

## 貳、推動策略及措施執行成果

雲林縣全縣面積約 1,290.84 平方公里，約占臺灣總面積 3.59%；總人口數 659,468 人(統計至 112 年底)，人口成長率呈負成長趨勢。自 109 年 12 月 17 日縣務會議宣布「SDGs 在雲林」，所有單位共同努力接軌聯合國永續發展目標，並致力於投入淨零轉型。以下針對雲林縣溫室氣體排放現況、歷年排放量趨勢及溫室氣體減量執行方案推動策略成果進行說明。

本執行方案包括能源、製造、住商、運輸、農業及環境等 6 部門，計 31 項推動策略、68 項具體作為。各項推動策略、具體作為及目前推動情形如下說明，各項推動策略 112 年執行率及 113 年 1-7 月累計執行率如附件二。

表 2 雲林縣溫室氣體減量執行方案推動策略現況表

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
能源部門	產業園區及公有房舍推動屋頂型光電： 1. 產業園區配合公告有關用電大戶相關規定，推動屋頂設置太陽光電設施。 2. 公有房舍以轄內公有房舍屋頂設置太陽光電設施。	110-114年 每年 165 萬 (中央補助)/ 112、113 年 各 165 萬元 已執行完畢	產業園區及公有房舍推動屋頂型光電，設置容量 50MW。年減少約 15,484 公噸 CO <sub>2e</sub> 。	110:10MW 111:10MW 112:10MW 113:10MW 114:10MW	110 年順利達標 111 年順利達標 112 年順利達標 113 年 1-7 月:10MW	建設處

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	畜、農、漁電共生： 1. 農電與漁電透過示範案場推廣設置太陽光電設施。 2. 畜電共生則鼓勵畜牧設施屋頂附設太陽光電設施。	110-114年 每年 165 萬 (中央補助) 112、113 年 各 165 萬元 已執行完畢	畜、農、漁電共生， 設置容量 300MW。 年減少約 929,045 公 噸 CO <sub>2</sub> e。	110:60MW 111:60MW 112:60MW 113:60MW 114:60MW	110 年順利達標 111 年順利達標 112 年順利達標 113 年1-7 月：9MW	建設處
	不利農業經營區 及衛生掩埋場推 動地面型光電： 1. 避免零星利用 原則，先行調查 以設置綠能設 施之現況。 2. 既有饋線及設 置潛能調查。 3. 協調業者自行 增建升壓站。	110-114年 每年 170 萬 (中央補助) 112、113 年 各 170 萬元 已執行完畢	不利農業經營區及 衛生掩埋場推動地 面型光電，設置容量 200MW。 年減少約 61,936 公 噸 CO <sub>2</sub> e。	110:40MW 111:40MW 112:40MW 113:40MW 114:40MW	110 年順利達標 111 年順利達標 112 年順利達標 113 年1-7 月：25MW	建設處

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	<p>太陽光電運動場：</p> <p>1. 盤點全縣學校基地資料。</p> <p>2. 統整縣內適合設置太陽能光電球場之學校，鼓勵其送計畫書並請廠商到校評估。</p> <p>(原為太陽能光電球場，教育部體育署變更名稱為「太陽能光電運動場」，故此部分進行修正。)</p>	<p>110-113 年 依廠商計畫書經費編列為主</p>	<p>全縣至少 10 間學校完工啟用太陽能光電球場(總計 6MW)。</p>	<p>110: 1. 全縣學校基地資料完成盤點 2. 至少1間學校完工</p> <p>111: 1. 完成一次縣市統一標租案 2. 至少2間學校完工</p> <p>112: 至少 5 間學校完工</p> <p>113: 至少 10 間學校完工</p>	<p>本縣學校設置太陽能光電運動場計 57 校，分為統一標租 31 校及個別標租 26 校，目前進度如下：</p> <p>1. 進行中：統一標租13校；個別標租22校</p> <p>2. 已完工：統一標租18校；個別標租4校</p> <p>截至 113 年 7 月完工共 22 校，發電設備總裝置容量 4743.1kWp。</p>	<p>教育處</p>
製造部門	<p>工業鍋爐改用低污染性燃料： 補助業者改造、汰換工業鍋爐使用低污染性燃料。</p>	<p>110 年 635 萬 (中央補助) 111 年 420 萬 (中央補助) 112 年 348 萬 (專戶補助) 113 年 700 萬(專戶補助)/ 113 年尚無申請案</p>	<p>8 座工業鍋爐汰換完成，經空污減量估算</p> <p>(一)減油量：減少 13,260 公秉的燃料油。</p> <p>(二)空污改善效益： 1. 減少 TSP 11,821.29 公斤。 2. 減少 Sox 125,970 公斤。 3. 減少 NOx 59,177.86 公斤。 4. 減少 VOCs 1,755.19 公斤。</p>	<p>110: 預計補助 8 座鍋爐改善作業</p> <p>111: 預計補助 8 座鍋爐改善作業</p> <p>112: 雲林縣特定工廠工業鍋爐改善補助案，預計補助 5 座鍋爐及管線設備改善作業</p>	<p>1. 完成 15 座鍋爐改善，3 座展延至 111 年辦理。</p> <p>2. 111 年度共補助 2 家工廠 6 座鍋爐及 6 座管線設備，總金額 420 萬元整，已於同年 11 月 15 日向工業局回報辦理結案。</p> <p>3. 112 年雲林縣特定工廠工業鍋爐補助申請案，補助 2 家特定工廠 5 座鍋爐及 5</p>	<p>建設處</p>

