

第四章 經費執行情形

一、113年度各計畫經費編列情形：

單位:千元

執行機關	計畫名稱	投入經費(A)	實現數	節餘數	備註
行政院公共工程委員會	1-1-1-1落實國土防洪治水韌性工作	0	0	0	
	1-1-2-1加強公共工程防汛整備工作	0	0	0	
交通部鐵道局	1-2-1-1高鐵延伸屏東計畫氣候風險評估	0	0	0	將納入高鐵延伸屏東計畫環評案(共2,000千元，將於115年支出)
台灣高速鐵路股份有限公司	1-2-1-2更新及升級邊坡安全監測系統	6,965	6,965	0	
	1-2-2-1高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	7,380	7,380	0	
	1-2-2-2強化沿線隧道洞口及高陡植生邊坡之防護工程	118,423	118,423	0	
交通部公路局	1-2-2-3省道改善計畫-公路防避災改善	709,655	709,655	0	
	1-2-2-4西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	1,364,343	1,364,343	0	
	1-2-2-5台7線英士橋(左、	2,204	2,204	0	

執行機關	計畫名稱	投入經費(A)	實現數	節餘數	備註
	右) 及台7甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋(左)改建可行性評估暨台7線85k+500~102k+000、台7甲線0k~10k下邊坡安全維護委託服務工作				
交通部 民用航空局	1-2-2-6民用航空局所屬航空站氣候變遷調適能力推動計畫	1,200	1,200	0	民用航空局計畫所列執行經費200萬，係以本局於112年至115年辦理氣候變遷減緩及調適工作委辦案中，各工作項目所占總委辦經費之估列。各工作項目規劃執行年期及經費估列分述如下： 1. 112年： - 蒐集極端航空氣象資訊，掌握天然災害發生情形:30萬元。 2. 113年： - 檢視航空站設施因應極端氣候（至少包括強降雨及高溫）之耐受力，如排水系統:50萬元。 - 盤點航空站相關設施設計工程規範、維運

執行機關	計畫名稱	投入經費(A)	實現數	節餘數	備註
					程序及規範:70萬元。 3.114年: • 建立風險辨識計畫:20萬元。 • 評估是否加強風險預警作業:30萬元。
桃園國際機場股份有限公司	1-2-2-7依據ISO氣候變遷調適指引，推動桃園機場園區氣候變遷調適作業，並取得認證資格	120	120	0	
交通部運輸研究所	1-2-2-8研析鐵道系統強化調適能力指引	4,580	4,580	0	
合計		2,214,870	2,214,870	0	

二、本領域總投入經費執行情形：

領域別	維生基礎設施領域	核定總經費(千元) ^{註1} (B)	8,361,350
經費使用(千元)	實現數(C)	節餘數(D)	執行數(E=C+D)
年累計	2,214,870	0	2,214,870
總累計	3,531,230	200	3,531,430
經費達成率(%)	年計畫經費達成率(E/A)	100.00%	
	總計畫經費達成率(E/B)	42.24%	

註1:國家氣候變遷調適行動計畫(112-115年)行政院核定本上4年合計之總經費。