

貳、推動策略及措施執行成果

依據國家「溫室氣體減量推動方案」，將我國減碳目標分為六大部門共同承擔並執行，分別為能源、製造、住商、運輸、農業及廢棄物部門，本市依循國家六大部門建立淨零排放路徑並訂定減量目標，2030年需較基準年減量40%，應積極落實減碳策略，以達2050年淨零之目標。短期目標為2025年減量25%，即排碳量需減至980.5萬噸CO₂e（2025年本市溫室氣體盤查刻正辦理中）。有關能源、住商（含製造）、運輸、環境（廢棄物）及農業（農林）部門減量政策與淨零行動方案如表1。

表 1 各部門減碳政策與淨零行動方案

政策方案		
部門	政策	方案
能源	住商節電 2.0（住商創能儲能節能）	創能儲能節能
	公有建築淨零示範（既有建築淨零示範）	氫能應用示範
	轉型零碳建築	導入再生能源
住商 （含製造）	住商節電 2.0（住商創能儲能節能）	耗能設備汰換
		工商節電輔導
	公有建築淨零示範（既有建築淨零示範）	智慧綠建築
		都市淨零規劃
		建築外殼節能設計
	轉型零碳建築	建築能效揭露
	低碳生活營造	淨零排放教育宣導
		使用者行為改變
	既有建築翻修	設備效能提升與汰換
		建築內外部翻修
運輸	綠運輸推升	友善綠運輸環境
		完善綠運輸使用
	運具電動化	燃油運具汰換補助
		公部門加速轉型
環境 （廢棄物）	垃圾減量回收零廢棄	加速低碳運具基礎建設
		廢棄物源頭減量
	資源循環再利用	污水處理
		資源再利用
		水循環
農業 （農林）	綠資源提升管理	綠能循環園區
		增加綠資源面積
		田園城市
		海綿城市
		自然保護區域劣化棲地改善
		增加綠資源碳匯
		林相改造

政策方案		
部門	政策	方案
		臺北市生物多樣性指標調查計畫
		自然保護區及周邊環境監測

一、本市二期溫室氣體減量執行方案執行成果

(一) 執行目標

依第二期溫室氣體減量執行方案，重要量化項目共計11項，各項策略執行目標如下：

1. 能源部門

- (1) 完成太陽光電發電設備設置容量達 70MW。
- (2) 完成輔導能源大戶建置再生能源、儲能或購買綠電憑證，累計設置量約 10.23MW。(以 2025 年 5,000kW 以上服務業大用戶達 8 成、4,000~5,000kW 以上服務業大用戶達 3 成建置再生能源、儲能或購買綠電憑證計算)。

2. 住商部門（含製造部門）

- (1) 完成強化能源用戶節能輔導達 1,447 家用戶，預估節電量 3 億 1,610 萬度（減碳量約 16 萬 897 公噸）。
- (2) 完成都市淨零（TOD/校舍改建）案約達 17 處。

3. 運輸部門

- (1) 配合市區公車屆齡期程，完成補助公車業者汰換電動低地板公車，預估累計達 1,300 輛。（公車碳排放量較 2018 年減少 35%）
- (2) 達成本市聯營公車運量達 5.2 億人次、臺北捷運運量達 7.7 億人次。
- (3) 公共停車場設置充電格位累計完成 1,400 格。
- (4) 完成劃設空氣品質維護區累計達 18 處。

4. 廢棄物部門

- (1) 完成污水處理率達 90%。
- (2) 完成提升資源回收率達 66.3%。

5. 農業部門：累計增加本市 21 萬平方公尺綠資源面積。

(二) 執行成果

1. 能源部門

(1) 提升太陽光電發電設備設置容量

配合國家2025年再生能源發電占比20%政策目標，本市積極推動太陽光電，採取「由公而私、由內而外」的施政方針，由公部門率先示範，再推展到私部門的方式進行。推動太陽光電策略為：市有房地招標、私人房舍補助及推動公民電廠，2025年太陽光電總體設置成果約達88MW以上，總裝置容量較2015年累計設置容量3.4MW成長25倍以上，如圖1。

- A. 推動市有房地招標：2025年修訂「臺北市市有公用不動產提供設置再生能源發電設備使用辦法」，推動市有房地招標，2025年共完成230處招標，產業局85處占36%、教育局149校占58%、環保局8處占3.5%、臺北捷運公司3處占1.3%、北水處1處占0.4%、停管處1處占0.4%。
- B. 補助私人房舍設置：2016年訂定「臺北市政府產業發展局補助設置太陽光電發電設備實施要點」，自2017年至2025年底累積總補助金額4,155萬5,205元，完成設置79案，設置容量總計3,818.175瓩。
- C. 持續辦理公民電廠：本市市有房地提供設置太陽光電公民電廠招標案，2025年共完成設置7案，總設置量為388.155瓩。

	
臺北市市有公用房地提供設置太陽光電—— 文德派出所	臺北市市有公用房地提供設置太陽光電 公民電廠
	
臺北市政府產業發展局補助私部門設置太陽光電發電設備	

圖1 太陽光電發電設備設置推動現況

(2) 輔導能源大戶建置再生能源、儲能或購買綠電憑證

2025年1月22日淨零自治條例正式施行，2025年1月23日公告本市淨零自治條例第10條第1項規定之一定裝置容量、一定額度、設置再生能源發電設備之種類、儲能設備之類別、辦理期程、臺北市優先設置原則及其他相關事項。