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
			減碳量：減少17,652.18公噸，若以大安森林公園年吸收二氧化碳排放量500公噸為例，已植栽數量的可吸碳量約達35.3個大安森林公園。	113：同112年目標	座管線設備，改善完工已辦理查驗，刻正辦理補助撥款中。 4. 113年尚無申請案	
	<p>推動能源轉型：</p> <p>1. 麥寮電廠燃煤機組轉型燃氣複循環機組，3部600MW燃煤機組，改為2部1,200MW燃氣複循環機組。</p> <p>2. 待環評通過，興建天然氣接受站，並興建更換燃氣複循環機組，預計114年前燃煤機組全面除役。</p>	110-114年 廠商自主管理，不涉及公部門預算	<p>3部600MW燃煤機組，改為2部1,200MW燃氣複循環機組，預期削減約484.4萬噸生煤、粒狀物351噸、硫氧化物2,689噸、氮氧化物298噸。</p> <p>麥電3製程生煤量為4,844,000公噸，溫室氣體排放量每年約減量為955萬公噸二氧化碳當量。</p>	<p>111: 提送環說書審查</p> <p>112: 環說書定稿興建天然氣接收站</p> <p>113: 拆除2座燃煤鍋爐</p> <p>114: 拆除第3座燃煤鍋爐全面除役</p>	<p>111年提送環說書至環境部審查，於4月25日進行現勘作業，並於5月11日進專案小組初審會議，會議結論請開發單位於111年8月15日前依會議意見補充、修正後再提送。</p> <p>112年4月6日環境部核備定稿本。M01製程與台電合約已於5月31日到期，因台電基於合約穩定及履約完整性，在麥寮1號機可合法履約的前提下，同意於2025年底前補發，因此M01製程已於7月12日開始操作項計至明年底。</p>	環保局
	<p>離島工業區自主管理減量：</p> <p>1. 透過輔導業者提升防制設備、製</p>	110-114年 廠商自主管理，不涉及公部門預算	推動燃油改燃氣措施，預計可減少燃油之使用量	110-114: 與業者辦理友善會議，針對提升防制	112年離島工業區共提出56項污染改案，包含燃油改由燃氣、提高更換	環保局

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	<p>程及燃料改善等措施，降低空氣污染之危害，達成污染物減量之目標，以共同維護空氣品質及友善環境改善。</p> <p>2.依協談減量目標，確認其改善方式及期程，每年追蹤廠家之改善情形及實際減量。</p>		<p>(一) 南亞 EPOXY 廠：燃油改燃氣，以理想狀態，全廠 4 個製程全數以燃氣進行運作，預估溫室氣體可減量 6,427.654 公噸/年。</p> <p>(二) 台化 PS 廠：燃油改燃氣 LPG，預估可減少 320 噸/年。</p> <p>預計可減少燃油之使用量，共可減 6,747.654 公噸/年的溫室氣體。</p>	<p>設備、製程及燃料改善等措施，業者採用空氣污染排放優於最佳可用控制技術(BACT)</p> <p>110 年：施工中</p> <p>111 年：部份施工中，先行完成南亞 EPOXY 廠 M18 及 M21 的 2 個製程</p> <p>112 年：部份施工中，已完成南亞 EPOXY 廠 M16 及 M20 的 2 個製程</p> <p>113 年：部份施工中，預計台化 PS 廠可完成</p> <p>114 年：預計環境友善會議提報的燃油改燃氣全數完成運轉</p>	<p>低洩漏型元件數量、儲槽尾氣密閉收集至防制設備、製程優化減少污染排放等。</p> <p>112 年與 108 年相比，粒狀物排放量減少 423.528 噸、硫氧化物排放量減少 536.219 噸、氮氧化物排放量減少 2379.263 噸、揮發性有機物排放量減少 316.748 噸。</p> <p>1. 低碳能源轉型 (EPOXY 廠高溫氧化器燃油改燃氣) M16 及 M20 的工程已完成，許可資料申請中。</p> <p>2. 持續評估「碳捕捉技術運用」，預計由南亞 EG 廠液態 CO2 製程進行擴建。</p> <p>3. 閥件更換為低逸散型：持續進行更換中。</p> <p>4. 製程改善：主要有設備元件精簡、管線移除及儲槽尾氣密閉收集至防制設</p>	

