

附件 維生基礎設施領域氣候變遷調適行動計畫列表

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
提升運輸、通訊及資訊系統等設施因應氣候變遷之調適能力	強化衝擊耐受力	導入風險評估及調適機制，提升抵禦極端氣候耐受能力	高鐵延伸屏東計畫氣候風險評估	■辦理氣候變遷風評估(可複選) ■界定範疇 ■檢視資源及氣候衝擊現況 ■評估未來氣候變遷風險 ■研擬、推動調適方案及策略(可複選) ■調適選項及綜整決策 ■推動或執行執行 ■檢討或修正	1.界定範疇 2.檢視資源及氣候衝擊現況 3.評估未來氣候變遷風險	交通部 鐵道局	2,000	116~117	延續	否
			臺鐵海線雙軌化(談文至追分)計畫氣候風險評估	■辦理氣候變遷風評估(可複選) ■界定範疇 ■檢視資源及氣候衝擊現況 ■評估未來氣候變遷風險 ■研擬、推動調適方案及策略(可複選) ■調適選項及綜整決策 ■推動或執行執行	1.界定範疇 2.檢視資源及氣候衝擊現況 3.評估未來氣候變遷風險	交通部 鐵道局	1,470	116~117	新興	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
				■檢討或修正						
			國 2 甲由 台 15 線延 伸至台 61 線新建工 程	■辦理氣候變遷風評估(可 複選) ■界定範疇 ■檢視資源及氣候衝擊 現況 ■評估未來氣候變遷風 險 ■研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ■調適選項及綜整決策 ■推動或執行執行 ■檢討或修正	1.排水系統設 計之重現期 距自 10 年、 25 年、100 年 調適提升至 25 年、50 年、 200 年(不增 加用地為原 則) 2.滯洪池優先 採不封底設 計,增加地區 地下水涵養 功能；橋面 逕流規劃採 用橋下區域 入滲後再彙	交通部高 速公路局	12,304,730	116~119	新興	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫 名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
					流方式處理，降低本計畫開發後對區域排水之影響					
			西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	☐ 辦理氣候變遷風評估(可複選) ☐ 界定範疇 ☐ 檢視資源及氣候衝擊現況 ☐ 評估未來氣候變遷風險 ☒ 研擬、推動調適方案及策略(可複選) ☐ 調適選項及綜整決策 ☒ 推動或執行執行 ☐ 檢討或修正	橋梁採長跨距配置以減少河中立墩，以避免因強降雨冲刷河床造成橋梁基礎裸露	交通部 公路局	3,993,900	116~117	延續	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
	強化預警 應變力	優化科技 巡檢及安全 監測預警 機制	優化高鐵 邊坡安全 監測及導 入智慧化 管理系統	■辦理氣候變遷風評估(可複選) ■界定範疇 ■檢視資源及氣候衝擊現況 ■評估未來氣候變遷風險 ■研擬、推動調適方案及策略(可複選) ■調適選項及綜整決策 ■推動或執行執行 ■檢討或修正	導入含物聯網 IoT 升級、資訊 管理系統、AI 智慧化等數位 科技，進行第 二階段邊坡自 動化監測系統 的更新與升級 工作	台灣高速 鐵路股份 有限公司	83,000	116~119	延續	是
			精進高鐵 邊坡安全 評估及推 動預防性 改善工程	■辦理氣候變遷風評估(可複選) ■界定範疇 ■檢視資源及氣候衝擊現況 ■評估未來氣候變遷風險 ■研擬、推動調適方案及策略(可複選) ■調適選項及綜整決策 ■推動或執行執行 ■檢討或修正	評估強降雨氣 候風險對邊坡 影響，積極採 取預防措施， 精進辦理含邊 坡專業檢查及 評估分級、預 防性改善工 程，以強化邊	台灣高速 鐵路股份 有限公司	145,000	116-119	新興	是

