

捌、推動策略

一、整體規劃

桃園市以2030年減量50%及2050年淨零排放為中長期目標。在治理架構與制度化規劃上，本市於114年7月25日正式施行「桃園市推動淨零城市自治條例」，並成立「桃園市政府永續發展及氣候變遷因應推動會」，每半年召開1次委員會議；並同步每2個月召開1次之「淨零會報」，下設產業綠能、住商節能、綠色交通及淨零生活等4大工作分組，明確由上而下分配機關目標。

為具體實踐淨零政策，市府於114年啟動「桃園市淨零城市白皮書」編撰作業，參考國際氣候公約發展脈絡及城市間的推動案例，作為桃園市在地化轉型之依據。亦可作為市府機關淨零行動指引，也供各界人士瞭解桃園淨零政策脈絡。此外參考我國「因應氣候變遷行動綱領」、「第三期溫室氣體階段管制目標」、「第三期六大部門溫室氣體減量行動方案」、「六大部門減碳旗艦行動計畫」，以及「國家氣候變遷對策委員會」等相關資料，並納入本市發展趨勢及特色，編撰「桃園市第三期溫室氣體減量執行方案」，包含能源、住商、製造、運輸、農業及環境等六大部門，其各部門減量策略如表9。

表9、桃園市減量策略總表

部門別	減量策略
能源	致力擴大再生能源與替代能源的導入，透過綠電城計畫於工廠、社會住宅及公有掩埋場等地建置太陽光電，並同步發展小水力發電；此外，更利用生質能中心將廢棄物轉化為電力，並將儲能設備補助擴及至住商領域，搭配培力訓練以深化全民對能源轉型的認知。
製造	聚焦產業深度節能與低碳製程轉型，積極推動汽電共生廠及中小型企業共同減少生煤使用，並導入固體再生燃料（SRF）作為替代方案；同時藉由工廠低碳化輔導團及地方產業創新研發（SBIR）等補助，協助企業落實智慧化管理與自主減量，並評估導入碳捕捉與封存（CCUS）等新興減碳技術。
住商	以公部門示範先行與提升整體建築能效為核心，不僅嚴格落實市府機關與捷運車站的節電考核，亦要求新建公有建築、社會住宅及捷運站取得綠建築與建築能效 1 ⁺ 級標章；針對既有民間建築則提供老宅延壽修繕與充電設備補助，輔以大型商業設施及醫療院所的節能輔導，並透過市地重劃擴增城市綠化面積。

部門別	減量策略
運輸	積極完善公共運輸路網與加速運具電動化，藉由優化公車路網、推動TPASS定期票、擴充公共自行車與共享運具服務，有效移轉私人運具使用需求；同步將市區公車、公務車及清運垃圾車等加速汰換為電動車輛，搭配幹道號誌時制重整與汽車充電樁倍增計畫，全面打造人本及低碳的交通環境。
農業	結合農廢資源化、低碳飲食與自然碳匯，包含廣關公園綠地與發放苗木造林，推動畜牧業節能與糞尿沼氣發電、補助農業電動機具及智慧農耕精準施作，並推廣地產地消與食農教育以減少食物運輸里程與浪費，同時積極護育竹林、推廣環保農膜提升土壤碳匯，並維護許厝港濕地與桃園埤圳等重要自然碳匯。
環境	著重於水資源處理、資源循環及淨零生活倡議，包含推動公共污水下水道與BOT建設提升生活污水處理率，利用生質能中心將家戶廚餘轉化為高厭氧消化能源，推廣循環杯及海廢寶特瓶再利用，將焚化底渣與瀝青等再生粒料導入公共工程，並透過低碳永續家園認證、環保多元祭祀、推廣環保餐廳及淨零人才培育來落實全民綠生活。

二、各部門推動策略及措施說明

本期減量執行方案之具體推動架構，共計40項推動策略、116項推動措施，並綜整推動策略總表（如表10），包含推動策略、措施、指標、115-119年預期目標及經費。

（一）能源部門

1. 綠電城計畫：桃園市以多元化再生能源為發展目標，除太陽光電穩健推動，將持續關注各類型潛力新興能源發展，協助本市產業導入多元再生能源應用。
2. 工廠輔導建置再生能源：建立綠能單一窗口，提供設置綠能相關法規諮詢與行政服務；並針對轄內 800kW 以上用電大戶推動創能及儲能輔導，鼓勵導入再生能源及新興能源應用。
3. 青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫：提供可靠、永續的現代能源，於桃園捷運機廠設置太陽能光電系統。
4. 推廣社會住宅設置太陽光電：興辦社會住宅時，積極推廣社會住宅設置太陽光電。
5. 提升建築物再生能源比例：既有建築物可依免請領雜項執照標準申辦太陽光電發電設備設置許可；新建建築物則配合「再生能源發展條例」及「都市計畫法桃園市施行細則」

推廣再生能源設施。

6. 推動小水力發電：於本市南崁溪水汴頭、4-1號及12號三處攔河堰建置微水力發電設備。
7. 桃園市公有掩埋場太陽能綠電再生能源：辦理本市新屋區後庄、新屋區永興、楊梅區員本、中壢區水尾及中壢區內厝等5處掩埋場設置太陽光電。
8. 儲能設備補助實施計畫：擴大至住商低壓用電戶，促成表後儲能商業模式，提升潔淨能源占比並兼顧調度彈性，符合2050淨零轉型趨勢。
9. 桃園市生質能中心BOT案（再生能源）：由政府推動興建之大型焚化廠，透過BOT型式吸引民間資金及技術投資再生能源開發，目前生質能中心設有熱處理單元、厭氧消化單元及固化掩埋單元，熱處理單元利用廢棄物產生熱能作為發電使用，厭氧消化單元則利用生熟廚餘進行沼氣發電，固化掩埋單元提供廠內衍生廢棄物處置，本廠為全國首座取得再生能源發電設備認證，且熱處理單元發電效率高於國內24座大型焚化廠。
10. 再生能源培力計畫：以課程、說明會、論壇或工作坊等多元形式，向不同族群宣導能源政策，涵蓋學生、民眾及用電大戶，鼓勵支持再生能源並參與能源轉型。同時於活動中宣傳中央建立的「地方電力智慧分析工具（LEAT）」及「地方能源治理分享平台」，推廣民眾善用政府能源資訊。

(二)製造部門

1. 汽電共生廠生煤減量推動：本市共有7座汽電共生鍋爐使用燃煤，已透過訪廠協談要求提出短中長程減煤規劃，逐步降低生煤使用量，並以2030年全面脫煤為目標。2023年以244萬公噸生煤核定量為基準，7家廠商簽署承諾書，加入脫煤者聯盟，承諾於2030年前完成脫煤。配合政策，自2024年起不再核發新申請之生煤使用許可，並將固定污染源操作許可證縮短為3年期，屆期檢討並下修核定量，以避免生煤用量增加。
2. 中小企業脫煤：以大廠帶小廠的方式，逐步輔導中小型業者改善燃料使用與防制設備。
3. 推動替代燃料、固體再生燃料：推動SRF轉廢為能，輔導