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
					備等項目，因現場缺工及待料問題，整體完成率業者評估約20%。 5. 新增防制設備：整體完成率為44%。	
住商部門	<p>推動基礎節電工作：</p> <p>1. 公民參與：結合NGO、社區大學等團體共同參與，針對本縣辦理情形給予寶貴意見，並依據會中建議修正隔年度執行計畫，以符合在地需求。</p> <p>2. 在地能源使用情形研究：探討本縣鄉鎮市區及村里之住宅用電情形，及服務業各行業可能用電情形，並由分析結果找出用電研究對象。並以問卷調查方式及用電資訊蒐集結果，分析出重要之節電推廣族群或目標。</p>	110-114年 每年700萬 (依中央補助為主)/ 截至113年 7月經費 已用罄	<p>1. 辦理計62場次學校節約能源教育與推廣活動，推估節電量526,764度。</p> <p>2. 持續經營雲林縣智慧節電粉絲團，宣導節電知識及推廣節電活動，型塑節電氛圍，促進全縣民眾一起響應節電。</p> <p>推估共可減碳321.3噸/年。</p>	<p>110: 辦理10場次節能教育推廣活動，推估節電量72,720度。</p> <p>111: 辦理10場次節能教育推廣活動及50家次稽查輔導，推估節電量89,220度</p> <p>112: 辦理12場次節能教育推廣活動及60家次稽查輔導，推估節電量107,064度</p> <p>113: 辦理14場次節能教育推廣活動及60家次稽查輔導，推估節電量121,608度</p>	<p>110-112年節電506,232度。</p> <p>110-113年1-7月完成辦理節約能源教育與推廣計66場次及稽查輔導400家次，節電611,952度/年，減碳373.3噸/年。</p>	建設處

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	<p>3. 節約能源教育與推廣：以行動劇及課程方式，教導國小及國中學生節電，並以學生為節電種子，進而將節電知識擴散至家戶。</p> <p>4. 節電稽查輔導：稽查電器零售商標及 14 大賣場枝節商標，針對本縣機關學校及服務業用電成長或 EUI 高於基準值之單位，進行實地診斷調查與輔導。</p> <p>5. 計畫推廣與宣導：持續經營計畫推動辦公室，協助計畫各項措施之展開業務實際執行，並設計宣導品及智慧節電粉絲團經營。</p>			114: 辦理 16 場次節能教育推廣活動及 60 家次稽查輔導，推估節電量 136,152 度		
	<p>因地制宜措施：</p> <p>1. 住商 e 化用電管理服務。</p> <p>2. 智慧用電建置分析。</p>	110-113 年 每年 700 萬 (依中央補助為主)/	建置智慧節電示範場域 1 案、辦理智慧節電實驗場域教育推廣活動計 13 場，合計推估節電量約 344,691 度電。	110: 建置智慧節電示範場域 1 案，推動 35 戶小商家共同參與，推估	110-113 年 1-7 月完成智慧節電示範場域建置 3 案，辦理智慧節電實驗場域教育推廣活動 15 場次，	建設處

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	3. 辦理智慧節電實驗場域教育推廣活動。 4. 節電生活抽獎活動。	截至 113 年 7 月經費已用罄	推估共可減碳 210.3 噸/年。	節電量約 20,361 度電 111: 延續建置智慧節電示範場域 1 案, 辦理智慧節電實驗場域教育推廣活動 5 場次, 推估節電量 129,441 度電 112: 延續建置智慧節電示範場域 1 案, 辦理智慧節電實驗場域教育推廣活動 8 場次, 推估節電量 194,889 度電	辦理節電生活抽獎活動 1 場次, 推估節電量約 368,222 度電, 減碳 224.6 噸/年。	
運輸部門	推動 1~3 期柴油車報廢: 1. 辦理一~三期大型柴油車汰舊換新之補助案件審查、協助撥款、資料建檔整理與提報作業。(中央補助 110-112 年) 2. 針對一~三期之老舊柴油車輛篩選寄發(以從	1. 110-112 年該項審查由環境部審查及撥款(未經地方, 難確認實際費用) 2. 110-114 年每年 24 萬	1~3 期柴油車報廢 4,000 輛次。	110:800 輛 111:800 輛 112:800 輛 113:800 輛 114:800 輛 (114 改為一至四期大型柴油車)	1. 報廢數量 110 年 1,014 輛、111 年 857 輛及 112 年 580 輛(含辦理中), 3 年總計 2,451 輛, 達成 3 年總目標 2,400 輛。 2. 老舊柴油車輛寄發通知: 110 年 857 輛、111 年 847 輛及 112 年 857	環保局

