

壹、現況分析

一、背景介紹

嘉義市(以下簡稱本市) 土地總面積為 60.03 平方公里，位於臺灣本島西南部嘉南平原北端，全市位於北回歸線以北，除東邊一部分屬竹崎丘陵地帶外，其餘均為肥沃之平原，地勢由東向西緩降，為嘉南平原之梅山斷層地帶邊緣。由於嘉南平原地層組成成分為極細之淤泥及粘土，含水性差，以致於地下水含量不豐，水資源主要仰賴自蘭潭、仁義潭二水庫供應。雖位於濁水溪以南，夏季高溫可達攝氏 37.2 度(109 年)，但因嘉南平原強烈的輻射冷卻效應，冬季於寒流來襲時亦會出現低於攝氏 10 度以下的低溫。

本市現劃分東、西區 2 個行政區，包含 9 個聯合里、84 個里、1,426 鄰，土地使用情形以商業、住宅、工業及農業為主。

產業結構部分以商業及服務業為主，工業次之。本市因位於阿里山的山腳下，若要搭乘阿里山鐵道可由本市為起點搭乘，故本市發展以阿里山鐵道為主軸之觀光旅遊。除本市的都市旅遊特色，因本市位於雲嘉南地區的交通樞紐位置，可延伸串連雲林縣、嘉義縣與台南市的觀光資源，積極發展旅遊服務。

交通運輸部分，因本市市區中心範圍不大，交通主要以私人載具為主，而大眾運輸系統則包含嘉義客運、國光客運、市區公車、縱貫鐵道、阿里山森林鐵路、BRT 公車捷運及 YouBike2.0。

二、方案推動策略執行現況與目標達成情形

統計嘉義市 108 年行政轄區溫室氣體總排放量為 1,201,055.1 公噸二氧化碳當量(CO₂e)，相較 94 年總量減少 5.40%，減少幅度提前符合溫室氣體減量第一期目標(109 年較基準年 94 年減少 2%)，下階段持續維護成果並往第二期願景目標(10%)而努力。

參考本市 100 年至 108 年溫室氣體排放趨勢，108 年排放量，相較 100 年總量 1,166,073.6 公噸二氧化碳當量(CO₂e)，成長 3.0%，增量 34,981.5 公噸二氧化碳當量(CO₂e)。依照溫室氣體排放量範疇別類別，溫室氣體排放量來自範疇二（外購電力）比例，各年平均為 50.5%，年度比例由 94 年 51.2%，到 108 年 49.7%，十年統計期間（94 年和 100 年~107 年）範疇二比例，雖然逐漸減低，但仍普遍高於 50%，顯示各部門用電量為主要影響本市溫室氣體排放趨勢的重要來源。

本市溫室氣體管制執行方案分為能源、製造、運輸、住商、農業、環境六部門，於第一期(107 年至 109 年)推動 28 項策略，推動成果如表 1。

表 1、嘉義市溫室氣體管制執行方案成果說明(107~109 年)

部門	107-109 年目標	執行方案及策略	推動局處	推動成果
能源	太陽能光電系統 設置量 15MW	嘉義市市有公用不動產設置太陽能光電系統標租作業要點	環境保護局	太陽能光電系統 設置容量 21.451MW
		再生能源推廣計畫		
		推動綠能屋頂全民參與計畫		
製造	學校、醫院、旅館等 商業燃油鍋爐汰換 10 座	輔導學校、醫院、旅館將燃油鍋爐逐步改為燃氣或低污染性燃料	教育處 衛生局 觀光新聞處	商業燃油鍋爐累計 汰換 31 座
		協助工業、商業燃油鍋爐汰換天然氣之地下管線之協調和規劃	工務處	地下管線圖資 更新率 95%
	工業燃油鍋爐汰換 2 座	輔導工業燃油、燃材鍋爐汰換為低污染性燃料	建設處 環境保護局	工業燃油鍋爐汰換 5 座
運輸	自主管理 1,750 輛	柴油車輛加入自主管理	環境保護局	自主管理 2,954 輛
	怠速宣導 50 場次	學校周邊環境禁止車輛怠速	教育處 環境保護局	怠速宣導 56 場