設置MT廠（機械分選處理）及使用廠為目標，使廢棄物能以搖籃到搖籃的方式回歸到產業中使用，建立廢棄物循環鏈，取代部分燃煤，減煤減碳。

4. 工廠輔導節約能源：工廠低碳化輔導計畫透過「獎勵低碳科技產業」、「工廠低碳化輔導團」及「講習會」等計畫，共同推動產業綠色智慧化管理、製程改善及高效率節能技術，全面協助產業節能減碳。
5. 桃園市政府地方產業創新研發推動計畫（地方型SBIR）：鼓勵在地中小企業投入創新研發，透過補助資源支持技術升級與轉型，涵蓋電子、食品、生技、機械、化工及服務等5大產業領域。
6. 產業智慧製造及數位轉型領航計畫：協助在地業者爭取中央補助、貸款與輔導資源，推動產業升級轉型；並透過籌組輔導團與辦理教育訓練，提供智慧化、低碳化及數位轉型課程，支持業者朝永續與智慧製造方向發展。
7. 節能相關訓練課程或講座：辦理節能相關訓練課程或講座協助業者建立自主化節能管理能力，鼓勵產業朝三低一高發展。
8. 工廠導入能源管理系統：以桃園市工廠低碳化輔導計畫，提供企業能管系統的諮詢與輔導。
9. 工業區減碳：要求產業園區納入再生能源規劃，共同推動園區永續發展。
10. 輔導自願減量專案：以多元方式推動自願減量專案，透過設備汰換、資源整合與生態更新等措施，降低能源消耗並提升碳匯效益。同時結合公私協力與中央政策工具，建立可量測、可申報的減碳成果，逐步形成具示範性與持續性的減量模式，支持淨零轉型目標。
11. 碳費對象落實自主減量：藉由追蹤及輔導，協助碳費對象落實自主減量目標。
12. 熱處理設施碳排減量暨CCUS導入計畫：生質能中心熱處理單元導入相關規劃，包含碳盤查、碳捕捉模廠試驗、新建碳捕捉設備設置、啟用碳捕捉或碳封存。
13. 新興低碳技術推展計畫：辦理淨零相關、新興低碳技術之說明會或媒合會，協助企業導入新興能源。

14. 桃金企業獎－環境友善獎：全台首創由地方政府舉辦ESG獎項，強調節能減碳、資源循環與生態保育，目標在於打造在地永續發展的企業典範。藉由此評比活動，企業不僅能檢視自身永續作為，亦能透過公開表揚與專業審查提升品牌形象，展現社會責任，並在節能減碳與環境保護上形成示範效益，進一步強化競爭力與永續影響力。

(三)住商部門

1. 辦理住商部門節電：配合經濟部直轄市縣（市）節電夥伴節能治理與推廣計畫辦理。
2. 桃園市政府暨所屬各機關學校節約能源行動執行及成效考核計畫：行政院於113年3月27日核定（113-115年）「政府機關及學校用電效率管理計畫」，以用電效率每年提升1%為原則，本期訂定目標為115年整體用電效率較112年提升3%。
3. 桃園捷運車站能源管理計畫（機場捷運線）：106年成立「節約能源委員會」，定期召開會議，分析用電狀況與研擬節能措施，包含照明、空調、電梯、電扶梯等設備實施節能措施，更逐步汰換節能燈具、電聯車智能變頻空調等設備，提高能源使用效率，促進環境永續發展。
4. 醫療院所節能：醫療院所需自行設定年度節能計畫與目標，並依成果進行確認與檢視。執行措施包含汰換高效節能設備（如電梯、冰水主機、燈具、馬達）、推動無紙化作業、落實綠色採購，以及導入智慧能源管理系統，以降低能源消耗、減少碳排並提升永續效益。
5. 800KW之服務業節電：輔導本市購物中心、百貨公司及大型賣場等爭取節能等政府補助資源。
6. 捷運站取得綠建築標章：各捷運路網工程正依期程推進，綠線規劃於121年全線通車，延伸至中壢則預定123年通車；棕線預定124年通車，三鶯線延伸八德則預定125年通車。同時，各站同步導入綠建築設計，逐步取得綠建築標章。
7. 推動綠建築標章：落實綠建築標章（EEWH）9大指標為核心，取得正式標章以達成建築永續發展與低碳轉型目標。
8. 推廣建築物建築能效分級：辦理建築能效相關課程。
9. 公有既有建築物健檢（能效輔導）：針對本府公有既有具改善潛力的建物進行改善建議，供市府各管理單位參考。

10. 公有新建建築建築能效分級：社會住宅自114年起須達1+級，綠建築標章案件自114年起達1級以上並於116年起提升至1+級，其他案件則自119年起達1+級。
11. 社會住宅建築能效1+級：興辦社會住宅時，積極推動社會住宅建築能效1+級，以達近零碳建築之目標。
12. 民間新建建築建築能效分級：民間新建建築執照申請案將分階段納入建築能效要求，自114年7月起，凡申請建造執照預審、都市設計審議或都市更新容積獎勵案件，建築能效須達1級以上，並於119年起提升至1+級；商業類建築總樓地板面積逾1,000平方公尺者，114年起需達2級以上，116年起提升至1級以上，119年起達1+級以上；供公眾使用集合住宅共用部分則自116年起需達2級以上，119年起提升至1+級以上。
13. 民間既有建築改善：透過「桃園市公寓大廈共用設施維護修繕補助辦法」，補助範圍涵蓋充電樁設備，藉此推動社區電力系統升級，並導入智慧化管理機制，營造低碳生活場域，達成永續發展目標。
14. 都市更新及危老重建補助計畫：為促進民間都市更新重建案節能減碳，中央訂定都市更新建築容積獎勵辦法取得綠建築及智慧建築不同等級給予容積獎勵，辦理都更審議作業及協助民間辦理都市更新重建事業。
15. 老宅延壽機能復新計畫：透過補助老舊建築共用及專有部分的修繕與機能強化，改善高齡者居住環境並增進生活品質。
16. 服務業節能補助：透過補助服務業節能（減碳）項目執行，提高服務業部門減碳量。
17. 鼓勵設置垂直綠化設施：新建建築物於建照申請階段，依都市計畫及都審規定，規劃可行垂直綠化設施，以兼顧景觀美化、節能減碳及生態效益。
18. 辦理住商相關節能宣導活動或教育訓練：透過課程、說明會、論壇及工作坊等方式，向團體與民眾宣導住商部門節能知識，培養用電安全與節能觀念並落實為行動。辦理項目包括家庭用電健檢培訓、能源弱勢家戶教育課程及永續節能減碳課程，提升全民參與度與節能效益。
19. 公部門盤查管理：推動公部門溫室氣體減量。

20. 市地重劃開發：透過市地重劃進行土地開發，加速公共設施建設，建置綠色公共空間。
21. 區段徵收開發：透過區段徵收開發可建構完整道路系統，打造完善公共設施，提供市民宜居之生活環境。

(四)運輸部門

1. 桃園市公共運輸使用率提升相關行動計畫：公共運輸使用率提升的策略包含公車路網、桃園輕鬆go、TPASS定期票等措施。
2. 桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理：持續提升公共自行車使用，落實低碳城市願景。
3. 推動共享運具：鼓勵共享運具業者擴大營運範圍或投入共享車輛。
4. 發展低碳交通區：規劃以增加大眾運輸站點、提升大眾運輸服務品質及改善人行環境為主要方向，並進行社會溝通後，研議試辦場域及高碳排車輛管制措施，以劃設低碳交通區。
5. 新增或調整車格收費：逐年增加收費停車格。
6. 電動公車分年推動計畫：鼓勵各客運業者爭取中央補助，購置電動公車。
7. 機車汰舊換新補助計畫：藉由多元化的補助方案，提升民眾使用電動機車意願。
8. 推動機關採購低污染公務車輛：推動公務車輛低碳化，將節能與電動化列為審查重點，持續引導各機關優先淘汰高碳排車輛，提升低碳車輛占比，以符合本府淨零與永續發展目標。
9. 推動機關（首長）低碳化公務車輛：推動首長公務車輛電動化，將節能與電動化列為審查重點，以符合本府淨零與永續發展目標。
10. 清運車輛汰舊計畫：老舊車輛汰換為電動壓縮式垃圾車。
11. 小型低污染清運車汰換計畫
12. 推動資源回收車電動化
13. 計程車電動化：配合交通部「商用車輛電動化及無碳化減碳旗艦行動計畫」，一般電動計程車分3期推動：「示範期

