

## 伍、預期效益

減碳已成為全球共識，城市不僅僅承諾零碳，還需要找出一條適合的路徑。桃園為工業大城，所面臨的溫室氣體排放量，相當具有挑戰性，為兼顧經濟成長及減緩與調適，市府提出因應措施，以制定法規、獎勵辦法等措施，積極與用電大戶與排碳大戶進行產業節能輔導及推動潔淨鍋爐，提升產能同時降低溫室氣體排放，同時帶動循環經濟，提倡生質廢棄物資源化，完成全國首座生質能中心，能有效解決垃圾、廚餘及水肥等數以萬噸的廢棄物，並充分運用處理廢棄物產生之熱能轉為電能，亦為國內發電規模最大的生質能發電廠。

運輸方面致力推廣低污染運具，桃園現有電動機車已超過 8 萬輛，首推 Go Share 的共享城市，並成立生態物流專案辦公室，全力實施生態物流政策，推動 6 大生態物流示範區，並與物流車隊合作，朝向電動貨車與油電貨車的方向發展，減少物流經濟帶來的環境衝擊，共同打造低碳交通的領航城市。

桃園正快速翻轉與進步，市府在各項施政及建設，以永續作為政策規劃的原則，成立「桃園市政府永續發展會」，透過任務編組及跨機關的協調機制，據以落實健康友善、安居樂業及智慧韌性等 3 大目標及 10 大施政方針，並藉由與國際城市交流永續發展推動成果，展現推動永續發展的決心，對於未來各項政策目標，將全力以赴，共同打造成零碳城，其各部門預期效益如表 21。

表 21 各部門預期效益

部門	計畫名稱	指標	114 年目標
能源	綠電城計畫	發電量	18 億度
住商	辦理住商部門節電	住商部門戶均節電率	相較 109 年度節電 1%，約 97.7 億度電
	推動綠建築標章	本市取得綠建築標章及候選證書之數量	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 公、私有及社會住宅取得綠建築標章 10 件/年</li> <li>■ 公、私有及社會住宅取得綠建築候選證書 20 件/年</li> </ul>
製造	鍋爐生煤減量協談推動計畫	生煤使用量	200 萬噸
運輸	桃園市公共運輸使用率提升相關行動計畫	運量成長率	運量成長率 1.2% (相較前一年度)
	機車汰舊換新補助計畫	當年新領牌數	電動機車市售比達 13% 當年新領牌數達 9,100 輛
	低污染車輛使用提升計畫	電動巴士占比	電動巴士 15%
農業	生態城市造林計畫	實際種植喬木株數	14,100 株
環境	污水下水道建設計畫	接管率	39%