

壹、現況分析

臺南市(以下稱本市)為因應全球氣候變遷之嚴峻影響，臺南市政府(以下簡稱本府)配合行政院環境部(原行政院環境保護署改制，以下簡稱環境部)積極推動溫室氣體減量管理政策；自 100 年縣市合併以來，即致力執行低碳政策及各項碳議題管理，包含針對轄區內溫室氣體排放源調查、列管、輔導及稽查，也主動逐年進行城市碳排放量盤查。本府秉持務實態度，於 101 年率全國之先成立「臺南低碳城市專案辦公室」，同年 12 月 22 日制定《低碳城市自治條例》，成為首個法治推動溫室氣體減量制度城市。

本市低碳城市自治條例從都市規劃及設計審議等環節，導入低碳調適等氣候變遷因應策略，規範用電大戶需設置太陽能光電，打造特定區域為低碳示範社區，都市設計納入雨水滯洪、提高綠覆率等；更從能源、製造、運輸、住商、農業、環境等六大部門進行減量，整體溫室氣體排放量自 99 年 2,687 萬噸降至 110 年 2,312.1 萬噸，近 11 年共減碳 375.2 萬噸，減量幅度達 14%。

本市將溫室氣體減量及永續發展視為重要施政方針，呼應環境倡議在 110 年 5 月簽署《氣候緊急宣言》，110 年 12 月依據國際永續發展目標(SDGs)，完成本市第一本《永續發展目標自願檢視報告(VLR)》。本市堅信淨零排放不僅是國安問題也是生存問題，所以以積極穩健、務實的態度落實減碳。更為與國際接軌，建構城市韌性體系，呼應 2050 淨零排放，111 年 6 月 1 日正式發布「2050 臺南淨零路徑」，2050 年(139 年)設定積極淨零目標，2030 年(119 年)較基準年 2005 年(94 年)減量 30%，2040 年(129 年)減 65%(如圖 1-1 所示)。未來 30 年持續聚焦能源轉型、低碳綠色運輸、住商

能源效率提升、循環經濟及綠色生活等四大面向落實減碳。為能全面性協助產業齊減碳，本市也創全國之先設「碳盤查登錄輔導機制」，主動出擊協助與輔導企業減碳及申請補助資源等，達到臺南淨零。

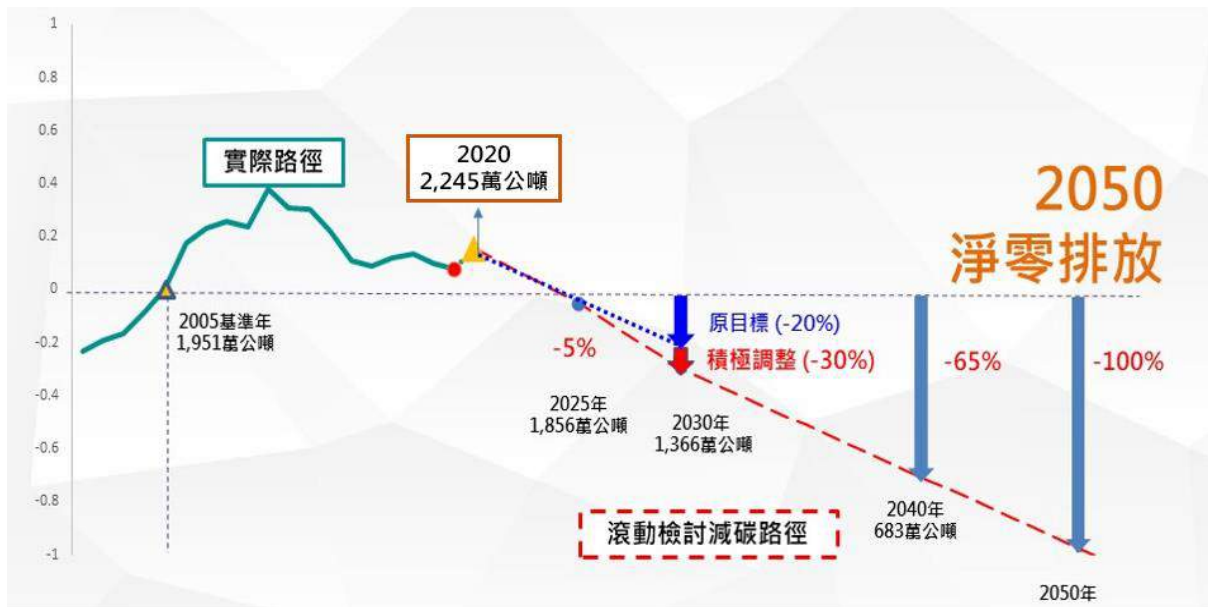


圖 1-1、臺南市淨零排放路徑

111 年 7 月以現行「臺南市低碳城市自治條例」為基礎，研擬「臺南市淨零永續城市管理自治條例」草案，綜整 6 大核心目標 49 條分別為實質降低碳排、加速推動綠能、優化節電設備、發展綠色運輸、提升調適韌性及循環永續生活，涵蓋城市治理政策及永續發展規劃，以穩健邁向淨零轉型；迄至 112 年 7 月已召開 13 次公聽研商會議，邀集多元利害關係人，傾聽意見並溝通，目前於 112 年 10 月 11 日送請市議會審議，待議決後將報請行政院核定。

112 年 8 月完成《永續發展目標自願檢視報告(VLR)》2022 版，重新檢視 17 項永續發展目標，重要亮點包含 COVID-19 防疫作為、陽光電城 3.0、以水換水、成立淨零輔導團、制定溫室氣體

管制目標；VLR 已登錄國際 IGES LAB 網站，是全球第 17 個登上國際平台的城市，更於 2023 年(112 年)TCSA 第 16 屆台灣企業永續獎，獲得永續報告類最高等級白金獎肯定。

一、臺南市環境負荷及產經活動變化現況

本市於 99 年 11 月底正式合併升格為直轄市，隨著行政區整併及各項新政策與措施的推動與整合，本市環境負荷及產經活動等有明顯改變，藉由掌握人口、車輛、工廠數、能資源排放等變化趨勢，作為訂定溫室氣體管制策略參考。

(一) 地理環境

本市面積約 2,192 平方公里，幅員遼闊，佔全國土地總面積 6%，位於臺灣最大平原嘉南平原之中心。東臨中央山脈的前山地帶，西臨臺灣海峽，北接嘉義縣、市，南與高雄市為界。

