 ■ 兩座電廠預計共發電量600萬度電，回饋金收入估計約600萬元。 	本案租賃案
				114年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 蘆竹機廠預計每年發電量200萬度。 ■ 青埔機廠預計每年發電量400萬度。 	本案租賃案

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費 (萬元)
					■ 兩座電廠預計共發電量600萬度電，回饋金收入估計約600萬元。	
8	推廣社會住宅設置太陽光電	興辦社會住宅時，積極推廣社會住宅設置太陽光電。	都市發展局	110年 (實際值)	社會住宅設置太陽光電累計數4件	129
				110年 (目標值)	社會住宅設置太陽光電累計數4件	129
				111年 (目標值)	社會住宅設置太陽光電累計數8件	808
				112年 (目標值)	社會住宅設置太陽光電累計數9件	463
				113年 (目標值)	社會住宅設置太陽光電累計數9件	0
				114年 (目標值)	社會住宅設置太陽光電累計數17件	1,805

2.住商部門

桃園住商排碳量占比低，但仍以節電為目標，並遵循國發會淨零路徑、環保署各部會政策，推動建築效能分級；以住商節電，長期推動智慧節電計畫具有一定成效，應確實盤點機關學校老舊設備總量，逐步汰換節能設備，並也建議以公部門建築用電效率(EUI)作為衡量基準，設定未來目標，也呼應內政部之「2022年版綠建築評估手冊」，促使本府執行機關提前規劃，具體執行策略如表16，然相關住商淨零策略方向如下。

- (1)中央設定 2050 年 100%新建建築及超過 85%既有建築為近零建築，並推廣建築能效標章制度，為此本團隊參考「2022年版綠建築評估手冊」所提之計算依據與方式，請都市發展局協助規劃未來零碳建築策略與目標，並可延伸歷年數據以推估減碳量之額度，因此目前 2030 年住商部門之預期減碳量仍須審慎評估，以符合實際能達成之策略。
- (2)除此亦推廣節能設備，提升產品效能標準，因此桃園初步規劃 2025 年將 50%機關學校老舊設備汰換，透過住商節電行動計畫，給予實質補助。
- (3)依據經濟部及內政部所提之行動方案，仍有許多政策桃園應可執行，包含服務業強制性管制措施(展館節電目標)、特定對象輔導(媒合企業與技術業者合作促成實質改善)，以及建置節能低碳服務示範場域，予以業者參考借鏡。
- (4)協助民間加速危老更新，檢討法規增加誘因、縮短改造行政時間、給予補助減輕負擔，加速協助住戶辦理老舊建築物重建、整建或維護以提升居住環境品質，改善都市景觀風貌。
- (5)配合經濟部「直轄市縣(市)節電夥伴節能治理與推廣計畫」，持續推動本市相關節電措施，並辦

理住宅部門能源消費分析，藉以了解本市在地用電特性，有利後續制定減碳目標。

表 16 住商部門推動策略

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
1 上位型 指標	辦理住商部門節電(對應自治條例第27條)	辦理經濟部直轄市縣(市)節電夥伴節能治理與推廣計畫(專責人力建置、集合式住宅及機關學校節能輔導、服務業隔熱補助、偏鄉及幼兒節能教育推廣、儲能補助) 涵蓋計畫： 辦理設備汰換與智慧用電補助 績效指標： 住商部門戶均節電率/年(%)及用電量(度) ※106年用電量：9,897,097,035(度) ※110年用電量：10,065,009,304(度)	經濟發展局	110年(實際值)	節電量：-167,912,269 節電率：-1.70%(相較106年)	0
				110年(目標值)	當年度住商部門戶均用電與去年同期比較，節電率1%。	每年400萬 (將視後續經濟部計畫型補助款預算填列)
				111年(目標值)	當年度住商部門戶均用電與去年同期比較，節電率1%。	每年400萬 (將視後續經濟部計畫型補助款預算填列)
				112年(目標值)	當年度住商部門戶均用電與去年同期比較，節電率1%。	每年400萬 (將視後續經濟部計畫型補助款預算填列)
				113年(目標值)	當年度住商部門戶均用電與去年同期比較，節電率1%。	每年400萬 (將視後續經濟部計畫型補助款預算填列)
				114年(目標值)	當年度住商部門戶均用電與去年同期比較，節電率1%。	每年400萬 (將視後續經濟部計畫型補助款預算填列)

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
2 上位型 指標	推動綠建築標章	<p>為推動桃園綠建築政策，依循中央政策持續推動，故應展現桃園推動成果，故建議整併「102年內政部智慧綠建築推動方案」、「打造低碳永續，綠建築社會住宅」、「提高綠屋頂比例」等3項計畫，其成果應加總公、私有及社會住宅等案件數。</p> <p>績效指標： 本市取得綠建築標章及候選證書之數量(件/年)</p>	都市發展局	110年 (實際值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築標章10件/年 ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築候選證書20件/年 	
				110年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築標章10件/年 ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築候選證書20件/年 	
				111年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築標章10件/年 ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築候選證書20件/年 	
				112年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築標章10件/年 ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築候選證書20件/年 	
				113年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築標章10件/年 ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築候選證書20件/年 	
				114年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築標章10件/年 ■ 公、私有及社會住宅取得綠建築候選證書20件/年 	

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
3	桃園市推動低碳永續家園執行計畫(對應自治條例第8條)	推動本市參與環保署低碳永續家園運作，並取得認證，每年取得認證數應增加 績效指標： 1、取得環保署低碳社區認證(銅銀級)累計數量(處) 2、低碳永續家園行動項目精進累計綠化面積	環境保護局	110年(實際值)	1、認證(銅銀級)累計115處 2、累計綠化面積1767.38M ²	700
				110年(目標值)	1、認證(銅銀級)累計110處 2、累計綠化面積1767.38M ²	700
				111年(目標值)	1、認證(銅銀級)累計120處 2、累計綠化面積2627.39M ²	500
				112年(目標值)	1、認證(銅銀級)累計115處 2、累計綠化面積2,500M ²	500
				113年(目標值)	1、認證(銅銀級)累計120處 2、累計綠化面積2,700M ²	500
				114年(目標值)	1、認證(銅銀級)累計125處 2、累計綠化面積3,000M ²	500
4	辦理公益宗教團體認證(環保類)(對應自治條例第8條)	1. 訂定認證要點：將環保類別納入評核項目。 2. 推動低碳措施，藉宗教負責人講習會宣導減香、紙錢減量及紙錢集中燃燒。 3. 認證成績優良之宗教團體依要點規定予以獎勵。 4. 桃園市第一屆公益宗教團體認證已於106年評核完成。 績效指標： 公益宗教團體認證評核指標中屬環保類	民政局	110年(實際值)	■ 新增公益寺廟(環保類)數量15家 ■ 低碳措施宣導講習會累計0場次	15
				110年(目標值)	■ 新增公益寺廟(環保類)數量8家 ■ 低碳措施宣導講習會累計2場次	15
				111年(目標值)	■ 低碳措施宣導講習會累計1場次	10
				112年(目標值)	■ 新增公益寺廟(環保類)數量8家	15

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
		別共 6 項目，以細項取得 1/2 數量之宗教團體為統計數據(間) 推動低碳措施宣導講習會累計場次(場)			■ 低碳措施宣導講習會累計2場次	
				113 年 (目標值)	■ 低碳措施宣導講習會累計3場次	10
				114 年 (目標值)	■ 新增公益寺廟(環保類)數量8家 ■ 低碳措施宣導講習會累計4場次	15
5	推廣環保住宿行動計畫 (對應自治條例第 8、15 條)	透過推動環保旅店，宣導旅客自備盥洗用品，以節省不必要的資源浪費，同時可將省下的部分成本支出轉換為房價優惠回饋於消費者，共創環境、業者、旅客的三贏局面。 績效指標： 環保旅店數及獲得其他環保認證之旅館累計數量(間) 備品節廢量(噸/年)(以 1 份備品量估算)	觀光旅遊局	110 年 (實際值)	環保旅店數及獲得其他環保認證旅館累計 64(間)	200
				110 年 (目標值)	環保旅店數及獲得其他環保認證旅館累計 63(間)	200
				111 年 (目標值)	環保旅店數及獲得其他環保認證旅館累計 63(間)	200
				112 年 (目標值)	環保旅店數及獲得其他環保認證旅館累計 63(間)	200
				113 年 (目標值)	環保旅店數及獲得其他環保認證旅館累計 63(間)	200
				114 年 (目標值)	環保旅店數及獲得其他環保認證旅館累計 63(間)	200
6	桃園市政府暨所屬各機關學	行政院於 109 年 1 月 3 日核定「政府機關及學校用電效率管理計畫」，以 112 年用電效率較 104 年提升 10% 為總體目標，並賦予個別機關(構)學校於 109 至 112 年間	經濟發展局	110 年 (實際值)	尚無資料	0
				110 年 (目標值)	每年節電率目標以較前一年減少 1% 以上為原則。	0

