

# 附 件

「連江縣溫室氣體管制執行方案」  
第二次中央目的事業主管機關審核意見彙整

項次	審核意見	回覆意見
1	為因應我國 2050 淨零排放政策，本部已建構建築能效評估及標示制度，採自願性申請，並於 111 年 1 月起實施，建議各直轄市、縣（市）政府納入執行方案推動。	謝謝建議，本縣辦理「連江縣低碳永續家園運作暨溫室氣體管制共同推動研商會議」，建議工務處將建構建築能效評估及標示制度納入執行方案推動。
2	本部現已訂有都市更新及危老重建獎勵措施，提供整建維護補助經費，鼓勵都市更新及危老重建案透過綠建築、智慧建築、使用綠建材等方式降低排碳、改善環境，建議各直轄市、縣（市）政府納入執行方案推動。	謝謝建議，本縣辦理「連江縣低碳永續家園運作暨溫室氣體管制共同推動研商會議」，建議工務處將都市更新及危老重建獎勵措施納入執行方案推動。
3	查行政院 111 年 1 月 10 日已核定住商部門 114 年溫室氣體排放量目標為 41.421MtCO <sub>2</sub> e(較基準年下降 27.9%)，建議各直轄市、縣（市）政府據以擬定其住商部門之減碳目標，另相關推動策略及措施，亦請各直轄市、縣（市）政府提出具體減碳量，以利後續檢討。	謝謝建議，本縣自 110 年~111 年執行縣市夥伴計畫，推動住商部門節能改造補助清洗冷氣 806 台，預估可節省 4.836 萬度電；機關部門示範場域汰換 T5 老舊燈具 151 盞、T8 老舊燈具 48 盞、無風管空氣調節機約 14 台(共計 166.6kW)、公共

		<p>區域智慧照明約 20 盞，每年可節電約 7.712 萬度電。依據最新公告電力排碳係數為 0.495 公斤 CO<sub>2</sub>e/度，預估共計節省 6.211 萬公斤的 CO<sub>2</sub> 排放量。</p> <p>本縣將針對各部門進行節電稽查與診斷輔導，老舊燈具汰舊換新等相關工作，以降低 CO<sub>2</sub> 排放量。</p>
4	<p>第二期住商部門溫室氣體排放管制行動方案業經行政院 111 年 9 月 16 日核定在案，惟相關策略及措施似未見於旨揭執行方案，為與各直轄市、縣（市）政府協力推動溫室氣體減量，建議請各地方政府再酌予調整及修正執行方案內容。</p>	<p>謝謝建議，遵照辦理。</p>
5	<p>建請依本會前次意見修正。</p> <p>前次意見： 建請依「第二期農業部門溫室氣體排放管制行動方案」，將獎勵休漁計畫及漁船（筏）收購作業需求加入執行方案。</p>	<p>謝謝建議，本縣獎勵休漁計畫已在執行中。另魚船（筏）收購本年度並無相關計畫，僅有漁網具獎勵回收相關收購（112 年度刺網漁業漁具實名制計畫）（廢棄漁網具回收每公斤獎勵 15 元，上限總計重量 4 噸金額 6 萬元）。</p>

6	仍未設定連江縣市區公車運量成長目標值，建請補充。	<p>目前本縣公車營運路線有南竿鄉及北竿鄉的山線與海線，莒光鄉東、西莒的幸福巴士每天各 7 班，各線班車主要配合學生上、下學及旅客搭乘飛機、船舶為主，觀光客為輔；另外本縣亦有台灣好行 4 條路線(8 班次)加入載客行列。</p> <p>目前本縣公車運量滿足現有載客量，再加上觀光旅客多以租借機車或搭乘台灣好行進行遊程，故本縣仍維持現有之運量，後續再邀請各部門進行討論。</p>
7	建議仍應以 2030 年市區客運電動化惟目標，提出長期規劃方案。	<p>謝謝建議，本縣礙於地屬丘陵，主要幹道部分坡段坡度仍超過 30%，低底盤車無法行駛，也曾多次向公路局請教與協助，該局就全國電動車廠有乙類者提供廠商給本縣公車處諮詢，其中北部 2 家經詢主力在甲類，乙類無線上生產，目前僅台南一家廠商屬中高底盤之電動車款，惟尚在審查驗證後對外銷售，本縣將庚續追蹤規劃市區客運電動化。</p>