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	<p>未參加檢驗或檢驗高污染者優先)(環保局持續執行)。</p> <p>3. 主要道路攔查檢、目測判煙通知到檢，稽查告發高污染車輛(環保局持續執行)。</p>	(地方預算，執行目測判煙、寄發通知等)			<p>輛，截至 113 年 7 月底止老舊車輛通知 631。</p> <p>3. 目測判煙通知到檢：110 年 206 輛、111 年 204 輛及 112 年 10 月底止 211 輛，113 年截至 7 月底止 135 輛。</p> <p>實際報廢 2,451 輛，共計減碳 772 公噸。</p>	
	推動雲林產業園區業者全面使用電動堆高機。	110-112 年廠商自主管理，不涉及公部門預算	雲林產業園區內減少使用柴油堆高機，全面使用電動堆高機。 共計減碳 22 噸。	110:累計51輛 111:累計64輛 112:累計70輛	110:累計51輛 111:累計64輛 112:累計 70 輛	環保局
	<p>燃油車輛反怠速：</p> <p>1. 於本縣主要交通停車點，如火車站週邊道路、客運轉運站週邊道路、市場、賣場、遊樂區及大型停車場等處所進行宣導。</p> <p>2. 辦理推廣低污染車輛宣導活動時進行相關車輛停車怠速熄火有關宣導。</p>	<p>110-114 年共 170 萬</p> <p>110 年 40 萬</p> <p>111 年 40 萬</p> <p>112 年 40 萬</p> <p>113 年 25 萬</p> <p>114 年 25 萬/</p> <p>112 年經費已用罄；</p> <p>113 年截至 7 月執行 16.7 萬</p>	燃油車輛反怠速宣導 8,000 輛次。	<p>110:2,000輛</p> <p>111:2,000輛</p> <p>112:2,000 輛</p> <p>113:1,000 輛</p> <p>114:1,000 輛</p>	<p>110:已達成目標數，實際完成2,127輛次</p> <p>111:已達成目標數，實際完成2,103輛次</p> <p>112:已達成目標數，實際完成2,114輛次 實際宣導6,334輛，共計減碳487.7公噸</p> <p>113:截至 113 年 7 月底完成宣導 664 輛次，減碳小計 51.1 噸</p>	環保局

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	<p>推動1~4期老舊機車淘汰：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 寄發定檢通知明信片通知民眾定檢與鼓勵老舊機車淘汰。</li> <li>2. 針對使用中機車進行路邊攔檢，不合格車輛宣導報廢。</li> <li>3. 辦理老舊與未定檢機車二次通知作業，鼓勵老舊機車淘汰。</li> <li>4. 辦理二行程機車調查暨實地訪查作業，鼓勵老舊機車汰舊或換新。</li> <li>5. 製作宣導摺頁、海報，辦理宣導活動、抽獎活動與電台宣導等，鼓勵老舊機車淘汰。</li> <li>6. 訂定109~112年雲林縣機車汰舊換新補助計畫，針對一~四期老舊機車汰舊換新為電動二輪車或七期燃油機車。</li> <li>7. 定檢不合格機車要求檢驗站</li> </ol>	<p>110-114年共400萬(地方預算)  110年100萬  111年100萬  112年80萬  113年60萬  114年60萬/  112年經費已用罄；  113年截至7月執行42萬</p>	<p>1~4期老舊機車淘汰，使用中機車進行路邊攔檢，不合格車輛宣導報廢74,000輛次。</p>	<p>110:20,000輛  111:20,000輛  112:20,000輛  113:8,000輛  114:6,000輛</p>	<p>110:  宣導報廢共47,307輛，實際報廢15,725輛。  111:  宣導報廢共35,286輛，實際報廢14,376輛。  112:  宣導報廢共32,127輛，實際報廢13,690輛。  實際報廢43,791輛，共計減碳546.3公噸。  113年1-7月:  1-4期宣導報廢共10,925輛，實際報廢5,755輛，共計減碳71.71公噸。</p>	<p>環保局</p>