全市位北回歸線以南，屬亞熱帶，氣候溫和，農產豐富，主要以稻米、甘蔗、雜糧為主，地方特產極多，其中水田、旱田、魚塢、鹽田、蓮田、菱角田面積均佔全國之冠。本市轄區共 37 個行政區，649 個里，行政區域範圍幅員完整，呈近正六角形，如圖 1-2 所示。



圖 1-2、臺南市行政轄區分佈

(二) 人口負荷

統計至 112 年 11 月，本市人口數約為 185 萬人，人口密度約為 848 人/km²。本市歷年人口數量變化如圖 1-3，目前臺南市人口分佈以曾文溪為界，約佔二分之一，如永康區、安南區、東區、北區、南區及中西區等區，溪北以農業創生為主、溪南則為現代都會臺南都會區。其中位於新市區南部科學工業園區帶動大量就業機會，經濟及人口數量皆有顯著成長，為臺灣少數人口仍在正成長及實住人口多於戶籍人口區域之一。

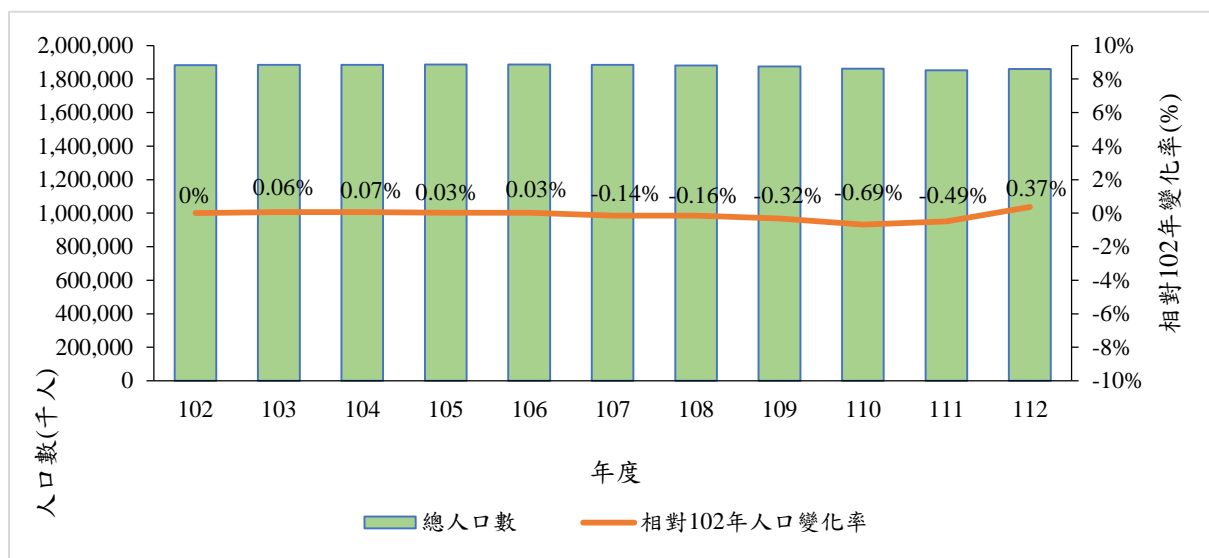


圖 1-3、臺南市歷年人口數變化趨勢

(三) 氣候

本市屬副熱帶季風氣候與熱帶氣候過渡帶，全年溫和少雨、日照充足，受季風及地形影響，降雨乾濕季分明，雨量集中於 5-9 月，主要因鋒面及季風影響，午後易生局部性對流雨，為颱風好發時期；10 月至翌年 4 月盛行東北季風，因地處背風面，天氣型態多為晴朗乾爽天氣，加上水氣不足，故此段期間屬旱季。112 年 9 月本市平均氣溫為 25.3 度，年平均雨量約 1,277.5 毫米。(中央氣象署 97~112 年 9 月之氣象條件統計如表 1-1 所示。)

表 1-1、臺南市 97~112 年 9 月之氣象統計資料

年分	平均氣溫 (°C)	年降水量 (mm)	年降水日數 ≥0.1mm (日)	相對濕度 (%)	測站氣壓 (hPa)	年總日照時數 (hr)	平均風速 (m/s)
97 年	24.5	1,950.0	88	73.3	1,009.7	2,093.5	3.3
98 年	24.8	1,366.6	57	73.1	1,009.1	2,311.3	3.3
99 年	24.6	1,779.2	84	71.2	1,010.0	2,127.6	3.1
100 年	24.0	1,218.8	72	72.2	1,010.1	1,973.2	3.0
101 年	24.4	2,425.7	107	76.3	1,008.8	2,028.5	3.0
102 年	24.5	1,688.5	77	73.8	1,009.7	2,071.6	3.0
103 年	24.6	1,268.1	94	74.4	1,010.0	2,273.5	2.8
104 年	25.0	1,481.0	70	75.7	1,010.5	2,510.5	3.0
105 年	24.9	2,720.9	106	77.3	1,009.9	2,171.9	3.0
106 年	25.1	1,195.2	72	72.7	1,010.3	2,380.9	2.9
107 年	25.2	2,449.9	95	73.7	1,009.7	2,138.0	2.9
108 年	25.3	2,177.2	65	74.5	1,009.6	2,185	2.8
109 年	25.3	1,530.3	63	73	1,010.5	2,595.9	2.8
110 年	24.8	2,241.5	77	75.6	1,009.8	2,555.9	2.9
111 年	24.7	1,001	79	77.8	1,009.5	2,324.5	3.1
112 年(1~9 月)	25.3	1,277.5	62	76	1,008.8	1,851	3.0

資料來源：中央氣象署

(四) 產業結構與特性

本市產業以工業、製造業與服務業為主，總就業人口超過 90% 從事非第一級產業，都會區則有 60% 以上的服務業人口，全市比例則超過 50%。90 年代起陸續開發南部科學工業園區與臺南、樹谷、柳營、永康等科技工業區，成為高科技製造業的重鎮，讓本市成為南方新矽谷。

