

參、精進策略

屏東縣近年各項產業蓬勃發展，在國際淨零排放趨勢下，力求經濟成長與永續發展平衡仍是本府首要目標之一，因此積極推動溫室氣體減量作為。由政府機關單位帶頭、與民間企業合作，從基層推廣、由上而下落實各項政策。107至109年推動第一期減量執行方案(原稱管制執行方案)成功達到11.6萬公噸減碳標的，現又設定111年至114年第二期溫室氣體減量階段性目標，共49項策略、87項措施，在局處垂直整合及橫向溝通下，許多措施有顯著成果，但少部分項目受限於先天條件及後天發展困境下尚有努力空間，以下就後續精進作為簡述。

一、便捷低碳交通、完善大眾運輸路網

(一) 改善貨運之運輸效率

屏東縣作為農業大縣，在農特產品運輸上容易產生大量溫室氣體排放，為降低農產品理貨、冷藏、貯運及配銷階段無謂能源耗損，同時穩定蔬果供應、提升產品品質及強化出口外銷，本府與農業部合作，於屏東縣農業生物科技園區建構首座客製化國際保鮮物流廠房，提供農民農產品冷鏈物流作業，包含需求掌握、生產管理、加工處理、倉儲管理、運輸調度、跨境通關、通路配銷等一連串作業環節，藉由一條龍物流作業不僅減少農民成本更降低能源耗損及用電量，有效達到實質減量效益。

(二) 健全屏東軌道路網規劃

屏東縣南北狹長，完善交通路網尤其重要，交通便利造福縣民生活，更能帶動區域發展。因此，本府以串聯區域內鐵、公路交通網為目標，打造便捷交通網，主要推動計畫說明如下。

1. 高鐵延伸屏東

與交通部合作推動「高鐵延伸屏東新闢路線可行性研究報告」案，規劃路廊高鐵左營站出發，行經高雄

仁武區、大樹區至屏東六塊厝農場，目前進入二階環評，通過範疇界定會議，綜合規劃期末作業階段。

2. 高捷延伸屏東

與交通部及高雄市政府合作，經交通部核定「高雄捷運延伸屏東計畫整體路網規劃報告」後，本府啟動「新園-東港-林邊線」可行性研究，原則採高架輕軌形式並規劃延伸至台鐵林邊站。

3. 恆春觀光鐵路

與交通部鐵道局合作，爭取觀光鐵道延伸恆春半島，並評估與屏南快道串連之可行性研究，藉此鼓勵遊客落實低碳旅遊。

二、屏東綠建築普及化並落實建築能效管理

為提升民眾對於淨零排碳的基本觀念，本府設計與自身生活最為貼近的「住宅」作為入門指引，根據本縣的氣候與建築特性，並參考國內外推動綠建築、淨零建築及「2050 淨零排放策略－淨零循環建築」政策、設計規範等相關資料，規劃因地制宜的屏東淨零住宅設計指引，包含低碳設計、被動式建築設計、高效率設備應用、系統規劃、多元電力整合、智慧控制導入與深度節能開發、自然碳匯等 7 大指標，後續由能源署審核通過後，公布在網站「自己的電自己省」供民眾作參考，藉此提升屏東縣住宅部門的能源使用效率、減少碳排放協助住宅建築朝淨零建築目標前進。

三、依循千分之四倡議，推動廢廢轉型提升黃碳碳匯能力

身為農業大縣，為解決農業廢棄物燃燒空污問題，本府推動農廢一條龍處理系統，協助農民將稻稈、果樹枝條等集中處理，本年度更進一步結合廚餘處理問題，將農廢破碎後混參廚餘堆肥，使最終肥料不只有較難分解木質素，也有植物生長賴以為生的氮磷鉀等營養物，並提供土地可長效利用的碳源，改善土壤的透氣性及保水性，直接增加地力及土壤碳匯量。根據聯合國氣候變遷第 21 次會議(COP 21)中所

提出的「千分之四倡議」，只要每年提高土壤中碳素含量達千分之四(4‰)，即可抵消 80%每年大氣中所增加的 CO₂ 濃度，為此本府於提案中規畫將廢棄枝條、稻稈等破碎後與廚餘堆肥混參再製成有機肥料，有效解決農廢露天燃燒問題，更改善地力、提升作物產量與黃碳碳匯量，依據中研院估算方式，以每公頃 32 公噸施肥量進行計算，其有機質含量約可固定 13.64 公噸之碳匯量，相當可抵銷(中和)50 公噸 CO₂ 排放。

綜上，本府整合企業、學術與公部門資源，推出「千分之四的美麗：廢廢轉型、淨零最行」行動，以目前本縣 7.35 萬公頃農地面積施作 20%耕地計算，可抵銷(中和)約 73.5 萬公噸 CO₂e 排放量。

四、擴充大潮州人工湖補水計畫，實現水資源永續循環

大潮州人工湖具有分洪、治洪及保水的功能，結合水銀行抽補概念，更能提高水資源運用效益，不僅是目前國內僅有，也是東南亞地區最大型人工湖補注地下水計畫，107 年完成第 1 期 50 公頃開發後，至 112 年 10 月底為止已挹注 5.6 億萬公噸水源至地下含水層，藉由水源的儲備與利用不僅減緩沿海地層下陷速度，更於枯水期提供民眾穩定的用水來源。

本府將持續向水利署爭取後續第 2 期 250 公頃開發方案，預估完成後每年可於林邊溪上游引地表水約 1.5 億噸補注地下水，地下水位可上升至 11 公尺，以達保水、減洪、防災之效果，更保障縣民用水權益及安全效益。