

### 第三章 精進做法

鑑於氣候變遷影衝擊影響增加，包含高溫熱浪、瞬間強降雨、乾旱等極端氣候頻繁發生。因此，考量地方政府作為第一線接觸市民的政府單位，本市於 2020 年 11 月 24 日正式簽署「氣候緊急宣言」並成立「新北市氣候變遷及能源對策執行委員會」(以下簡稱執行委員會)，擬定氣候變遷、能源轉型以及韌性調適等策略，作為新北市氣候政策與公民對話之重要平台。後續則因應《氣候變遷因應法》第 14 條之規定，本市將執行委員會轉型為「新北市氣候變遷因應推動會」如圖 3-1，並改由市長擔任召集人，推動後續因應氣候變遷事務。

此外，淨零已是全球趨勢，本市於 2021 年 4 月 21 日率全國之先宣布「零碳翻轉、新北先行」提出於規劃階段納入三策略五方針及零碳設計思維，實踐本市 2050 年淨零目標。並研擬《新北市氣候變遷因應行動自治條例》如圖 3-2，涵蓋溫室氣體減量管理、建築節能及效率提升、循環經濟與利用、能源與產業創新、智慧綠色運輸、氣候變遷調適及零碳教育與生活促進等章節，面向包含減量策略、建築、商業、產業、交通、城市韌性與全民參與等，作為未來新北市推動淨零轉型之基礎。

# 氣候變遷因應推動會



圖 3-1 新北市氣候變遷因應推動會組織架構圖

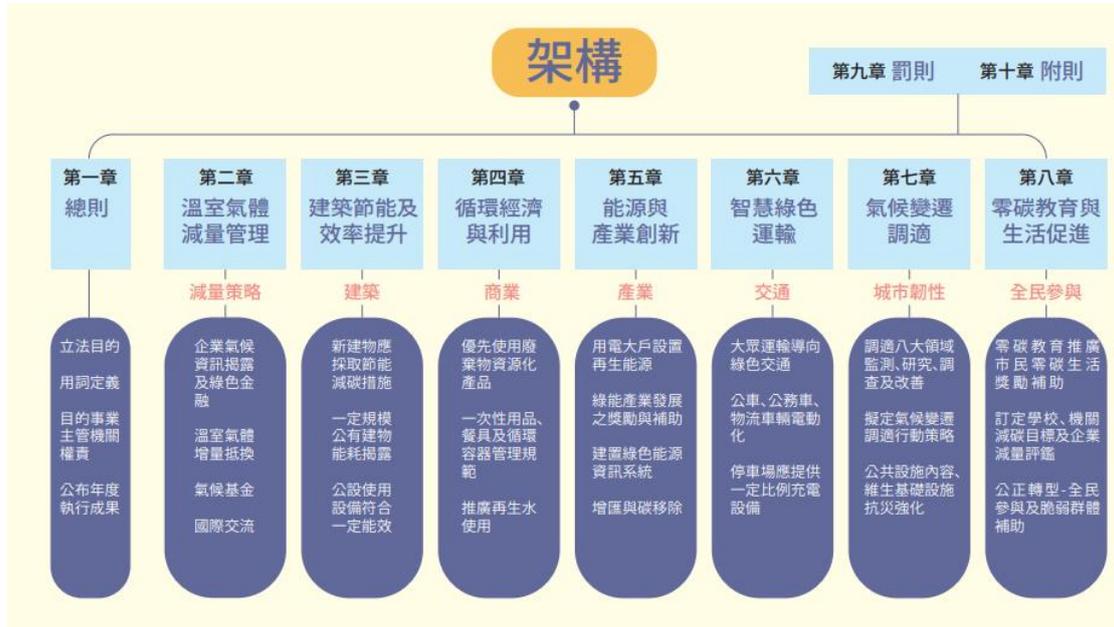


圖 3-2 《新北市氣候變遷因應行動自治條例》架構圖

### 3.1 執行情形與挑戰

本市掌握第二期溫室氣體執行方案執行進展及挑戰，以利後續策略推動，目前各項計畫已有相當成果。各部門在計畫推動上大部分仍持續在進行。另外，後續需強化推動的包含住商部門推動多元都更，以及運輸部門公車電動化之進度，但整體而言，推動情況是正向，且符合推動方向。

#### 一、 住商部門

住商部門推動既有建築物智慧節能獎勵及輔導，於 2030 年多元都更累計核准 1536 案。2022 年已核准共 92 案，2023 年至 6 月已核准 44 案，以此核准速度推估 2024 年至 2030 年約新增核准 616 案，可能面臨的問題其一在於推動都更規劃時的住戶溝通，若溝通不順難以達成共識，則會減緩都更推動之速度，另一方面在於市府協助推動的意志，雖知這是一項困難的任務，且溝通相當勞神，仍需堅定意志推動下去，尤其危老建築部分，涉及居民生命安全，更應積極推動。