1. 工商產業特性

本市產業空間分布為北、中、南三個核心，其中北核心為柳營科技工業區、新營工業區，主要以傳統金屬製造及環保科技為主；中核心為官田工業區、麻豆工業區主要以金屬、塑膠、食品綜合性產業為主，另有台南科學園區、樹谷園區以高科技光電產業為主；南核心為台南科技工業區、永康科技工業區、安平工業區、保安工業區、新吉工業區以傳統產業及綜合性產業為主，另有綠能健康產業園區主要發展科技智慧綠能健康產業。本市產業空間分布如圖 1-4 所示。

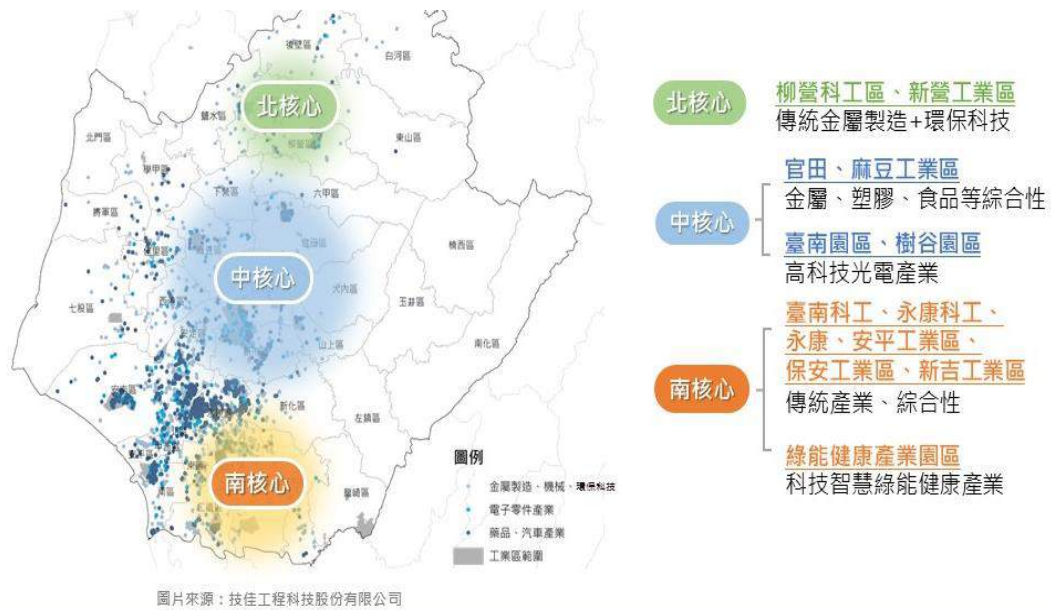


圖 1-4、臺南市產業空間分布

依據臺南市經發局統計資料至 112 年 10 月，工廠登記家數為 9,527 家，其中以金屬製品製造業 2,188 家最多占 23%，機械設備製造業 1,360 家次之占 14.3%，塑膠製品製造業 1,252 家再次之占 13.1%，該三種類工廠占本市總列管家數 50.4%，如圖 1-5 所示。

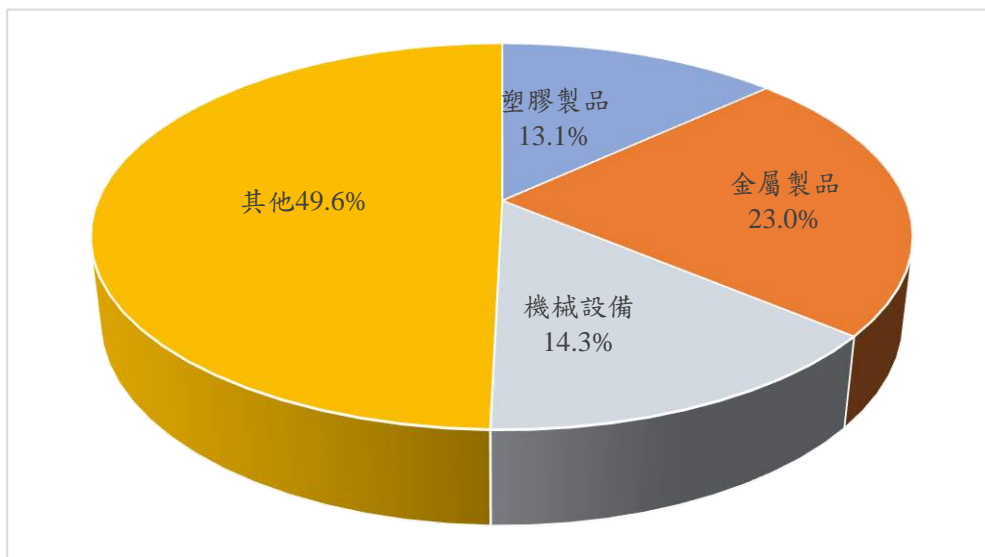


圖 1-5、工廠登記

本市 111 年之列管工廠共 2,286 家，空污費列管對象共計 1,649 家，清查 50 家揮發性有機物未列管工廠，其中 24 家列入管制對象，以排放含「揮發性有機物」之列管工廠，

全市共 1,243 家，行業別多為表面塗裝業、汽修業、塑膠原料製造業、塑膠製品製造業及光電業等。

2. 農林漁牧業

本市農業政策以「厚實農業發展，打造富饒農村」為主，打造農漁畜產通路，推動健康農業、智慧養殖與畜牧，更重視農漁產業天然災害救助、毛小孩友善措施等。

本市自然環境適宜農業發展經營，土地平坦適合農作，111 年度總耕地面積為 90,859 公頃，其中耕作地為 85,611 公頃，長期休閒地為 5,248 公頃，在全國排名第一。其中我國農產品外銷旗艦計畫中 4 項產品，本市即佔 3 項，分別為芒果、台灣鯛及蝴蝶蘭。

本市林地由於轄內山坡地多位於集水區或保留區，另有部分為私人土地，開發有其限制。110 年度推動全民造林運動實施計畫持續撫育造林面積 56.78 公頃，核發獎勵金 113 萬 5,600 元。

本市 111 年漁業養殖面積約 12,897.76 公頃，本市養殖生產模式主要有淡水、鹹水及海面魚塢。依據 111 年臺南市統計年報資料顯示，產量達約 84,325 公噸。