(115-116年)」、「推廣期(117-119年)」、「普及期(120-124年)」；通用電動計程車分2期推動：「示範期(117-119年)」、「推廣期(120-124年)」。

14. 電動貨車汰換計畫：配合經濟部「商用車輛電動化及無碳化減碳旗艦行動計畫」，鼓勵燃油貨車汰換為電動貨車。電動小貨車：分二期推動，別為示範(115-116年)、推廣期(117-119年)。電動大貨車：示範期(117-119年)。電動商用小客車：一般車款分三期推動，示範期(115-116年)、推廣期(117-119年)、普及期(120-124年)；通用車款分二期推動，示範期(117-119年)、推廣期(120-124年)。
15. 電動車充電樁倍增計畫：建置完整之充換電基礎設施，增加電動車使用意願。
16. 幹道號誌時制畫重整：為改善瓶頸路口及路段，利用號誌管理及路型調整、交通工程管制手段等，提升口及路段運行效率及安全，俾能提升行車速率、降低停等延滯，及達到減少車輛二氧化碳排放之目的。採轄內各幹道號誌時制計畫重整進行相關改善。
17. 騎樓整平計畫：提升行走安全與環境品質，促使民眾增加步行、降低汽機車依賴，進而減少碳排放。
18. 推動學校使用低污染車輛：鼓勵學生使用大眾運輸。
19. 柴油車檢測計畫：藉由通知高污染潛勢柴油車到檢以提升納管率。
20. 推動台灣好行低碳旅遊：鼓勵民眾多利用公共運輸工具至各觀光景點，減少私人運具使用，以達節能減碳之效果。
21. 推動運輸業盤查管理：依桃園淨零城市自治條例第8條，要求列管汽車運輸業辦理溫室氣體盤查申報。

(五)農業部門

1. 公園綠地興闢與擴建計畫：本市未開闢綠帶用地之取得，採容積移轉方式或透過市地重劃取得相關公共設施用地，並儘可能以無償方式取得；倘若土地可無償取得，或能藉由容積移轉取得公園用地達基地面積二分之一以上且基地完整，據以評估後續規劃可行性。
2. 免費提供綠美化苗木：綠色資源是國家重大資產，也是涵養水源的重要條件，滿足境內各學校和機關團體環境綠美

化之需，可達成本市優質生活品質的目標。

3. 桃園市植樹節活動：辦理植樹活動，灌輸市民共同植樹意識。
4. 行道樹普查計畫：藉由辦理本市行道樹普查，掌握行道樹健康狀況，並進一步統計行道樹碳匯數據，作為本市減碳政策擬定之參考。
5. 休漁獎勵計畫：漁民藉由休漁措施調整作業時期減少相關成本支出（即包含無形成本-碳排放），而對於出海作業及休漁日數與時數達一定標準者之漁民給予獎勵。
6. 提供畜牧節能改善補助：補助畜牧場購置省電燈具、節能風扇等相關設備以增加畜牧設施用電效率。
7. 智慧農耕—淨零循環中隊：以新型省工農機等智慧方式精準用於農地進行施作，其統計方式以種植面積做統計，又本市生產以短期葉菜為主，蔬菜覆種次數較高，後續將擴增大面積之水稻以達減碳效益。
8. 推動農業電動化機具：藉由電動農機減少用油，降低溫室氣體排放。
9. 畜牧廢棄物資源化：補助畜牧場購置沼氣設備及相關廢水處理設施，增加畜牧廢棄物轉化可用資源，如沼氣發電及沼液沼渣肥份再利用等，以減少農業資源浪費並有效降低環境污染。
10. 地產地消：輔導農會設置社區小舖、直銷站及農會超市，推動在地農產品地產地消活動，減少中間運輸成本與食物里程，縮短運銷通路以達成節能減碳及友善環境目標。
11. 食農教育：藉由推動食農教育，珍惜食物減少浪費：實踐在地農產品消費、減少食物浪費、食材減量及減少剩食；並確保食品安全、糧食安全，促進農地、農業用水與其他資源合理及循環利用，致力於國民穩定取得糧食。
12. 推動竹林碳匯：輔導老化竹林更新。
13. 推動土壤碳匯：藉由環保農膜施用達到土壤增匯。
14. 推動桃園市有機農業發展計畫：輔導農民購置農耕所需農機、溫網室生產設施及生物性防治資材，以提升有機農業競爭力與調適能力，確保農業生產持續穩定，同時有效減少溫室氣體排放量。

15. 農業資材循環利用：結合稻稈再利用與有機質資材應用，輔導農民進行堆肥回田、綠資材就地處理，減少農廢露天焚燒與資源浪費。
16. 推動綠肥栽種：藉由增加綠肥經營面積，減少化肥施用進而減少排碳量。
17. 推動海洋碳匯：掌握並維護濕地感潮功能區域。
18. 桃園埤圳重要濕地：依「濕地保育法」規定，維護桃園埤圳重要濕地面積及口數（1,115.29公頃340口）。
19. 推廣校園綠碳匯：鼓勵本市國小、國中、高中共同推廣校園樹木碳匯盤查，將碳匯盤查融入課程或學校活動，提升學校氣候變遷調適與減緩能力，結合環境教育課程與行動方案，培養師生碳管理素養與實踐能力，逐步型塑低碳永續，深根校園。

(六)環境部門

1. 污水下水道建設計畫：持續推動公辦及民間參與污水下水道建設，以完善整體污水下水道建設。
2. 推廣放流水回收，提升水回收總量：設置水資源回收中心，將放流水再利用於工業、農業、生活次級及環境景觀用水，並供污水廠內清洗、植栽澆灌、沖廁及河道補給，避免與人體接觸，達成節水、減碳及永續利用。
3. 生活污水削減：推動現地水質淨化處理設施（如礫間曝氣設施、人工濕地等），加速改善生活污水對河川水質之影響。
4. 搭配水污法列管對象辦理說明會宣導廢(污)水回收的重要性及成功案例分享
5. 公共污水廠沼氣再利用
6. 公共污水廠節電
7. 高有機廢水事業沼氣再利用：補助或輔導高有機廢水事業建置厭氧設施並回收沼氣利用。
8. 桃園市資源回收工作綜合計畫：推動「垃圾全分類、零廢棄」方案，結合社區民眾、回收商、清潔隊及回收基金，全面落實資源回收與垃圾減量，有效降低垃圾量並延長焚化爐及掩埋場使用年限。

