

## 第一章推動組織與調適架構

### 一、氣候變遷因應推動會組織架構

鑑於氣候變遷事務性質為跨局處業務，非僅涉環保事務。我國為強化直轄市、縣(市)主管機關因應氣候變遷事務協調整合，於氣候變遷因應法中第 14 條明文規定應增設氣候變遷因應推動會。並應由直轄市、縣(市)首長擔任召集人，以強化地方政府參與因應氣候變遷事務角色。

臺東縣於 112 年 4 月 27 日公告「臺東縣氣候變遷因應推動會設置要點」，成立因應氣候變遷推動會，以臺東縣政府層級設立，並設置召集人 1 人由縣長兼任、副召集人 1 人由縣長指派副縣長或秘書長兼任。為加速各單位(機關)推動溫室氣體減緩及氣候變遷調適措施，由各單位(機關)主管兼任委員；另應業務需要，得延聘專家學者、企業界及社會團體代表擔任諮詢顧問 3~5 人，共設置委員 13 人至 15 人。另本會設秘書組，由環保局設置專案辦公室作為聯繫及整合窗口。

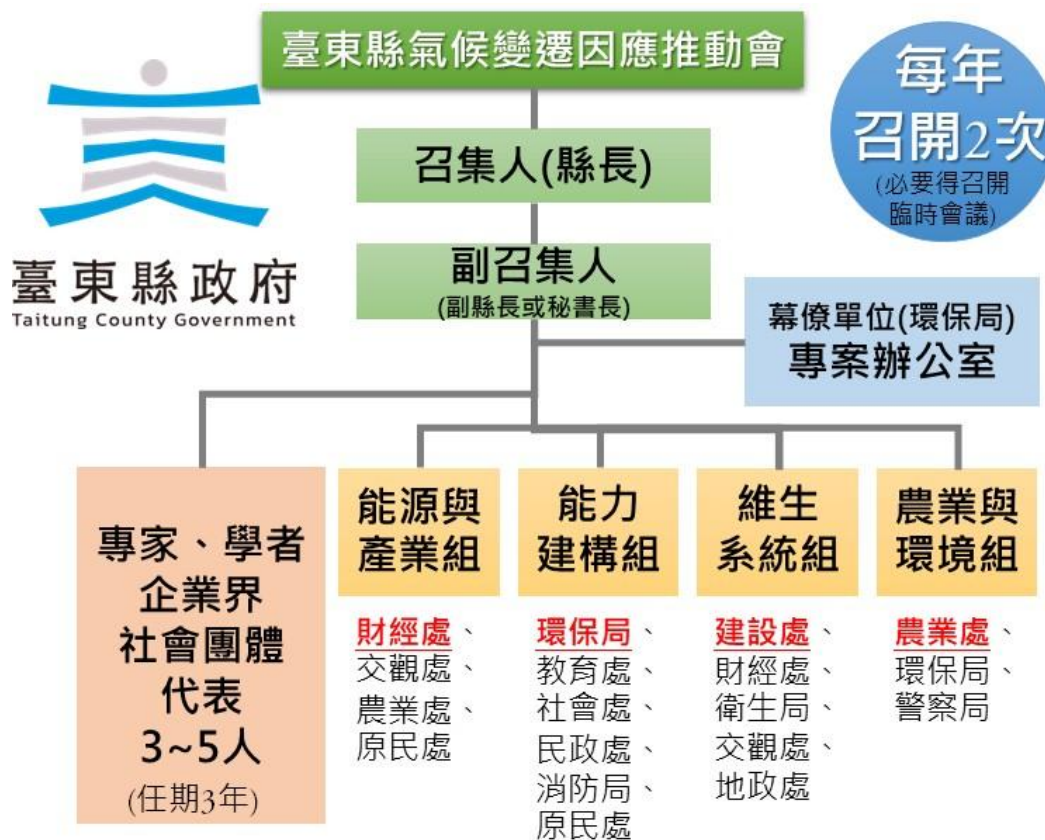


圖 1-1 臺東縣氣候變遷因應推動會組織架構圖

表 1-1 臺東縣氣候變遷因應推動會設置要點

- 一、臺東縣政府(以下簡稱本府)為邁向二〇五〇淨零排放願景，因應全球氣候變遷，制定臺東縣氣候變遷調適策略，降低與管理溫室氣體排放，依氣候變遷因應法第十四條第一項規定設置臺東縣氣候變遷因應推動會(以下簡稱本會)，並訂定本要點。
- 二、本會置委員十三人至十五人，其中一人為召集人，由縣長兼任，副召集人一人，由縣長指派副縣長或秘書長兼任，其餘委員由臺東縣環境保護局(以下簡稱環保局)就下列有關人員依規定程序報請縣長聘(派)兼之：
- (一)本府財政及經濟發展處代表一人。
  - (二)本府建設處代表一人。
  - (三)本府教育處代表一人。
  - (四)本府農業處代表一人。
  - (五)本府社會處代表一人。
  - (六)本府交通及觀光發展處代表一人。
  - (七)本府原住民族行政處代表一人。
  - (八)環保局代表一人。
  - (九)專家學者、企業界及社會團體代表三至五人。
- 前項本府各處及機關代表，應薦派主管層級以上人員兼任。第一項委員任期三年，期滿得續聘(派)之；任期內出缺，得補行聘(派)至原任期屆滿之日止。但以本府各處或機關代表身分出任者，應隨其本職進退。全體委員任一性別以不低於全體委員全數三分之一為原則。