本市畜牧業主要家禽類為雞、鴨、鵝、火雞四種，並且以雞、鴨為大宗且飼養數量持續成長中。

(五) 交通特性

本市在縣市合併後面臨舊城區街狹小、交通路網無法連接、市區鐵路阻隔、公車路線重疊性高、大眾運輸系統不足、私人運具使用性高、停車格位不足、交通資訊不足等 8 大問題，但以便捷化交通建設、捷運化公共運輸、智慧化交通管理及秩序化停車管理等 4 大作為改善交通困境，達到車順暢、路安全、人平安的成果。

1. 交通運輸網路

本市建構「三橫三縱」的高快速路網創造 1 小時生活圈，快捷而有效服務大臺南生活圈之聯外城際運輸，亦使臺

南境內各生活區塊往來獲得完善而快速的轉接地區道路。

公共運輸部分，為提升大臺南公共運輸系統品質，本市推動「公車捷運化」，以綿密公車路網提高便利性，截至 112 年 11 月本市共有 135 條公車路線(含市區公車、小黃公車、高鐵快捷公車、觀光公車及雙層巴士)。公車電動化是本市重要交通政策，至 112 年 6 月共有 57 輛電動公車啟航營運，預計 119 年市區公車達 100% 電動化，139 年前將完成總長度約 99.4 公里的捷運系統。

2. 車輛數概況

車輛主要排放的空氣污染物有一氧化碳、碳氫化合物及氮氧化物等，為主要移動污染源。依據交通部統計資料顯示，至 111 年止，本市車輛登記約 208.5 萬輛，較 110 年增加約 2.7 萬輛，成長約 1.34%。其中以機車 135.7 萬輛最多，占總車輛 65.1%；其次為汽車約 72.7 萬輛，占 26%、小客車 61.7 萬輛，占 29.63%；再次為小貨車 8.9 萬輛，占 4.27%；其餘依序為大貨車 0.66%、特種車 0.24%、大客車 0.1%，如圖 1-6 所示。

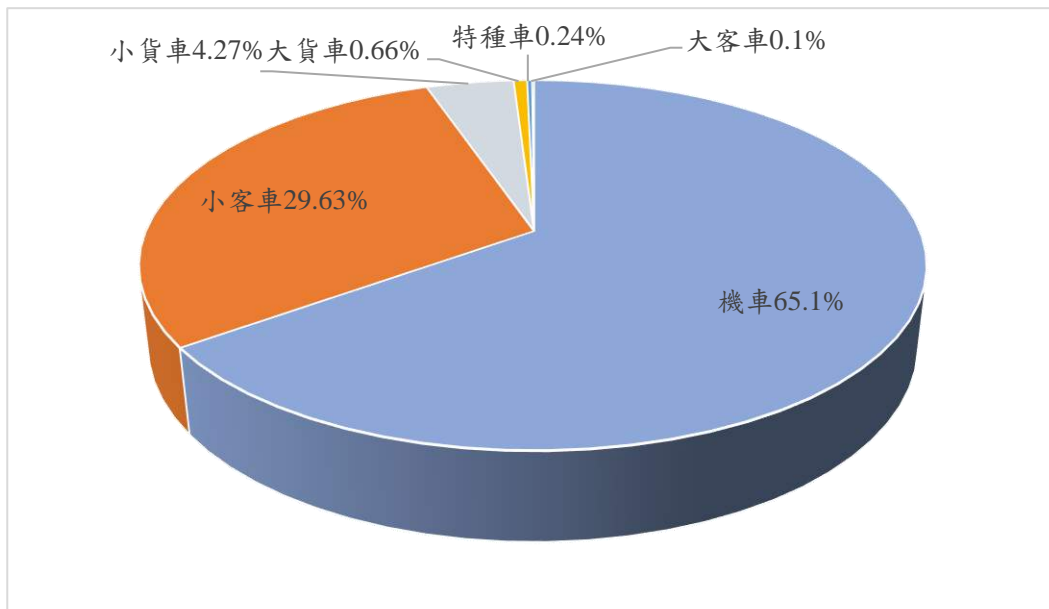


圖 1-6、本市 111 年車輛登記

此外高污染二行程機車自 100 年加碼汰舊，迄今已淘汰近 4 成老舊機車。電動車在積極推動下也逐年上升趨勢，112 年電動機車輛數約 60,096 輛，已超過二行程機車數。老舊機車汰換與電動機車消長情況如圖 1-7。

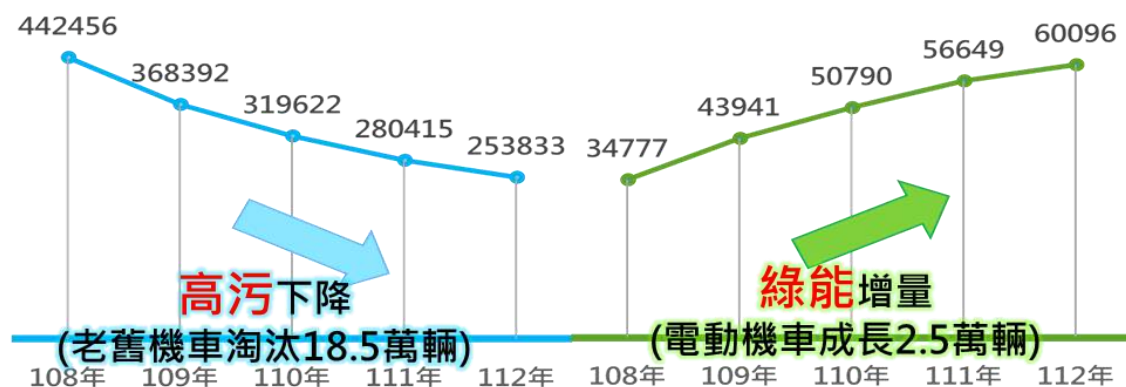
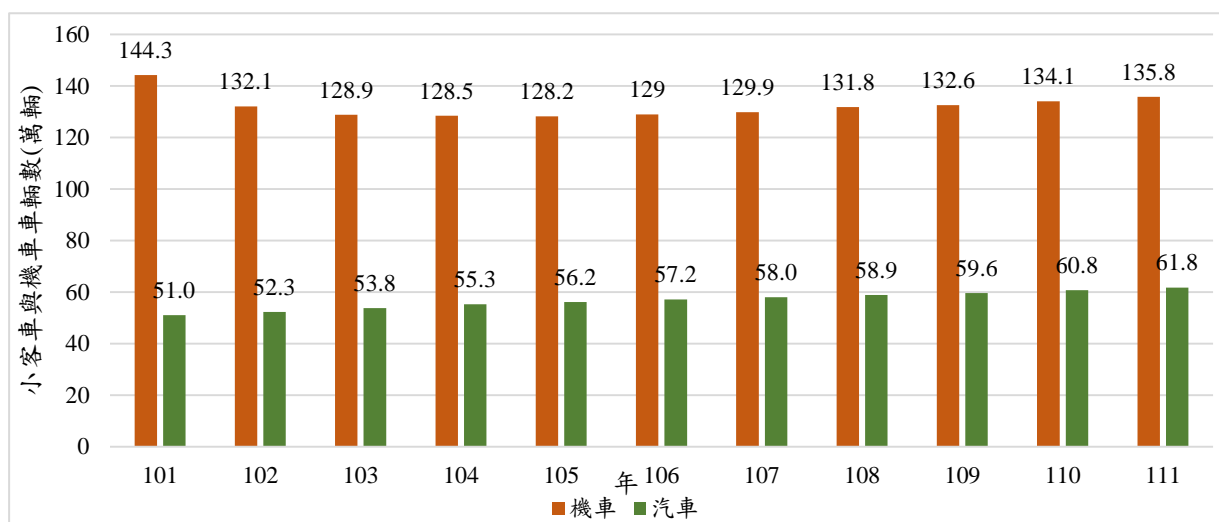