9. 巨大廢棄物能資源化：協助舉辦跳蚤市場及二手家具展售活動，並刊登資訊至資源回收教育網及環境部「二手物-i2so5」平台，同時透過MT示範中心強化去化量能，將巨大廢棄物破碎轉換為資源化，推動循環利用。
10. 垃圾減量回收計畫：辦理垃圾減量、資源回收再利用相關教育宣導會議。
11. 桃園市生質能中心BOT案（廢棄物處理）：以熱處理單元處理廢棄物，其來源為一般廢棄物（家戶垃圾）及一般事業廢棄物，利用廢棄物產生熱能，將熱能轉化為電能發電。
12. 家戶廚餘回收量：自2022年推動生、熟廚餘全回收，並於2023年建置生質能中心，逐年提升厭氧消化再利用量，取代部分快速醱酵製肥方式，將廚餘轉化為潔淨能源與肥料堆肥，改善土壤結構、提升農業生產力，建立完善循環利用模式。
13. 海廢寶特瓶增值產值計畫：於淨灘活動中，將清理出的寶特瓶送至再利用廠商加工，製成運動衣等環保用品，賦予廢棄物第二生命，減緩海洋污染並創造綠色經濟價值，兼顧環境保護與資源循環。
14. 推動重複性使用容器：提供重複使用容器（碗、杯）予行政機關及學校，帶頭減少活動、訓練及會議中一次性餐具使用；並建置循環杯共享平台，與飲料業者、球場及影城導入循環杯服務。
15. 生活減塑：依據桃園市推動淨零城市自治條例第40、41條及現行免洗餐具限制規範，指定影城、遊樂園及球場等場所之餐飲業，不得提供一次性餐具（杯具），以逐步改變民眾消費習慣，減少一次性餐具使用量，落實減碳與永續目標。
16. 循環經濟導入再生再利用粒料：運用新工法將爐渣、瀝青混凝土刨除粒料及焚化底渣轉化為可用資材，並訂定施工規範廣泛應用於工業區道路、年度歲修道路及航空城道路等公共工程。
17. 產業廢棄物資源循環：推動廢棄物能資源化，提升再利用並降低掩埋焚化比率。
18. 低碳永續家園執行計畫：以縣（市）、鄉鎮（市）區及村（里）等層級，推動生態綠化、綠能節電、綠色運輸、資

源循環、低碳生活及永續經營等6個面向之措施。

19. 辦理公益宗教團體認證（環保類）：認證成績優良之宗教團體依要點規定予以獎勵。推動低碳措施，藉宗教負責人講習會宣導減香、紙錢減量及紙錢集中燃燒。
20. 宗教場域普查計畫：辦理宗教場域普查，搭配空污減量及設置紙錢集中箱推廣。
21. 桃園市低碳環保祭祀指引：藉由宣導立案寺廟及政府機關實施多元代金取代紙錢，降低城市排放量。
22. 推廣綠色消費：指定規模以上之賣場、量販店、超市及便利商店須取得本府核發之綠色商店標誌；同時要求各機關學校、指定規模企業、觀光旅館及醫院等事業落實綠色採購，優先使用環保產品，以推動永續消費與資源循環。
23. 推廣環保集點
24. 低碳活動指引Plus：推動本市各機關於活動辦理時採用低碳作為，並鼓勵民間單位響應。
25. 推動桃園涼爽點：因應氣候變遷高溫影響，篩選公開場域之公家機關、公園、店家或其他符合規範之地點，提供一般民眾暫時躲避高溫影響。
26. 推廣環保餐廳及綠食飯桌
27. 推廣環保旅宿行動計畫：藉由各種輔導或補助機制，增加本市旅宿取得環保相關認證累計家數。
28. 推廣低碳健康餐盤：深入社區推廣低碳健康餐盤概念辦理宣導講座，提升民眾對低碳飲食及健康餐盤之了解，進一步融入民眾健康生活習慣。
29. 淨零人才培育：112年起開辦溫室氣體盤查、碳足跡、碳中和國際標準（ISO）課程、綠領人才講座與課程等，培訓溫室氣體管理種子人員，提升公部門與企業溫室氣體管理知能。
30. 辦理環境教育相關推廣活動：規劃體驗活動或宣導課程等，強化民眾環境教育認知與實踐行動。
31. 環境教育志工培訓及運用：辦理環境教育志工聯繫會報或培訓課程。

表10 本市第三期溫室氣體減量執行方案推動策略總表

一、能源部門

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源	
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119		
再生能源發展	綠電城計畫	再生能源裝置容量(MW)	經發局	設置1,200 MW	設置1,260 MW	設置1,320 MW	設置1,380 MW	設置1,450 MW	115-119	4,248	本項為綠能整體政策型計畫，故無法填列經費數據。					中央補助款
	工廠輔導建置再生能源	工廠/廠房太陽光電累計設置容量(MW)	經發局	440 MW	440 MW	440 MW	440 MW	440 MW	115-119	692	650	650	650	650	地方自籌款	
	青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫	再生能源(太陽光電)裝置容量(MW)	桃捷公司	6.046 MW	6.046 MW	6.046 MW	6.046 MW	8.638 MW	115-119	租賃場地由廠商出資建置太陽能設備						

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	推廣社會住宅設置太陽光電	再生能源(太陽光電)累計設置容量(MW)	都發局(住宅處)	184 MW	184 MW	245 MW	286 MW	326 MW	115-119	興建中社宅尚未啟用	興建中社宅尚未啟用	677	451	451	地方自籌
	提升建築物再生能源比例	再生能源(太陽光電)裝置容量(MW)	都發局(建管處)	41.1 MW	42.7 MW	44.2 MW	45.7 MW	47.3 MW	115-119	建築物可依「設置再生能源設施免請領雜項執照標準」，由民眾及太陽能廠商逕向本府申請太陽光電發電設備設置許可，爰 115 至 119 年亦無編列相關執行經費。					
	推動小水力發電	再生能源(水力)設置容量(KW)	水務局	-	98 KW	262 KW	262 KW	262 KW	115-119	民間企業自行挹注資金					
	桃園市公有掩埋場太陽能綠電再生能	再生能源(太陽光電)設置容量(MW)	環保局(海資處)	2.97 MW	2.97 MW	2.97 MW	2.97 MW	2.97 MW	115-125	本案僅提供掩埋場標租土地設置太陽光電，標租期限自 106 年 6 月 22 日起至 116 年 5 月 21 日，無投入經費					

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	源														
能源儲存利用	儲能設備補助實施計畫	儲能設備補助累計設置容量(KWh)	經發局	97,000	99,000	101,000	103,000	105,000	115-119	2400	2400	2400	2400	2400	地方自籌
廢棄物轉換能源	桃園市生質能中心BOT案-再生能源	當年度發電量(度)	環保局(海資處)	1.8億 度電	1.8億 度電	1.8億 度電	1.8億 度電	1.8億 度電	115-132	18,048	18,048	18,048	18,048	18,048	家戶廢棄物處理費用
再生能源培力訓練	再生能源培力計畫	再生能源培力訓練累計場次(場次)	經發局	累計 3 場、累 計 50 人次	累計 6 場、累 計 100 人次	累計 9 場、累 計 150 人次	累計 12 場、累 計 200 人次	累計 15 場、累 計 250 人次	115-119	15	15	15	15	15	地方自籌

二、製造部門

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
產業脫煤	汽電共生廠生煤減量推動	相較2023年減量比例(%)	環保局(空保科)	22%	24%	46%	49%	100%	113-119	-	-	-	-	-	無
	中小企業脫煤	相較2023年減量比例(%)	環保局(空保科)												
推動替代燃料	推動替代燃料、固體再生燃料	當年度固體再生燃料使用量(公噸)	環保局(海資處)	14萬	14.5萬	15萬	15.5萬	16萬	115-119	200	200	200	200	200	中央補助及地自籌
產業節能輔導	工廠輔導節約能源	當年受輔導或受補助工廠之節電量(度)	經發局	500萬	500萬	500萬	500萬	500萬	115-119	-	-	-	-	-	無