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	針對改善有困難車主，宣導汰舊。					
	<p>推動斗六電動機車示範區：</p> <p>1. 訂定109~112年雲林縣機車汰舊換新補助計畫，針對一~四期老舊機車汰舊換新為電動機車或新購電動機車給予補助，提高民眾使用電動機車意願。</p> <p>2. 辦理宣導活動提供電動機車展示與試乘。</p> <p>3. 健全電動機車充電環境與新設電動機車充電站。</p> <p>4. 斗六市區增設電動機車充電站。</p>	<p>110-114年共60萬(地方預算)</p> <p>110年17萬</p> <p>111年15萬</p> <p>112年12萬</p> <p>113年8萬</p> <p>114年8萬/</p> <p>112年經費已用罄;113年截至7月執行6萬</p>	斗六電動車示範區，新增5處充電站及1,800輛電動車輛。	<p>111:500輛，</p> <p>5處充電站</p> <p>111:500輛</p> <p>112:500輛</p> <p>113:200輛</p> <p>114:100輛</p>	<p>110:324輛，</p> <p>5處充電站</p> <p>111:434輛</p> <p>112:338輛</p> <p>實際新增1,096輛，共計減碳2.84公噸。</p> <p>113年1-7月:152輛共計減碳0.39公噸。</p>	環保局
	推動共享機車：協助電動機車業者於本縣推動共享機車，減少小汽車載運車次，以增加電動機車行駛里程及服務範圍。	<p>110-112年2,958萬(專案計畫1約3年，109年8月-112年8月)</p> <p>(地方預算)</p> <p>113、114年各700萬(地方預算)/</p>	共享機車新增140輛。	<p>110:130輛</p> <p>111:130輛</p> <p>111:累計130輛</p> <p>112:累計130輛</p> <p>113:累計130輛</p> <p>114:累計130輛</p>	<p>110:130輛</p> <p>111:130輛</p> <p>112:140輛</p> <p>113:至7月底累計140輛</p> <p>依109年10月8日至113年7月31日GoShare統計數據：總使用人次數約297,019次，使用</p>	環保局

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
		112 年經費已用罄;113 年截至 7 月執行 350 萬			用戶數約 37,0825 人左右，累積公里數 1,310,102 公里，換算約減少汽油使用量 55,489 公升，碳排減量 108,045 公斤、揮發性有機物(VOCs)減量 829.3 公斤、氮氧化物(NOx)減量 91.7 公斤。 依使用狀況換算減碳 108.0 公噸。	
	提升非斗六市其他鄉鎮電動車新增數： 辦理相關輔導措施，提升電動車新增數。	110-114 年共 70 萬(地方預算) 110 年 19 萬 111 年 17 萬 112 年 14 萬 113 年 10 萬 114 年 10 萬/ 112 年經費已用罄； 113 年截至 7 月執行 7 萬	提升非斗六市其他鄉鎮電動車新增數 3,300 輛。	110:800 輛 111:800 輛 112:1,000 輛 113:400 輛 114:300 輛	110:566 輛 111:1,292 輛 112:844 輛 實際新增 2,702 輛，共計減碳 6.99 公噸。 113 年 1-7 月:313 輛 共計減碳 0.81 公噸。	環保局
	推動電動公車： 1. 新闢市區客運路線皆要求業者優先以電動大客車為主要營運車種，預計至 114 年電動大客車增加至 14 輛。 2. 持續鼓勵本縣	110-114 年依據交通部電動大客車示範計畫補助作業要點，甲類電動大客車車輛(含電池)以每輛補助	電動公車完全以電能驅動，運行時不會產生二氧化碳，對環境沒有負擔，且每行駛 100 公里可減少 67 公斤的碳排放量，對維護環境品質、保障民眾健康及	110: 維持 7 輛(含 1 輛租借車輛，租借期限至 111 年 6 月 30 日) 電動公車營運 111: 新增 6 輛電動	1. 110 年市區客運使用 7 輛電動公車(含 1 輛租借車輛)。 2. 111 年增加 6 輛純電公車營運，111 年底計有 13 輛電動公車提供服務。 3. 截至 112 年，本縣市區客運路	交通工務局

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	市區客運業者將公車汰換為電動大客車。	新臺幣五百五十萬元為上限；乙類電動大客車車輛(含電池)以每輛補助新台幣二百八十萬元為上限；環境部另增加補助每輛新臺幣一百五十萬元；其實際補助金額，由交通部公路總局、環境部視各年度預算編列情形決定之，本府無補助經費。	提升能源效率具有正面效益。	公車營運，現況總計12輛電動公車營運 112: 維持12輛電動公車營運 113: 自113年1月起因更換業者經營，故暫無電動公車行駛	線總計有13輛電動公車提供服務，行駛於斗六市、荊桐鄉及虎尾鎮等。 4. 112年民眾搭乘雲林客運營運之101.102.201路線共計減少389,833公斤的碳排放量。 5. 原雲林客運受疫情及經營環境變化產生財政問題，自113年1月1日起101.102.201路線改由統聯客運以一般柴油車輛代駛至新業者營運前。	
	推動低碳永續旅遊： 透過最低碳排放的交通接駁及路線規劃，並提供當地當季的餐飲及實踐綠色消費等行為，帶動當地產業朝向低碳轉型，減輕溫室氣體排放，進而帶來更多的觀光人潮及低碳	110-114年: 1. 110年行銷推廣及旅遊設施資訊建置經費新臺幣290萬元整(補助項目及幣值下同，中央補助	台灣好行北港虎尾線、斗六古坑線及雲林草嶺線，三線年目標搭乘人次至少21,000人次。 結合在地商家至少30家推廣搭乘優惠活動，推廣在地綠色消費。	110: 搭乘人數至少19,000人次 食宿遊購商家至少30家 111: 搭乘人數至少21,000人次 食宿遊購商家至少35家 112: 搭乘人數至少28,000人次	110: 年搭乘人次：21,707人次，食宿遊購商家：42家。 111: 年搭乘人次：33,280人次，食宿遊購商家：43家。 112: 年搭乘人次：41,852人次，食宿遊購商家：43家。 113:(1-7月)	文觀處