圖 1-7、老舊機車汰換及電動車消長圖

臺南市主要車種登記數歷年變化趨勢如圖 1-8。汽車登記數及柴油車登記數 101 年至 111 年呈緩升趨勢，111 年底汽車車輛數約為 61.8 萬輛，較 101 年成長 17.4%；機車數量逐年減少，111 年底為 135.8 萬輛，較 101 年減少 6.59%。



資料來源：交通部統計；統計至 111 年底

圖 1-8、臺南市歷年各種車輛數量變化趨勢圖

本市透過亮麗晴空計畫要求市府帶頭示範，且在公共工程契約要求進入工地需符合標章，第二行政約束除稽查外，固定污染源清除許可、資收考核公車評鑑列入考核項目，再透過推廣宣導，使業者加速汰換柴油車。

機車登記數部分從 101 年後逐年減少，由於本市環保局加強稽查攔檢不合格機車及宣導老舊機車保養且鼓勵使用低污染車輛、建構電動車輛使用環境、補貼政策等，使機車登記數明顯下降。112 年 1 至 6 月汰換老舊二行程機車約 1,878 輛，自 100 年以來總計已淘汰約 40 萬輛。

（六） 能資源使用情形

能資源使用與產生，包含用電、用油、用氣、用水、廢棄物等與人口、車輛數有正向關係，逐年變化率及趨勢如下：

用電部分，採用台灣電力公司公告「各年度縣市別售電情形」中的表燈用電情形(住商)，計算出歷年人均用電量，隨著近年來南部科學工業園區帶動大量就業機會，使經濟與人口有顯著成長，住商用電量隨之增加，108 年成長率為 4%，110 年成長率為 1.7%。

汽、柴油部分，採交通部公路總局統計「縣市別以燃料區分之機動車輛登記數」與能源局公告「各縣市加油站汽、柴油銷售量統計」。機動車輛方面，雖然汽油、柴油車輛仍增加，但電能輔助類別車輛大幅成長(如圖 1-9)。111 年底臺南市電能車達 59,394 輛，成長率為 13.62%。

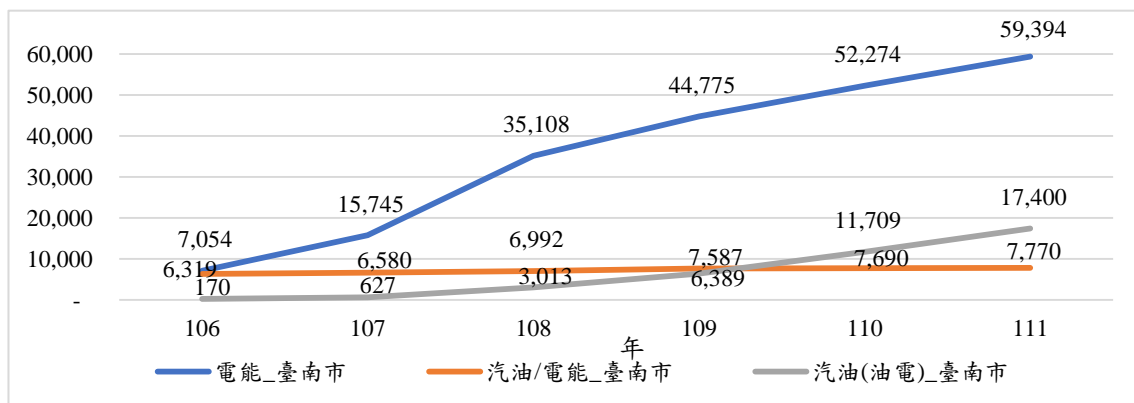


圖 1-9、臺南市不同燃料類型機動車輛變化趨勢圖

用水部分，採用台灣自來水公司公告「各縣市每人每年生活用水量統計」中自來水每人每日用水量，111年每人每日用水量為280公升。

天然氣部分，依能源署能源平衡表及內政部戶政司公告人口資料，計算每年臺南市人口占全國人口比例，依人口比例分配每年度天然氣能源消費計算結果呈現逐年提升趨勢，110年天然氣消費量為307,143公噸，較前年成長10.74%。

