

附件 維生基礎設施領域氣候變遷調適行動計畫列表

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄(年)	計畫 類型	優先 計畫
1. 強化維生基礎設施建設能力	1. 整合國土防洪治水韌性調適能力	落實國土防洪治水韌性之整合作業指引	落實國土防洪治水韌性工作	1.請相關機關就現行法令或相關規定有增修部分提供建議，以利檢討更新本指引。 2.追蹤機關於用地計畫及開發建設階段落實國土防洪治水韌性執行情形。	行政院公共工程委員會/內政部、經濟部、交通部、國家科學及技術委員會、農業部	無經費需求	112-115年	新興	否
	2. 強化公共工程應變能力	督導辦理公共工程防汛整備作業	加強公共工程防汛整備工作	針對高風險區域之在建工程，督促各工程主管及主辦機關於汛期及颱風豪雨來襲前進行抽查，加強工區防颱防汛準備	行政院公共工程委員會/內政部、經濟部、交通部、農業部，與各直	無經費需求	112-115年	延續	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄(年)	計畫 類型	優先 計畫
				措施，以避免造成災害及防汛缺口。	轄市及縣 市政府				
2. 提升維 生基礎 設施因 應氣候 變遷之 調適能 力	1. 強化運 輸系統 調適能 力	強化運輸 系統預警 應變力	高鐵延伸屏 東計畫氣候 風險評估	於高鐵延伸屏東計 畫綜規環評階段界 定氣候風險及制定 因應作為。	交通部 鐵道局	2,000	113年	新興	否
			更新及升級 邊坡安全監 測系統	辦理邊坡自動化監 測系統更新與升 級，持續系統驗證 及修訂警戒管理 值。	台灣高速 鐵路股份 有限公司	50,000	112-115年	延續	是
	2. 強化運 輸系統 調適能 力	提升運輸 系統耐受 力/回復力	高鐵河川橋 沖刷風險評 估及防護設 計	預先識別並適時降 低沖刷風險，確保 高鐵設施及營運安 全。	台灣高速 鐵路股份 有限公司	30,000	112-115年	延續	是
			強化沿線隧 道洞口及高 陡植生邊坡 之防護工程	降低受暴雨影響而 發生邊坡坍塌觸動 災害告警系統，避 免營運中斷。	台灣高速 鐵路股份 有限公司	500,000	112-115年	延續	是

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄(年)	計畫 類型	優先 計畫
			省道改善計畫-公路防避災改善	對於山區道路，在所處環境因素無法改變情形下，研擬相關防避災工程，並輔以相關管理措施(地滑監測及預警)、智慧化技術之應用，藉以提升省道公路抗災能力。	交通部公路總局	1,251,000	112-113年	延續	是
			西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	橋梁採長跨距配置以減少河中立墩，以避免因強降雨沖刷河床造成橋梁基礎裸露。	交通部公路總局	5,636,200	112-115年	新興	否
			台7線英士橋(左、右)及台7甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋(左)改建可	1.橋梁改建可行性評估及沿蘭陽溪公路下邊坡沖刷之潛勢判斷、相關安全管理與維修對策之研提。	交通部公路總局	871,000	112-115年	新興	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄(年)	計畫 類型	優先 計畫
			行性評估暨 台 7 線 85k+500 ~102k+000、 台 7 甲線 0k~10k 下邊 坡安全維護 工程	2.除沖刷歷史資料 建立亦對不同時 期之沖刷災害成 因、或未來之沖 刷潛勢予以進一 步的分析探討。					
		增進運輸 系統決策 支援力	民用航空局 所屬航空站 氣候變遷調 適能力推動 計畫	1.蒐集極端航空氣 象資訊，掌握天 然災害發生情 形。 2.檢視航空站設施 因應極端氣候 (至少包括強降 雨及高溫)之耐 受力，如排水系 統。 3.盤點航空站相關 設施設計工程規	交通部 民用航空 局/交通部 民用航空 局所屬航 空站	2,000	112-115 年	新興	是

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄(年)	計畫 類型	優先 計畫
				範、維運程序及 規範。 4.建立風險辨識計 畫。 5.評估是否加強風 險預警作業。					
			依據 ISO 氣候變遷調適指引,推動桃園機場園區氣候變遷調適作業,並取得認證資格	1.與航空公司、免稅店、航警局、移民署及其他機場夥伴,共同鑑別機場未來氣候風險。 2.依氣候風險鑑別結果,針對高風險項目訂定調適策略及計畫,並具體執行推動。	桃園國際機場股份有限公司	1,050	112-114 年	新興	是
			研析鐵道系統強化調適能力指引	1.探討鐵道系統規劃階段影響韌性	交通部運輸研究所	20,100	113-115 年	新興	否

調適目標	調適策略	調適措施	行動計畫名稱	調適工作項目	主辦機關/ 協辦機關	計畫經費 (千元)	起迄(年)	計畫 類型	優先 計畫
				<p>強度因素。</p> <p>2.研析鐵道系統規劃階段強化調適能力之機制、方法與作為並研訂強化調適能力指引。</p> <p>3.辦理運輸系統氣候變遷專業知識推廣教育訓練。</p>					