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
	校節約能源行動執行及成效考核計畫 (對應自治條例第9條)	應分年達成之節電目標，透過現場節電輔導、發掘成功案例及措施宣導等手段，擴散有效節電做法，以引導各機關(構)及學校達成節電目標。 績效指標： 機關學校之節電率/年(%) 節電率(%)=前年度總用電量-當年度總用電量/前年度總用電量		111年 (目標值)	每年節電率目標以較前一年減少1%以上為原則。	0
				112年 (目標值)	每年節電率目標以較前一年減少1%以上為原則。	0
				113年 (目標值)	每年節電率目標以較前一年減少1%以上為原則。	0
				114年 (目標值)	每年節電率目標以較前一年減少1%以上為原則。	0
7	捷運站取得綠建築標章 (對應自治條例第20條)	各捷運站規劃取得綠建築標章 績效指標： 綠建築累積減碳量(設計值)(噸/年) 綠建築累積綠化量(設計值)(二氧化碳固定量)(公斤/年)	捷運工程局	110年 (實際值)	施工階段，預計114年取得綠建築標章後，始有減碳量及綠化量。	--
				110年 (目標值)	施工階段	--
				111年 (目標值)	施工階段	--
				112年 (目標值)	施工階段	--
				113年 (目標值)	施工階段	--
				114年 (目標值)	綠建築標章標章取得累計件數7件(G01、G02、G13~G32)	--
8		辦理宗教場域普查，搭配空污減量及設置紙錢集中箱推廣	民政局	110年 (實際值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習11場次	0

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
	宗教場域普查計畫 (對應自治條例第13條)	績效指標： 相關節能減碳措施宣導講習(場次)		110年 (目標值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 10場次	15
				111年 (目標值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 10場次	10
				112年 (目標值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 10場次	15
				113年 (目標值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 10場次	10
				114年 (目標值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 10場次	15
9	市地重劃開發	透過市地重劃進行土地開發，除可加速公共設施建設，建置綠色公共空間及交通系統外，亦可保障民眾財產權並提高土地經濟價值，兼顧文化資產及自然生態的保護。111年至114年規劃辦理開發案件為大園菓林、楊梅仁美、八德大勇、平鎮永豐市地重劃案。 績效指標： 綠化面積(公頃/年)	地政局	110年 (實際值)	綠地、兒童遊樂場及公園約 17.65 公頃/年	預估 23,358 萬元 (由各開發案籌措 經費並由開發費 用負擔)
				110年 (目標值)	15.92 公頃	12,525
				111年 (目標值)	--	--
				112年 (目標值)	綠地、綠地兼綠化步道及兒童遊 樂場約 2.63 公頃/年	預估 17,941 萬元 (由各開發案籌措 經費並由開發費 用負擔)
				113年 (目標值)	綠地及公園約 4.57 公頃/年	預估 8,110 萬元

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
						(由各開發案籌措經費並由開發費用負擔)
				114年 (目標值)	--	--
10	區段徵收開發	<p>透過區段徵收開發可建構完整道路系統，打造完善公共設施，提供市民宜居之生活環境，預計110年至114年完成區段徵收開發案為機場捷運A20站案、中壢運動公園案、機場捷運A21站案、中壢中原營區案、大溪埔頂營區案、大園都計案及大溪行政園區案。</p> <p>績效指標： 綠化面積(公頃/年)</p>	地政局	110年 (實際值)	0公頃	0萬元
				110年 (目標值)	公園、綠地及園林道路計約8.15公頃	預估210,955萬元 (由各開發案籌措經費並由開發費用負擔)
				111年 (目標值)	公園、綠地及園林道路計約8.71公頃	預估232,653萬元 (由各開發案籌措經費並由開發費用負擔)
				112年 (目標值)	公園及綠地計約2.47公頃	預估65,375萬元 (由各開發案籌措經費並由開發費用負擔)
				113年 (目標值)	公園、綠地及綠地兼道路約9.01公頃	預估273,393萬元

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
						(由各開發案籌措經費並由開發費用負擔)
				114年 (目標值)	公園、綠地及園林道路約3.87公頃	預估122,086萬元 (由各開發案籌措經費並由開發費用負擔)
11	桃園捷運車站能源管理計畫 (對應自治條例第9條)	本公司致力提高能源使用效率，自106年5月成立「節約能源委員會」，每季定期召開會議，分析用電狀況與研擬節能措施。車站用電分析部分，將耗能設備用電數據視覺化與圖表化，掌握能源使用資訊與用電效率，並挖掘節能空間。車站節能部分針對各項照明、空調、電梯、電扶梯等設備實施節能措施，更逐步汰換節能燈具、電聯車智能變頻空調等設備，提高能源使用效率，促進環境永續發展。 績效指標： 以成立節能委員會當年度用電量為基準，計算當年度用電量與基準(106)年用電量相差之度數(110)年度總用電量減去106年總用電量(kWh)	桃園大眾捷運股份有限公司	110年 (實際值)	較106年度節省用電2,658萬度	300萬元
				110年 (目標值)	較106年度節省用電800萬度	1,000萬元
				111年 (目標值)	較106年度節省用電2,700萬度	300萬元
				112年 (目標值)	較106年度節省用電2,710萬度	100萬元
				113年 (目標值)	較106年度節省用電2,720萬度	100萬元
				114年 (目標值)	較106年度節省用電2,730萬度	100萬元

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
12	推動重複性使用容器(對應自治條例第 11-1 條)	藉由提供重複性使用容器(碗/杯)等予本市行政機關、學校使用，帶頭推廣減少辦理活動、訓練、會議等使用一次用餐具之數量。另建置循環杯共享平台，與推辦合作之超商或其他飲料業者共同推廣消費者使用，以減少一次用飲料杯之數量。 績效指標： 提供機關、學校或一般民眾借用之循環容器數量(個/年)。	環境保護局	110 年 (實際值)	3,409 個	10
				110 年 (目標值)	6,600 個	10
				111 年 (目標值)	10,000 個	10
				112 年 (目標值)	10,000 個	10
				113 年 (目標值)	10,000 個	10
				114 年 (目標值)	10,000 個	10

3.製造部門

為桃園最大碳排部門別，以盤查申報之排放源列管對象，桃園每年約有 50 餘家，今(111)年中央將擴大範圍，提出「事業應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源(草案)」，其中說明第二批列管源，以全廠(場)化石燃料燃燒之直接排放及使用電力之間接排放產生溫室氣體年排放量合計 2.5 萬公噸 CO₂e 者，預計明年上路，未來桃園列管源將突破百家企業；為此將製造部門節電作為指標，同時也因應 COP26，將淘汰燃煤，列入生煤使用量指標，藉由本府經濟發展局工業鍋爐補助及環境保護局商業鍋爐與大廠協談，掌握本市工商業鍋爐燃煤使用量，並由企業自主提出減量計畫，改燃潔淨燃料，延伸推動固體再生燃料(SRF)等策略，具體執行策略如表 17；相對於淨零策略，說明如下：