廢棄物部分，依本局管考系統統計本市垃圾回收率，2023年7月為69.98%，資源回收率達64.33%，如圖1-10所示。

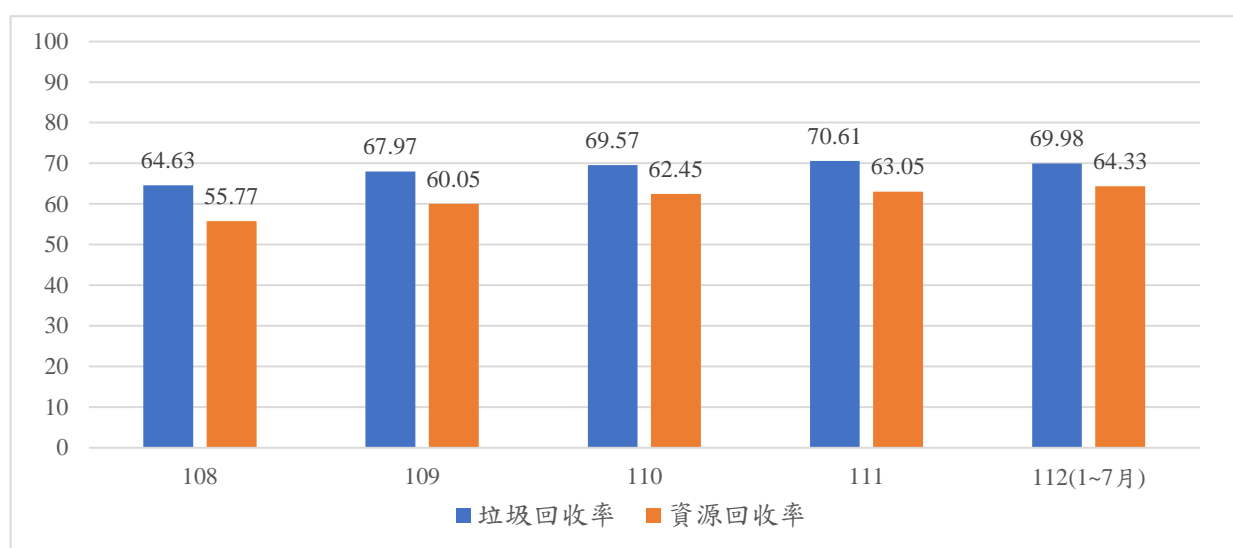


圖 1-10、本市歷年垃圾及資源回收率

二、溫室氣體排放特性

臺南市是台灣發展綠色產業的重要基地，降低碳排放量與經濟發展期能展現脫鈎現象，故本市藉由溫室氣體盤查，確實掌握排放情況，致力推動溫室氣體減量工作。整體情況說明如後。

(一) 歷年溫室氣體排放情形

依環保署「縣市層級溫室氣體排放計算指引」(現已改制環境部)進行計算，另依溫室氣體減量推動方案及溫室氣體排放管制行動方案，區分能源、製造、運輸、住商、農業、環境六大部門(如表 1-2)。

表 1-2、溫室氣體盤查指引部門劃分與本市六大部門對照

縣市層級溫室氣體盤查		六大部門
能源	住商	住商
	農林漁牧	農業
	工業	能源
	運輸	運輸
工業製程		製造
農業	農田	農業
	畜牧	農業
林業	土地利用	-
	林地面積	-
廢棄物	焚化處理	環境
	掩埋處理	環境
	堆肥處理	環境
	住商廢水	環境
	事業廢水	環境

本市歷年溫室氣體排放情形如圖 1-11。臺南市溫室氣體總排放量以 2010 年 2,687 萬公噸 CO₂e 為歷年最高，於 2010 年至 2015 年間逐漸下降，減少至 2,127 萬公噸 CO₂e，之後又逐年微幅上升至 2017 年達到 2,218 萬公噸 CO₂，2019 年則微幅下降至 2,104 萬公噸 CO₂，後又有逐年上升的趨勢至 2021 年達到 2,312 萬公噸 CO₂。

而從各部門溫室氣體排放情形及趨勢顯示，總排放量變化主要與工業部門(包含工業能源及工業製程)變化有關，由 2010 年 1,980 萬公噸 CO₂e 減少至 2019 年 1,391 萬公噸 CO₂e，然而於 2021 年又上升至 1,572 萬公噸，平均每年佔臺南市整體溫室氣體排放 60~70% 左右，其次為運輸、住商、工業製程、廢棄物及農業部門。

2017-2020 年，本市積極推動能源轉型，整體排放量趨於平緩，然而 2021 年受到半導體業量產及擴廠影響，造成工業用電需求大幅上升，致使溫室氣體排放產生上升趨勢。此外也因新冠疫情爆發，市民大多採居家辦公型式，也使能源使用增加，導致不含工業總排放量提升。



圖 1-11、臺南市歷年溫室氣體排放情形

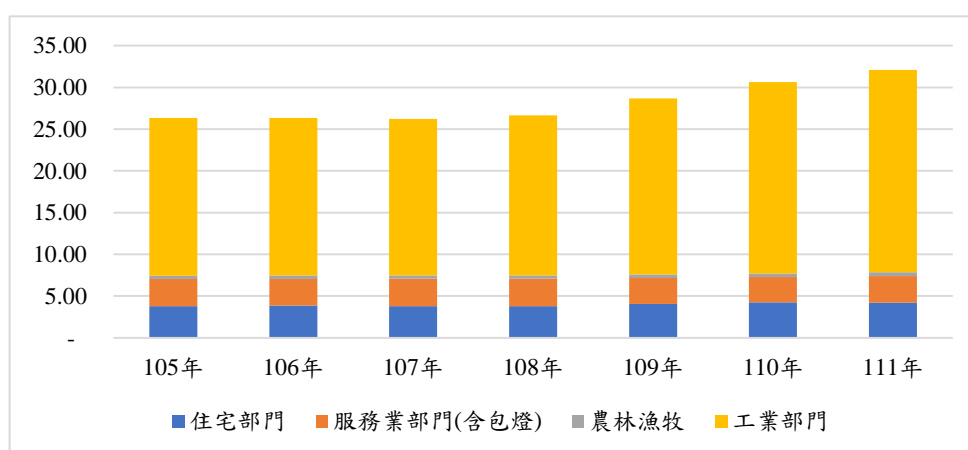
若從近 4 年來看，臺南市 110 年溫室氣體總排放量為 2,312.1 萬公噸 CO₂e，就部門別而言，工業能源部門為最高，達 1,431.26 萬公噸 CO₂e 佔 61.9%，其次為住商部門 351.53 萬公噸 CO₂e 佔 15.2%、運輸部門 340.11 萬公噸 CO₂e 佔 14.7%，製造部門 141.08 萬公噸 CO₂e 佔 6.1%，廢棄物部門 29.08 萬公噸 CO₂e 及農業部門 19.04 萬公噸 CO₂e，分別佔 1.25% 及 0.8%，如表 1-3。