5,000kW以上義務用戶應於2025年12月31日前完成義務履行；5,000kW-4,000kW應於2027年12月31日前完成義務履行。義務用戶於完成期限之次年度起，於每年4月底前申報前一年度運轉資料。

2025年納管5,000kW以上大戶共計15戶，截至2025年底已有15戶完成執行計畫書申報，應設置總量11,807.7kW（設置再生能源發電設備161.37kW+購買綠電及憑證10,488.53kW+既設之再生能源發電設備-太陽光電共1,157.8kW）。

2. 住商部門（含製造部門）

(1) 強化能源用戶節能輔導

為因應2050淨零排放目標，針對本市符合資格之工商業能源用戶擴大進行節能評估輔導，由專業節能輔導團隊到現場與用戶解說節能診斷標準SOP作業流程，並透過現場討論節能改善方向，另於診斷各主要耗能設備時，針對設備運轉異常造成耗能情形，與現場能源管理人員進行討論，並提出初步改善建議方式與成功案例供分享予能源用戶參酌，即時調整設備運轉模式以降低能源耗用。

後續再依據現場檢測數據、操作狀況、評估分析能源設備使用是否合理化，研提節能改善計畫及目標，評估各項改善建議投資金額及回收年限，提出書面輔導報告，供能源用戶進行節能改善。本府產業局同時編列汰換節能設備補助預算，針對符合資格之工商服務業者提供相關設備汰換補助，以多面向協助業者落實節約能源，增加整體節能減碳效益，如圖2。2025年共計輔導380家工商服務業者，預估節電量5,206萬度，減碳量2萬5,719公噸，相當於66座大安森林公園吸碳量。另截至2025年共計輔導1,967家工商服務業者，節電量4億7,602萬度，減碳量24萬673公噸，相當於616座大安森林公園吸碳量。

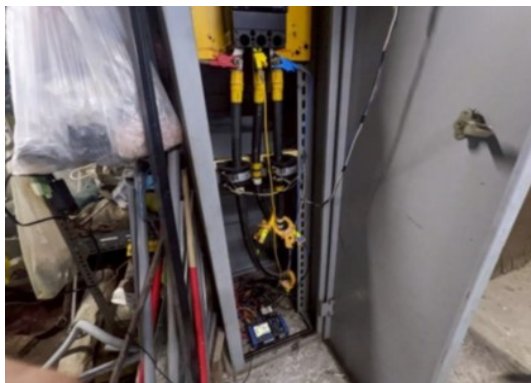
	
評估主機現有能源效率	冰水主計電力量測
	
冷卻水進出水溫度量測	檢視散熱材髒污及冷卻水溫度變化

圖2 工商業節能評估輔導推動現況

(2) 推動都市淨零（TOD/校舍改建）（教育局/都發局/捷運公司）

A. 校舍改建

為營造安全、健康、優質的學習環境，2025年度新建工程辦理規劃設計案件，持續針對建築配置、生態綠化、基地保水、開窗與遮陽、隔熱、空調設備、照明設備、水資源及智慧控管等9大項指標項目納入檢核，提升取得綠建築黃金級標章以上之等級，既有校舍逐步汰換為節能燈具及空調設備，再導入能源管理系統（EMS）以大數據蒐集分析能源使用情形並採智慧管控，減少能源使用，推動設置太陽光電發電設備、增加校園綠化、隔熱、雨水貯留利用系統等，達降溫節能之目的。推動校園節能相關環境教育，研擬教案並利用校園能源管理系統（EMS）蒐集數據納入教學，使節能永續概念落實在校園生活。本市學校班班有冷氣，提供師生舒適教學環境。