#### 二、 運輸部門

運輸部門推動汰換電動大客車，預計 2030 汰換全市車輛 1,676 輛，截至 2022 年已累計 116 輛上線營運，而 2023 年至 6 月僅新增 42 輛電動公車，以此新增速度推估至 2030 年約累計 788 輛，可能面臨的問題其一為客運公司的更換意願與資金資源，進而影響推動速度，另一方面，目前市面電動大客車的型號選擇仍有待發展，因此也影響客運公司對公車汰換的觀望。為解決此問題，除了提供客運公司汰換資金補助外，也需期望電動大客車產業發展成熟，提供更多元更符合客運公司需求的型號出現，即有可能加速電動化之推動。

## 3.2 後續精進做法

本市各部門在最新一年度（2023 年）針對重點策略強化推動，精進各項措施之運行，成果臚列如下：

### 一、 住商部門：

2023 年強化推動節能 E 好宅推動、社會住宅竣工，至 2023 年 9 月，節能 E 好宅已累計完成 300 處相較去年（2022 年）增加 187 處，而社會住宅新增新店民安段、泰山中山、三峽國光 2 期、中和安邦皆刻正施工中，預計 2024 年竣工。

### 二、 環境與農業部門：

2023 年強化推動垃圾減量、公共污水下水道接管戶，至 2023 年 9 月，垃圾減量相較去年（2022 年）平均減量 3%，努力回復疫情前水準，下水道接管戶已完成 120 萬 78 戶，相較去年（2022 年）新增 20,075 戶，達成率 99%以上。

### 三、 能源部門：

2023 年強化推動地熱發電、太陽能發電，至 2023 年 9 月，地熱有 1 案將於 10 月完成 1MW 示範區發電，太陽能於公有案場設置量已達 73.6MW，相較去年（2022 年）分別新增 18.6MW，年發電增加 1,953 萬度電。

### 四、 工業部門：

2023 年強化推動節能產品媒合、溫室氣體盤查查核輔導，至 2023 年 9 月，共計辦理 14 場節能產品媒合講座，相較 2019 年與 2022 年，共增加辦理 10 場次，溫室氣體盤查預計查核輔導，新增第二批列管對象層級，列管推動相較去年（2022 年）增加 2 家強化輔導。

## 五、 運輸部門：

2023 年強化推動輕軌興建、公務車電動化、公車電動化，至 2023 年 9 月，安坑輕軌已完成通車，共累計 150 萬 7,375 人次運量，公務車電動化，已汰換電動公務汽車達 31 輛，電動公務機車達 547 輛，相較去年（2022 年）增加 18 輛電動公務汽車與 388 輛電動公務機車，汰換電動公車已達 173 輛，相較去年（2022 年）增加 57 輛。

## 六、 社會轉型：

2023 年強化推動環保小局長培訓、環境教育補充教材出刊，至 2023 年 9 月，第 10 屆已完成 1,054 位小局長培訓，相較去年（2022 年）第 9 屆多完成 114 位小局長培訓，環境教育補充教材已出刊 48 至 51 期。

然而為朝 2050 年淨零轉型目標邁進。本市於 2022 年歷經與各領域專家、產業代表及公民團體多次諮詢、討論、溝通後，正式完成「新北市 2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」。並依 2050 淨零路徑，以智慧零碳建築、循環零廢生活、潔淨生產工業、綠色友善交通、韌性宜居城市五大主軸提出行動計畫，同時兼顧公正轉型，不遺落任何一人。

此外，結合產業、學界、NGO 與青年、民眾的力量，推動淨零策略，並落實 2030 新北三大淨零藍圖，如圖 3-3 所示，包括第二行政中心碳中和、大型開發案導入零碳設計及打造八里淨零示範區，展現淨零決心。其中，優先推動八里區在 2030 年成為淨零生活模式示範場域。考量臺北港作為八里區重要的經濟港口，裏頭包含臺北港埠通商股份有限公司、臺北港貨櫃碼頭公司、臺灣港務股份有限公司臺北港營運處。而臺北港公司港區周邊產業發展深受港口經營影響。爰此，以臺北港為軸心，推動產業轉型，帶動就業機會；發展十三行博物館、

考古公園、水岸景觀的在地低碳觀光模式及港都經貿，將八里打造為產業、遊憩、文化三大機能的複合型淨零示範區。

整體而言，本市後續將考量本期之策略推動達標情形，針對已達標之策略目標持續精進，並針對其他尚未達標之策略加強推動。同時扣合本市淨零路徑規劃，積極推動溫室氣體減量工作。



圖 3-3 新北市 2030 三大淨零藍圖