表 1-3、臺南市 107~110 年溫室氣體部門別排放量及比例

部門		溫室氣體排放量(單位：萬公噸 CO ₂ e)				110 年部門別排放量比例
		107	108	109	110	
能源	住商	339.95	324.82	340.14	351.53	
	工業	1,296.85	1,266.16	1,358.03	1,431.26	
	運輸	332.90	337.26	348.21	341.11	
製造		118.85	124.45	143.77	141.08	
農業		20.65	18.20	20.58	19.04	
林業*		-36.37	-36.37	-36.37	-36.37	
廢棄物		35.13	33.47	34.65	29.08	
總排放量		2,140.14	2,104.36	2,245.38	2,312.10	

(二) 能源使用現況

以溫室氣體排放類型來看，屬於固定燃燒、移動燃燒以及逸散的範疇一排放佔 40%，間接用電為主的範疇二排放佔 60%，顯示本市主要排放源為電力使用。根據臺灣電力公司各縣市住宅、服務業及機關用電統計資料，本市近七年用電量自 109 年有明顯成長，工業部門成長較大佔比由 105 年 71.87% 成長至 111 年 75.56%。各部門用電情形如圖 1-12 所示。



單位：十億度

圖 1-12、臺南市歷年用電情形

審視各部門的用電情形，2022 年以工業部門為最大來源，佔 75.56%，其次則為住宅部門佔 13.13%、服務業部門佔 9.93%，而農林漁牧則佔 1.38%，如圖 1-13 所示。

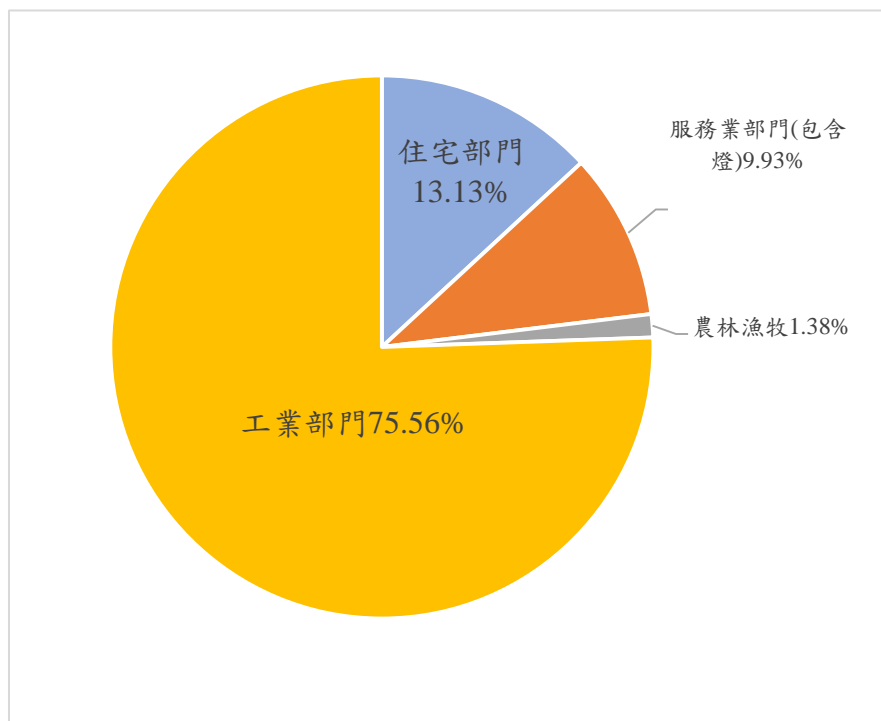


圖 1-13、臺南市歷年用電結構組成

三、溫室氣體管理推動組織架構

依據我國國家溫室氣體排放清冊報告（2021 年版），主要針對能源活動、工業生產過程、農業活動、土地利用變化及林業、廢棄物處理的溫室氣體排放量估算，區分為能源部門、工業製程、農業部門、土地利用及林業、廢棄物等五大部門，並分別進行各部門的溫室氣體排放源及吸收匯統計。

鑑於地方政府亦應共同承擔減量責任，協助中央且配合執行推動自主性減量行動，本市依據現況分析及地方特色，配合推動相關策略。相關推動組織及權責分工如下說明：

- (一) 設置氣候變遷因應推動會(原為低碳調適永續發展委員會)

推動溫室氣體減量工作，著重能力建構及組織分工協調，本市推動因應氣候變遷工作，主要以臺南市低碳城市自治條例為推行規範，成立『低碳調適及永續發展委員會』，並向下區分減緩行動組、永續發展組及調適行動組，減緩行動組區分六大部門，調適行動組區分八大調適領域。

惟依據《氣候變遷因應法》第 14 條進行原組織調整，設置本市『氣候變遷因應推動會』；由市長擔任召集人，邀請 25-31 名氣候變遷相關學識經驗之專家、學者擔任委員，並呼應淨零排放目標下設淨零減碳組、調適應變組、永續發展組、秘書組等四組專責單位(如圖 1-14 所示)。

本市 112 年 9 月 19 日已公告臺南市政府氣候變遷因應推動會設置要點，9 月 27 日經環境部備查，未來將每半年召開會議檢討，滾動修正低碳永續發展政策。



圖 1-14、氣候變遷因應推動委員會

本市除每年定期辦理至少 2 場低碳調適永續發展會議，以定期檢視研析本市執行成效外，更會針對不同重要主題召開跨局處研商會議、公聽會、工作坊，如自願檢視報告、淨零路徑、自治條例等，統計自 110 年 8 月自 112 年 8 月止，各項會議召開共計 20 場次，會議召開情形如表 1-4 所示。