2025年達成大安國中、敦化國小、景美女中、東園國小、忠義實小，5案校舍改建，如圖3。

- (a) 大安國中：「大安國中綜合教學大樓新建工程」設計理念為營造一所多元、前瞻、溫馨、活力、人文，創造安全優質舒適的現代中學，並配合多目標使用，設置地下2層停車場，滿足學校與附近居民需求，本案共取得綠化量、基地保水、日常節能、二氧化碳減量、廢棄物減量、室內環境、水資源及垃圾改善共8項指標，於建築規劃設計階段便導入綠建築設計，諸多的巧思讓新大樓為綠建築候選黃金級。校園入口中庭建置風雨廣場屋頂及3、4、5樓連接鋼構造空橋，活化教學使用，並榮獲「第25屆公共工程金質獎」建築類第1級佳作。
- (b) 敦化國小：「臺北市敦化國小校舍拆除改建工程」建築師以「綠蔭。橙光。藍天。好上學」為設計意象，主要有三大規劃策略，策略1為尊重校園環境，將校內的樟樹與雀榕2株老樹優先原地保留，透過建築配置將綠蔭元素導入學生學習環境內，營造綠意盎然的氛圍，同時也藉由保護老樹過程，強調十年樹木，百年樹人的精神；策略2為落實永續環境，除以自然通風採光落實節能減碳外，在建築量體則採縮減開挖範圍，把綠地還給校園，降低營建廢棄物；策略3為提供家長友善的接送區，於地下停車場規劃家長接送學童的友善動線與接送區，讓學生能安全步行至教室，再次呼應設計意象，並透過建築設計落實教育理念「用心耕耘、用愛灌溉」，讓學童快樂學習、健康成長。
- (c) 景美女中：「景美女中綜合大樓」規劃地上4層、地下2層全新校舍，除綠建築目標設計，更考量日照、採光、風向、通風、雨量、節能、減廢、環保材質、綠覆率、透水率等環境要素，亦注重景美女中女校柔美特性、保留學校傳統建築特色，不僅承載教育革新使命，更融合教學、藝文、體育與社區共享的多元空間。大樓不僅設有現代化教室、多功能展演廳、Podcast錄播室與跨國遠距共授空間，使學習舞台無限延伸，亦含有運動設施，從拔河場、羽球館到溫水游泳池，為孩子追逐夢想的最佳場域。
- (d) 東園國小：「東園國小捷運共構大樓新建工程」共構大樓設計以東園特色課程-棒球和美術為主體，白色建築時尚外觀，牆面上棒球隊強棒出擊和美術班揮灑彩筆的線條設計，打造地上6層、地下2層共構大樓，各樓層分別規劃有綜合球場、游泳池、多功能演藝廳、棒球練習場、棒球典藏館、藝文展覽室、體適能教室及停車場等設施，符合學校教學和學生學

習的需求而量身打造，重建與整建後的校舍更提升建築安全性與教學環境品質，強調永續校園、淨零排放與智慧管理及取得綠建築標章，以推動校園邁向新世代轉型。

- (c) 忠義實小：「忠義教育社福園區暨捷運共構大樓新建工程」為本市首件校舍改建方案中，結合本府教育局、社會局及捷運局等跨局處社福政策合作，成為市政建設典範。忠義教育社福園區秉持一日生活圈之概念，以學校為社區文教中心，將學校土地以市民最大利益做為核心精神，結合本府捷運局、社會局之力，除將市有土地多元運用外，亦導入托老、托幼、關懷據點等社福設施，打造終身全齡社福教育園區，強化社區社福服務規模及量能。全新的忠義教育社福園區不僅為忠義國小開啟嶄新的一頁，也是全臺首創0-12歲蒙特梭利教育園區，另社福大樓不僅提供南機場社區各項社福服務，為社區培育更多優秀的學子，更為臺北、為臺灣開創落實社福理想之新頁，建構校舍改建跨局處共融及融入防災理念的典範。



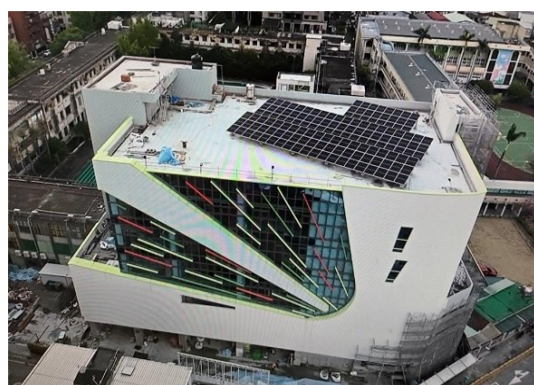
大安國中外觀



敦化國小新建校舍



景美女中綜合大樓



東園國小捷運共構大樓



忠義實小忠義教育社福園區暨捷運共構大樓

圖3 都市淨零案推動現況

B. TOD

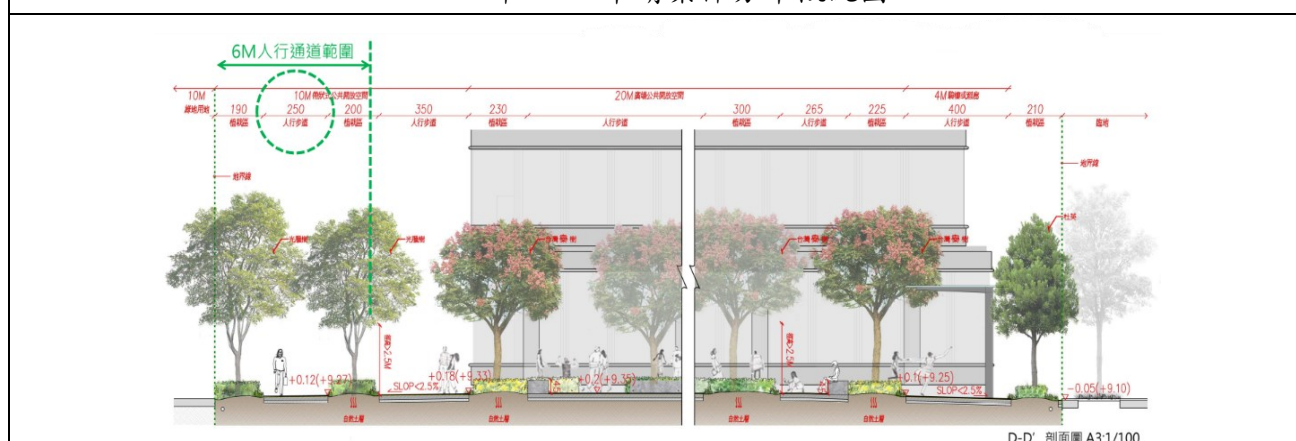
都市TOD以大眾運輸樞紐和車站為核心，倡導高效、混合的土地利用，如商業、住宅、辦公、旅館等，2025年累計受理TOD開發許可申請案，共計18件，8案審竣，如圖4。另2025年度完成捷運士林站、劍潭站及劍南路站多目標大樓3處TOD規劃（均已完成發包），如圖5。