部門	107-109 年目標	執行方案及策略	推動局處	推動成果
	淘汰柴油車 359 輛	盤點轄區一、二期柴油車輛，輔導車況不佳車輛淘汰	環境保護局	淘汰柴油車 720 輛
	攔檢稽查 2,800 輛 目視通知 2,000 輛	提高柴油車稽查頻率 (促使老舊柴油車汰舊、加裝濾煙器)	環境保護局 交通處	攔檢稽查 3,280 輛 目視通知 2,014 輛
	電動機車 2,625 輛	研擬電動車輛補助優惠措施或方案	環境保護局 交通處	累計新增 3,447 輛
	公務電動機車 91 輛	採購公務車輛以電動車為優先	各局處	累計電動機車 101 輛
	電池交換站 11 站 電動二輪車充電站 93 站	提供電動車充電站或電池交換站	環境保護局 交通處	電池交換站 19 站 電動二輪車充電站 累計 93 站
	低污染車輛優先 停車格 280 格	設置低污染車輛優先停車格	交通處 環境保護局	—
	環市自行車道 總長 37 公里 (維護長度 5 公里)	通勤(學)自行車道建置	交通處 工務處 觀光新聞處	—
		環市自行車道建置及整合	觀光新聞處	累計 4.7 公里
	鐵馬自行車道 6 處 全長 44 公里	鐵馬自行車道	觀光新聞處 工務處	辦理串聯、優化 路線共 6 條 56 公里
	電動公車路線規劃 提升市區公車運量 累計 43 萬 4433 人次	公車路線重新規劃並新闢路線	交通處	3 路線 累計搭乘人數 53 萬 8579 人次
住商	住商用電量減少 300 萬度	推廣住商節能設備 (設備汰換、節能)	環境保護局	辦理設備汰換等節 電措施，促成節電 2,318 萬度
	提升整體用電效率 (用電減少幅度 5.2%)	政府機關及學校節約能源行動 計畫	環境保護局 各局處	部門用電量較 106 年減少 2.9% (減少 56 萬度)
	公園照明全面使用 LED 燈具 (汰換目標 258 組)	公園照明全面使用 LED 燈具	建設處	累計汰換 229 組
	綠建築審核或抽查 268 件	推動新設或既有建築採綠建築 或智慧建築設計	都市發展處 工務處	累計綠建築審核及 抽查 495 件

部門	107-109 年目標	執行方案及策略	推動局處	推動成果
農業	苗木補植 550 株	新增城市公園綠地	建設處	累計新增 11,000 株苗木；新增綠地面積 2.48 公頃
環境	銀級社區 3 個 銅級社區 28 個 報名成功 51 個	推動低碳永續家園認證評等	環境保護局	累計銀級 4 個 累計銅級社區 29 個 累計報名成功 43 個
	建置 16 處低碳行動項目	推動建構低碳永續示範社區	環境保護局	累計建置 16 處行動項目
	資源回收率 50%	推動資源回收計畫	環境保護局 各局處	資源回收率 54.6%
	綠色消費採購比例大於 99% (指定項目)	推動綠色採購	環境保護局 各局處	指定項目採購比例 96%
	志工培訓及宣導會議辦理共 46 場次 (宣導人數 8,786 人) 環境教育輔導 30 案 國家環境教育獎申請 14 件	推動環境教育計畫	環境保護局 教育處	累計志工培訓 10 場；人數 520 人 累計宣導活動 48 場；人數 11,266 人 累計環境教育查核輔導 31 案 累計國家環境教育獎獲獎數 9 件

備註：摘自嘉義市溫室氣體管制執行方案核定本（108 年 7 月），資料統計至 109 年底