

## 二、運輸部門溫室氣體排放管制目標執行狀況及達成情形

### (一)行動方案重點

運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(下稱行動方案)於 107 年 10 月 3 日奉行政院核定，重點如下：

#### 1.排放概況 (104 年)：

- (1)104 年運輸部門排放量為 37.279 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e，占國家總體排放 13.10%。
- (2)在各運輸系統中，公路運輸為最大宗，占比約 96.08%，其次為軌道運輸占 2.12%，國內水運占 1.10%，國內航空占 0.70%。
- (3)在公路運輸各運具中，以小客車 51%最高、其次為大貨車 18%、機車 12%、小貨車 12%、大客車 7%。

#### 2.管制目標：

- (1)109 年較 94 年溫室氣體淨排放量減少 2%，即≤37.211 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e。
- (2)第 1 期(105 年至 109 年)全期管制目標為≤189.663 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e。

#### 3.評量指標：

- (1)109 年公路公共運輸載客量較 104 年成長 2%。
- (2)109 年臺鐵運量較 104 年成長 2%。
- (3)109 年高鐵運量達 6,300 萬人次，較 104 年約提升 24.6%。
- (4)109 年捷運運量達 9.03 億人次，較 104 年約提升 16.1%。
- (5)107~109 年推動 12.1 萬輛電動機車。

#### 4.推動策略與措施

交通部會同環保署、經濟部、主計總處共同推動運輸部門溫室氣體排放管制行動方案三大策略 11 項措施，各項措施之具體作為詳列如表 3。

表 3 三大策略 11 項措施及其推動重點

策略	措施	推動重點
發展公共運輸系統，加強運輸需求管理	提升公路公共運輸運量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 推動「公路公共運輸多元推升計畫」(106~109 年)，協助地方政府發展公路公共運輸：               <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 提供優質多樣性的公共運輸服務</li> <li>✓ 掌握各種行車資訊，進行多樣化增值應用</li> <li>✓ 強化公私部門多元合作及行銷</li> </ul> </li> </ul>
	提升臺鐵運量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 提升鐵路服務品質，強化西幹線都會運輸與東幹線城際運輸服務：               <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 投入新型列車營運，提升運能及服務水準</li> <li>✓ 完善軌道服務網路</li> <li>✓ 透過大數據分析並規劃最適班表</li> <li>✓ 強化高、臺鐵轉乘接駁，提升轉乘便利性</li> <li>✓ 透過多元行銷策略，結合異業資源，豐富鐵道旅遊內涵</li> </ul> </li> </ul>

策略	措施	推動重點
	提升高鐵運量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 強化都市連結，提供長途便捷服務： <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 推動票價多元化及不同優惠</li> <li>✓ 透過異業合作，強化旅遊市場開發</li> <li>✓ 推動高鐵與其他運具無縫轉乘</li> </ul> </li> </ul>
	提升捷運運量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 藉由中央與地方政府無縫路網規劃與建置、跨運具整合，提升都市運輸之整體效率： <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 公車接駁路線與班次之整合服務</li> <li>✓ 使用者優惠措施</li> <li>✓ 特色車站及旅遊套裝行程</li> </ul> </li> </ul>
	提升公共運輸無縫轉乘服務	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 提供快速方便的複合運輸轉乘服務，及公共運輸第一哩或最後一哩路之友善環境 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 綜合型轉運站之規劃與建置</li> <li>✓ 改善運輸場站周邊接駁環境</li> <li>✓ 車輛共享系統轉乘服務</li> <li>✓ 班表、路網及票證整合</li> </ul> </li> </ul>
建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境	環島鐵路電氣化	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫</li> <li>● 臺鐵南迴鐵路(臺東-潮州段)電氣化建設計畫</li> </ul>
	推廣電動運具	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 完成市區公車全面電動化整體發展計畫</li> <li>● 推廣電動汽車</li> <li>● 推廣電動機車</li> <li>● 推動電動公務車</li> <li>● 推動電動郵務車</li> <li>● 電動船行動策略</li> <li>● 電動蔬果運輸車計畫</li> </ul>
	地方綠色運具導向交通環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 針對各地交通發展特色，提供綠色運輸友善的使用環境 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 友善停車及能源補充環境</li> <li>✓ 安全行駛及友善車道規劃與設置</li> <li>✓ 綠色交通示範區之規劃與設置</li> <li>✓ 推動運輸需求管理措施</li> </ul> </li> </ul>
提升運輸系統及運具能源使用效率	提升新車能效	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 執行及提升車輛能源效率管理策略基準 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 管制未達耗能標準車輛不准在國內銷售</li> <li>✓ 廠商銷售車輛須符合耗能總量規定</li> </ul> </li> </ul>
	發展智慧運輸系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 發展人車路整合應用服務、規劃公共運輸行動服務，以有效提升運輸系統整體效率 <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 推展智慧交通安全，提升道路行車效率</li> <li>✓ 建置整合式交通控制系統，改善運輸走廊壅塞</li> <li>✓ 運輸資源整合共享，拓展跨運具無縫銜接服務</li> </ul> </li> </ul>
	汰換老舊車輛	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 多元車輛服務-補助汰換未符合 4 期環保標準之公車</li> <li>● 提供補助及優惠，汰換二行程機車</li> <li>● 提供補助及優惠，汰換 1~2 期之柴油大型車</li> <li>● 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫</li> </ul>