- (a) 捷運士林站多目標大樓為地上20層、地下4層之大樓，總樓地板面積約1萬餘坪，基地鄰近士林官邸、士林夜市等觀光景點，為未來環狀線與淡水信義線交會，具備交通優勢，規劃經營業種項目包含購物商場、多元餐飲、飯店等，讓民眾能一站滿足全方位生活服務，並透過天橋與捷運士林站相連，使民眾可由捷運月台層直接通行至大樓。本案已於2021年4月動土、2023年8月舉辦上梁典禮，預計2026年年底啟用試營運。
- (b) 捷運劍潭站多目標大樓為地上16層、地下3層之大樓，總樓地板面積約1萬1千餘坪，基地鄰近台北表演藝術中心、士林夜市等觀光景點，具備交通優勢，規劃作為辦公室、商場、餐飲、會議中心、教保中心及停車場使用，於地面層增加開放空間，改造人行空間及街道景觀，提升運輸、生活及休閒之多元都市服務功能。本案已於2024年6月動土，預計2028年竣工。
- (c) 捷運劍南路站多目標大樓為地上22層、地下2層之大樓，總樓地板面積約1萬3千餘坪，基地鄰近大直美麗華百樂園、萬豪酒店及忠泰樂生活齊聚之商業娛樂區。此外，捷運劍南路站亦是未來雙捷運（文湖線BR15站及環狀線Y29站）交會站，

具備交通優勢，規劃作為國際企業總部之辦公大樓，並導入多元特色主題餐飲及時尚零售等行業，提供辦公、餐飲、購物及休閒等多元服務。本案已於2024年11月動土，預計2029年竣工。



2025年 TOD 申請案件分布概況圖



人行空間優化示意圖

圖4 TOD 申請案件分布及人行空間優化示意圖



捷運士林站多目標大樓



捷運劍潭站多目標大樓



捷運劍南路站多目標大樓

圖5 TOD 3處規劃示意圖

3. 運輸部門

(1) 補助公車業者汰換電動低地板公車

本市持續補助公車業者汰換電動低地板公車，並優先配置於高運量路線，2025年共有1,015輛電動公車上路營運，為全國第一，後續將持續配合中央政策朝2030年市區公車全面電動化前進。

北投機廠電動公車共享充電場域於2025年啟用，共設置11個充電柱、22個充電席位，利用捷運主要在日間用電、電動公車主要在夜間充電的特性，相互媒合讓土地及電力資源發生最大效益。藉由交通局、公運處檢討公車充電調度需求，及臺北捷運公司盤整捷運機廠內可利用土地與電力資源，經整合後由公車業者在機廠內完成建置充電設施作公車夜間調度及充電使用，如圖6。



電動公車



北投機廠共享充電場域充電柱

北投機廠共享充電場域啟用開幕儀式

圖6 補助公車業者汰換電動低地板公車推動現況

(2) 提升本市聯營公車及臺北捷運運量（交通局/捷運公司）

A. 本市聯營公車

基北北桃四市自2024年起共同辦理「我的減碳存摺」，並透過兌獎等獎勵機制增加民眾使用公車等公共運具之意願。活動運具範圍涵蓋公車、捷運、YouBike、臺鐵、公路及國道客運等。為提升參與意願，2025年活動新增減碳兌獎制，民眾達一定減碳量即可兌換雙北專用垃圾袋、衛生紙及地方特色禮品等好物，活動獲得廣泛迴響，共有511家機關、學校、企業共同參與，2025年底突破45萬人參與，累積減碳量超過6萬公噸，如圖7。2025年公車年度運量為4億人次。

	
基北北桃我的減碳存摺宣傳海報	基北北桃我的減碳存摺宣傳活動
	
基北北桃我的減碳存摺宣傳活動	基北北桃我的減碳存摺參與人數突破 40 萬 暨贊助商頒獎記者會

圖7 臺北市聯營公車運量推動現況

B. 臺北捷運運量

臺北捷運旅客包含通勤通學、觀光遊憩等旅次，透過分眾行銷方式，針對不同客群，研擬多項行銷優惠方案，以增加不同客群搭乘捷運之誘因，鼓勵民眾搭乘捷運，有效提升捷運運量。2025年臺北捷運年度運量7.67億人次，如圖8。