- 三、本會任務如下：
- (一)研議臺東縣氣候變遷減緩與調適願景與策略；審議本縣溫室氣體減量執行方案及氣候變遷調適執行方案等相關重大議案。
  - (二)配合中央推動參與國際及全國會議，與有關氣候變遷減緩與調適事務之國際城市及跨縣市合作，以善盡地球村成員責任。
  - (三)協調推動水土資源永續利用、韌性城市建設及零碳生活，促進縣民活動與自然環境之融合共生。
  - (四)協調推動生物多樣性保育及健康風險管理，以確保縣民健康及生態系平衡。
  - (五)協調推動綠色產業轉型，促成高環境品質及循環經濟發展之共享。
  - (六)推廣氣候變遷減緩與調適教育宣導，提昇政府與民間社區夥伴關係，以落實溫室氣體減量工作。
  - (七)其他相關事項。
- 四、本會至少每年召開會議二次，必要時得召開臨時會議；會議由召集人擔任主席，召集人因故不能出席時，由副召集人代理；召集人及副召集人均因故不能出席



時，由召集人指定委員一人代理之。

五、本會設秘書組，其業務由環保局指派相關人員兼辦，其任務如下：

- (一)辦理本會行政事務。
- (二)彙整氣候變遷減緩與調適相關資訊。
- (三)彙整各工作分組執行工作相關資料。
- (四)彙整決議事項執行進度。
- (五)臨時交辦之其他幕僚作業。

六、本會得設工作會議，由環保局局長召集，以規劃本會之議案及協調辦理本會決議事項。另視需要得邀請相關機關主管、專家學者或社會人士列席或諮詢。

七、本會依任務需要得研提相關議題，經本會決議後，交由工作分組或專家學者研究或執行，並定期提報推動情形。

八、本會決議事項，分行本府各相關單位、機關辦理，重大決議應再經縣務會議通過。各相關單位、機關應將每半年之工作執行情形，送請秘書組提報本會。

九、本會所需經費，由環保局或本府相關單位、機關之預算支應。

十、本會委員及兼任人員均為無給職。但非政府機關委員及受邀請列席之社會人士，其出席會議得依規定支領出席費用。

## 二、調適領域架構及分工

依據 112 年 11 月 16 日臺東縣氣候變遷因應推動會第二次工作小組會議討論，本縣氣候變遷調適領域之權責分工如表 1-2，就調適領域架構及分工如圖 1-2、圖 1-3。