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	桃園市政府地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)	當年度申請中小企業家數(家)	經發局	8家	8家	8家	8家	8家	115-119	-	-	-	-	-	無
	產業智慧製造及數位轉型領航計畫	當年度輔導諮詢減碳及智慧製造產業升級家數(家)	經發局	30家	30家	30家	30家	30家	115-119	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	地方自籌
	節能相關訓練課程或講座	當年度辦理節能相關教育訓練課程或講座場次	經發局	3場次	3場次	3場次	3場次	3場次	115-119	9	9	9	9	9	地方自籌

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		(場)													
	工廠導入能源管理系統	用電大戶節電比例(%)	經發局	1.3%	1.3%	1.3%	1.3%	1.3%	115-119	-	-	-	-	-	無
工業區減排管理	工業區減碳	納入低碳規劃產業園區(家)	經發局	-	1家	2家	3家	4家	115-119	-	-	-	-	-	由民間企業自籌
推動自主及自願減量	輔導自願減量專案	復興區竹林碳匯申請自願減量專案進度	環保局(氣候科)	完成招標作業	完成自願減量專案申請	完成專案註冊			115-119	20	20	20	20	20	地方自籌
	碳費對落實自主減量	當年度排碳量相較基準年削減量(公噸)	環保局(氣候科)	129萬	137萬	155萬	259萬	328萬	115-119	10	10	10	10	10	空污基金
導入新興技術	熱處理設施碳	各階段執行進度	環保局(海資)	完成碳盤查作業	評估碳捕捉及封存可	評估碳捕捉及封存可	評估碳捕捉及封存可	辦理碳捕捉模廠試驗	114~129	150	50	50	50	1000	碳盤查經費由

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	排減量暨CCUS導入計畫		處)		行性作業	行性作業	行性作業	計畫							民間機構支應，後續模廠試驗、設備設置等相關費用將依實際情況由廠商投入
	新興低碳技術推展計畫	當年度辦理場次(場)	經發局	1場	1場	1場	1場	1場	115-119	-	-	-	-	-	無
節能獎勵企業	桃金企業	當年度入圍及	經發局	入圍10家	116年未舉辦	入圍10家	118年未舉辦	入圍10家	115-119	-	-	-	-	-	無

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
環保永續措施	獎-環境友善獎	獲獎家數(家)		獲獎 2 家	(雙年辦理)	獲獎 2 家(依徵選辦法為準)	(雙年辦理)	獲獎 2 家(依徵選辦法為準)							

三、住商部門

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
住商節能	辦理住商部門節電	年戶均用電減碳率(相較於114年少1%)	經發局	1%	1%	1%	1%	1%	115-119	1000	1000	依中央核定情形而定			中央補助款
	桃園市政府暨所屬各機關學校節約能源行動執行及成效考核計畫	年戶均節電率(相較於114年節電1%)	經發局	1%	1%	1%	1%	1%	115-119	148	100	100	100	100	中央補助款
	桃園捷運車站		桃捷公司						115-119	300	300	300	300	300	公司自有經

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	能源管理計畫(機場捷運線)														費，更換節能燈具或非1級能效之舊式分離式冷氣
服務業節能	醫療院所節能	節電率(%) (與前一度相比)	衛生局	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	115-119	各醫院推動節能措施所需經費，原則由各院自行負擔，並視中央補助情形爭取經費支援，以利設備改善及管理措施推動。					
		當年度節電量(度)	衛生局	3,327,493度	3,300,000度	3,200,000度	3,200,000度	3,100,000度							
	800KW之服務業節電	當年輔導家數	經發局	5家	5家	5家	5家	5家	115-119	10	10	10	10	10	地方自籌
推廣綠建築	捷運站取	捷運站取得綠	捷工局	施工階段	取得綠建築標	取得綠建築標	取得綠建築標	取得綠建築標	110-121	綠線總經費(982.64億)執行中，經費年度為105年~123年(預定)					中央、

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	得綠建築標章	建築標章(件/年)			章累計7件	章累計7件	章累計10件	章累計10件							地方
	推動綠建築標章	歷年累計取得綠建築標章(件) (自115年起)	都發局(建管處)	35件	累計70件	累計105件	累計140件	累計175件	115-119	-	-	-	-	-	-
推廣建築能效	推廣建築物建築能效分級	推廣建築能效歷年累計輔導場次及觸及人數 (自112年起)	都發局(建管處)	累計11場次，累計700人	累計13場次，累計800人	累計15場次，累計900人	累計17場次，累計1000人	累計19場次，累計1100人	115-119	10	10	10	10	10	地方自籌
	公有既有建築	輔導公有既有建築物	都發局(建管處)	累計初評40件	累計初評60件	累計初評80件	累計初評100件	累計初評120件	115-119	300	300	300	300	300	地方自籌

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	物健檢(能效輔導)	能效歷年累計初評數(件/年)(自114年起)	/各機關												
		累計改善件數(件)	都發局(建管處)/各機關	-	-	改善2件	累計改善4件	累計改善6件							
	公有新建建築能效分級	能效等級達成率(符合能效目標件數/公有新建建築執照申請數) (發照數自115年	都發局(建管處)	100% (發照數10件)	100% (累計發照數20件)	100% (累計發照數30件)	100% (累計發照數40件)	100% (累計發照數50件)	115-119	-	-	-	-	-	政策公告，爰無編列預算

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		起)													
	社會住宅建築能效1+級	當年度以委託專案管理(含監造)技術服務案或委託規劃設計監造技術服務案已決標案之完工年度計算	都發局(住宅處)	0	3	2	3	10	115-119	興建中社宅尚未完工	17,300	12,600	14,500	88,700	地方自籌
	民間新建建築能效分級	能效等級達成率(符合能效目標件數/民間新建建築執照申請	都發局(建管處)	100% (目標發照數 1500件)	100% (累計發照數 3000件)	100% (累計發照數 4500件)	100% (累計發照數 6000件)	100% (累計發照數 7500件)	115-119	-	-	-	-	-	政策公告，爰無編列預算

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		數) (發照數自115年起)													
既有建築改善	民間既有建築改善	累計核准補助設置充電設備(件)(自112年起)	都發局(建管處)	累計核准 23 件	累計核准 27 件	累計核准 31 件	累計核准 35 件	累計核准 39 件	115-119	120	120	120	120	120	地方自籌
	都市更新及危老重建補助計畫	每年公辦、自辦都市更新案取得綠建築、智慧建築候選證書件數	都發局(住宅處)	1 件	1 件	1 件	1 件	1 件	115-119	0	0	0	0	0	本項由實施者依中央所訂都容獎辦法申請綠建築獎

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
															勵，逕向本處送件審議，無編列相關經費。
	老宅延壽機能復新計畫	歷年累計補助修繕棟數(棟) (自115年起)	都發局	補助25棟	累計補助50棟	-	-	-	114-116年	中央8625萬元、地方配合款約1510萬元	中央25,875萬元、地方配合款約4590萬元	-	-	-	中央補助及地方自籌
	服務業節能補助	補助累計件數 (自115年起)	經發局	累計20件	累計40件	累計60件	累計80件	累計100件	115-119	350	350	350	350	350	中央補助款
		年節電	經發	30萬	60萬	90萬	120萬	150萬							