(a) 儲值卡使用者：

- I. 基北北桃都會通：配合政府政策，2023年7月1日起推出基北北桃都會通，與雙北市公共運輸定期票相較，票價更優惠為1,200元，適用範圍從雙北地區，擴大至基北北桃地區，適用運具也從雙北捷運、輕軌、公車、YouBike，新增台鐵、桃園捷運、國道及公路客運等，增加運輸使用者受惠範圍，並減輕其交通負擔。
 - II. 臺北捷運常客優惠：捷運旅客以短途旅次為主，為提供以捷運為主要交通工具之常客更多優惠，2025年3月起實施常客優惠新方案，依旅客每月搭乘次數分級回饋，最高回饋15%，相當於全票85折優惠。
 - III. 轉乘優惠：為減輕民眾在轉乘不同公共運輸工具過程中，多次負擔不同運具之起程票價，以及提升公共運輸之使用率，實施捷運與公車、輕軌間雙向轉乘優惠措施。
- (b) 身分優惠：年滿65歲以上長者、身心障礙者及其必要陪伴者、新北市兒童搭乘捷運可享4折優惠；臺北市兒童搭乘捷運可享6折優惠。
- (c) 觀光遊憩：持續推出「搭捷運遊台北」行銷活動，凡購買捷運一日票、24/48/72小時票，即贈送捷運沿線知名景點及商家優惠，提升旅遊票附加價值；與其他運輸業者合作發行機捷北捷聯票、高鐵假期、捷運航空聯票、台日旅行套票及台韓旅行套票等交通聯票，提供旅客多元票種選擇。
- (d) 除前述常態提供優惠，不定期辦理行銷活動，透過臺北捷運Go APP綁定票卡並搭乘捷運，即可參加抽獎活動，有助於帶動捷運運量。

	
搭捷運遊台北	機捷北捷聯票
	
售票機自助設定 1200 定期票	捷運點月月領

圖8 臺北捷運運量推動現況

(3) 公共停車場設置充電格位

- A. 將公共停車場轉型為城市能源補充節點：透過建置充電基礎設施，建立綿密的電力補給網，消除市民換購電動車之充電焦慮，加速運輸工具由燃油轉向電力的進程，達成減碳之目的。
- B. 全面擴張基礎建設覆蓋率：透過將充電設施嵌入公共停車空間，提供穩定的基礎電力支撐，構築完善的電動運具友善環境。截至2025年底已累計建置1,405格充電專用格位，以高密度布局確保能源補充的易達性。
- C. 驅動運具轉型加速節能減碳：透過充電基建之領先布局，降低燃油車轉型為電動車之門檻，促使運輸行為由排碳轉向淨零。每增加一處補電節點，即代表逐步提升一分燃油

車汰換率，削減城市交通之碳排總量。

- D. 發布「臺北市電動汽車充電地圖」：隨著電動車使用充電樁需求量快速提升，降低電動車主里程電量焦慮，本市停管處，於「北市好停車網站」(<https://itaipeiparking.pma.gov.taipei/>) 升級發布「臺北市電動汽車充電地圖」，透過打造簡單明瞭及顯而易見的圖示呈現，提供充電樁使用率、剩餘數量、充電樁快慢充以及充電接頭型式等資訊，提升充電資訊友善性，目前已整合642場充電場域，充電資訊成長約10倍之多，涵蓋1,620支充電樁提供即時充電狀態資訊。另停管處持續與本府產業發展局互助合作，導入255個快充站(1,195支充電樁)靜態充電樁站點資訊，並提供AC或DC輸出電流形式及各接頭樣式之數量，持續提升路邊停車智慧化設施穩定性及妥善率，預計於2026年底完成全市路邊收費停車格智慧化，如圖9。

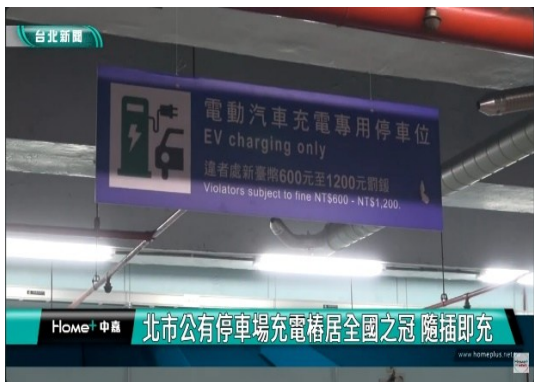
	
北市充電樁設置數量全國第一	公有停車場設置充電樁
	
臺北市電動汽車充電地圖操作畫面	臺北市電動汽車充電地圖操作教學

圖9 公共停車場設置充電格推動現況

(4) 劃設空氣品質維護區

為保障市民健康並降低交通污染對生活環境之影響，本市以「點（柴油車進出熱點）、線（市區道路及聯外橋樑道路）、面（以3橫3縱行政區逐步擴大）」策略持續擴大劃設都會型空氣品質維護區，逐步強化高污染車輛管制。截至2025年底止，已累計劃設20處空氣品質維護區，政策推動成果具體，並穩健邁向2030年全市納入空氣品質維護區之目標，如圖10。