表 1-2 臺東縣因應氣候變遷調適工作小組

| 調適領域  | 工作小組   | 主/協辦單位                                                                                          | 中央權責單位                                                             | 策略                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 維生基礎  | 維生系統組  | 由 <u>建設處</u> 主辦； <u>財經處</u> 、 <u>衛生局</u> 、 <u>交通處</u> 、 <u>地政處</u> 及其他目的事業主管機關共同協辦              | <u>交通部</u><br><u>工程會</u><br><u>通傳會</u><br><u>經濟部</u>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 合理規劃國土利用，強化防洪治水及建構韌性城市</li> <li>● 強化運輸系統調適能力(包含預警應變力、耐受與回復力、決策支援力等)</li> <li>● 推動綠色營建與生態工法</li> <li>● 水資源保育、開發及永續利用</li> <li>● 強化氣候變遷下之緊急醫療、防疫系統及健康保護</li> <li>● 強化脆弱族群關懷服務及協助民眾建立調適能力</li> </ul>              |
| 土地利用  |        |                                                                                                 | <u>內政部</u><br><u>經濟部</u><br><u>農業部</u>                             |                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 水資源   |        |                                                                                                 | <u>經濟部</u><br><u>交通部</u><br><u>環境部</u><br><u>農業部</u>               |                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 健康    |        |                                                                                                 | <u>衛服部</u><br><u>勞動部</u><br><u>環境部</u>                             |                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 能源及產業 | 能源與產業組 | 由 <u>財經處</u> 主辦； <u>交通處</u> 、 <u>農業處</u> 及其他目的事業主管機關共同協辦                                        | <u>經濟部</u>                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 強化產業氣候變遷調適相關教育宣導及人才培育</li> <li>● 強化產業減量責任，推動產業低碳轉型</li> <li>● 發展潔淨能源並推動創能、儲能措施</li> <li>● 推動產業與服務業溫室氣體自主減量行動</li> <li>● 推動低碳能源運具、健全充換電場站</li> <li>● 健全大眾運輸系統，提升無縫轉乘便利性</li> <li>● 推動永續觀光產業，發展低碳觀光旅遊</li> </ul> |
| 農業    | 農業與環境組 | 由 <u>農業處</u> 主辦； <u>環保局</u> 、 <u>警察局</u> 及其他目的事業主管機關共同協辦                                        | <u>農業部</u><br><u>經濟部</u><br><u>交通部</u><br><u>內政部</u><br><u>海委會</u> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 提升農業風險管理能力</li> <li>● 拓展氣候變遷下多元農產業樣態</li> <li>● 增進生態系統因應氣候變遷之服務量能</li> <li>● 強化海洋(岸)保育、檢測、調查與調適能力</li> <li>● 確保氣候變遷下之環境品質</li> <li>● 落實推動地方環保業務與環境管理</li> <li>● 推動資源循環再利用</li> </ul>                           |
| 海岸及海洋 |        |                                                                                                 | <u>內政部</u><br><u>海委會</u><br><u>交通部</u><br><u>文化部</u><br><u>農業部</u> |                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 能力建構  | 能力建構組  | 由 <u>環保局</u> 主辦； <u>教育處</u> 、 <u>社會處</u> 、 <u>民政處</u> 、 <u>消防局</u> 、 <u>原民處</u> 及其他目的事業主管機關共同協辦 | <u>環境部</u><br><u>國科會</u><br><u>交通部</u>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 氣候變遷因應相關法規政策之轉型推動</li> <li>● 氣候變遷科學及衝擊調適研究發展、落實氣候風險辨識與評估</li> <li>● 推動因地制宜及以社區、部落為本之地方調適作為</li> <li>● 強化氣候變遷調適全民教育、人才培育</li> <li>● 落實社會救助關懷及增進銀髮族社會參與</li> <li>● 健全災害防救體系提升災害應變調適與恢復力</li> </ul>               |