- (1)首要關鍵為燃料問題，這意味著桃園工業燃料，將由高排碳燃煤，轉型為潔淨燃料，也呼應 COP26 所提禁用生煤，因此本府進行大廠協談，以本市 7 大汽電共生廠，探討淘汰生煤之可行性，並提出替代燃料使用方案，其包含固體再生燃料(SRF)、木質燃料，或是減少燃料使用量等，惟經計算後，其 2030 年減量缺口仍有 624 餘萬噸 CO₂e，因此距離工業淘汰燃煤之 60%排碳，為後續努力之方向。
- (2)另外配合中央政策，應促使前述所提之加速生煤淘汰，鼓勵企業使用潔淨燃料，包含天然氣普及化等，引進低碳科技，降低碳排量，並研發碳捕捉及封存(CCUS)技術，且因應氣候法(草案)及事業應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源(草案)，未來盤查規模將擴大辦理，應提早因應輔導各產業別之盤查作業，同時建立碳足跡成本分析。

表 17 製造部門推動策略

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)	備註
1 上位 型指 標	鍋爐生煤 減量協談 推動計畫	針對轄内生煤鍋爐使用廠家進行訪廠協談，要求提出短中長程之減煤規劃，逐步減少生煤使用量，實現本市汰煤及淨零碳排政策。 績效指標：生煤使用量(萬噸/年)	環境保護局	110年 (實際值)	271萬130噸		
				110年 (目標值)	-		
				111年 (目標值)	265萬噸		
				112年 (目標值)	255萬噸		
				113年 (目標值)	240萬噸		
				114年 (目標值)	200萬噸		
2	補助本市 工業鍋爐 汰換 (對應自治 條例第27 條)	依經濟部「補助直轄市縣市政府辦理工業鍋爐改善作業要點」擬定「桃園市政府辦理工業鍋爐改善作業補助計畫」，補助轄內工廠執行鍋爐改善事宜。 績效指標： 補助本市工廠改善工業鍋爐數(座/年)	經濟發展局	110年 (實際值)	補助改善38座	2,095.5337	
				110年 (目標值)	補助改善38座	2,095.5337	
				111年 (目標值)	預計補助改善25座	1,750	
				112年 (目標值)	經濟部尚未公布112年(後)是否仍持續補助鍋爐汰換。	--	

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)	備註
				113 年 (目標值)	經濟部尚未公布 112 年(後)是否仍持續補助鍋爐汰換	--	
				114 年 (目標值)	經濟部尚未公布 112 年(後)是否仍持續補助鍋爐汰換	--	
3	工廠輔導 節約能源 (對應自治 條例第 8、 9、26 條)	<p>綠色化服務團： 由產官學研相關產業領域專家組成工廠綠色化輔導團，提供廠商節能技術輔導，建立自主化節能管理等能力。</p> <p>地方產業創新研發推動計畫： 與經濟部共同編列對等經費，用以鼓勵轄內廠商創新研發，綠能產業每案最高可獲 100 萬元補助。</p> <p>補助產業節能改善： 依「桃園市低碳科技產業補助及獎勵計畫」，針對「產業綠色智慧化管理」、「製程改善」、「高效率節能產品或低碳技術」或「其他經主管機關核可之必要節能減碳」等項目給予補助。</p> <p>桃園市績優企業卓越獎：</p>	經濟發展 局	110 年 (實際值)	輔導業者 50 場次，並補助 11 家業者進行改善	540 萬	
				110 年 (目標值)	輔導業者 50 場次，並補助 10 家業者進行改善	540 萬	
				111 年 (目標值)	輔導業者 50 場次，並補助 10 家業者進行改善	600 萬	
				112 年 (目標值)	輔導業者 50 場次，並補助 10 家業者進行改善	預計編列 600 萬	
				113 年 (目標值)	輔導業者 50 場次，並補助 10 家業者進行改善	預計編列 600 萬	
				114 年 (目標值)	輔導業者 50 場次，並補助 10 家業者進行改善	預計編列 600 萬	

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)	備註
		<p>選拔桃園創業歷史悠久的長青企業、創新、環保循環、服務品質、青年創業有成之優質企業，獎勵其對桃園的貢獻，給予公開表揚。</p> <p>績效指標： 工業部門節電量/年(度) 工業部門減碳量/年(公噸)</p>					
4	推動替代燃料 (對應自治條例第 27 條)	<p>為推動資源有效循環利用，以提升物質使用效率及循環利用量，擬藉由多元去化垃圾方案，推動固體再生燃料(SRF)轉廢為能，輔導設置 SRF(固體再生燃料)MT 廠(機械分選處理)及使用廠為目標，使廢棄物能以搖籃到搖籃的方式回歸到產業中使用，建立廢棄物循環鏈，取代部分燃煤，減煤減碳。</p> <p>績效指標： 固體再生燃料使用量(噸/年)</p>	環境保護局	110 年 (實際值)	1.5 萬公噸	0	
				110 年 (目標值)	1.5 萬公噸	0	
				111 年 (目標值)	3 萬公噸	0	
				112 年 (目標值)	6 萬公噸	0	
				113 年 (目標值)	8 萬公噸	0	
				114 年 (目標值)	10 萬公噸	0	
5	辦理環保節能相關訓練課程或講座	辦理環保節能相關訓練課程或講座協助業者建立自主化節能管理能力，鼓勵產業朝三低一高發展。	經濟發展局	110 年 (實際值)	3 場次	15 萬	
				110 年 (目標值)	3 場次	15 萬	
				111 年	3 場次	15 萬	

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)	備註
		績效指標： 辦理環保節能相關教育訓練課程或講座 場次(場/年)		(目標值)			
				112年 (目標值)	3場次	15萬	
				113年 (目標值)	3場次	15萬	
				114年 (目標值)	3場次	15萬	

4.運輸部門

依據交通部「第 2 期運輸部門溫室氣體排放管制行動方案」政策，包含「發展公共運輸系統，加強運輸需求管理」、「建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境」、「提升運輸系統及運具能源使用效率」等 3 大策略及 14 項減碳措施；而桃園推動多項運輸策略，包含電動機車補助、自行租賃系統擴建等，並規範一定比例之停車位供低污染車輛使用，設置低污染運具充(換)電設備，提升友善環境；於公共運輸建置捷運機場線、捷運綠線等三心六線政策，串聯都會中心，最終目的於減少燃油使用，其具體執行策略如表 18，對應交通部政策項目如下。

(1)發展公共運輸系統，加強運輸需求管理

■ 提升公共運量：

- A. 桃園市公共運輸使用率提升相關行動計畫
- B. 桃園市站牌及候車亭建置計畫
- C. 基本票價票差補貼
- D. 老人身障者及孩童優待票票差補貼

■ 無縫轉乘：

- A. 桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理
- B. 建置創新交通設施及智慧化交通控制設備
- C. 桃園智慧型公車及計程車管理資訊系統數據及維運管理

■ 運輸需求管理：

- A. 桃園市委託免費公車、幸福巴士營運服務及宣導

- B. 推動 A8 長庚、八德、大溪埔頂轉運站
 - C. 推動台灣好行低碳旅遊
- (2) 建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境
- 推廣電動運具/低碳運具
 - A. 機車汰舊換新補助計畫
 - B. 推動機關採購低污染公務車輛
 - C. 推動學校使用低污染車輛
 - 營造低碳運輸有利使用環境與宣導作業
 - A. 騎樓整平計畫
 - B. 推動共享運具
 - C. 低污染車輛使用提升計畫
- (3) 提升運輸系統及運具能源使用效率
- 發展智慧運輸系統
 - A. 幹道號誌時制畫重整
 - 汰換高耗能車輛
 - A. 清運車輛汰舊計畫
 - B. 柴油車檢測計畫

除此為因應淨零路徑，桃園實行政策規劃說明如下：

- (1) 運輸部門以燃料與電力為盤查數據，其中又以燃料占比大，面對運輸改善，應由減少汽柴油使用為方向；經蒐集交通局 2020 年公車能源效率、車輛數、里程數、耗油量，以及桃捷延人公里等活動數據，得以推估 2030 年全面電動化公車、機關公務車，以及使用低污染自行車之減碳量約 3.03 萬噸 CO₂e，但仍有 184.58 萬噸 CO₂e 缺口。

- (2)桃園預計規劃 2025 年捷運通車，盼能提升公共運輸載運量，2030 年全面電動化公務車，由公部門示範，減少燃油車輛行駛，2050 年將達到以人為本之交通環境。
- (3)於交通部策略上，除了電動化公車，也提出 2040 新售小客車/機車全面電動化，並且提升新車能效標準等政策，也持續創造運輸服務便利性，營造人行步道、自行車環境。於私人運具，將油價回歸於自由市場機制，不再補貼化石燃料，並推動共享汽機車，提升使用範圍及密集度。

