

陸、預期效益

政府間氣候變遷專門委員會（Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC）第六次評估報告綜合報告指出，若要將全球升溫控制在1.5°C內，為達成這個目標，人類必須在2030年將溫室氣體排放減半，在2050年實現淨零排放。

身為全球的一份子，臺灣亦持續跟進國際淨零趨勢，總統於110年世界地球日宣示2050淨零轉型目標，政府後續於111年公布《臺灣2050淨零排放路徑及策略總說明》，並於112年完成《溫室氣體減量及管理法》修法並公布施行、名稱修正為《氣候變遷因應法》，將2050淨零目標入法、作為推動淨零治理的重要法制基礎。同時，中央亦推動階段管制目標；第三期（115–119年）國家階段管制目標係以119年淨排放量較94年（2005年）再減少28±2%為努力方向。

新北市政府響應國家淨零方向，亦以2050淨零排放為長程目標，並已於《新北市氣候變遷因應行動自治條例》中明定階段性減量里程碑：119年較94年（2005年）減量30%（2030年目標）、129年較94年（2005年）減量65%（2040年目標），並以139年達成淨零排放（2050年目標），作為後續各部門推動減量策略與執行方案之共同依據。

能源部門方面，以再生能源加速為主軸，預期於115–119年間推動公有與民間場域太陽光電系統累計設置量每年新增7.5MW；同時以地熱開發為再生能源突破重點，期能使本市地熱發電裝置容量於115–119年均達1MW，逐步擴大低碳電力供給與在地示範效益。製造部門方面，重點聚焦化石燃料退場與製程／用能管理強化：在鍋爐能源轉型上，以燃煤／燃油鍋爐退場為核心，全市燃油業者數依年目標由115年52家逐年下降至119年0家；並以能力建構與查核輔導作為配套，每年查核輔導溫室氣體排放源60家、查核能源大用戶30家及中小型能源用戶節能診斷10家，強化產業端排放資料品質與節能改善動能。

運輸部門方面，將以「智慧交通＋公共運輸擴充＋運具電動化＋步行／自行車環境」並進：智慧交通部分，重要路段路口平均停等延滯減少比例每年維持5%；公共運輸方面，機場線（新北市境內）、環狀線、淡海

線與安坑線之年度搭乘量皆設定逐年成長目標；同時透過新闢公車路線使公車總路線數由 115 年 369 條提升至 119 年 381 條，並推動通勤月票販售量由 115 年 500 萬張提升至 119 年 620 萬張；運具電動化部分，以市區公車全面電動化為主，汰換電動公車輛數由 115 年 726 輛提升至 119 年 1,676 輛，並推動公務車電動化每年達 100 輛、高污染車輛汰舊暨新增電動機車每年 1.5 萬輛；另就私人運具與充電配套，設定電動汽車停車格占比 115-118 年達 5%、119 年提升至 10%，並逐年新增充電設備及專屬停車位（各年目標依表列），同時推動智慧停車場每年 20 處、共享運具租賃人次逐年提升，以及公共自行車租賃量由 115 年 4,100 萬人次提升至 119 年 5,000 萬人次，以系統性引導運具使用轉移與減碳效益累積。

住商部門方面，將以「診斷帶動改造、標章擴散參與、制度要求與教育培力」形成擴散路徑：節能診斷部分，每年完成社區／機關 90 處節能診斷；改造補助部分，每年補助 20 處社區完成低碳改造、10 所學校完成低碳改造；工具與制度擴散部分，每年協助 100 家戶導入「新北節能E管家」、協助 130 處社區參與「新北節能E好宅」，並推動低碳社區標章每年 15 處；機關節電面向則以年度節電率 1% 為目標，搭配節電媒合會每年 1 場、服務業指定能源用戶用電查核每年 500 家及旅宿環保標章輔導每年 1 處；新建建築部分，透過綠建築管制規範（一定規模案件）每年協助 6 件取得綠建築或智慧建築標章「協議書」，並推動社會住宅取得綠建築／通用設計／智慧建築標章（依年期目標值列管）；另以公共照明節能作為可量化示範，每年維持「全市老舊高耗能傳統燈具汰換為 LED」之節電、節費與減碳成效指標（各年同值列示），並透過淨零推廣中心課程、社區培力與校園平台等機制，強化住商端參與與行為改變的可持續性。亦藉由強化民眾低碳意識與推動綠領人才培育，每年培訓「環保小局長」114人、「新北永續青年大使」30人及公民教育種子講師680人，並辦理青年氣候論壇（參與人次50人／年），透過制度化的人才培育與公共對話機制，提升社會參與動能，進而支撐各部門措施落地推動。

農業部門方面，結合綠美化與自然碳匯增匯，推動「新北綠家園專案／公有土地綠美化」使綠美化累計面積由 115 年 210 公頃提升至 119 年 212 公頃；並擴大有機與友善耕作面積，累計由 115 年 720 公頃逐年提升至 119 年 800 公頃，強化土壤碳匯與友善生產之雙重效益。環境部門方面，

以循環生活、資源回收、廢棄物妥善處理與污水資源化並行：低碳永續家園認證每年12處（區／里銅級以上）、垃圾費隨袋徵收以維持垃圾量不高於65萬6,087.9公噸為目標；資源回收方面，透過黃金資收站推動資源回收率達66%（115-116年）並提升至67%（117-119年）；另擴充ECOCO智慧回收機由115年30台提升至119年50台，並以reBAG／Ubox／Ucup等循環服務使借還站點數維持1,200站；旅宿業一次性備品限制提供以稽查輔導100家／年為目標；廢棄物處理與能源轉換面向包含掩埋場沼氣回收發電（回收量由115年120,000立方公尺逐年下降至119年80,000立方公尺之管理目標）、三座垃圾焚化廠每年新增發電量約3~5億度電（各年目標依表列）、焚化底渣再利用（115-116年各60,000立方公尺目標）、水資源回收中心回收水供民眾取用量維持約205,400~205,600公噸／年；並結合惜食分享網、黑水虻推動（廚餘處理量2,451公噸／年）、有機生態校園（補助校園數由87所提升至95所，廚餘年處理量由822公噸提升至830公噸）、海洋廢棄物與廢棄網具回收（漁網回收量20公噸／年）、幸福小站媒合（2,000件／年）、玩具銀行與跳蚤市集等多元措施，提升源頭減量與再利用量能，同時兼顧社會共益。