## (二)運輸部門溫室氣體排放管制執行狀況

依三大推動策略「發展公共運輸系統，加強運輸需求管理」、「建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境」、「提升運輸系統及運具能源使用效率」，分別說明執行狀況如下：

### 1.發展公共運輸系統，加強運輸需求管理：

公共運輸包括公路公共運輸、臺鐵、高鐵、捷運等子系統，其執行狀況說明如下：

#### (1)公路公共運輸運量：

- ◇ 交通部積極推動「公路公共運輸多元推升計畫(106~109年)」，協助各地方政府改善公共運輸環境，提升服務品質，另輔導推動各項公共運輸優惠措施，提高公路公共運輸使用。
- ◇ 105~108年各年公路公共運輸運量分別較104年12.17億人次成長0.67%、1.33%、2.67%、2.45%。
- ◇ 109年受新冠肺炎疫情影響，公路公共運輸運量降為10.79億人次，較104年減少11.39%，較108年減少13.5%。

#### (2)臺鐵運量：

- ◇ 臺鐵依據旅運需求數據分析，針對運能不足及路線利用率超過合理範圍之路段規劃最適班表；強化異業結盟合作，持續推動與觀光局、林務局、原民會、地方政府合作，推出具有在地特色彩繪列車與創新鐵道觀光旅遊業務，增加民眾搭乘意願。
- ◇ 臺鐵運量在103年達高點後，104~106年間因油價顯著低於101~103年水準、高鐵新增三站等因素影響，運量成長已呈飽和趨勢。107年又因2月花東地震、10月普悠瑪列車事故等不利因素影響運量。108年在臺鐵局推動全面提升服務品質執行計畫及配合支援各地方活動等作為下，帶動運量回升。
- ◇ 105~108年各年臺鐵運量與104年2.32億人次相比，分別為105年減少0.8%，106年成長0.25%，107年減少0.41%，108年成長1.69%。
- ◇ 109年受新冠肺炎疫情影響，鐵路客運量降為2.04億人次，較104年減少12.36%，較108年減少13.82%。

#### (3)高鐵運量：

- ◇ 高鐵持續推動票價多元化及不同優惠，並透過交通聯票、高鐵假期等異業合作方式，強化開發旅遊市場，提高民眾搭乘意願，帶動運量成長。
- ◇ 105~108年各年高鐵運量分別較104年5,056萬人次成長11.91%、

19.80%、26.50%及 33.32%。

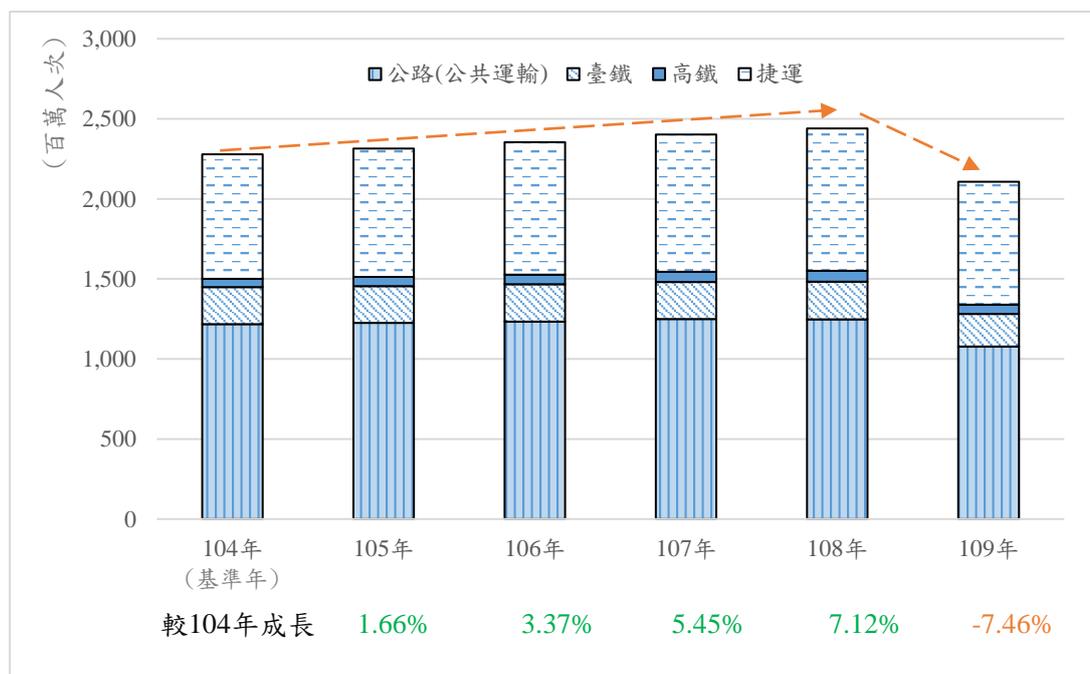
- ◇ 109 年受新冠肺炎疫情影響，運量為 5,724 萬人次，僅較 104 年成長 13.21%，較 108 年減少 15.09%。