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	商機。	<p>95 萬元，本府自籌 195 萬元)。</p> <p>2. 111 年經費 293 萬元整(中央補助 152 萬元，本府自籌 141 萬元)。</p> <p>3. 112 年經費 202 萬元整(中央補助 152 萬元，本府自籌 50 萬元)。</p> <p>4. 113 年經費 275 萬元整(中央補助 225 萬元，本府自籌 50 萬元)。</p> <p>5. 114 年經費 202 萬(依中央核定，自籌 50 萬元)</p>		<p>食宿遊購商家至少40家</p> <p>113: 搭乘人數至少35,000人次 食宿遊購商家至少45家</p> <p>114: 搭乘人數至少 35,000 人次，食宿遊購商家至少 45 家</p>	<p>年搭乘人次：18,838人次，食宿遊購商家：44家。</p>	

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
		113 年截至 7 月執行 50%				
農業部門	<p>推動畜禽場污染防治設施補助：</p> <p>1. 輔導設置飲用水節水系統、節水牛床、高壓清洗設備、高床肉豬舍、節能燈具及變頻風扇等，減少畜牧場用水量及用電量。</p> <p>2. 輔導轄內畜牧場設置沼氣發電及再利用設備，減少甲烷逸散導致溫室效應，並再利用甲烷作為發電或保溫燈使用，增加畜牧場發電收益也可減少溫室氣體的產生。</p>	<p>110-114 年共 960 萬 (農業部補助)</p> <p>113 年截至 7 月執行 115 萬 2 千</p>	<p>畜禽場污染防治設施補助，完成 320 場畜牧場減廢設施設置補助。</p>	<p>110:60 場</p> <p>111:60 場</p> <p>112:65 場</p> <p>113:65 場</p> <p>114:70 場</p>	<p>110: 已達成目標 60 場。</p> <p>111: 已達成目標 60 場。</p> <p>112: 已達成目標 65 場。</p> <p>113 年 7 月底止: 已達成目標 65 場。</p>	農業處
	<p>農地肥份施灌個案再利用：</p> <p>增加轄內畜牧場肥水施灌農田，減少廢水排放及灌溉用水並改善農地土壤。</p>	<p>110-114 年每年 300 萬 (農業部補助)</p> <p>113 年截至 7 月執行 150 萬</p>	<p>農地肥份施灌個案再利用，每年 15 場，施灌量約 10,000 公噸。</p>	<p>110:15 場，施灌量約 41,400 公噸</p> <p>111:15 場</p> <p>112:15 場</p> <p>113:15 場</p> <p>114:15 場 (經費補助固定補助 15 場無法再增加)</p>	<p>112 年農業處個案再利用(兼氣池處理)有 15 案件申請完成，已完成規劃採水採土檢測要施灌農地約 30 公頃。</p> <p>113 年 7 月底止: 已受理 14 場。</p> <p>本縣畜牧業沼液沼渣農地肥分使用率截至 113 年 7 月底止為 63.7%，全縣畜牧場總計</p>	農業處

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關	
					1,200 場，沼液沼渣農地肥分使用施灌 411 場、農業廢棄物個案再利用 70 場、放流水回收澆灌植物 283 場，共計 764 場，每年可減少 256 萬公噸畜牧廢水排入河川，施灌面積達 1,725.47 公頃，減少 14.7 萬包化學肥料使用，削減生化需氧量。(BOD)1 萬 6,587.32 公噸、懸浮固體(SS)2 萬 1,282.17 噸；另已成立 28 隊沼液施灌車隊；辦理畜牧場大場代小場 8 場處理約 8.6 萬頭豬隻廢水，每年減少 37.2 萬噸廢水排放，年度發電效益達 559 萬度電，可售電 3,920 萬元，減少 7.5 萬公噸 CO2 排放。		
	撫育管理平地造林地： 造林檢測暨核發造林直接給付。	110-114 年 共 5 億 9325 萬 4530 元	1. 平地造林撫育管理造林面積 113 年 1,069.8016 公頃。 2. 平地造林達成碳吸存量及減	110 年: 1,094.286 公頃 111 年: 1,090.6286 公頃	1. 110 年順利達標，減碳 9,323.317 CO <sub>2</sub> e/ton。 2. 111 年順利達標，減碳	農業處	