圖 1-2 氣候變遷調適領域中央權責單位

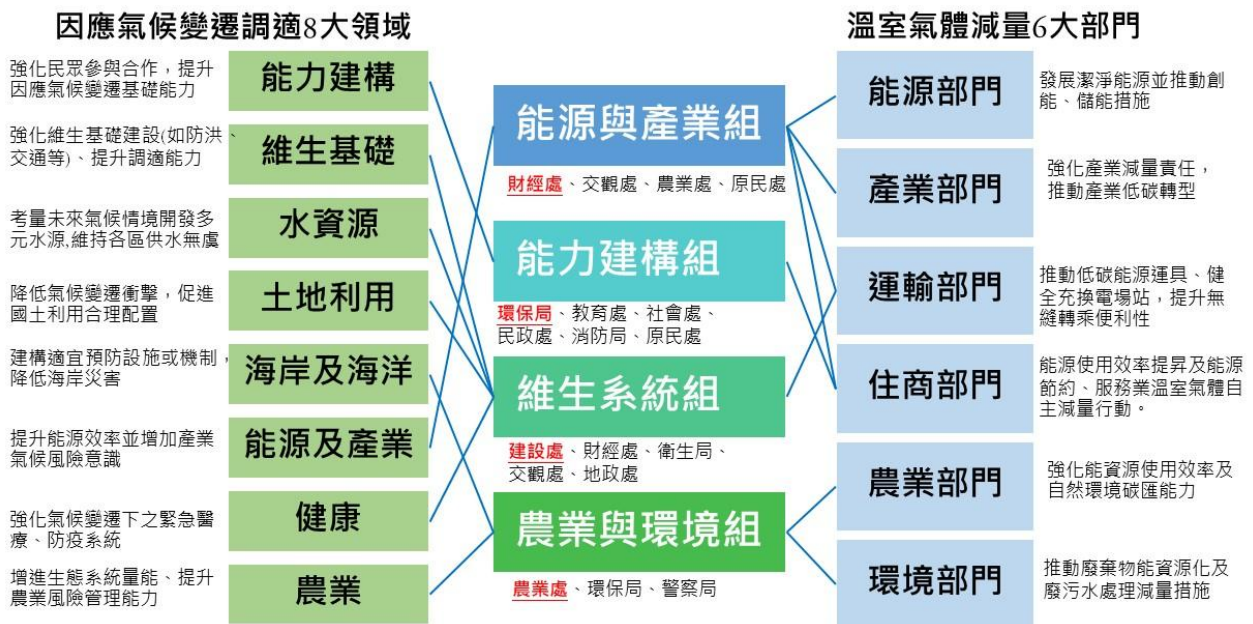


圖 1-3 臺東縣調適領域及溫室氣體減量架構及分工

### 三、調適推動架構

#### (一)調適應用情境設定

臺東縣氣候情境為風險評估之依據，參考國家氣候變遷調適行動計畫(112-115 年)，引用 IPCC AR6 排放情境社會經濟共享情境(Shared Socioeconomic Pathway, SSP)與全球暖化程度(Global Warming Level, GWL)，並優先採「全球暖化程度」作為「調適應用情境」，以作為各部門進行風險評估與辨別調適缺口之共同參考情境。相關情境說明如圖 1-4。

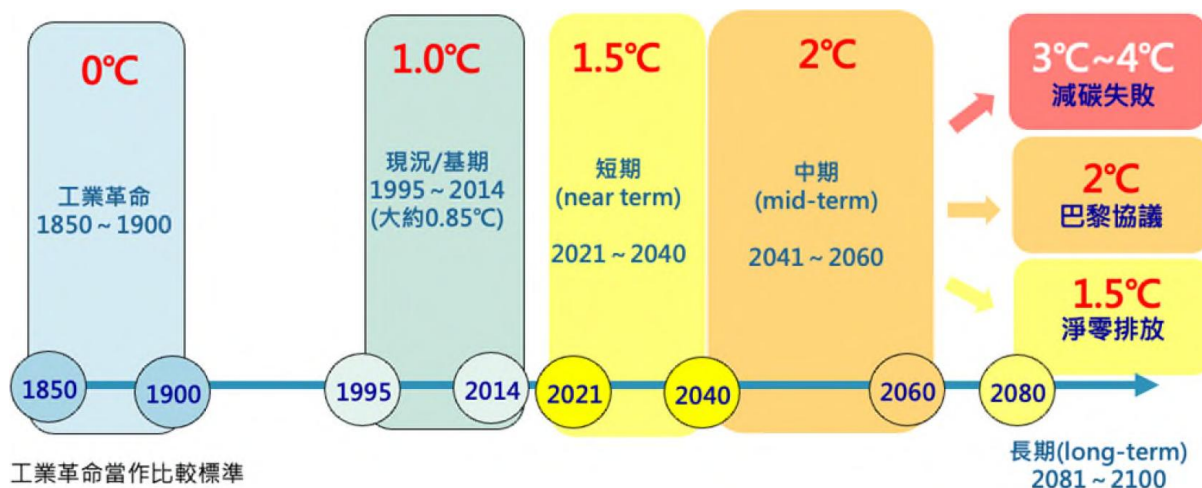
1.0°C：工業革命時期(1850-1900)，為全球暖化的起始點，作為全球暖化程度情境的參考基準。