- A. 全國首創行政區型空品維護區，政策推動具示範性
本市於2021至2022年率先公告13處柴油車輛進出密集熱點為空氣品質維護區，包括3處轉運站、6處觀光景點、3座焚化廠及臺北國際航空站。為進一步降低民眾污染暴露風險並保護敏感族群，於2023至2025年公告「三橫三縱」市區道路為空氣品質維護區。另於2025年創全國之先，公告大安區為行政區型空氣品質維護示範區，並同步納管區域內營建工地施工機具，作為全市推動之示範基礎。
- B. 車輛檢驗管理成效顯著提升
空氣品質維護區實施後，區內機車定期檢驗率由管制前之78%提升至99%；柴油車輛取得優級標章比率由75%提升至99%；周邊營建工地施工機具亦已全數取得清潔排放自主管理標章，顯示車輛與機具管理制度已有效落實。
- C. 老舊柴油車輛占比明顯下降，加速汰舊換新
行駛於空氣品質維護區內之1至4期老舊柴油車輛占比，已由管制前之41.8%大幅降低至20.8%，累計完成報廢柴油車輛4,480輛，有效降低高污染車輛對市區空氣品質之影響。
- D. 空氣品質改善成效明確，市民生活環境品質提升
第一至第三期空氣品質維護區預估每年可削減PM_{2.5}約90.8公噸；另透過移動式空氣品質監測車，於3處轉運站、3座焚化廠及松山機場進行管制前後監測比對，結果顯示PM_{2.5}濃度改善10%至21%，NO₂濃度改善25%至32%，顯示空品維護區政策已有效改善都會區空氣品質，提升市民生活環境與健康保障。

	
空氣品質維護區實景	建置空氣品質維護區專網
	
空氣品質維護區 1-4 期地點	第五期空氣品質維護區管制範圍圖

圖10 劃設空氣品質維護區推動現況

4. 環境部門

(1) 提升污水處理率

臺北市是全國污水下水道建設最完善城市，截至2025年，污水管渠總長度約達2,726公里，計有6條主幹管、29條次幹管及分支管網，門牌用戶接管普及率亦為全國之冠。為進一步提升市民居住環境衛生，本局衛工處精益求精，計畫每年目標至少接管1萬戶以上，2025年實際完成接管1萬2,798戶，如圖11。

另為減輕市民負擔，自99年起全國首創「廢除化糞池或改設為污水坑補助」政策，鼓勵市民參與污水接管建設，並與時俱進滾動式修正4次，持續檢討合理費用，調高補助金額，補助金額已由原本的5.2萬至12萬元提升至6.5萬至15萬元，並化被動為主動積極走進社區，由專業技師輔導市民或管委會，協助辦理相關改管、化糞池廢除及補助等事項。2025年

完成補助2,617戶及廢除142座化糞池完成污水接管。

依本市門牌戶數為計算基準，2025年累計完成95萬9,810戶，「門牌戶數接管普及率」達83.30%。此外，「污水處理率達（即享有廢污水處理人口比例）」達89.75%。透過辦理家戶污水接入公共污水下水道系統，廢除家戶化糞池或建築物污水處理設施，可減少家戶端因污水厭氧處理所排放的氧化亞氮與甲烷等氣體，經核算2025年較2024年降低4,357噸碳排放量。

	
臺北市東湖地區污水接管	勞動部勞工保險局污水接管
	
臺北市陽明山前公園公廁污水聯接公共污水下水道施工	

圖11 臺北市污水處理率推動現況

(2) 提升資源回收率

透過推動源頭減量及資源回收創新作為、稽查管制及各式宣導作為，完成提升資源回收率達67.01%，如圖12。

- A. 行動資收車動資號：除透過過鄰里及學校設攤辦理資源回收活動外，更藉由車輛靈活性及機動性，強化資收網絡及回收服務，2025年度動資號共辦理360場資源回收兌換活動，吸引1萬6,533人次參與，回收項目包括廢電池64萬6,306顆、廢小家電2萬6,765件及廢資訊物品1萬8,228件。
- B. 推動行動電源回收活動：與神腦國際公司攜手推動「行動回收，為地球充電！」行動電源回收活動，2025年11月1日至11月30日止，民眾攜帶廢行動電源至臺北市21家神腦國際門市及2家神腦Apple授權維修中心進行回收，即可獲得好禮，吸引2,600位民眾參與，回收7,051顆廢行動電源，有效降低鋰電池因不當棄置而產生的膨脹、漏液、短路與火災等安全風險，同時降低重金屬釋出對環境造成的污染負荷。
- C. 延長物品使用壽命：藉由公私協力方式，推動維修及舊衣改造相關活動，延長物品使用壽命，使資源有效循環再利用及減少垃圾產生，共計669人參與，完成維修238件物品，改造359件舊衣作品。

	
打造行動資收車－「動資號」	和神腦合作回收行動電源
	
活動回收的行動電源	一碼村維修活動
	
小白屋維修活動	老時尚聚樂部舊衣改造活動

圖12 提升資源回收率推動現況

5. 農業部門：增加綠資源面積（教育局/工務局）

(1) 淨零綠校園植栽實施計畫

為響應臺北市田園城市推廣實施計畫，2025年訂有「淨零綠校園植栽實施計畫」，以建置田園基地方式實踐綠色校園，並實踐環境保護行動，降低熱島效應，促進節能、減碳與降溫之效。

