

肆、推動策略

本執行方案包括能源、製造、住商、運輸、農業及環境等 6 部門，計 21 項推動策略、59 項具體作為；預計執行總經費為 218,576.5149 萬元，其中來自中央政府補助經費約 207,651.7706 萬元，本府自籌經費 10,924.7443 萬元。各項推動策略及具體作為如下說明，其所對應之推動期程、經費及主/協辦機關，詳如附表。

一、能源部門

(一) 提升太陽光電裝設容量

推動公有廳舍建築物、農牧房舍、台西綠能專區太陽光電設置，將配合經濟部能源局、本府農業處共同推廣媒合民眾申請建置。

(二) 推動離岸風力發電

於本縣四湖鄉、口湖鄉、麥寮鄉、臺西鄉及崙背鄉等沿海鄉鎮規劃設置陸域及離岸風力發電機組，其中離岸風力預計 110 年完工併聯。

(三) 推廣畜牧場發展沼氣發電

辦理畜牧場發展沼氣發電說明會。

二、製造部門

(一) 管制小型鍋爐推動乾淨燃料

1. 推動雲林科技工業區全區鍋爐燃料使用天然氣。
2. 台塑石化公司燃煤取代石油焦，麥寮汽電共生於 2025 年燃煤機組轉換為燃氣機組。

(二) 推動「綠電節能與用電安全」輔導計畫

提升雲林產業綠色能源利用及用電安全，促使工業區內增加綠色能源設置量，並汰換老舊及耗能

設備提高能源使用效率。

三、住商部門

(一) 推動基礎節電工作

1. 村里節電種子訓練班：開辦節電訓練班，以訓練縣民、村里長、村里幹事為第一線節電人員並向外扎根。
2. 小縣民節電教育：透過國小中年級自然課，帶給小朋友居家節電的觀念與作法。
3. 稽查電器零售商標及 14 大賣場之節能商標，提供補助及其他節能活動 DM，便於店家參與。
4. 辦理機關學校節電診斷與輔導服務，服務業能源消費調查研究。
5. 服務業訪視輔導：針對本縣服務業，依指定能源用戶應遵行之節約能源規定進行訪查，並提供相關的節電輔導服務。
6. 辦理全民講堂：結合 NGO、社區大學等團體共同參與。
7. 機關學校節約能源講習：培訓人員基本節電知識及方法。

(二) 服務業設備汰換與智慧用電輔導

1. 補助本縣機關、學校、服務業者汰換無風管空氣調節機，預計汰換共 2,400 部無風管空氣調節機。
2. 補助本縣機關、學校、服務業者汰換營業、辦公場所 T8/T9 燈具，預計汰換 52,800 盞燈具。
3. 室內停車場汰換智慧照明，預計汰換 6,000 盞。
4. 補助本縣機關、學校及服務業導入能源管理系統，中型能源管理系統全程計畫預計裝設 36

套；大型能源管理系統全程計畫預計裝設 33 套。

(三) 因地制宜節電作為

1. 廟宇傳統光明燈汰換 LED 光明燈。
2. 鼓勵全縣民共同參與節電運動，辦理「節電生活現金抽獎」、「全民節電參與式預算競賽」、「機關學校節電競賽」等活動。
3. 農林漁牧部門能源消費調查研究及畜牧場節電診斷與輔導服務。
4. 補助集合式住宅汰換耗電設備，並同時辦理節電宣導活動，提倡公共空間更換高效率設備。
5. 邀請各公所針對轄內各部門提出節電計畫，落實地方機關能源管理，評選後將選出前兩名給予活動經費以執行計畫。

四、運輸部門

(一) 研訂公共運輸專案補助措施

1. 本縣空污基金專案補助，使用電子票證搭乘市區公車免費，提升民眾搭乘意願。
2. 對於新闢路線公開徵求業者營運，並將營運虧損貼補納入，增加業者投入營運誘因，藉以加強公共運輸營運範圍，提升民眾搭乘意願及使用率。

(二) 強化公共運輸無縫接駁服務

1. 檢視本縣公共運輸服務路網，依據路網缺口新闢市區客運路線，並公告徵求有意願經營業者參與評選。
2. 配合交通部公路總局公路公共運輸多元推升計畫(106-109 年)申請補助建置智慧型站牌及候

車亭。

3. 以斗六市為示範區，規劃並尋覓適合地點設置公共自行車租賃系統與車輛。

(三) 強化高鐵運輸網路之服務能量與無縫轉乘便利性

1. 檢視本縣公共運輸服務路網，依據路網缺口新闢市區客運路線，並公告徵求有意願經營業者參與評選。
2. 由本府公路公共運輸專案辦公室研擬相關延駛繞駛路線調整、時刻表，並與業者商討可行性，由監理、主管機關審核後公告實施。
3. 積極向台灣高速鐵路股份有限公司爭取增加週五中午後、週六上午、周日中午以後及周一上午停靠高鐵雲林站之班次，以符民眾交通運輸之需並利遊子返鄉。

(四) 提高電動大客車使用率及協調客運業者換購電動公車

1. 配合交通部規劃並依據「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」，鼓勵本縣客運業者購置電動大客車，由本府統一提報申請，提高本縣客運路線電動大客車服務比例。
2. 協助客運業者選址及建置後勤維修廠站。

(五) 推廣二行程機車汰舊暨換購電動二輪車補助及設置充電、換電站

1. 配合行政院環境保護署 108 年底汰除二行程機車政策，訂定年度汰舊補助計畫，以提高補助項目及針對弱勢團體規劃較合宜之加碼補助方案，藉由補助方案提高民眾汰換二行程機車之意願。
2. 針對未定檢二行程機車做實車逐戶訪查作業，