表 18 運輸部門推動策略

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
1 上位 型指 標	桃園市公共 運輸使用率 提升相關行 動計畫	<p>公共運輸使用率提升的策略包含：</p> <p>1.檢討全市公車路線、路網規劃。</p> <p>2.例行服務品質稽核。</p> <p>3.建置桃園輕鬆 go 及桃園公車 APP，可透過 APP 查詢本市境內公車路線、班次、起訖點及預估到站時間及車輛即時位置等乘車資訊，亦可讓民眾查詢行前路線規劃參考，其路線規劃結合臺鐵、捷運等大眾運輸工具，提供民眾無縫轉乘資訊，以增加民眾乘車資訊之便利。</p> <p>績效指標：</p> <p>運量成長率(%)=(本年度乘車人數-前一年乘車人數)/前一年乘車人數</p> <p>總運量人數(人次/年)</p> <p>減碳量計算方式：</p> <p>私人運具排碳量-大眾運輸排碳量</p> <p>私人運具排碳量=公車旅運人次×平均旅次長度×私人運具使用率÷乘載率×排放係數</p> <p>大眾運輸排碳量=公車旅運人次×平均旅次長度×排放係數</p>	交通 局	110 年 (實際值)	運量成長率-30% (相較前一年度) 實際總運量為 47,853 千人次	17,600
				110 年 (目標值)	運量成長率 1.2% 預估總運量 50,127,102 人次	--
				111 年 (目標值)	<p>1.公車</p> <p>運量成長率 1.2% 預估總運量 34,542,002 人次 (相較前一年度)</p> <p>2.捷運</p> <p>桃園捷運機場捷運線 111 年運量(目標值)較前一年度運量(目標值)成長率-17.52% 預估總運量 25,138,280 人次 (桃園捷運機場捷運線受疫情影響，運量較前一年度減少)</p> <p>公共運輸運量成長率 -16.32%</p>	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
		108 年度總運量 56,701,059 人次 109 年度總運量 49,532,709 人次			公共運輸預估總運量為 59,680 千人次	
		<p>交通局補充說明：</p> <p>1. 因受新型冠狀病毒疫情影響，致既有大眾運輸工具載客量驟降，於疫情三級警戒期間本局針對閒置駕駛，鼓勵客運業者於幹線公車配置第 2 位駕駛，其協助乘客確實登錄實聯制，並勸導乘客戴好口罩及加強清潔消毒作業，使乘客安心乘車。</p> <p>2. 另透過紓困補助措施，補助客運業者及駕駛員薪資，維持穩定發車班次數，以維持市民乘車需求及市區公車服務水準。</p>		112 年 (目標值)	<p>1.公車 運量成長率 1.2% 預估總運量 33,829,424 人次 (相較前一年度)</p> <p>2.捷運 桃園捷運機場捷運線 112 年運量(目標值)較前一年度運量(目標值)成長率 8.85% 預估總運量 27,362,225 人次</p> <p>公共運輸運量成長率 10% 公共運輸預估總運量為 61,191 千人次</p>	--
				113 年 (目標值)	<p>1.公車 運量成長率 1.2% 預估總運量 34,235,378 人次 (相較前一年度)</p> <p>2.捷運 桃園捷運機場捷運線 113 年運量(目標值)較前一年度運</p>	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
					量(目標值)成長率 9.88% 預估總運量 30,065,070 人次 公共運輸運量成長率 10% 公共運輸預估總運量為 64,300 千人次	
				114 年 (目標值)	1.公車 運量成長率 1.2% 預估總運量 34,646,202 人次 (相較前一年度) 2.捷運 桃園捷運機場捷運線 114 年 運量(目標值)較前一年度運 量(目標值)成長率 6.75% 預估總運量 32,094,450 人次 公共運輸運量成長率 10% 公共運輸預估總運量為 66,740 千人次	--
2 上位 型指 標	機車汰舊換 新補助計畫	為鼓勵市民加速老舊機車及推廣使用低污染運具，除鼓勵民眾檢舉烏賊車，並配合建置低污染運具友善使用環境及辦理推廣低污染運具相關宣導活動，使本市	環境 保護 局	110 年 (實際值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動機車設籍數達 81,612 輛，增加 5,720 輛 ■ 電動機車市占率達 6.31% 	11,017

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
	(對應自治條例第 27 條)	<p>民眾了解並使用低噪音、低污染及零廢氣的交通工具，建立本市低碳城市綠色交通網，同時營造本市友善的居住環境，達到全力推動低碳運具，讓本市成為低碳運具城市，以改善本市空氣品質。</p> <p>績效指標： 1.當年新領牌數(輛) 2.電動機車市售比(%)</p>			<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動機車充(換)電站累計(座)達1,422站 	
				110年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動機車設籍數達80,000輛，增加4,108輛 ■ 電動機車市占率達6.5% ■ 電動機車充電設施達1,250站 	14,775
				111年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動機車市售比達10% ■ 當年新領牌數達7,000輛 	14,775
				112年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動機車市售比達11% ■ 當年新領牌數達7,700輛 	14,775
				113年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動機車市售比達12% ■ 當年新領牌數達8,400輛 	14,775
				114年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動機車市售比達13% ■ 當年新領牌數達9,100輛 	14,775
3 上位 型指 標	低污染車輛使用提升計畫	<p>低污染車輛使用提升策略包含：</p> <p>1.市區汽車客運車輛優先購入低污染車輛或具經濟部認定節能標章之車輛</p> <p>2.設置低污染車輛車位</p> <p>3.設置低污染車輛充換電設備</p>	交通局	110年 (實際值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動巴士累計57輛 ■ 公有路邊及路外停車場設置低污染車輛停車格汽車200席、機車318席 ■ 低污染車輛累計充(換) 	電動巴士： 無經費支出

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
	(對應自治條例第 27、28、32 條)	績效指標： 電動巴士累計數量(輛)(含甲乙類) 公有停車場低污染機車累計停車格(格) 公有停車場低污染汽車累計停車格(格) 公有停車場低污染機車累計充(換)電站(座) 公有停車場低污染汽車累計充(換)電站(座)			電站機車45座(僅包含本局簽約業者設置之部分)、汽車58座	
				110 年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動巴士累計56輛 ■ 公有路邊及路外停車場設置低污染車輛停車格汽車130席、機車298席 ■ 低污染車輛累計充(換)電站機車50座(僅包含本局簽約業者設置之部分)、汽車43座 	--
				111 年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動巴士累計6% ■ 公有路邊及路外停車場設置低污染車輛停車格汽車240格、機車50格 ■ 公有停車場低污染汽車累計充電座汽車70座、機車40座 	--
				112 年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動巴士累計7% ■ 公有路邊及路外停車場設置低污染車輛停車格汽車260格、機車60格 	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
					<ul style="list-style-type: none"> ■ 公有停車場低污染汽車累計充電座汽車80座、機車50座 	
				113年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動巴士累計10% ■ 公有路邊及路外停車場設置低污染車輛停車格汽車280格、機車70格 ■ 公有停車場低污染汽車累計充電座汽車90座、機車60座 	--
				114年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動巴士累計15% ■ 公有路邊及路外停車場設置低污染車輛停車格汽車300格、機車80格 ■ 公有停車場低污染汽車累計充電座汽車100座、機車70座 	--
4	幹道號誌時制畫重整	為改善瓶頸路口及路段，利用號誌管理及路型調整、交通工程管制手段等，提升口及路段運行效率及安全，俾能提升行車速率、降低停等延滯，及達到減少車輛二氧化碳排放之目的。採轄內各幹道號誌時制計畫重整進行相關改善。	交通局	110年 (實際值)	暫緩辦理，後續將視各路段交通狀況適時檢討。	30
				110年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 路暢改善路段數5條 	30
				111年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 幹道時制計畫重整數至少5條 ■ 路口數至少30處 	0