學校可選擇校園內可耕作之空地、花臺或花圃等場域建置植栽，並結合食農教育辦理農事體驗，並訂定使用與安全管理規範。另亦須參加國中小樹木碳匯研習，結合淨零碳排及節能教育，列入學校中長程發展計畫並融入相關領域課程。

2025年本市236所公立學校全面建置田園基地，小田園面積約有14萬1,128.4平方公尺、綠屋頂面積約有4萬2,926.8平方公尺，總面積達18萬4,055.2平方公尺，如圖13。

	
成德國中校園綠化	芳和實中校園綠化
	
文山特教學校校園綠化	螢橋國中校園綠化

圖13 增加臺北市綠資源面積推動現況

(2) 新增公園、綠地、廣場、田園基地綠資源面積

A. 114年度新增公園、綠地、廣場共計7處：

(a) 福星公園：

位於興建地下停車場時同時擴建原有之福星公園，結合基地內賴氏祖厝歷史記憶、地方紋理及縫合公園原有範圍，打造地方特色及自然綠意兼具之空間，成為老少咸宜的休憩場所。

(b) 景興公園：

位於文山區景東里景華街128巷3弄旁，公園融合景美與仙跡岩在地故事，規劃入口廣場、農園、山脊線上的手作步道及景觀平台，並以低衝擊及淨零碳排手法開發，串聯鄰近之仙跡岩步道，晴日為市民提供親山健行步道，雨時則化身為天然蓄水庫，提供民眾多元且永續的休憩空間。

(c) 樂活公園：

位於康樂街61巷15弄旁，於樂活公園附建地下停車場時同時擴建原有公園，新增櫻悅廣場、眺景平台、榕樹廣場、迎風綠地、風之塔、櫻之坡綠活花園、雨水花園、綠蔭步道、觀景步道、河岸賞櫻步道、光之谷、風之塔及公共藝術作品「愛之華」，延續樂活夜櫻賞櫻步道。

(d) 朱園公園：

位於渭水路與市民大道3段交叉口，為串聯北側中山區、南側大安區重要節點，周邊鄰近國立臺北科技大學、建國啤酒廠、數位新天地與三創生活園區等，藉由新建公園改善市中心窳陋景觀，形塑共融多元的城市軸帶與生活機能，為繁忙的市區中心增添一抹綠意。

(e) 合成快樂廣場：

合成快樂廣場鄰近南港運動中心，為都市更新案回饋之廣場用地，目前第一期已完工。

(f) 內湖66號公園：

位於內湖區康寧路一段214巷對面，公園內增設友善平台、通用化山坡地步道及新植植栽，改善排水並兼顧水土保持，提供周邊民眾友善安全之遊憩園地。

(g) 大安163號綠地：都市更新計畫實施者協助興闢綠地。

B. 2025年新增田園基地共計15處：

(a) 小田園2處：市立北安國中、市立雨農國小

(b) 綠屋頂6處：樟新水岸社宅、南港機廠社宅、六張犁社宅、興隆A區社宅、經貿社宅、龍圖里社區照護關懷據點。

(c) 快樂農園7處：幸福永和田園基地、內湖紳士協會樂育社區菜園圃、雅祥小豆苗園圃、北投奇岩樂活大樓、忠順庭園、振華里御花園、營造景聯可食地景。

C. 2025年總計新增公園、綠地、廣場面積3萬5,958平方公尺、田園基地6,616平方公尺，合計2021-2025年累積新增綠資源面積達30萬2,515平方公尺，如圖14。



圖14 增加臺北市綠資源面積推動現況

（三）公正轉型推動情形

為落實淨零轉型中的社會公平精神，本市推動「住宅社區創能、儲能及節能補助計畫」，鼓勵住宅社區與低收入戶導入創能、儲能及節能設備，協助市民提升能源使用效率，降低能源支出與碳排放。2025年共補助2件住宅社區設置創能與儲能設備、327件建物玻璃隔熱膜，以及316件低收入戶汰換節能冰箱與冷氣設備，每年可節電約34萬度、減碳約161公噸CO₂e。透過補助機制，除提升住宅節能效益外，亦減輕弱勢家庭之用電負擔，避免能源轉型過程中產生能源不平等問題，逐步建構兼具韌性與包容性的低碳生活環境。

此外，本市亦結合民間資源推動節能關懷行動，由產業發展局及社會局攜手艋舺龍山寺與臺北市電器商業同業公會，共同協助社福機構汰換節能照明、空調、循環扇及低耗能冰箱等設備，改善長照與弱勢照護場域之環境品質。透過導入高效率節能設備，不僅降低機構長期電費支出與營運壓力，更提升長者與照護對象之居住舒適與安全性，展現淨零政策兼顧社會照顧與民生需求之公正轉型理念。此項行動亦透過公私協力模式，串聯宗教團體、產業公會及政府資源，擴大社會參與，促進永續治理與社會共融。

另本市亦透過工商節能輔導、企業ESG人才培育及中小企業淨零轉型陪伴等措施，協助企業及商業店家提升節能減碳能力與永續治理知能，降低中小企業於淨零轉型過程中的資訊與資源落差。透過提供節能輔導、碳管理課程及ESG轉型支持，強化企業適應低碳經濟之能力，兼顧產業競爭力與就業穩定，逐步推動城市整體朝向公平、包容且具韌性的淨零轉型發展。