表 1-4、臺南市 110-112 年滾動式會議召開情形

序號	時間	會議名稱	主席/主持人
1	110 年 08 月 06 日	溫室氣體管制執行方案跨局處會議	環保局主任秘書
2	110 年 8 月 10 日	臺南市永續發展目標自願檢視報告工作坊	環保局副局長
3	110 年 11 月 17 日	臺南市永續發展目標自願檢視報告專家諮詢會議	環保局副局長
4	110 年 12 月 08 日	臺南市低碳調適及永續發展委員會	市長
5	110 年 12 月 20 日	臺南市永續發展目標自願檢視報告跨局處研商會議	環保局科長
6	111 年 01 月 06 日	臺南市低碳調適及永續發展委員會-111年第1次淨零排放工作小組會議	市府秘書長
7	111 年 04 月 18 日	臺南市低碳調適及永續發展委員會-111年第2次淨零排放工作小組會議	市府副秘書長
8	111 年 05 月 25 日	臺南市低碳調適及永續發展委員會	市長
9	111 年 06 月 01 日	2050臺南淨零路徑發布記者會	市長
10	111 年 07 月 26 日	臺南市低碳調適及永續發展委員會-減緩行動組111年第3次淨零排放工作小組會議	市府副秘書長
11	111 年 11 月 22 日	臺南市淨零永續城市管理自治條例(草案)111年第1次跨局處研商會議	環保局副局長
12	111 年 12 月 07 日	臺南市低碳調適及永續發展委員會-減緩行動組111年第4次淨零排放工作小組會議(1/2)	市府副秘書長
13	111 年 12 月 08 日	臺南市低碳調適及永續發展委員會-減緩行動組111年第4次淨零排放工作小組會議(2/2)	市府副秘書長
14	111 年 12 月 12 日	臺南市低碳調適及永續發展委員會會(111年第2次)	臺南市市長
15	112 年 01 月 12 日	臺南市淨零永續城市管理自治條例(草案)公聽會	環保局局长
16	112 年 02 月 22 日	臺南市淨零永續城市管理自治條例(草案)利害關係人溝通報告會議	臺南市副市長
17	112 年 04 月 21 日	臺南市淨零永續城市管理自治條例(草案)跨局處研商會議	市府副秘書長

序號	時間	會議名稱	主席/主持人
18	112年06月15日	臺南市淨零永續城市管理自治條例(草案)112年第2次跨局處研商會議	市府副秘書長
19	112年07月17日	臺南市淨零永續城市管理自治條例(草案)公聽會	環保局局長
20	112年08月31日	112年第1次臺南市低碳調適及永續發展委員會	市府副秘書長

註：資料統計自110年8月至112年8月

(二) 推動架構與權責分工

臺南市溫室氣體管制執行方案以打造宜居永續為願景，採取群策群力方式，14個局處對應六大部門、六大主軸目標，向下展開20項策略及46項關鍵指標，整體架構如圖1-15。

二期：推動**20項**主軸策略 **46項** 關鍵指標 (一期：推動20項主軸策略、30項關鍵指標)

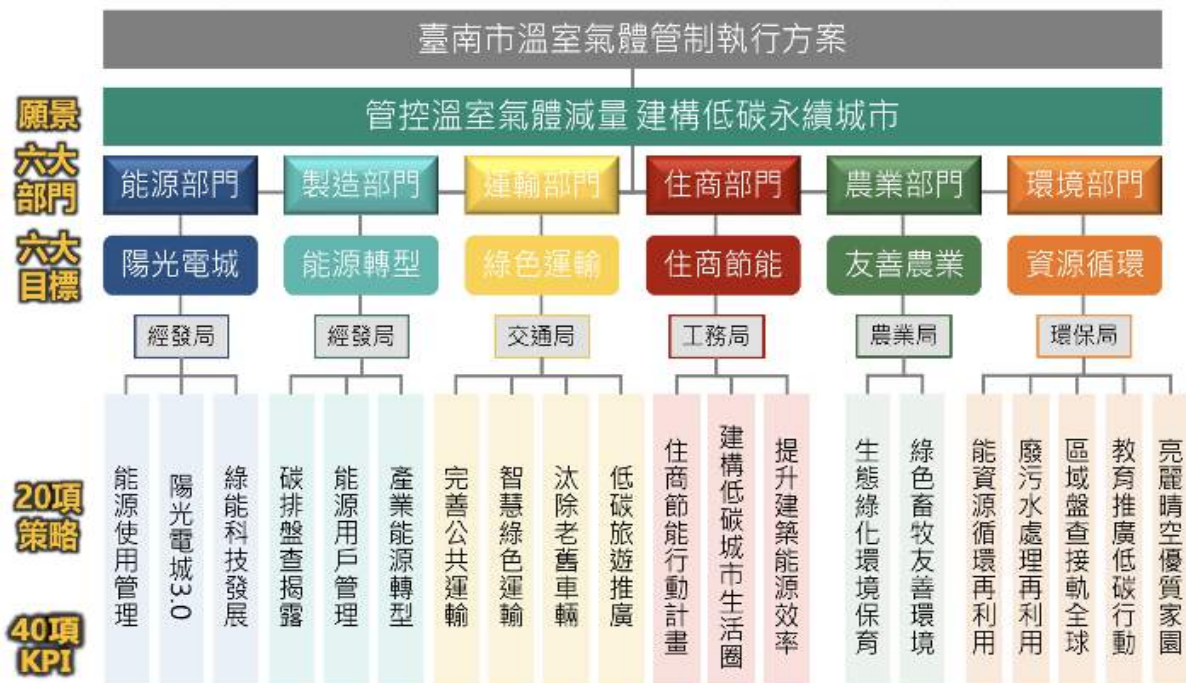


圖 1-15、臺南市溫室氣體管制執行方案推動架構

臺南市溫室氣體管制執行方案，以能源、製造、運輸、住商、環境、農業之六大部門，透過定期召開臺南市低碳調適及永續發展委員會來檢視及審視整體政策及規劃，整體架構及各部門主責單位分工如表 1-5。

表 1-5、臺南市溫室氣體管制執行方案部門主政及執行單位

部門別	主責單位	執行(協辦)單位
能源部門	經發局	經發局、環保局、農業局
製造部門	經發局	經發局、環保局
運輸部門	交通局	交通局、環保局、秘書處、觀旅局
住商部門	工務局	工務局、經發局、秘書處
農業部門	農業局	農業局、工務局、都發局、環保局、教育局、地政局
環境部門	環保局	環保局、文化局、水利局、教育局

貳、執行狀況及達成情形

本市經環境部核定「臺南市第二期溫室氣體減量執行方案」推動各項溫室氣體減量工作，方案向下延伸展開 110~114 年關鍵績效指標共 46 項，由經發局、環保局、農業局等 14 局處共同推動，如表 2-1 所示。

表 2-1、第二期溫室氣體減量各部門關鍵指標

部門別	推動策略	項次	第二期關鍵指標(114 年)	權責
能源部門	能源使用管理	1	耗水不成長	經發局
		2	輔導碳抵換專案 8 案(含服務業用戶)	環保局