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
		績效指標： 號誌時制重整路段數(條/年) 號誌時制重整路口數(處/年) 交通局補充： 截至去(109)年此專案已施行6年，累積完成60處路段改善，有鑑本市壅塞路段已明顯改善，經評估至目前路暢專案已暫緩辦理，後續將視各路段交通狀況適時檢討；111年起改採各幹道號誌時制計畫重整作業進行。		112年 (目標值)	■ 幹道時制計畫重整數至少5條 ■ 路口數至少30處	0
				113年 (目標值)	■ 幹道時制計畫重整數至少5條 ■ 路口數至少30處	0
				114年 (目標值)	■ 幹道時制計畫重整數至少5條 ■ 路口數至少30處	0
5	桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理	期藉由發展公共自行車結合區域內與區域間之公共運輸，減少私人機動車輛之持有及使用，以改善都市道路交通擁擠、環境污染及減少能源消耗等問題，並可增加市民機動性、便利生活及促進市民健康，以落實「大桃園綠色低碳城市」的願景。 績效指標： 全市自行車道累計長度(公里) 公共自行車累計里程數(延車公里) 全市公共自行車累計數量(車輛數) 全市公共自行車租賃站累計數量(站) 交通局補充說明：	交通局(運規科)	110年 (實際值)	■ 全市自行車道累計長度達274公里 ■ 公共自行車累計里程數21,767,603公里(延車公里) ■ 公共自行車累計數量達9,830輛 ■ 公共自行車累計租賃站達386站	8579.7
				110年 (目標值)	■ 全市自行車道累計長度達274公里 ■ 公共自行車累計里程數50,000,000公里(延車公里)	

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
		本市公共自行車租賃系統因受疫情影響民眾使用量減少，為提升民眾使用，爰辦理相關獎勵活動(如：如單月騎乘達11次可參加抽獎等)，期逐步提升民眾使用量。			<ul style="list-style-type: none"> ■ 公共自行車累計數達9,600輛 ■ 公共自行車累計租賃站達381站 	
				111年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 全市自行車道累計長度達280公里 ■ 公共自行車累計里程數22,000,000公里(延車公里) ■ 公共自行車累計數達10,005輛 ■ 公共自行車累計租賃站達398站 	--
				112年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 全市自行車道累計長度達283公里 ■ 公共自行車累計里程數22,200,000公里(延車公里) ■ 公共自行車累計數達10,005輛 ■ 公共自行車累計租賃站達398站 	--
				113年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 全市自行車道累計長度達286公里 	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
					<ul style="list-style-type: none"> ■ 公共自行車累計里程數 22,400,000公里(延車公里) ■ 公共自行車累計數達 10,005輛 ■ 公共自行車累計租賃站達398站 	
				114年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 全市自行車道累計長度達 289公里 ■ 公共自行車累計里程數 22,600,000公里(延車公里) ■ 公共自行車累計數達 10,005輛 ■ 公共自行車累計租賃站達398站 	--
6	騎樓整平計畫	<p>1.為提升人行環境無障礙品質，針對人流集中的商圈、學校、捷運、車站、重要建築物周邊以及 30 公尺以上主要幹道，以點線面方式逐步推動。</p> <p>2.因騎樓產權都屬私有，需取得所有權人同意始可施工改善，需辦理多場地方說明會充分溝通取得共識(同意書)。</p> <p>3.本市每街廓騎樓整平施工影響時間已壓縮至 3 日(原為 7 日)，已大幅降低對店家及民眾通行之不便。</p>	工務局	110年 (實際值)	累計改善長度 13,825(公尺)	1,221
				110年 (目標值)	累計改善長度 13,327(公尺) (改善長度 1,000 公尺/年)	預計 1,000
				111年 (目標值)	累計改善長度 14,127(公尺) (改善長度 800 公尺/年)	預計 1,000
				112年 (目標值)	累計改善長度 14,927(公尺) (改善長度 800 公尺/年)	預計 1,000

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
		績效指標： 累計改善長度(公尺)		113年 (目標值)	累計改善長度 15,727(公尺) (改善長度 800 公尺/年)	預計 1,000
				114年 (目標值)	累計改善長度 16,527(公尺) (改善長度 800 公尺/年)	預計 1,000
7	推動台灣好行低碳旅遊	鼓勵民眾多利用公共運輸工具至各觀光景點，減少私人運具使用，以達節能減碳之效果。 績效指標： 運量成長率(%)=(本年度乘車人數-前一年乘車人數)/前一年乘車人數 總載運人數(人次/年) 補充資料： 109年載運量 71,346 載運人次 觀光旅遊局補充說明： 1. 受到疫情影響，載運人次下降。 2. 為振興國旅於110年11月推動「台灣好行」套票買1送1活動。	觀光旅遊局	110年 (實際值)	台灣好行大溪快線、石門水庫線、小烏來線、東眼山線，共 53,295 載運人次；成長率 -25%	195 (中央補助 95，市配合 100)
				110年 (目標值)	搭乘人數預計成長 2-5%	預計 200
				111年 (目標值)	搭乘人數預計成長 2-5%	預計 152 (中央補助)
				112年 (目標值)	搭乘人數預計成長 2-5%	預計 200
				113年 (目標值)	搭乘人數預計成長 2-5%	預計 200
				114年 (目標值)	搭乘人數預計成長 2-5%	預計 200
8	清運車輛汰舊計畫	老舊車輛汰換為電動壓縮式垃圾車 經費估算基準： 1. 電動壓縮式垃圾車 370 萬/輛。	環境保護局	110年 (實際值)	電動壓縮式垃圾車 15 輛/年	5,502.4
				110年 (目標值)	電動壓縮式垃圾車 10 輛/年	3,700

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
	(對應自治條例第 27、30 條)	2.行政院環境保護署將自 110 年 9 月 1 日起施行六期排放標準，後續將配合該實際施行後之規定辦理車輛採購汰換作業。 績效指標： 汰換低污染車輛(輛/年)(電動壓縮垃圾車)		111 年 (目標值)	電動壓縮式垃圾車 (或六期輕量省油垃圾車輛)10 輛/年	3,700
				112 年 (目標值)	電動壓縮式垃圾車 (或六期輕量省油垃圾車輛)10 輛/年	3,700
				113 年 (目標值)	電動壓縮式垃圾車 (或六期輕量省油垃圾車輛)10 輛/年	3,700
				114 年 (目標值)	電動壓縮式垃圾車 (或六期輕量省油垃圾車輛)10 輛/年	3,700
9	推動機關採購低污染公務車輛 (對應自治條例第 30 條)	本府各機關、學校及里辦公處採購公務機車，應使用經政府機關認證合格之低污染車輛。但有特殊事由經本府同意者，不在此限。 績效指標： 油電混合車及電動車(汽機車)累計數量	秘書處	110 年 (實際值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 油電混合車及電動車累計23輛 ■ 電動機車累計390輛 	--
				110 年 (目標值)	--	--
				111 年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 油電混合車及電動車累計29輛 ■ 電動機車累計689輛 	
				112 年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 油電混合車及電動車累計37輛 ■ 電動機車累計720輛 	--
				113 年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 油電混合車及電動車累計45輛 ■ 電動機車累計750輛 	--
				114 年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 油電混合車及電動車累計53輛 	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
					<ul style="list-style-type: none"> ■ 電動機車累計780輛 	
10	推動學校使用低污染車輛 (對應自治條例第31條)	<p>本市公私立高中職學校及大專以上院校，應向學生宣導優先使用大眾運輸工具或低污染車輛；大專以上院校並應優先規劃下列事項：</p> <p>一、交通接駁公車。</p> <p>二、低污染車輛之獎勵措施。</p> <p>三、低污染車輛專用停車空間及充(換)電環境。</p> <p>績效指標： 交通接駁專車(日載運量)(當年度) 綠色運輸宣導觸及數(人次/年)</p>	教育局	110年 (實際值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為每日單趟3萬3,475人次。 ■ 綠色運輸宣導觸及5,000人次。 	
				110年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為每日單趟3萬人次。 ■ 綠色運輸宣導觸及5,000人次/年。 	--
				111年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為每日單趟3萬人次。 ■ 綠色運輸宣導觸及1萬人次/年。 	--
				112年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為每日單趟3萬人次。 ■ 綠色運輸宣導觸及1萬5,000人次/年。 	--
				113年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為每日單趟3萬人次。 	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
					<ul style="list-style-type: none"> ■ 綠色運輸宣導觸及2萬人次/年。 	
				114年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為每日單趟3萬人次。 ■ 綠色運輸宣導觸及2萬5,000人次/年。 	--
11	柴油車檢測計畫 (對應自治條例第33條)	<p>車籍登記於本市且於中華民國八十八年七月一日以前出廠之柴油大客貨車及小貨車，環境保護局得不定期通知於指定期限內，至指定地點檢驗排氣。</p> <p>績效指標： 通知定檢排氣柴油車輛數(輛/年)</p>	環境保護局	110年 (實際值)	2,101 輛	18
				110年 (目標值)	2,000 輛	18
				111年 (目標值)	1,000 輛	11
				112年 (目標值)	1,000 輛(暫定)	11(暫定)
				113年 (目標值)	1,000 輛(暫定)	11(暫定)
				114年 (目標值)	1,000 輛(暫定)	11(暫定)
12	推動共享運具	於本市核准營運範圍內，均可於路邊合法車格採隨租隨還模式使用共享運具，包含共享電動機車以及共享汽車(油電混和車款)。範圍涵蓋本市桃園區、中壢區、八德區、龜山區、蘆竹	交通局	110年 (實際值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 共享機車累計：2,200輛 ■ 共享汽車累計：100輛 ■ 使用累計人次：144萬人次 	無(民間向本府申請營運，自負盈虧)

