

必要時將辦理進一步之監測、調查或改善工程，107 年風險評估 C 級邊坡共 39 處，D 級邊坡 350 處。

在上述兩項計畫中，內容多為常態性資料蒐集、檢查及評估，「建置邊坡安全預警系統」計畫中的安全管理策略與作業流程也皆已在計畫執行前期便已確立，可依循前期之經驗，執行相關作業流程，進行檢查與風險評估。

第二章 整體進度及執行情形

本領域計畫起迄年皆不同，且計畫時間 2 年至 5 年不等，在整體執行與規劃上亦依循不同的策略，「新版氣候變遷災害風險地圖製作」之計畫本年度主要著手於城市層級之災害風險圖運用，「地質調查業務氣候變遷風險評估研究」以精進資料及圖資更新為主，文化局及交通局之計畫則將辦理監測以及相關專業檢查為主要工作內容，而「韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究」因計畫尚未啟動，本年度無法有明確執行成果之紀錄，但其餘四項優先行動計畫皆依照其 107 年度階段性目標規劃相應工作項目，其結果如下表 1 所示。

表 1、107 年度災害領域優先調適行動計畫成果一覽表

計畫名稱	階段目標	執行工項	執行成果
<p>新版氣候變遷 災害風險地圖 製作</p>	<p>由於不同的空間區位所受到的衝擊程度有所不同，本年度將風險圖資應用於我國現有的空間管理計畫，以及整合土地管理現況與未來的空間使用規劃，並以新北市與臺中市兩個城市為示範案例做為研究分析，進行具體的衝擊評估示範。另針對不同的衝擊情形及分析，提出進一步政策方向之建議。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 蒐集新北市及臺中市農業、工業、土地利用圖資及規劃之區域計畫圖資。 2. 產製「淹水災害危害-脆弱度圖」及「淹水災害風險圖」。 3. 將「淹水災害危害-脆弱度圖」套疊至土地利用圖進行分析。 4. 將「淹水災害風險圖」套疊至區域計畫圖進行分析。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 完成新北市及臺中市農業、工業、土地利用圖資及規劃之區域計畫圖資蒐集。 2. 產製新北市及臺中市「淹水災害危害-脆弱度圖」及「淹水災害風險圖」各一式。 3. 「淹水災害危害-脆弱度圖」套疊至土地利用圖進行分析，評估新北市新莊、土城、臺中市中科臺中園區等處為淹水高危害-脆弱之地區，需有關單位於規劃時多加注意(此結果僅供參考)。 4. 「淹水災害風險圖」套疊至區域計畫圖進行分析，評估新北市新莊、蘆洲、臺中市龍井、清水等區為高淹水災害風險區，相應的城市開發計畫可將氣候變遷衝擊納入考量，並規劃風險因應與調適措施(此結果僅供參考)。

計畫名稱	階段目標	執行工項	執行成果
<p>地質調查業務 氣候變遷風險 評估研究</p>	<p>針對東部區域 40 幅 1/25,000 圖幅範圍進行降雨引致山崩潛勢動態即時展示模式精進、岩體滑動區判釋與查核、環境地質圖資整合與更新、坡地環境地質資料庫地理資訊查詢系統與應用平台維護與更新等工作。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 降雨引致山崩潛勢動態即時展示模式精進 2. 岩體滑動區判釋 3. 環境地質圖資整合與更新 4. 坡地環境地質資料庫查詢系統與應用平台擴充 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 提出全臺 392 個重點村里警戒雨量，提高防災應變能量。 2. 共完成 2,662 幅 1/5,000 圖幅範圍之判釋，共計判釋出 1,103 處岩體滑動區，以提供環境地質圖-岩體滑動目錄更新既有圖資，並建立後續年度岩體滑動潛勢評估基礎資料，或以地形地貌探討山崩復發活動性及建立臨界雨量之關係。 3. 完成共計 157 幅 1/25000 比例尺環境地質圖更新，可綜合判釋最新的山崩目錄，並更新山崩災害潛勢。 4. 完成「坡地環境地質資料庫查詢系統」，提供基本圖台、定位功能、套疊服務及地圖工具等模組，確保環境地質資料庫之相關資料的可應用性。

計畫名稱	階段目標	執行工項	執行成果
文化資產微型氣象站建置及維運計畫	透過瞭解環境氣候對文化資產影響、致災因子等，以預防性保護文化資產，達到防災與減災之目的，有效盡到臺灣文化資產之保存、維護之責。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建置文化資產微型氣象站 2. 建置文化資產氣象資訊系統 3. 長期進行預防性監測 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 107 年度於 7 處完成微型氣象站建置，總計已完成 47 個微型氣象站建置。 2. 規劃整合微型氣象站所蒐集之氣象資訊與其他單位之監測資料。 3. 持續監測文化資產所在地之氣象。
韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究	<p>108-111 年目標：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 掌握極端氣候對水環境之衝擊與影響，為擬定水利政策與決策之參考。 2. 健全與提升災害整備、應變等業務，發揮災害預警、災害保全之效益。 3. 建構足以承受衝擊的容 	本計畫自 108 年起執行，107 年度尚無執行工項。	本計畫自 108 年起執行，107 年度尚無執行成果。

計畫名稱	階段目標	執行工項	執行成果
	<p>受力及能迅速復原的恢復力之韌性臺灣。</p>		
<p>建置邊坡安全預警系統</p>	<p>邊坡安全管理為持續性投入努力之工作，此計畫為實踐證明臺灣高速鐵路股份有限公司之邊坡安全管理執行策略已達到預期目標。</p>	<p>建置以降雨強度為導向之邊坡安全預警系統。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 邊坡穩定工程均已於高鐵興建階段以工程方法處理完成，監測數據亦證實邊坡並無深層滑動之虞。 2. 持續辦理監測、專業檢查、與改善工程。 3. 將彙整 2004~2018 之數據，規劃建置暴雨與邊坡安全預警系統，並透過目前高鐵沿線邊坡所設置之雨量計資料，依不同降雨強度與總雨量，研判邊坡發生坍塌之可能性並評估對高鐵營運之影響。