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		量(度)	局												
以設備及設計提升建築能效	鼓勵設置垂直綠化設施	歷年累計建照申設比例(自113年起)(以111年建照量為基線計算減碳量)	都發局	累計11.82% (減碳2,397.0公噸/年)	累計14.82% (減碳3005.5公噸/年)	累計17.82% (減碳3613.9公噸/年)	累計20.82% (減碳4222.3公噸/年)	累計23.82% (減碳4,830.6公噸/年)	115-119	新建建築物於建照申請階段，依都市計畫及都審規定，規劃可行垂直綠化設施，由起造人逕向本府申請。另本案於113年及114年均已達標且成果高於原訂目標值，爰115年度無編列相關執行經費。					
住商節能宣導	辦理住商相關節能宣導活動或教育訓練	節能培力訓練累計場次(自115年起)	經發局	1.累計5場 2.累計150人次	1.累計10場 2.累計300人次	1.累計15場 2.累計450人次	1.累計20場 2.累計600人次	1.累計25場 2.累計750人次	115-119	10	10	10	10	10	經濟部補助款
推動公部門盤	公部門盤	公部門減量比	環保局	1% (1,603)	2% (3,207)	3% (4,811公噸)	4% (6,415公噸)	5% (8,018)	115-119	55	55	55	55	55	空污基金

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
查管理	查管理	例(%)(相較113年)	(氣候科)	公噸)	公噸)			公噸)							
城市綠美化	市地重劃開發	當年度綠化面積(公頃)	地政局	0.0825公頃	1.49公頃	-	1.6442公頃	2.34公頃	115-119	龍星233.7	中平5,009 新屋637 合計:5,646	-	國強7,489	龍壽11,825 大湳2,759 合計:14,584	地方自籌
	區段徵收開發	當年度綠化面積(公頃)	地政局	2.75公頃	9.32公頃	-	-	0.76公頃	115-119	大溪埔頂營區案8,135萬元	機場捷運A21案2億422萬元	-	-	大溪行政園區案2,500萬元	開發案自償

四、運輸部門

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
移轉私人運具使用	桃園市公共運輸使用率提升相關行動計畫	整體公共運輸成長率(與前一年相比)	交通局	5%	5%	5%	5%	5%	115年-119年	365,000	365,000	365,000	365,000	365,000	中央補助、地方自籌
		總運量人數(人次/年)	交通局	12,062萬	12,666萬	13,299萬	13,964萬	14,662萬							
	桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理	全市自行車道累計長度	交通局	600公里	625公里	650公里	675公里	700公里	115年-119年	500萬	150,000	150,000	150,000	150,000	(確認中)
		公共自行車累計里程數	交通局	3,150萬延車公里	3,210萬延車公里	3,270萬延車公里	3,330萬延車公里	3,390萬延車公里		7,717萬	7,570萬	9,255萬	5,131萬	7,448萬	地方自籌
		公共自行車累計車輛數	交通局	12,250輛	12,500輛	13,000輛	14,000輛	14,500輛							
		公共自行車累計	交通局	725站	800站	850站	930站	1,000站							

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		計租賃站													
	推動共享運具(觀察指標)	共享機車車輛數	交通局	1,000輛	1,000輛	1,000輛	1,000輛	1,000輛	115年-119年	無(民間向本府申請營運，自負盈虧)					
共享機車累計使用人次		交通局	90萬人次	90萬人次	90萬人次	90萬人次	90萬人次								
共享機車累計里程數		交通局	470萬延車公里	470萬延車公里	470萬延車公里	470萬延車公里	470萬延車公里								
共享汽車車輛數		交通局	200輛	200輛	200輛	200輛	200輛								
共享汽車累計使用人次		交通局	23萬人次	23萬人次	23萬人次	23萬人次	23萬人次								
共享汽車累計里程數		交通局	940萬延車公里	940萬延車公里	940萬延車公里	940萬延車公里	940萬延車公里								
發展低碳交通	低碳交通區推動場域	交通局(運規)	0處	0處	0處	0處	1處	115-119年	無	無	無	無	1000萬元	中央補助	

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	區	數	科)												
	新增或調整車格收費	收費汽車累計車格數	交通局(停管科)	22,987格	23,787格	24,587格	25,387格	26,187格	115-119	750萬	825萬	907萬	998萬	1098萬	地方預算
		收費機車累計車格數	交通局(停管科)	5,596格	6,396格	7,196格	7,996格	8,796格							
運具電動化	電動公車分年推動計畫	電動公車比例(%)	交通局	35%	53%	65%	81%	100%	115-119	85,468	52,000	52,000	52,000	52,000	中央補助、地方自籌
		電動公車數量(輛)		273輛	420輛	515輛	642輛	792輛							
	機車汰舊換新補助計畫	電動機車市占率(%)	環保局(空保科)	8%	9%	10%	11%	12%	115-119	10,065	10,065	10,065	10,065	10,065	空污基金
		當年新領牌數(輛)	環保局(空保科)						115-119						
	推動機關採購低污	機關公務小客車低碳化比率	秘書處/本府各機	23% (累計75輛)	35% (累計114輛)	42% (累計133輛)	51% (累計159輛)	60% (累計184輛)	115-129	640萬	3925萬	1823萬	2366萬	2275萬	地方自籌 地方配合

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	染公務車輛	(低碳小客車/小客車總數×100%)	關												款中央補助
		機關公務機車低碳化比率(電動機車數/機車總數×100%)	秘書處/本府各機關	81.8% (累計1600輛)	92.0% (累計1800輛)	94.5% (累計1850輛)	97.1% (累計1900輛)	100.0% (累計1957輛)	115-119	2600萬	2600萬	650萬	650萬	741萬	地方自籌 地方配合款 中央補助
	推動機關(首長)低碳化公務車輛	機關首長專用小客車低碳化比率(低碳首長專用小客車/首長專用	秘書處/本府各機關	73% (累計22輛)	73% (累計22輛)	90% (累計27輛)	93% (累計28輛)	100% (累計30輛)	115-119	273萬	-	455萬	185萬	276萬	地方自籌 地方配合款 中央補助

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		小客車總數×100%)													
	清運車輛汰舊計畫	當年度汰換為電動壓縮式垃圾車(或六期輕量省油垃圾車輛)	環保局(環管處)	汰換10輛，減碳量：2.7公噸	汰換10輛，減碳量：2.7公噸	汰換10輛，減碳量：2.7公噸	汰換10輛，減碳量：2.7公噸	汰換10輛，減碳量：2.7公噸	115-119	4,320	4,320	4,320	4,320	4,320	地方自籌
	小型低污染清運車汰換計畫	當年度小型低污染清運車輛轉型(2輛全電動，1輛油電混合)	環保局(環管處)	汰換3輛，減碳量：18.8公噸	汰換3輛，減碳量：18.8公噸	汰換3輛，減碳量：18.8公噸	汰換3輛，減碳量：18.8公噸	汰換3輛，減碳量：18.8公噸	115-119	500	500	500	500	500	地方自籌
	推動資源回收		環保局(環管處)												

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源	
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119		
	車電動化		處)													
	計程車電動化	計程車電動化比例	交通局(公運科)	50%	50%	50%	50%	50%	115-119	-	-	-	-	-	計程車駕駛自行汰換	
	電動貨車汰換計畫	當年度電動貨車數量(車輛)	交通局(運規科)/環保局	小貨車77輛	小貨車135輛	小貨車833輛 大貨車16輛	小貨車1249輛 大貨車32輛	小貨車2082輛 大貨車48輛	115-119	無	無	無	無	無	無	
交通環境改善	電動車充電倍增計畫	電動汽車充電樁(槍)	交通局	974	1,000	1,100	1,200	1,300	115-119	3,420	由停車場業者及公車客運業者自行裝設充電樁					中央補助、地方預算
		充電樁平均使用率	交通局	10%	11%	12%	13%	14%								
		快慢充電槍(槍)	交通局	快充276槍 慢充698槍	快充280槍 慢充720槍	快充300槍 慢充800槍	快充320槍 慢充880槍	快充340槍 慢充960槍								
	幹道號誌時制	完成時制重整路口數	交通局	175處	195處	225處	260處	300處	115-119	-	-	-	-	-	無(本項為機	