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
		<p>區、平鎮區及大園區，4所大學、13個重要運輸場站、10個商圈、29個中大型商場周邊列為共享汽、機車營運範圍，滿足民眾生活圈內移動需求。</p> <p>109年服務能量為2,000輛共享機車及100輛共享汽車。</p> <p>績效指標： 1.共享電動汽、機車累計數量(輛) 2.使用累計人次(人)</p> <p>補充說明： 110年使用累計人次為144萬，惟111年累計至11月之使用累計人次為121萬，110年使用人次之提升為因疫情所致，民眾使用大眾運輸意願降低，致共享運具使用次數增加，考量現已放寬相關防疫政策，大眾運輸使用率逐步回升，112年度共享運具使用率已降低，爰未來年度之目標值經檢視維持。</p>		110年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 共享機車累計：2,000輛。 ■ 共享汽車累計：100輛。 ■ 使用累計人次：121萬人次。 	無(民間向本府申請營運，自負盈虧)
				111年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 共享機車累計：2,200輛 ■ 共享汽車累計：100輛 ■ 使用累計人次：132萬人次 	無(民間向本府申請營運，自負盈虧)
				112年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 共享機車累計：2,200輛 ■ 共享汽車累計：100輛 ■ 使用累計人次：134萬人次 	無(民間向本府申請營運，自負盈虧)
				113年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 共享機車累計：2,200輛 ■ 共享汽車累計：100輛使用 ■ 使用累計人次：136萬人次 	無(民間向本府申請營運，自負盈虧)
				114年 (目標值)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 共享機車累計：2,200輛 ■ 共享汽車累計：100輛 ■ 使用累計人次：138萬人次 	無(民間向本府申請營運，自負盈虧)

5. 農業部門

農業部門以植樹造林擴大綠覆面積為目的，使其提升本市碳匯，此外依據農委會政策，亦推動沼氣發電及有機耕種面積，其中有機農耕可減少化學農藥及肥料之使用(因使用過程會造成氧化亞氮(GWP 為 298)排放)，同時透過補助業者汰換節能設備，達到節電效益，其具體減碳策略如表 19，另針對淨零路徑規劃說明如下。

- (1) 農業部門排碳量占比相當小，主要以水稻田、牲畜數量計算厭氧消化產生之甲烷量，以及施肥產生之氧化亞氮，作為碳排計算，但其改變相對困難；因此本府努力朝向既有農、林、漁、牧業機具、船(筏)等老舊設備，進行節能改善，並且鼓勵採取有機耕種方式。
- (2) 碳匯部分，以本府工務局主責生態造林計畫，由各機關以管轄範圍內，提出造林綠化等措施，預計 2015 年至 2022 年將完成植樹 100 萬株，未來 10 年再植樹 100 萬株，平均每年碳匯約 250 噸。
- (3) 於農委會亦提出擴大有機耕種面積、水資源調度水稻灌溉、稻穀取代燃油燃料、沼氣發電設施、推動高效能水車、節能照明設備、調整漁撈規模減少漁船用油等，其由本府農業局審慎評估可行性。

表 19 農業部門推動策略

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
1 上位 型指 標	生態城市造林計畫	<p>本府各局處分工依企業植樹認養、機關公共工程、法令制度獎勵訂定及行銷教育推廣等 4 大策略進行，將植樹造林落實到各局處業務內，建立系統性的植樹藍圖，也透過植樹行為建構桃園生態城市。</p> <p>本計畫可計量植樹減碳成果如下： 策略一：企業植樹認養(主責機關：經發局) 1.森愛桃園，都市綠地縫補造林計畫。 2.桃園濱海綠色廊道計畫。 策略二：機關公共工程(主責機關：工務局) 由 28 項重點工程項目綠化統計(區段徵收、工業區開發、重劃區工程、台鐵路廊地下化、公墓遷葬廢止綠美化、特色公園造林、水岸埤塘造林、停車場綠化、海岸造林、風景區造林、山林步道修護及生態校園營造等)</p> <p>績效指標： 實際種植喬木株數/每年</p>	工務局 養護工程處	110 年 (實際值)	8,424	
				110 年 (目標值)	--	
				111 年 (目標值)	32,200	
				112 年 (目標值)	14,100	
				113 年 (目標值)	14,100	
				114 年 (目標值)	14,100	

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
2	畜牧廢棄物資源化	<p>補助畜牧場購置沼氣設備及相關廢水處理設施，增加畜牧廢棄物轉化可用資源，如沼氣發電及沼液沼渣肥份再利用等，以減少農業資源浪費並有效降低環境污染。</p> <p>補充說明： 109年沼液沼渣累計核定施灌量 62,320 噸/年</p> <p>績效指標： 實際核定設施補助累計家數(家) 沼液沼渣累計施灌量(噸)</p>	農業局	110年 (實際值)	沼液沼渣累計核定施灌量 101,319 噸	合計補助 130 場、總補助經費 713 萬 5,000 元
				110年 (目標值)	預計補助 80 家 沼液沼渣累計施灌量 77,320 噸	600
				111年 (目標值)	預計補助 80 家 沼液沼渣累計施灌量 92,320 噸	600
				112年 (目標值)	預計補助 80 家 沼液沼渣累計施灌量 102,320 噸	600
				113年 (目標值)	預計補助 80 家 沼液沼渣累計施灌量 112,320 噸	600
				114年 (目標值)	預計補助 80 家 沼液沼渣累計施灌量 122,320 噸	600
3	提供畜牧節能改善補助 (對應自治條例第 27 條)	<p>補助畜牧場購置省電燈具、節能風扇等相關設備以增加畜牧設施用電效率。</p> <p>績效指標： 實際核定設施補助累計場數</p>	農業局	110年 (實際值)	累計補助 259 場次	136
				110年 (目標值)	累計補助 257 場次 (新增 50 場次)	300
				111年 (目標值)	累計補助 279 場次 (新增 20 場次)	100

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
				112年 (目標值)	累計補助 299 場次 (新增 20 場次)	100
				113年 (目標值)	累計補助 319 場次 (新增 20 場次)	100
				114年 (目標值)	累計補助 339 場次 (新增 20 場次)	100
4	空品淨化區及室內空品稽查檢核維護計畫 (對應自治條例第 29 條)	桃園市為降低裸露地表造成揚塵之虞，將持續推廣裸露地增設為空氣品質淨化區，提升本市綠覆率。 績效指標： 裸露地綠美化累計面積(公頃)	環境保護局	110年 (實際值)	裸露地綠美化累計面積 24.25 公頃	1,330
				110年 (目標值)	裸露地綠美化累計面積 21.5 公頃	1,330
				111年 (目標值)	裸露地綠美化累計面積 25.5 公頃	1,449
				112年 (目標值)	裸露地綠美化累計面積 27.5 公頃	1,449
				113年 (目標值)	裸露地綠美化累計面積 29.5 公頃	1,449
				114年 (目標值)	裸露地綠美化累計面積 31.5 公頃	1,449
5	公園綠地興闢與擴建計畫	本市未開闢綠帶用地取得方式，目前係透過容積移轉，儘可能以無償方式取得，倘該土地可以無償或由容積移轉取得公園用地 1/2 面積以上且基地完整，本局即可評估後進行規劃。 (註：已開闢公有地為主)	工務局	110年 (實際值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化面積達 441.718 公頃	20,000
				110年	本市公園、綠地、廣	20,000