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫 名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
					坡韌性，降低 受暴雨影響而 發生邊坡坍塌 觸動災害告警 系統，避免營 運中斷					
			臺灣鐵路 邊坡科技 巡檢與系 統精進(第 二期)	☒ 辦理氣候變遷風評估(可 複選) ☒ 界定範疇 ☒ 檢視資源及氣候衝擊 現況 ☐ 評估未來氣候變遷風 險 ☒ 研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ☐ 調適選項及綜整決策 ☒ 推動或執行執行 ☐ 檢討或修正	辦理臺鐵全線 邊坡科技巡 檢、熱區觀測 與診斷、遙測 測繪、工程地 質模型建置、 監測規劃與 GIS 整合等專 業技術服務	國營臺灣 鐵路股份 有限公司	168,838	116~117	新興	是

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
	提升系統 回復力	推動漸進 式調適之 預防性改 善工程	續辦高鐵 河川橋沖 刷風險評 估及防護 設計	■辦理氣候變遷風評估(可 複選) ■界定範疇 ■檢視資源及氣候衝擊 現況 ■評估未來氣候變遷風 險 ■研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ■調適選項及綜整決策 ■推動或執行執行 ■檢討或修正	預先識別並適 時降低冲刷風 險，確保高鐵 設施及營運安 全	台灣高速 鐵路股份 有限公司	32,000	116~119	延續	是
			省道改善 計畫-公路 防避災改 善	■辦理氣候變遷風評估(可 複選) ☐ 界定範疇 ☐ 檢視資源及氣候衝擊 現況 ■評估未來氣候變遷風 險 ■研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ☐ 調適選項及綜整決策 ■推動或執行執行 ☐ 檢討或修正	對於山區道 路，在所處環 境因素無法改 變情形下，研 擬相關防避災 工程，並輔以 相關管理措施 (地滑監測及 預警)、智慧化 技術之應用，	交通部 公路局	2,187,100	116~118	延續	是

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
					藉以提升省道 公路抗災能力					
			台 7 線英 士橋(左、 右)及台 7 甲線敦厚 橋、碧水 橋、則前橋 (左)改建 暨台 7 線 85k + 500 ~ 102k + 000、台 7 甲線 0k~ 10k 下邊 坡災害改 善工程	■辦理氣候變遷風評估(可 複選) ■界定範疇 ■檢視資源及氣候衝擊 現況 ■評估未來氣候變遷風 險 ■研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ■調適選項及綜整決策 ■推動或執行執行 ■檢討或修正	1.「台 7 線英士 橋(左、右) 及台 7 甲線 敦厚橋、碧 水橋、則前 橋(左)改建 工程」設計 及施工 2.「台 7 線 85k + 500 ~ 102k+000、 台 7 甲線 0k ~10k 下邊 坡災害改善 工程」設計 及施工	交通部 公路局	669,860	116~119	延續	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
		強化政府 關鍵節點 及偏鄉通 訊網路數 位韌性	強化政府 關鍵節點 及偏鄉通 訊網路數 位韌性計 畫-強化偏 鄉通訊網 路數位韌 性計畫	☐ 辦理氣候變遷風評估(可 複選) ☐ 界定範疇 ☐ 檢視資源及氣候衝擊 現況 ☐ 評估未來氣候變遷風 險 ☒ 研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ☐ 調適選項及綜整決策 ☒ 推動或執行執行 ☒ 檢討或修正	1.設置備援電 力設備 2.設置備援傳 輸設備 3.強化基礎設 施	數位發展 部	195,000	116~118	新興	否
		強化通訊 基地臺韌 性	通訊基地 臺之韌性 強化作業	☒ 辦理氣候變遷風評估(可 複選) ☐ 界定範疇 ☒ 檢視資源及氣候衝擊 現況 ☒ 評估未來氣候變遷風 險 ☒ 研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ☐ 調適選項及綜整決策 ☐ 推動或執行執行 ☒ 檢討或修正	強化基地臺電 力備援及傳輸 備援(業者自 主辦理)	國家通訊 傳播委員 會	140,000 (業者自主 編列)	116~119	新興	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
	增進決策 支援力	提升潛在 風險辨識 能力及納 入管理機 制	建立國道 系統極端 氣候風險 等級分類 及管理制 度	☐ 辦理氣候變遷風評估(可複選) ☐ 界定範疇 ☐ 檢視資源及氣候衝擊現況 ☐ 評估未來氣候變遷風險 ☐ 研擬、推動調適方案及策略(可複選) ☐ 調適選項及綜整決策 ☐ 推動或執行執行 ☐ 檢討或修正 (針對公開圖資、現有設備及歷史資料做加值運用,提供國道因應極端氣候之管理及應變決策支援)	1.116年:建置國道災害潛勢地圖 2.117年:擬訂國道設施分級制度 3.118年:完成國道自動化預警資訊系統	交通部高速公路局	-	116~118	新興	是
			港區基礎設施氣候變遷影響評估	☒ 辦理氣候變遷風評估(可複選) ☒ 界定範疇 ☒ 檢視資源及氣候衝擊現況 ☒ 評估未來氣候變遷風險 ☒ 研擬、推動調適方案及策略(可複選)	1.防波堤、碼頭及護岸受異常天候影響評估 2.港灣構造物因應異常天	臺灣港務股份有限公司/交通部航港局	11,650	116	新興	是