藉由普查作業了解二行程機車使用情形，並提供相關汰換資訊與法規規範，藉以提升二行程機車汰舊效益。

(六) 1-2 期柴油大型車汰舊

1. 配合行政院環境保護署汰舊補助政策，逐步降低雲林縣境內高污染老舊車輛數。
2. 汰舊補助以大貨車、大客車及特種車為主，其數量分別為 1,045 輛次、10 輛次及 21 輛次，預計至 108 年底可累計補助 1,350 輛次。
3. 針對可能潛在使用對象進行宣導說明、調查推廣及服務；協助發佈新聞稿，提高一、二期大型柴油車汰除之補助政策曝光率。
4. 辦理相關說明會，俾利民眾配合加速汰除相關車輛。

(七) 西螺果菜市場柴油拼裝運輸車汰除

1. 加強落實西螺果菜市場進出車輛管理自治條例，及加強政令宣導，強化攤商、業者與車主的環保意識及守法精神，以利後續執法時的裁罰作業。
2. 西螺果菜市場出入口裝設車牌辨識系統、自治條例宣導告示牌，與警察單位配合共同執行聯合稽查作業。
3. 協請雲林縣政府農業處、西螺鎮公所、西螺果菜市場配合後續進出車輛管理自治條例的政令宣導，強化攤商、業者與車主的環保意識及守法精神，以利後續執法時的裁罰作業。

(八) 麥寮港推動綠色運輸

1. 設置高壓岸電

- (1) 低壓岸電：港勤船靠泊時全數使用岸電，行

駛時使用低污染之超級柴油，另碼頭貨物裝卸設備全數電力化。

(2) 高壓岸電：由台塑海運 20 萬級煤輪配合與東三碼頭共同設置，預計 108 年 3 月配合船舶塢修時進行岸電設備裝設。

2. 船舶使用低硫燃油

(1) 設立排放管制區(ECA)，船舶進(出)麥寮港 12 海浬處(目前規劃)，由原使用高硫燃油(3.5%)，全面改為低硫燃油($\leq 0.5\%$)。

(2) 台塑企業自有船舶全數使用低硫燃油，108 年開始管制所有船舶使用低硫燃油。

3. 船舶進輸港減速

(1) 船舶於通過 20 浬圈至停靠碼頭前，加權平均船速應低於 12 節，目前為宣導期，定期邀集船代理及航商代表宣導推動內容。

(2) 推動管制作業增設 1 套船舶減速查核系統(AIS)，預計 108 年正式推動。

4. 管制老舊柴油貨車

設置麥寮港空品維護區，配合空污法修正及麥寮廠區共同推動柴油車輛減排管制措施，需取得政府核可排煙檢測合格證明及環保自主管理標章方能進入港區，未符合檢測標準者禁止進入港區。

五、農業部門

(一) 推動造林計畫

1. 平地及獎勵輔導造林：持續撫育管理輔導造林地，每年辦理造林檢測，輔導使其合格，合格者發給造林獎金。

2. 全民造林：推動號召全民推行造林運動，結合民間力量從事造林工作。
3. 耕作困難地造林：利用農糧署審認、核定之耕作困難地，輔導農民栽植適合當地樹種實施二十年長期造林，以維護生態環境，並增加綠資源。
4. 契作短期經濟林：由林務局統一配撥苗木，配合造林季節通知申請農民領取苗木種植，提高國內木材自給率，降低依賴進口木材。

(二) 推動苗木培育

1. 提供苗木供本縣縣民個人及公私機關團體申請。
2. 辦理植樹月植樹活動，贈送苗木及宣導造林、綠美化生活環境、教學種樹方法及推廣減碳觀念。

(三) 畜牧場設置減廢及資源再利用

輔導畜牧場設置第二次固液分離機、廢水處理曝氣機、風扇系統馬達加裝變頻器、省電燈具設施、將傳統水泥平面式肉豬舍改為高床肉豬舍、節水牛床。

(四) 推廣畜牧糞尿沼渣沼液農地肥分使用

1. 完成畜牧業沼液、沼渣運用調查，並繪製畜牧業污染地圖。
2. 成立雲林縣畜牧業沼渣、沼液農地肥分輔導團隊，建立運輸施灌體系並成立3隊運輸施灌車隊。
3. 推廣符合放流水標準之畜牧廢(污)水作為植物澆灌。

4. 推動設置畜牧糞尿資源化設備處理其他畜牧場畜牧糞尿計畫。

六、環境部門

(一) 推動廢棄物資源化

設置移動式垃圾全分選場及產製廢棄物衍生燃料(簡稱 RDF-5)，減少廢棄物焚化處理量及節省部分掩埋場空間。

(二) 教育宣導

1. 配合中央之「環境保護志工特殊訓練課程七大領域」辦理環境教育、河川巡守、資源回收、節能減碳、綠色生活及消費、環境綠化、環境清潔等 7 領域志工培訓，用以加強機關、學校及民眾之環境知識，積極落實環保行動。
2. 配合中央建構低碳永續家園推動政策，及鼓勵民眾積極參與建構工作，辦理教育培訓及觀摩宣傳活動。

伍、預期效益

在配合中央政策之下，因地制宜訂定推動策略，且在地方公私部門及民眾共同參與，完成執行方案推動策略，以落實溫室氣體管制作業，推估減碳量約 1,375,007.48 公噸(如表 15)，預期可達減少 2013 年排放量 2%之目標。各部門推動策略預期效益如下說明：

一、能源部門

推動再生能源促進本縣綠能產業之發展，提升再生能源設置及利用能量，整體太陽光電總裝置容量 200MW、風力發電裝置容量 1,640MW，推估減碳量約 1,291,529.1 公噸。