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
		績效指標： 本市公園(含埤塘公園等)、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化面積(公頃)		(目標值)	場、兒童遊戲場累計綠化面積達 437.308 公頃	20,000
				111 年 (目標值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化面積達 446.128 公頃	
				112 年 (目標值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化面積達 450.538 公頃	
				113 年 (目標值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化面積達 454.948 公頃	
				114 年 (目標值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化面積達 459.358 公頃	
6	桃花園植樹造林計畫	全面推廣全市及海岸植樹造林，以休閒景觀造林概念營造綠色環境，增加城市綠覆蓋率。 績效指標： 以實際造林面積核算(公頃/年)	農業局	110 年 (實際值)	截至 110 年底完成造林面積 2 公頃	1500
				110 年 (目標值)	每年造林面積 3 公頃	750

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
				111年 (目標值)	每年造林面積3公頃	750
				112年 (目標值)	每年造林面積3公頃	500
				113年 (目標值)	每年造林面積3公頃	500
				114年 (目標值)	每年造林面積3公頃	500
7	免費提供綠美化苗木	<p>綠色資源是國家重大資產，也是涵養水源的重要條件，滿足境內各學校和機關團體環境綠美化之需，可達成本市優質生活品質的目標。</p> <p>補充說明： 104至110年總發放數量為192萬2,522株 110年度 喬木栽植株數為3萬600株 灌木栽植株數為7萬3,400株</p> <p>績效指標： 發放苗木數量(萬株/年)</p>	農業局	110年 (實際值)	配撥苗木10萬4,000株	540
				110年 (目標值)	每年配撥苗木12萬株	540
				111年 (目標值)	每年配撥苗木12萬株	540
				112年 (目標值)	每年配撥苗木12萬株	540
				113年 (目標值)	每年配撥苗木12萬株	540
				114年 (目標值)	每年配撥苗木12萬株	540
				119年 (目標值)	每年配撥苗木12萬株	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
8	桃園市植樹節活動	<p>為響應植樹節的精神，由市長帶領市民朋友們，將樹木種植在土地上，期待種下充滿綠意的未來，藉此提升環境品質，也使市民的休憩場所更加綠意盎然，最重要的是將樹木留給子孫們，為減緩全球暖化盡一分心力。</p> <p>績效指標： 活動場次(場/年) 植樹數量(株/年)</p>	農業局	110年 (實際值)	因疫情影響無辦理活動	0
				110年 (目標值)	每年辦理1場次植樹節活動	50
				111年 (目標值)	每年辦理1場次植樹節活動	50
				112年 (目標值)	每年辦理1場次植樹節活動	50
				113年 (目標值)	每年辦理1場次植樹節活動	50
				114年 (目標值)	每年辦理1場次植樹節活動	50
9	推動桃園市有機農業發展計畫	<p>有機農業是一種較不污染環境、不破壞生態，並能提供消費者健康與安全農產品的生產方式。故持續推動有機農業永續發展可促進本市優質健康生活品質的目標。</p> <p>補充說明： 台灣有機農業現行採「第三方驗證」，由農委會委託民間驗證機構執行，必須通過一套驗證基準，包括不能使用化學肥料、農藥等，且不得檢出磷化鋁等有毒添加物。目前國內有機認證機構共有16家，由全國認證基金會每年負</p>	農業局	110年 (實際值)	有機栽培累計面積462公頃	800
				110年 (目標值)	有機栽培累計面積達420公頃	800
				111年 (目標值)	有機栽培累計面積達480公頃	800

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
		責追蹤管理所有認證機構是否符合規範，若不符則會取消驗證資格。 績效指標： 有機栽培累計面積(公頃)		112年 (目標值)	有機栽培累計面積達 500公頃	800
				113年 (目標值)	有機栽培累計面積達 520公頃	800
				114年 (目標值)	有機栽培累計面積達 540公頃	800
10	建構綠色生態城市，擴大綠美化空間(開口契約)	擴大大市綠美化區域及綠覆蓋率，於城市入口、地標、軸線、交通節點、沿海地區等閒置空間進行綠美化相關工程，藉以營造城市綠色意象，改善都市生態，增添鄰里景觀休憩場所，打造綠色生活環境。 績效指標： 累計綠化面積(公頃)	農業局	110年 (實際值)	本項原配合相關活動辦理節點綠美化，因疫情影響故活動取消，致未辦理	0
				110年 (目標值)	綠化累計面積 15 公頃	1,000
				111年 (目標值)	綠化累計面積 18 公頃	1,000
				112年 (目標值)	綠化累計面積 21 公頃	1,000
				113年 (目標值)	綠化累計面積 24 公頃	1,000

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
				114年 (目標值)	綠化累計面積 27 公頃	1,000
11	休漁獎勵計畫	漁民藉由休漁措施調整作業時期減少相關成本支出(即包含無形成本-碳排放),而對於出海作業及休漁日數與時數達一定標準者之漁民給予獎勵。 績效指標:符合獎勵資格之漁船(筏)數量(艘)	農業局	110年 (實際值)	符合獎勵資格之漁船(筏)實際共 131 艘	休漁獎勵:22 萬 5,000
				110年 (目標值)	符合獎勵資格之漁船(筏)目標共 140 艘	休漁獎勵:22 萬 5,000
				111年 (目標值)	符合獎勵資格之漁船(筏)目標共 130 艘	休漁獎勵:21 萬 3,750
				112年 (目標值)	符合獎勵資格之漁船(筏)目標共 130 艘	休漁獎勵:21 萬 3,750
				113年 (目標值)	符合獎勵資格之漁船(筏)目標共 130 艘	休漁獎勵:21 萬 3,750
				114年 (目標值)	符合獎勵資格之漁船(筏)目標共 130 艘	休漁獎勵:21 萬 3,750

6.環境部門

以擴大污水下水道普及率及處理率，與中央政策方向相同，桃園目前已執行至第 6 期，規劃 12 處污水系統及 3 處集污區，並搭配水資源回收中心，將回收水再次利用，公共污水下水道用戶接管數由 2 萬 7,726 戶邁進 17 萬 8,774 戶，成長幅到相當之大，其具體減碳策略如表 20，另針對淨零路徑規劃說明如下。

- (1)環境部門盤查係依據堆肥、焚化、住商事業廢水之活動數據，其回歸於公共污水下水道建設及本市焚化爐焚化量，當公共污水下水道普及率提高，相對化糞池比例降低，意味著甲烷生成減少，而焚化廠焚化量取決於人口產生之垃圾量，桃園近年人口有增無減，因此焚化量尚無趨緩，僅能透過經濟循環方式，達到再利用，因此桃園興建全台首座生質能中心，達到廢轉能效益。
- (2)公共污水下水道建設，2020 年普及率為 25.4%，預計 2030 年達到 45.4%，以此計算至 2030 年預期減碳量約 7.88 萬噸 CO₂e，尚有 1.33% 缺口；環保署亦同規劃，並持續推動廢棄物資源化發展，包含沼氣發電、事業廢棄物燃料化、碳捕捉與封存技術等。