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
		(農業部林業及自然保育署補助) 110: 1億2,012萬5,346元、 111: 1億1,983萬7,146元、 112: 1億1,918萬5,176元、 113: 1億1,767萬8,176元、 114: 1億1,642萬8,686元 / 113年截至7月執行58%	碳效益， 110~114年總預估減碳量合計46,076.47CO <sub>2</sub> e/ton。	112年: 1,087.2386公頃 113年: 1,069.8016公頃 114年: 1,066.0816公頃 (因中途退出及造林期滿致造林面積逐年減少)	9,292.156 CO <sub>2</sub> e/ton。 3. 112年順利達標 9,263.273 CO <sub>2</sub> e/ton。 4. 113年7月底止順利達標，減碳9,114.71 CO <sub>2</sub> e/ton。 5. 持續輔導造林人撫育管理造林地以達成減碳效益分年目標。 6. 平地造林因中途退出及逐年期滿致面積相對逐年減少。	
	提升畜牧糞尿資源化利用率： 1. 推動及輔導畜牧業畜牧糞尿沼液沼渣作為農地肥分使用。 2. 推動及輔導畜牧業申請農業事業廢棄物個案再利用。 3. 推廣符合放流水標準之畜牧	110-114年 預估總計經費9,335萬5,000萬 110年環境部補助1,118萬7,000元， 地方724萬6,000元 111年環境部補助	全縣畜牧糞尿資源化利用比例達本縣畜牧列管業者24%以上。	110:40% 111:48% 112:53% 113:59% 114:65%	110:全縣畜牧糞尿資源化利用比例達本縣40%。 111:全縣畜牧糞尿資源化利用比例達本縣畜牧列管業者48%。 112:全縣畜牧糞尿資源化利用比例達本縣畜牧列管業者54%。 113年1-7月:	環保局

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	廢(污)水作為植物澆灌。	1,190 萬 3,000 元,地方 641 萬元 112 年環境部補助 1,232 萬 4,000 元,地方 580 萬元 113 年環境部補助 638 萬 5,000 元,地方 174 萬 5,000 元 114 年環境部補助 503 萬元,地方 141 萬 9,000 元 113 年截至 7 月執行 70%			全縣畜牧糞尿資源化利用比例達本縣畜牧列管業者 64%(目前資源化名單無重複 772 場,列管 1,206 場)。 每年可減少 260 萬噸畜牧廢水排放(約 14.6 萬包台肥 5 號),共可減少 2,628 公噸 CO <sub>2</sub> e 排放。	
	減少兩期水田稻草燃燒面積： 1. 露天燃燒稽查作業，將落實露天燃燒地主到案說明。 2. 透過 AI 判煙自動通報、UAV 空拍、火點通報平台等 E 化查核方式，提升查獲率。	110-114 年未獨立編列經費	水田露天燃燒比例 0.2%。	110:0.4% 111:0.3% 112:0.2% 113:0.1%	1. 雲林縣兩期稻作收穫面積為 44,436 公頃，經過多年宣導及稽查，110 年水田露天燃燒比例為 0.21%(減少燃燒面積約 93.65 公頃)，111 年水田露天燃燒比例為 0.13%(減少燃燒面積約 56.57 公頃)，112 年水田露天燃燒比	環保局

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
					<p>例為 0.10%(減少燃燒面積約 44.44 公頃),113 年水田露天燃燒比例為 0.003%(減少燃燒面積約 0.13 公頃),可減少 33.62 公噸碳排放。</p> <p>2. 透過等 E 化查核方式,共執行 346 件,查獲 291 件,查獲率 84.1%。</p>	
	<p>裸露地綠化：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 針對目前列管裸露地,通知所有權人,進行裸露地改善。</li> <li>2. 推廣設置空氣品質淨化區。</li> <li>3. 推動及設置公有地綠化示範專區。</li> </ol>	110-114 年未獨立編列經費	<p>裸露地綠化面積 50 公頃。</p> <p>經計算可固碳 16,275 kgCO<sub>2</sub>e/yr)。</p>	<p>110:15公頃</p> <p>111:17公頃</p> <p>112:18公頃</p> <p>113:5公頃</p> <p>114:5公頃</p>	<p>110:裸露地改善面積總計 17.65 公頃(完成目標)。</p> <p>111:裸露地改善面積總計 17.4 公頃(完成目標)。</p> <p>112: 裸露地改善面積總計 19.2 公頃(完成目標)。</p> <p>113 年 1-7 月: 裸露地改善面積總計 3.5 公頃。</p>	環保局
環境部門	<p>推動永續循環校園探索計畫：</p> <p>調查校園所在基地特性調查及分析,作為後續永續化改造之依據。鼓勵縣內學校踴躍申請永續校園環境改造。</p>	<p>110 年 15 萬元 (教育部 11 萬 5,000 元、自籌 3 萬 4,500 元)/ 已執行完畢</p>	<p>推動 1 處學校校園永續化改造。</p>	<p>110: 推動 1 處學校校園永續化改造</p>	<p>110 年本縣新光國小申請教育部補助之「永續循環校園探索計畫」已結案,目標達成。參與計畫學校主要係針對自身校園基礎物理環境進行資料調查,如</p>	教育處