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	畫重整	(處)													關編制內人員執行，無額外編列預算)
	騎樓整平計畫		工務局(養工處)						115-119	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	中央補助82%地方自籌18%
推廣綠色運具	推動學校使用低污染車輛	公私立高中職學生使用大眾運輸工具	教育局	每日單趟3萬949次 總使用率57% (5萬46,77人)											
柴油貨車管制	柴油車檢	高污染潛勢車	環保局	3%	5%	7%	9%	11%	115-119	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	空污基金

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	測計畫	輛設籍比例 (相較114年)	(空保科)												
推廣低碳旅遊	推動台灣好行 低碳旅遊	總載運成長率 (%) (相較前一年)	觀旅局	2%	2%	2%	2%	2%	115-119	200	200	200	200	200	中央補助
		總載運量(人次)	觀旅局	121,765人	124,200人	126,684人	129,218人	131,802人							
運輸盤查管理	推動運輸業盤查管理	完成盤查申報之家數	環保局(氣候科)	39家 (列管對象全數完成盤查申報)	39家 (列管對象全數完成盤查申報)	39家 (列管對象全數完成盤查申報)	39家 (列管對象全數完成盤查申報)	39家 (列管對象全數完成盤查申報)	115-119	15	15	15	15	15	空污基金

五、農業部門

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
生態城市造林	公園綠地興闢與擴建計畫	歷年本市公園(含埤塘公園等)、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化面積(公頃)	工務局	累計 747.65 公頃	累計 747.65 公頃	累計 747.65 公頃	累計 747.65 公頃	累計 747.65 公頃	115-119	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	地方自籌
	免費提供綠美化苗木	當年度發放苗木數量(株)	農業局(林務科)	8萬株	8萬株	8萬株	8萬株	8萬株	115-119	540	540	540	540	540	540
	桃園市植樹節活動	當年度活動場次(場)	農業局(林務科)	600人次	600人次	600人次	600人次	600人次	115-119	100萬元	100萬元	100萬元	100萬元	100萬元	農業局預算
	行道樹普查計	當年度普查數量(棵)	工務局(養工)	20,000棵	20,000棵	20,000棵	20,000棵	20,000棵	115-119	300	300	300	300	300	地方自籌

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	畫	(法規每5年要普查一次)	處公綠科)												
農林漁牧能源管理	休漁獎勵計畫	符合獎勵資格之漁船(筏)數量(艘)	農業局(漁牧科)	100艘	100艘	100艘	100艘	100艘	115-119						中央經費
	提供畜牧節能改善補助	當年度補助畜牧場更換節能設備節電量(度)	農業局(漁牧科)	16.65萬度	16.65萬度	16.65萬度	16.65萬度	16.65萬度	115-119	300	300	300	300	300	地方自籌
	智慧農耕—淨零循環中隊	節水量(噸)	農業局(農務科)	45萬	50萬	55萬	60萬	65萬	115-119	500	500	500	500	500	地方自籌
		農業廢棄物粉碎量(公噸)	農業局(農務科)	250噸	275噸	300噸	325噸	350噸	115-119	500	500	500	500	500	500
	推動農業	當年度汰換農	農業局(農							115-119	1040	1040	1040	1040	1040

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	電動化機具	機電動化(台)	務科)												
農業廢棄物資源化	畜牧廢棄物資源化	畜牧糞尿資源化利用率(%)	農業局(漁牧科)	8場	8場	8場	8場	8場	115-119	100	100	100	100	100	地方自籌
		當年度沼液沼渣累計施灌量(公噸)	農業局(漁牧科)	385千噸/年	385千噸/年	385千噸/年	385千噸/年	385千噸/年							
		當年度沼氣發電量或能源化量(度)	農業局(漁牧科)												
	推動農膜		農業局(農務科)						115-119						
推廣低碳飲食	地產地消	當年度辦理地產地消相關活動場次	農業局(輔導科)	25場	25場	25場	25場	25場	115-119	468萬	468萬	468萬	468萬	468萬	農業局年度預算

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		(場)													
	食農教育	辦理食農教育活動(場)	農業局/教育局、衛生局、環保局	127 場	129 場	131 場	133 場	135 場	115-119	900	900	900	900	900	
推動自然碳匯	推動竹林碳匯	逐年增加竹林經營累計碳匯量(公噸)(114年累計碳匯量達400公噸)	農業局(林務科)	累計540公噸	累計580公噸	累計620公噸	累計660公噸	累計700公噸	115-119	100	100	100	100	100	中央補助
	推動桃園市有機農業發	當年度有機栽培面積(公頃)	農業局(農務科)	530	550	570	590	610	115-119	800	800	800	800	800	中央補助及地方自籌

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	展計畫														
	農業資材循環利用	稻草就地掩埋比例(%)	農業局(農務科)/各農會	98%	98%	98%	98%	98%	115-119	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	農糧署補助
	推動綠肥栽種	綠肥栽培累計面積(公頃)	農業局/本市各公所、農會	7060	7120	7180	7240	7300	115-119						地方自籌款、農糧署補助款
	推動海洋碳匯	許厝港濕地感潮維護面積(公頃)	環保局(水保科)	14公頃	16公頃	18公頃	20公頃	22公頃	115-119年	60	45	45	40	40	地方自籌
	桃園埤圳重要濕地	維持濕地面積與口數(比例)	都發局(國土科)	100%	100%	100%	100%	100%	115-119	247.5	247.5	247.5	247.5	247.5	中央補助
	推廣校園	歷年累計完成	教育局/環	累計20校	累計25校	累計30校	累計35校	累計40校	115-119	教育局53	教育局累	教育局累	教育局累	教育局累	自籌經費

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	綠碳匯	校園樹木碳盤查(校數)	保局							萬元/ 環保局 100萬元	計投入 66萬元/ 環保局 累計投入 150萬元	計投入 79萬元/ 環保局 累計投入 200萬元	計投入 92萬元/ 環保局 累計投入 250萬元	計投入 105萬元/ 環保局 累計投入 300萬元	

六、環境部門

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
提升生活污水處理	污水下水道設計畫	公共污水下水道接管率(%)	水務局	28.95%	30.84%	32.73%	34.62%	38.47%	115-119	23391.8	165729.4	17179581.3	7982.4	1314.7	中央補助+地方自籌(僅公辦)
		公共污水下水道累計接管戶數	水務局												
推動水資源循環再利用	推廣放流水回收，提升水回收總量		水務局						115-119	-	-	-	-	-	-
	生活污水削減	現地水質淨化設施處理水量(CMD)	環保局(水保科)	14.9萬CMD	16.4萬CMD	16.4萬CMD	17.4萬CMD	17.4萬CMD	115-119	7,800	8,500	8,500	9,200	9,200	水污基金、市府本預算、代辦