二、經費執行情形

本市已陸續完成第二期執行方案量化目標項目，截至2025年底，已達成114年執行目標項目共計8項，包括（1）設置太陽光電發電設備、（2）輔導能源大戶建置再生能源、儲能或購買綠電憑證、（3）強化能源用戶節能輔導、（4）完成都市淨零（TOD/校舍改建）案、（5）公共停車場設置充電格位、（6）劃設空氣品質維護區、（7）提升資源回收率、（8）增加綠資源面積。

為達到第二期執行方案目標，所需經費由本府各機關學校依預算編列程序辦理，2025年推動策略執行經費預算共計19億8,868萬5,290元，實支經費15億5,934萬3,365元，經費執行率約為78.41%。各項推動策略截至2025年推動情形及經費執行情形，如表2。

表 2 114 年溫室氣體減量推動策略、執行成果及經費執行情形彙整表

編號	推動策略 (二期減量目標)	2025年 執行成果	推動期程	主(協) 辦機關	經費執行情形 /執行率 (元)
一、能源部門					
1	太陽光電發電設備 設置容量達70MW	設置太陽光電 設備容量累計 88.78MW	2025年1月1日至 2025年12月31日	產業局	無
2	輔導能源大戶建置 再生能源、儲能或 購買綠電憑證，累 計設置量約 10.23MW	設置太陽光電 設備容量累計 11.8 MW	2025年1月1日至 2025年12月31日	產業局	無
二、住商部門(含製造部門)					
3	強化能源用戶節能 輔導達1,447家用 戶，預估節電量3億 1,610萬度(減碳量 約16萬897公噸)	114年共計輔導 380家業者，預 估節電量5,206 萬度；累計輔導 1,967家工商服 務業者，節電量 4億7,602萬度 (減碳量約24 萬673公噸)	2025年1月1日至 2025年12月31日	產業局	經費預算： 10,800,000元 經費實支： 10,400,000元 執行率： 96.3%
4	累計推動完成都市 淨零(TOD/校舍改 建)達8處	累計完成都市 淨零(TOD/校 舍改建)案達11 處		教育局	經費預算： 大安國中： 323,105,412元 敦化國小： 182,322,091元 景美女中： 251,669,520元 東園國小： 353,303,276 元。 忠義實小： 205,868,366元 經費實支： 大安國中： 218,218,184元 敦化國小： 166,193,820元 景美女中： 234,577,246元 東園國小：

編號	推動策略 (二期減量目標)	2025年 執行成果	推動期程	主(協) 辦機關	經費執行情形 /執行率 (元)
					199,039,068元 忠義實小： 182,402,006元 執行率： 大安國中： 67.53% 敦化國小： 91.15% 景美女中： 93.21% 東園國小： 56.34% 忠義實小： 88.6%
	累計推動完成都市 淨零(TOD/校舍改 建)達6處	累計完成受理 TOD開發許可 申請案18處		都發局	無
	累計推動完成都市 淨零(TOD/校舍改 建)達3處	累計完成3處 TOD規劃(捷運 士林站、劍潭站 及劍南路站多 目標大樓均已 完成發包)		捷運公司	無
三、運輸部門					
5	配合市區公車屆齡 期程，完成補助公 車業者汰換電動低 地板公車，預估累 計達1,300輛	累計1,015輛電 動公車上路營 運		交通局	經費預算： 183,171,797元 經費實支： 183,162,953元 執行率： 99.9%
6	達成本市聯營公車 運量達5.2億人次	本市聯營公車 年度運量達4億 人次	2025年1月1日至 2025年12月31日	交通局	無
	達成臺北捷運運量 達7.7億人次	臺北捷運年度 運量達7.7億人 次		捷運公司	無

編號	推動策略 (二期減量目標)	2025年 執行成果	推動期程	主(協) 辦機關	經費執行情形 /執行率 (元)
7	公共停車場設置充電格位累計完成1,400格	累計完成充電格位設置目標1,405格		交通局	無
8	劃設空氣品質維護區累計達18處	劃設空氣品質維護區累計達20處	114年6月11日辦理預公告，114年12月12日公告劃設，115年為宣導期並自116年1月1日起分2階段施行。	環保局	經費預算： 6,967,000元 經費實支： 6,967,000元 執行率： 100%
四、廢棄物部門					
9	污水處理率達90%	污水處理率達89.75%	2025年1月1日至 2025年12月31日	工務局	經費預算： 300,200,000元 經費實支： 247,286,683元 執行率： 82.37 %
10	提升資源回收率達66.3%	提升資源回收率達67.01%		環保局	無
五、農業部門					
11	累計新增本市21萬平方公尺綠資源面積	累計增加18萬4,055平方公尺綠資源面積	2025年1月1日至 2025年12月31日	教育局	經費預算： 26,910,228元 經費實支： 24,473,173元 執行率： 90.9%
		累積新增綠資源面積30萬2,515平方公尺		工務局	經費預算： 144,367,600元 經費實支： 86,623,032元 執行率： 60%