

### (三)省道改善計畫-公路防避災改善(2-2-1-3)

#### 1.本期目標

本計畫分年辦理改善後，預計可逐步提升公路行車安全度及可靠度，減少天然災害造成損壞，並維持公路通行之任務，保障用路人及居民生命財產安全，且將提高省道服務水準及公路運輸之暢通，連結區域間行車及提昇經濟活動效益，另增進公路網之運作效率，提升民眾對於政府的信賴度。

#### 2.整體策略與措施

經歷年辦理滾動檢討後，預定辦理 31 項防避災工程，30 項防災管理，26 項智慧化技術應用，共 87 項個案計畫。

#### 3.執行經費

本計畫於 109 年度之執行經費為 4 億 5,780 萬元整。

#### 4.本期(107-111 年)截至 108 年底辦理情形

108 年度辦理完成 6 項防避災工程，2 項智慧化技術應用，防災管理各項仍持續辦理監測中。

#### 5.109 年辦理情形

109 年度已完成 14 項防避災工程，7 項防災管理，10 項智慧化技術應用。

## 第三章 重要執行成果及效益

### (一)中橫公路上谷關至德基段地貌變異分析及安全與可行性評估、探討服務工作(第 2 期)(2-2-1-1)

#### 1.領域成果與氣候變遷或氣候變遷調適之關連性

本計畫以航遙測技術進行地貌變異分析，係以既有資料進行統計分析評估，非屬規劃、設計或施工階段之計畫，故計畫本身未與氣候變遷或氣候變遷調適有關聯。但計畫成果可能會因氣候變遷而有所影響，進而提早或延後本計畫路段可行性研究之啟動。

## 2.領域策略或措施如何融入氣候風險評估或風險管理之概念

本計畫以航遙測技術進行地貌變異分析，係以既有資料進行統計分析評估，非屬規劃、設計或施工階段之計畫，故未進行氣候變遷環境下的風險評估。

## 3.比較有無考慮氣候變遷調適情況下對本領域內相關計畫之差異性

本計畫以航遙測技術進行地貌變異分析，係以既有資料進行統計分析評估，非屬規劃、設計或施工階段之計畫，如前所述，計畫成果可能會因氣候變遷而有所影響，對於本計畫區域邊坡何時回復至 921 大地震前相對穩定之時期有所差異，進而改變本計畫路段可行性研究之啟動時程。

## 4.整體氣候變遷調適面向之成果效益

本計畫路段之後續可行性研究，甚至規劃、設計及施工階段之啟動皆受本計畫成果影響，故本計畫若能有效地進行評估，將對中橫便道路段之開發帶來效益。

# (二)「台 20 線桃源勤和至復興路段及台 29 線那瑪夏至五里埔路段水文地質穩定性評估」長期穩定性評估補充滾動調查(2-2-1-2)

## 1.領域成果與氣候變遷或氣候變遷調適之關連性

本計畫路段因莫拉克風災而中斷，在後續整修工作已陸續通車，但部分路段仍以中期道路等級通車，為了應對未來更劇烈之環境變遷，本計畫利用崩塌地及河床的穩定性評估本路段之穩定性，並藉此選擇相對穩定的路段進行長期改善道路之建設，降低未來因氣候變遷造成道路中斷而對聚落或其他產業造成影響。

## 2.領域策略或措施如何融入氣候風險評估或風險管理之概念

本計畫蒐集莫拉克風災後之氣象水文資料，並與區域內的崩塌地面積、河床範圍以及河床剖面等資訊進行統計分析，了解崩塌地、河道與降雨事件的相關性，評估本路段的致災風險。

## 3.比較有無考慮氣候變遷調適情況下對本領域內相關計畫之差異

異性

本計畫道路範圍需跨越荖濃溪、旗山溪以及其支流數次，如無考慮氣候變遷造成之崩塌地、河床淤積及沖刷因素，容易在工程尚未完工或完工後數年即遭遇損壞。如有考慮氣候變遷則可做更穩健之評估，增加道路或橋梁之壽命，降低道路中斷之風險。

#### 4. 整體氣候變遷調適面向之成果效益

透過本計畫之研究，已圈繪路廊範圍中的穩定路段，依照道路等級之需求先修築中期道路，並持續透過滾動式調查確認長期道路之路廊穩定性，確認計畫道路之修復期程。

### (三) 省道改善計畫-公路防避災改善(2-2-1-3)

#### 1. 領域成果與氣候變遷或氣候變遷調適之關連性

省道公路受強降雨產生之地表逕流沖刷與入滲，常導致地下水位上升，造成邊坡滑動崩塌，破壞擋土及排水設施，沖刷路基造成交通中斷，危及用路人行車安全，公路設施實需提升其在氣候變遷下的調適能力，以維持應有之運作功能，減少對社會之衝擊。

#### 2. 領域策略或措施如何融入氣候風險評估或風險管理之概念

本計畫辦理項目係就公路易致災路段進行改善需求提報，並已於計畫提報前進行通盤檢討及討論，以確認其辦理之必要性，方列入計畫內推動。

#### 3. 比較有無考慮氣候變遷調適情況下對本領域內相關計畫之差異性

在未考慮氣候變遷調適，省道公路抗災能力維持現況之情形下，未來在颱風暴雨來襲時期，相應帶來的是宣佈預警性封閉之時數增加或交通中斷，造成民眾不便甚或人身財產之損失，易致災路段每年處於受災、搶修之惡性循環。

#### 4. 整體氣候變遷調適面向之成果效益