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
					學校平面配置圖、高程圖、風向、日照、生態調查圖，以規劃學校未來可發展之永續發展校園藍圖。	
	推動能源教育：辦理能源教育推動案徵選，鼓勵學校節能減碳，並將能源教育融入各學習領域，落實於學校教育。	110-113 年 110：12 萬 111：12 萬 112：15 萬 113：10 萬 4,000 元/ 113 年截至 7 月執行 80%	每年持續辦理能源教育推動方案徵選計畫。	110-113: 每年皆辦理能源教育推動方案徵選計畫	110 年-112 年本縣秀潭國小主辦「能源教育推動方案徵選計畫」，110 年、111 年入選學校計 3 校，112 年入選 4 校，藉由參訪火力發電廠、製作風車等方式帶領學生認識不同的發電方式，了解能源可貴，以落實節能減碳，目標達成。 113 年經審查擇優 3 校辦理，藉由參訪、故事引導及討論等模式，使孩子認識綠色能源及節能減碳之觀念落實生活。	教育處
	推動政府機關實施綠色採購： 1. 鼓勵機關採購時，優先採購環保標章、第二類環保標章、節能標章、省水標章、綠建材標章及減碳標籤等	110-114 年 共 24 萬 (地方補助) 113 年經費已用罄	114 年政府機關指定項目綠色採購比率達成度達 92%。 機關實施綠色採購能有效降低使用成本，減少電力、水等資源耗費，能有效減碳。	110: 90% 112: 91% 113: 91% 114: 92%	統計至 112 年 11 月 21 日比率達成度為 96.03%。 截至 113 年 7 月達成度為 75.52%。	環保局

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/ 預估經費 (萬)/ 經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	<p>產品，機關申報不統計金額占比不超過10%</p> <p>2. 執行績優人員由各受評機關辦理敘獎。</p>					
	<p>對民間企業、團體以及民眾辦理綠色採購宣導：</p> <p>1. 鼓勵各機關委辦單位採購時，優先採購環保標章、第二類環保標章、節能標章、省水標章、綠建材標章及減碳標籤等產品。</p> <p>2. 對民間企業、團體以及民眾辦理綠色採購宣導活動。</p>	<p>110-114 年每年 140 萬 (地方預算)/ 113 年經費已用罄</p>	<p>辦理相關說明會及宣導活動</p>	<p>110: 1場 112:2場，並協助業者申請服務業環保標章 113:2場，並協助業者申請服務業環保標章 114:3場，輔導業者通過服務業環保標章認證 1家</p>	<p>於112年10月12日辦理協助業者申請服務業環保標章說明會2場次。 113年已於6月底完成說明會 2場次。</p>	<p>環保局</p>
	<p>服務業環保標章相關說明會：</p> <p>1. 鼓勵縣內環保旅店及星級環保餐館業者加入服務業環保標章申請，透過內部管理與環保規範降低服務行為所造成的環境衝擊。</p> <p>2. 辦理說明會使相關業者瞭解</p>	<p>110-114 年每年 24 萬 (地方預算)/ 113 年經費已用罄</p>				

策略類別	推動策略及具體作法	推動期程/預估經費(萬)/經費執行情形	預期效益	分年目標	推動情形	主辦機關
	規格標準內容及環保標章申請流程。					
	產品碳足跡標籤或減碳標籤介紹及申請流程說明會： 掌握產品碳足跡，即可有效降低製造成本並創造產業低碳競爭優勢，從而塑造產品差異化、綠色企業及產業新價值。	110-114年 每年140萬 (地方預算)/ 113年經費 已用罄				
	推動資源回收工作： 加強執行雲林縣各鄉鎮市資源回收、垃圾減量，透過資源回收宣傳(導)、推動集合式住宅資源回收、加強辦理飲料玻璃杯及農藥廢容器資源回收、輔導各鄉鎮市公所資源回收工作、設置商、漁、遊憩港及客運碼頭設立資源回收站、加強執行資收大軍工作，以提升整體資源回收量。	111年：779萬 112年：778萬9,543元 113年：778萬元 114年：預算800萬元 (中央預算) 113年經費執行0%(尚未撥付款項)	資源回收目標量為14萬5,009公噸，預估減碳109,772公噸CO <sub>2</sub> e。	資源回收目標量為14萬5,009公噸。 111年資源回收率：48% 112年資源回收率：49% 113年資源回收率：50% 114年資源回收率：51%	截至112年9月，回收量為10萬8,936公噸，達成率75%。 113年1-6月資源回收量7萬6,421公噸，達成率49%。	