

## 伍、預期效益及建議

### 一、預期效益

城市面對氣候變遷的減緩及調適責任重大，是重要的行為者；不管是能源、都市建設、交通、農業及環保皆須齊力減碳，此外，更要能接軌國際，跟各個國家及城市取經，才能加速邁向低碳轉型。

臺中市因應氣候變遷，特制定「臺中市發展低碳城市自治條例」，已先公後私，先大後小的原則全面推動，緩解本市溫室氣體排放量，未來將持續透過多面向減碳政策，以減緩溫室氣體成長，推動環境永續發展，建立具調適機能之低碳永續城市。

盧市長上任後提出三大低碳目標「即刻行動、先公後私」、「光電倍增、回饋公益」及「親水承洪、韌性降溫」，推動低碳策略聚焦於降低熱島效應的影響，同時也可以強化都市對於洪水災害的應變能力，各部門展現初步成果，亦將持續推動。

#### (一) 能源部門

預期全市再生能源裝置容量 111 年累計達 1,635.7MW 以上，以發展太陽光電發電設備為主，光電裝置容量 111 年累計達 353.3MW，公部門之公有屋頂及公有土地貢獻累計達 50MW 以上太陽光電裝置容量。

#### (二) 製造部門

未來將輔導本市 7 家 17 座燃煤鍋爐轉型，達成本市工業燃煤鍋爐數量全數退場目標；此外亦將每年定期查核 21 家次排放源，掌握本市排放趨勢。

#### (三) 運輸部門

以交通任意門為推動主軸，串連捷運、公車、自行車進行任意轉乘，在公共建設部分，積極增設電動車充換電

站、iBike 租賃站點設置達 600 站、電動公車數量達 380 輛。在私人運具部分，則補助民眾購置電動車，預期補助電動機車數量達 50,000 輛、二行程老舊機車汰換數量達 30,000 輛，有效降低運輸碳排放並提升本市空氣品質。

#### (四) 住商部門

打造新市政大樓智慧能源管理中心及微電網場域，作為本市能源治理示範場所；汰換耗能路燈為 LED 節能路燈，節電量可達 473,040 度。此外，亦推動多種場域推動低碳場所認證及建構，預計總數量可達商場 50 處、旅館 50 處、社區每年 5 處、寺廟 53 處、餐館綠色餐廳每年 5 處，其中寺廟亦結合金紙、香支及鞭炮減量，可減少燃燒祭祀用品 120 噸。

#### (五) 環境部門

以源頭減量與資源循環使用為主，推動飲料杯套租借等減塑運動，每年可減少 23.73 噸塑膠使用，而透過焚化底渣再利用於道路鋪築，每年可有效利用 75,000 噸底渣，並減少天然粒料開採；此外，甫落成之外埔綠能生態園區，每年亦可有效回收 24,000 噸生廚餘，作為綠能發電使用。水資源部分，則透過污水回收、污水處理設施健檢、廣設水資源回收設施等作法，預期可有效節省 2,400 萬噸用水量。

#### (六) 農業部門

以植樹造林及生態保育為核心目標，以本市「都市退燒，全民植樹」行動計畫，總綠化面積達 7.5 公頃，人均綠地面積可達 9.5 平方公尺以上。

## 二、檢討及精進做法

台灣的減碳目標與國際接軌，總統已於 4 月 22 日宣示 2050 淨零目標，刻正修正「溫室氣體減量及管理法」為「氣候變遷因應法」，更全面推動氣候變遷議題。臺中市已配合修法內容，並因應聯合國永續發展及氣候變遷調適與減緩工作之重要性，調整原委員推動組織為「臺中市政府永續發展及低碳城市推動委員會」，納入市府相關推動局處並調整分組為永續教育及規劃組、節能減碳及綠能發展組、環境生態組、綠色運輸組、韌性城市組、永續社會組及城鄉發展組，更全面性推動永續低碳城市。

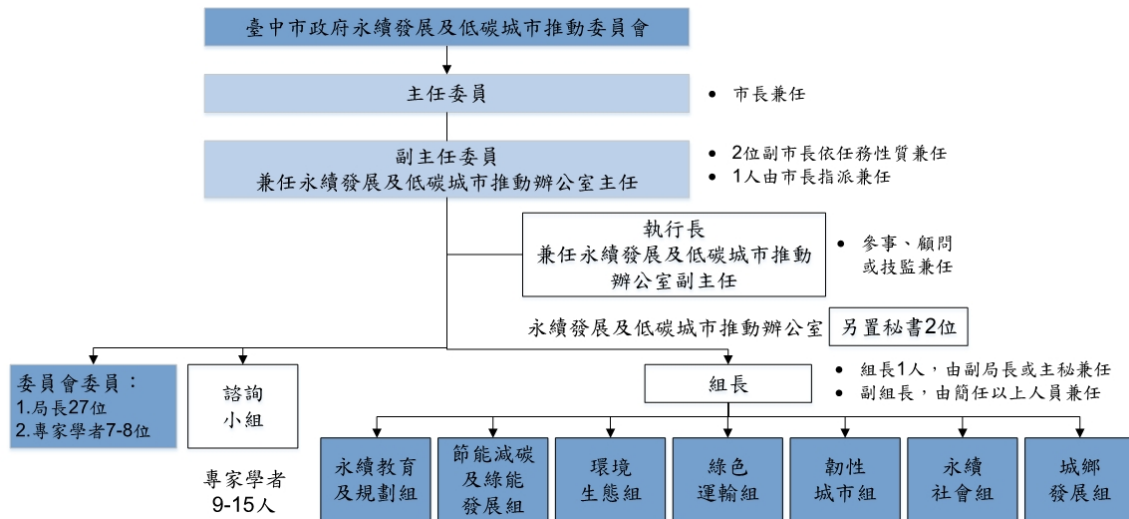


圖 23.臺中市政府永續發展及低碳城市推動委員會組織圖

此外，在城市氣候行動的目標，臺中市設定「能源轉型零碳環境」設定 6 項亮點政策目標，2030 年再生能源使用率達 20%、2030 年太陽能發電累計設置容量達 1GW、臺中市轄內工業區新租購案廠商須於屋頂 50%面積設置光電、2030 年 PM<sub>2.5</sub> 年平均濃度降至 12 微克、2030 年電動公車占比提升至 40%，且電動機車成長率達 200%、2030 年相較基準年（2005 年）溫室氣體減量達 30%，將持續強化推動策略，具體實現聯合國永續發展 8 大目標努力。