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
															經費
	搭配水污法列管對象辦理說明會宣導廢(污)水回收的重要性及成功案例分享	1.當年度工業等廢(污)水回收量(CMD) 2.工業等廢(污)水回收量回收率(%)	環保局(水保科)												
推動污水廠節能減碳	公共污水廠沼氣再利用	當年度沼氣發電量(度)	水務局	200萬 度電	240萬 度電	300萬 度電	360萬 度電	420萬 度電	115-119	150萬	150萬	150萬	150萬	150萬	營運廠商自負
	公共污水	相較114年	水務局	0.5%	1%	1.5%	2%	2.5%	115-119	-	-	-	-	-	-

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	廠節電	減量比例(%)													
	高有機廢水事業沼氣再利用	補助或輔導建置沼氣發電系統家數	環保局(水保科)	-	-	-	1	1	114-119	-	-	-	俟申請環境部補助後再填報	俟申請環境部補助後再填報	中央補助及地方自籌
資源循環	桃園市資源回收工作綜合計畫	執行機關資源回收率(%)	環保局(環管處)	52.3%	52.6%	52.9%	53.2%	53.5%	115-119	750	750	750	750	750	中央補助及地方自籌
	巨大廢棄物资源化	當年度修繕站巨大垃圾回收再利用量(公噸) 0.02公噸/件	環保局(海資處)	260公噸 (13,000件)	270公噸 (13,500件)	276公噸 (13,800件)	290公噸 (14,500件)	300公噸 (15,000件)	115-119	220	220	220	220	220	地方自籌

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		當年度巨大廢棄物破碎量(公噸/年)	環保局(海資處)	2萬噸	2.1萬噸	2.2萬噸	2.3萬噸	2.4萬噸							
	垃圾減量回收計畫	當年宣導場次(場/年)	環保局(環管處)	24	24	24	24	24	115-119	60	60	60	60	60	中央補助及地方自籌
循環經濟	桃園市生質能中心BOT案-廢棄物處理	當年度廢棄物處理量(公噸)	環保局(海資處)	21.9萬	21.9萬	21.9萬	21.9萬	21.9萬	115-132	本項同於能源部門「桃園市生質能中心BOT案」，故本項不需填報經費，避免重複計算。					
	家戶廚餘回收量	較112年廚餘厭氧再利用率之成長率	環保局(環管處)	57%	59%	61%	63%	65%	115-119	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	地方自籌

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	海廢寶特瓶加值產值計畫	當年度海洋廢棄寶特瓶進入加值再利用(如環保球衣)之重量(公噸)	環保局(海資處)	3公噸	3公噸	3公噸	3公噸	3公噸	115-119	400	400	400	400	400	地方自籌
	推動重複使用容器	當年使用循環容器數量(個/年)	環保局(海資處)	150萬個	155萬個	160萬個	165萬個	170萬個	115-119	625	625	625	625	625	地方自籌
	生活減塑	當年度不提供現場飲食消費者一次性餐具(杯具)之指定餐飲業家數	環保局(海資處)	自治規則擬定期	自治規則擬定期	23家	23家	23家	117-119	65	65	65	65	65	地方自籌

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源	
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119		
		(家)														
	循環經濟導入再生再利用粒料	當年道路用途之再生粒料使用量(噸/年)	工務局(施工科)	9萬噸	9.5萬噸	10萬噸	10.5萬噸	11萬噸	115-119	1,312.5	1,312.5	1,312.5	1,312.5	1,312.5	地方自籌	
產業廢棄物資源循環	產業廢棄物資源循環	廢棄物能資源化比例(%)	環保局(海資處)	88.7	89%	89.5%	89.7%	90%	115-119	215	215	215	215	215	地方自籌	
推動淨零生活	低碳永續家園執行計畫	取得環境部低碳社區認證(銅銀級)累計數量(處)	環保局(氣候科)	累計179處	累計184處	累計189處	累計194處	累計195處	累計200處	161萬	環境部氣候署補助比例及金額每年度皆不同，故無法預估投入經費。					環境氣候遷署補助
	辦理公益宗教	1.當年新增公益寺廟	民政局	低碳措施宣導講習會	1.新增公益寺廟(環	低碳措施宣導講習會	1.新增公益寺廟(環	低碳措施宣導講習會	115-119	10	15	10	15	10	地方自籌	

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	團體認證(環保類)	(環保類)(家數)(2年辦1次) 2.推動低碳措施宣導講習會累計場次(場)		累計 1 場次/1 場次	保類) 數量 10 家 2.低 碳 措施宣 導講習 會 1 場 次/累 計 2 場 次	1 場次/ 累計 3 場次	保類) 數量 10 家 2.低 碳 措施宣 導講習 會 1 場 次/累 計 4 場 次	1 場次/ 累計 5 場次							
	宗教場域普查計畫		民政局												
	桃園市低碳環保祭祀指引	相 較 114 年 多元代 金減燒 量增加 比例	環保局 (空保科)	2%	4%	6%	8%	10%	115-119	93	93	93	93	93	地方自籌
	推廣綠色消費	1.當年綠色採購金額(包含	環保局 (氣候科)	113 億元 3.2 億元	116 億元 3.4 億元	119 億元 3.6 億元	122 億元 3.8 億元	125 億元 4 億元	115-119	97	97	97	97	97	地方自籌

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
		列管與非列) 2.當年機關綠色採購(公共工程列管對象)													
	推廣環保集點	環保集點累計會員人數(人)	環保局(氣候科)	累計 30,760 人	累計 30,920 人	累計 31,080 人	累計 31,240 人	累計 31,400 人	115-119	20	20	20	20	20	地方自籌
	低碳活動指引Plus	歷年低碳活動累計減碳量(公噸CO2e) (自112年11月起)	環保局(氣候科)	累計 6,800 公噸	累計 7,200 公噸	累計 7,600 公噸	累計 8,000 公噸	累計 8,400 公噸	115-119	49	55	55	55	55	空污基金
	推動桃園涼爽	歷年累計涼爽點位	環保局(氣候科)	320	380	430	470	500	115-119	420	400	400	400	400	中央補助款+市

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
	點		科)												配款
	推廣環保餐廳及綠食飯桌	歷年環保餐廳及綠食飯桌累計家數	環保局(氣候科)	累計500家	累計550家	累計600家	累計650家	累計700家	115-119	12	12	12	12	12	地方自籌
	推廣環保旅宿行動計畫	當年累計家數(家)	觀旅局	25	27	28	29	30	115-119	100	100	100	100	100	地方自籌
	推廣低碳健康餐盤	1.當年低碳健康餐盤宣導場次(場/年) 2.當年低碳健康餐盤宣導人次(人/年)	衛生局	170場 26,500人次	175場 27,000人次	180場 27,500人次	185場 28,000人次	190場 28,500人次	115-119	衛生所結合門診、整篩、其他活動等場次共同辦理宣導，故無經費。					

推動策略	推動措施	指標	主/協辦機關	預期效益/目標(請填報數據及計量單位)					推動期程	預計投入經費(萬元)					經費來源
				115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
環境教育宣導	淨零人才培育	歷年受輔導累計人次 (計入綠領人才課程與本市淨零學程學員人次)	環保局(氣候科)	累計 1876 人次	累計 2800 人次	累計 3800 人次	累計 4800 人次	累計 5800 人次	115-119	178	420	420	420	420	空污基金
	辦理環境教育相關推廣活動	當年度辦理場次 當年度參與人次	環保局(規劃科)	4場 140人	4場 140人	4場 140人	4場 140人	4場 140人	115-119	40	40	40	40	40	地方自籌
	環境教育志工培訓及運用	當年環教志工參與或培訓人數(人)	環保局(規劃科)	300人 次	300人 次	300人 次	300人 次	300人 次	115-119	50	50	50	50	50	地方自籌