

第五章 未來規劃及需求

綜整本領域各項調適行動計畫之未來規劃及需求，說明如下：

1. 持續追蹤防洪與防汛整備成果

- (1) 持續追蹤各部會落實國土防洪治水韌性執行成果。
- (2) 持續督促相關單位確依「因應颱風豪雨來襲抽查在建工程防颱防汛整備情形運作機制」規定，進行抽查及查核重點防汛工程防汛整備作業。

2. 持續推動公路系統相關工程

- (1) 持續進行西濱快速公路曾文溪橋段施工作業，預計117年12月31日前完工。
- (2) 針對台7線英士橋（左、右）及台7甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋（左）改建工程，將持續辦理綜合規劃、設計及施工作業。
- (3) 針對台7線85k+500 ~102k+000、台7甲線0k~10k 下邊坡安全維護工程，將持續進行設計及施工作業。

3. 持續精進高鐵基礎設施韌性及智慧監測設備

- (1) 台灣高鐵公司自營運初期即建立河川橋冲刷防護之循環機制，透過每年辦理冲刷評估並適時辦理防護工作，並結合中央與地方相關聯繫機制，持續預先辨識及降低冲刷風險，確保營運安全。
- (2) 已於110年10月至111年6月辦理完成邊坡總體檢工作，未來將持續依其評估結果，辦理沿線邊坡預防性維護工程外，也將報告所提出之精進方案，持續辦理邊監測及邊坡專業巡檢，評估高陡邊坡在極端氣候下之安全性。
- (3) 高鐵邊坡穩定工程已於興建階段完成處理，監測結果亦顯示無深層滑動疑慮，目前主要問題為暴雨引發之淺層滑動。爰此，將整合「暴雨預警系統」及「增設物聯網 IoT 監測

設備」與「更新雲端監測平台」，持續辦理邊坡自動化監測系統更新與升級，並進行系統驗證及修訂警戒管理值。

4. 持續精進航空運輸調適能力與風險管理推動

- (1) 持續推動航空站氣候變遷調適能力，完成航空站氣候變遷風險辨識計畫，並評估是否加強風險預警作業。
- (2) 取得外部第三方驗證單位對桃機公司頒發之 ISO 14090 氣候變遷調適管理系統之符合性報告與證書。
- (3) 持續滾動管理桃園機場各項調適資源與應變能力，除參採國內外最新調適策略與因應方案，並強化「國際合作」與「在地協力」，提升整體氣候韌性與社會溝通互動。

5. 持續探討鐵道系統強化調適能力之機制與方法

- (1) 研擬規劃鐵道系統調適指引章節架構，並研提高鐵、臺鐵捷運及輕軌之指引內容及應用案例研析。
- (2) 持續辦理鐵道系統氣候變遷調適教育訓練，推廣相關概念及應用方式，供鐵道系統機關(構)參考運用。

6. 其他

- (1) 鐵道局預計114年9月啟動「高鐵延伸屏東計畫氣候風險評估」計畫，其相關風險評估作業將依循「高鐵延伸宜蘭計畫氣候風險評估」的模式進行。
- (2) 公路局預計下期「省道改善計畫—公路防避災改善」計畫將持續辦理31項個案，包含8項防避災工程、17項防災管理及6項智慧化技術應用，提升公路防避災能力。
- (3) 數位發展部「強化偏鄉行動寬頻網路數位韌性與近用基礎設施建置計畫」及「多營運商核心網路技術建置公共安全與救難應變通訊系統概念性驗證計畫」已於113年底結束，未來將持續透過補助推動，強化國內行動通訊系統韌性，確保災害時通訊不中斷。

(4) 通訊傳播委員會之調適業務，主要係以業者自主編列預算執行予以彙報，無涉及公務預算。業者投入經費約5億5,629萬元，主要工作成果包含：

- 蘭嶼鄉光纖幹纜(全面)地下化、臺馬第四海纜、臺澎金第四海纜新建、增建山區與離島微波多重傳輸備援、高風險區增設固定式發電機、移動式發電機。
- 設置高耐候性電源系統(SMR)、設置停電警報及提升持續性供電之備援電力、增建基地台傳輸彙集路由器之備援。
- 建設 VoLTE 系統，強化韌性、增建機房抗災韌性之衛星備援網路.....等工作。