表 20 環境部門推動策略

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
1 上位 型指 標	污水下水 道建設 計畫	1. 持續推動「民間參與污水下水道建設興建營運」-桃園、中壢及埔頂 3 大系統。 2. 持續推動公辦污水下系統—大溪、石門、楊梅、小烏來及桃園機場捷運 A7 站等系統。 3. 規劃並向中央爭取新系統—新屋觀音及龍潭平鎮(山子頂) 2 大系統。 4 「專用污水下水道接管率」及「建築物污水處理設施設置率」,申請建照時由本府建管科審核通過後,方可請領使照,故接管(設置)率可達 100%。 5. 本局主政為「公共污水下水道接管率」,依第五期建設計畫期程進行工程施工,其接管率由 104 年 6.32%,至 112 年預估可達 31%。 績效指標: 公共污水下水道用戶接管普及率(%)(一戶以 4 人計)=公共污水下水道接管戶數/全市總戶數 ※104 年 11 月底全市總戶數 749,535 戶 ※108 年普及率為 21.6%	水務局	110 年 (實際值)	29.8%	223,105.1
				110 年 (目標值)	26%	223,105.1
				111 年 (目標值)	33%	(逐年編列經費)
				112 年 (目標值)	35%	(逐年編列經費)
				113 年 (目標值)	37%	(逐年編列經費)
				114 年 (目標值)	39%	(逐年編列經費)
2	產業廢棄物 資源循環	為推動落實資源永續循環利用,鼓勵本市轄內事業針對產出之廢棄物清除處理方式,以再利用或其他處理方式取代焚化或掩埋處理,以期減少最終廢棄資源物處理量,降低產業對環境衝擊,建構資源永續循環社會,以提升綠色競爭力。	環境保護局	110 年 (實際值)	事業廢棄物資源利用率 87%	--
				110 年 (目標值)	事業廢棄物資源利用率 86.9%	--

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
	(對應自治條例第 23-1 條)	績效指標： $(\text{事業廢棄物再利用量} + \text{處理量} - \text{最終處置量}) / \text{事業廢棄物產生量}(\%)$		111 年 (目標值) 112 年 (目標值) 113 年 (目標值) 114 年 (目標值)	事業廢棄物資源利用 率 87.5% 事業廢棄物資源利 用率 87.5% 事業廢棄物資源利 用率 88% 事業廢棄物資源利 用率 88%	-- -- -- --
3	推廣放流水回收，提升水回收總量	1.石門、大溪、龜山水資源回收中心 2.桃園北區水資源回收中心 3.楊梅水資源回收中心 績效指標： 每日廠區利用回收水量設計值 (立方公尺) 補充資料： 大溪廠：910 CMD 石門廠：420 CMD 楊梅廠：1,561.8 CMD 龜山廠：96 CMD 文青水園：400 CMD 桃園北區：6,000 CMD	水務局	110 年 (實際值) 110 年 (目標值) 111 年 (實際值)	■ 每日廠區利用回收水量設計值達 8,995 立方公尺 ■ 放流水再利用量為 1,144,839 噸。 ■ 每日廠區利用回收水量設計值達 8,995 立方公尺 ■ 每日廠區利用回收水量設計值達 8,995 立方公尺	10,748.3 (逐年編列經費)

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
					■ 放流水再利用量為 619,208 噸。 (111/1~111/6)	
				111 年 (目標值)	■ 每日廠區利用回收水量設計值達 8,995 立方公尺	(逐年編列經費)
				112 年 (目標值)	■ 每日產生回收水量設計值達 8,995 立方公尺	(逐年編列經費)
				113 年 (目標值)	■ 每日產生回收水量設計值達 8,995 立方公尺	(逐年編列經費)
				114 年 (目標值)	■ 每日產生回收水量設計值達 8,995 立方公尺	(逐年編列經費)
4	桃園市資源回收工作綜合計畫	為推動「垃圾全分類、零廢棄」方案，落實資源回收政策之執行，有效減少垃圾量，增加焚化爐及掩埋場使用年限，積極推動執行機關辦理資源回收工作。結合社區民眾、回收商、	環境保護局	110 年 (實際值)	65.26%	700~900
				110 年 (目標值)	57.5%	700~900

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
	(對應自治條例第 16 條)	<p>地方政府清潔隊及回收基金四者，全面實施資源回收、垃圾減量工作。</p> <p>補充說明： 110 年度實際資源回收量高過於 111 年度，係因嚴重特殊傳染性肺炎影響，外帶率提高造成紙餐具等資源回收量急速上升，故未納入基礎值參考設定目標。</p> <p>績效指標： 資源回收率(%)=[(執行機關資源回收量)/垃圾產生量(含垃圾清運量、巨大垃圾回收再利用量、廚餘回收量及執行機關資源回收量)]*100</p>		111 年 (實際值)	62.52%	700~900
				111 年 (目標值)	65.03%	700~900
				112 年 (目標值)	65.53%	700~900
				113 年 (目標值)	66%	700~900
				114 年 (目標值)	66.5%	700~900
5	建立二手跳蚤市集活動及資源交換平台	<p>1. 協助本市舉辦跳蚤市場或二手家具展售活動。 2. 協助刊登相關資訊至機關資源回收教育網及環保署二手物-i2so5 資訊平台。</p> <p>績效指標： 修繕站巨大垃圾回收再利用累計量(件)</p>	環境保護局	110 年 (實際值)	2,507 件	20
				110 年 (目標值)	2,300 件	20
				111 年 (目標值)	2,300 件	20
				112 年 (目標值)	2,300 件	20
				113 年 (目標值)	2,300 件	20
				114 年 (目標值)	2,300 件	20

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
6	垃圾減量回收計畫	為落實垃圾減量、資源回收再利用，辦理教育宣導會議。 績效指標： 宣導場次(場/年)	環境保護局	110年 (實際值)	50場	189
				110年 (目標值)	24場	189
				111年 (目標值)	24場	189
				112年 (目標值)	24場	189
				113年 (目標值)	24場	189
				114年 (目標值)	24場	189
7	家戶廚餘回收	1. 巡查本市廚餘再利用狀況。 2. 廚餘堆肥(有機培養土)產品特性分析。 績效指標： 廚餘回收率(%)=廚餘回收量/垃圾產生量×100% 補充說明： 110年成果落後目標，其因應源頭減量政策及惜食文化推動，民眾多能珍惜食材，避免剩食產生，故廚餘回量減少。	環境保護局	110年 (實際值)	2.93%	10萬元
				110年 (目標值)	3.5%	10萬元
				111年 (目標值)	3.82%	10萬元
				112年 (目標值)	4.2%	10萬元
				113年 (目標值)	4.6%	10萬元
				114年 (目標值)	5%	10萬元
8				110年	6.47公噸	1400

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
	海廢寶特瓶 加值產 值計畫	<p>在淨灘活動中，寶特瓶及塑膠製品佔海洋廢棄物相當高的比例，因此桃園市將淨灘活動中清理之寶特瓶運送至再利用廠商，處理並製作成運動衣等相關環保用品，賦予廢棄寶特瓶第二生命，達到減緩海洋廢棄物及創造經濟價值，促進綠色經濟暨保護海洋生態環境的目的。</p> <p>績效指標： 當年度海洋廢棄寶特瓶進入加值再利用(如環保球衣)之重量(公噸)</p>	環境保護局 海岸管理 工程處	(實際值)		
				110年 (目標值)	3公噸	1550
				111年 (目標值)	5公噸	1550
				112年 (目標值)	5.5公噸	1550
				113年 (目標值)	6公噸	1550
				114年 (目標值)	6.5公噸	1550
9	循環經濟 導入再生 再利用粒 料 (對應自治 條例第 23- 1 條)	<p>為有效解決爐渣、瀝青混凝土刨除粒料、焚化底渣的處理，桃園市運用新工法將其轉換為可用資材，將爐渣轉換為瀝青混凝土新材料，將瀝青混凝土刨除粒料應用於道路基層新材料。並訂定施工規範廣泛應用在公共工程上，包含工業區道路、每年專案歲修道路、桃園航空城道路等。大量減少河砂及海砂掏挖，降低工程成本，解決產業問題，保護生態環境，達到永續發展的目標。</p> <p>績效指標： 道路用途之再生粒料使用量(噸/年)</p>	工務局	110年 (實際值)	10.5萬噸	100
				110年 (目標值)	3.2萬噸 (待桃園市循環經濟 管理平台建置完成 後，實際使用量將 逐步提升)	1,312.5
				111年 (目標值)	7萬噸	1,312.5
				112年 (目標值)	9.5萬噸	1,312.5
				113年	10萬噸	1,312.5

項次	計畫名稱	具體措施/績效指標/減碳計算方式	主辦機關	推動期程	執行成果	經費(萬元)
				(目標值)		
				114年 (目標值)	10.5萬噸	1,312.5