2.1°C：現階段氣候基期(1995-2014)，可作為現有風險評估及其未來缺口的參考基準。

3.1.5°C：短期(nearterm, 2021-2040)的增溫情境。

4.2°C：中期(midterm, 2041-2060)的增溫情境。

5.3°C~4°C：長期(longterm, 2081-2100)的增溫情境，考量 21 世紀末減碳失敗將增溫 3°C~4°C 之極端情境。



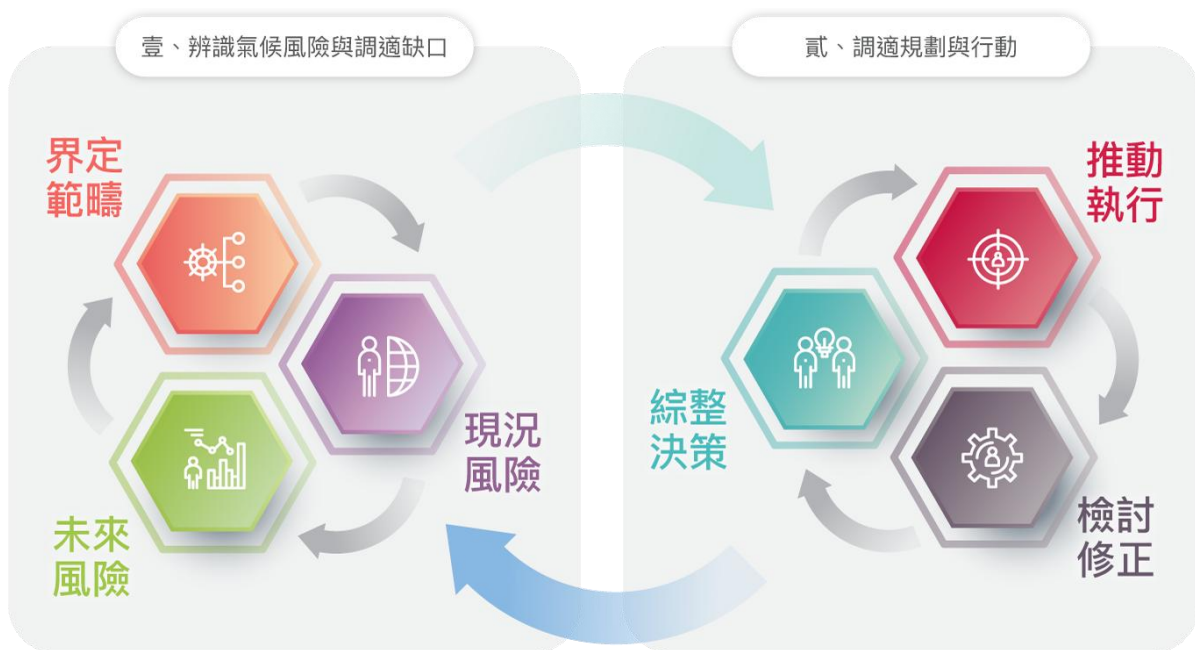
圖片來源：國家氣候變遷調適行動計畫（112-115 年）

圖 1-4 全球暖化程度之參考基準、基期與增溫情境與時程

## (二)氣候變遷調適架構

國科會「臺灣氣候變遷推估資訊與調適知識平台計畫」(TCCIP)於 2022 年提出兩階段六構面架構，作為風險評估之依憑，此調適架構亦為 111 年 4 月 29 日國家氣候變遷調適行動方案(112-116 年)第一次研商會議中之決議，將此架構作為各部會研擬「第三期易受衝擊領域調適行動方案」主要參考引用之「國家氣候變遷調適架構」。

本縣引用氣候變遷調適架構進行 7 個調適領域風險評估及規劃行動方法，兩階段式的調適架構，第 1 階段為「辨識氣候風險與調適缺口」，包括「範疇界定」、「檢視現況」及「評估風險」等 3 個構面，可同時進行也可逐項操作，但三項應相互連動；第 2 階段為「調適規劃與行動」包含「綜整決策」、「推動執行」及「檢討修正」等 3 個構面。本府根據上述架構及其意涵作為風險評估之準則，分析台東縣現況與未來風險，並藉由跨局處研商整合，研擬本縣氣候變遷調適策略與方針。



資料來源：臺灣氣候變遷推估資訊與調適知識平台

圖 1-5 國家調適應用情境及兩階段六構面之調適推動架構