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
				☒ 調適選項及綜整決策 ☒ 推動或執行執行 ☒ 檢討或修正	候風險之改善方案					
			民用航空局所屬航空站相關設施設計施工維護階段氣候變遷調適方案	☒ 辦理氣候變遷風評估(可複選) ☒ 界定範疇 ☒ 檢視資源及氣候衝擊現況 ☒ 評估未來氣候變遷風險 ☒ 研擬、推動調適方案及策略(可複選) ☒ 調適選項及綜整決策 ☒ 推動或執行執行 ☐ 檢討或修正	1.檢視氣候變遷情境對航空站設施與作業之影響並辨識航空站之潛在風險 2.研提航空站氣候變遷風險評估架構 3.針對風險因子研提調適能力強化機制 4.就機場工程面自規劃、	交通部民用航空局/ 交通部民用航空局所屬航空站	16,000	116~119	新興	是

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
					施工整建及 維護等納入 氣候變遷調 適					
			依據 ISO 氣候變遷 調適指引， 推動桃園 機場園區 氣候變遷 調適作業， 並維持認 證資格	☒ 辦理氣候變遷風評估(可 複選) ☒ 界定範疇 ☒ 檢視資源及氣候衝擊 現況 ☒ 評估未來氣候變遷風 險 ☒ 研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ☐ 調適選項及綜整決策 ☒ 推動或執行執行 ☐ 檢討或修正	1. 與 航 空 公 司、免稅店、 航警局、移 民署及其他 機場夥伴， 共同鑑別機 場未來氣候 風險 2. 依氣候風險 鑑別結果， 針對高風險 項目訂定調 適策略及計	桃園國際 機場股份 有限公司	2,400	116~119	延續	是

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
					畫，並具體 執行推動					
		研擬具前 瞻性調適 指導原則	通用型運 輸系統調 適指引	☐ 辦理氣候變遷風評估(可 複選) ☐ 界定範疇 ☐ 檢視資源及氣候衝擊 現況 ☐ 評估未來氣候變遷風 險 ☐ 研擬、推動調適方案及策 略(可複選) ☐ 調適選項及綜整決策 ☐ 推動或執行執行 ☐ 檢討或修正 (本計畫係屬上位之行政指 導，並針對前瞻性、共通性 之議題研提機制與方法，爰 無涉及《氣候變遷風險評估 作業指引之相關步驟》)	1. 蒐整及探討 氣候變遷衝 擊影響國內 運輸系統韌 性強度因素 2. 以運輸系 統「上位指 引」定位， 研析調適 之標準作 業程序、跨 系統跨界 面溝通協 調機制、以 自然為本 解決方案	交通部運 輸研究所	10,000	116~117	新興	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫 名稱	對應作業準則之步驟	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄 (年)	計畫 類型	優先 計畫
					(NbS)、抗 高溫等相 關議題					