#### (4)捷運運量：

- ◇ 捷運因新路網(桃園機場捷運、新北環狀線捷運)加入及地方政府陸續推動導引民眾使用公共運輸策略，同時輔以票價優惠、運具管理策略等，顯著提升旅客運量，並逐步減少私人運具使用量。
- ◇ 105~108 年各年捷運運量分別較 104 年 7.78 億人次成長 3.26%、6.43%、10.16%及 14.36%。
- ◇ 109 年受新冠肺炎疫情影響，捷運運量降為 7.69 億人次，較 104 年減少 1.18%，較 108 年減少 13.59%。

#### (5)整體公共運輸運量：

- ◇ 依據交通部統計查詢網統計資料(110.9.17)，105 年至 108 年全國公共運輸(含公路公共運輸、鐵路、高速鐵路及捷運)運量逐年提升，分別較 104 年成長 1.66%、3.37%、5.45%、7.12%，並於 108 年達成「溫室氣體減量推動方案」評量指標「全國公共運輸運量 109 年較 104 年成長 7%以上」之目標。
- ◇ 109 年受到新冠肺炎影響，民眾減少搭乘大眾運輸，109 年公共運輸運量為 21.08 億人次，較 104 年減少 7.46%，更較 108 年減少 13.61%。



◇ 圖 2 公共運輸運量執行成果

## 2.建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境：

### (1)環島鐵路電氣化：

#### A.花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化：

- ◇ 本計畫分階段完成工程及通車，花蓮至臺東電氣化完工通車日期為103年6月28日，瓶頸路段雙軌化完工通車日期為107年7月10日（自強隧道路段）。
- ◇ 目前臺北至臺東每週班次計227列次(其中自強號計169列次)，柴油列車降為每日僅1列次(每週7列次)。配合電氣化工程及新車投入營運後，大幅減少柴油列車使用率，減少二氧化碳及廢氣排放。

#### B.南迴鐵路(臺東-潮州段)電氣化：

- ◇ 環島鐵路電氣化最後一哩路為南迴線屏東至臺東路段，已於109年12月20日完工通車。

### (2)推廣電動運具：

#### A.市區公車全面電動化整體發展計畫：

- ◇ 為達成2030年公車電動化目標，交通部已研擬推動策略與期程，規劃分為先導期(108~111年)、推廣期(112~115年)及普及期(116~119年)等3階段推動。
- ◇ 補助方案分為(1)一般型與(2)示範型計畫兩類。其中，(1)一般型計畫，108年已核定補助73輛電動大客車，109年已核定300輛。(2)示範型計畫則是透過給予更高額度之補助，依交通部109年1月8日發布「交通部電動大客車示範計畫補助作業要點」，規劃3年500輛(109~111年)，以選出市場優質產品及建立未來補助產品清單；另於109年11月17日發布「示範計畫車輛業者資格審查作業要點」，參與示範計畫之電動大客車車輛業者及車輛，限依交通部電動大客車示範計畫車輛業者資格審查作業要點規定揭露審查資格符合之車輛業者及車型。
- ◇ 截至109年底，國內電動公車登記數為564輛。

#### B.推廣電動機車：

- ◇ 電動機車在經濟部、環保署積極推廣下，產業發展日益成熟，民眾接受意願日益提高。107年、108年及109年新掛牌電動機車數分別為8萬2,483、16萬8,537輛及9萬9,204輛，3年全國電動機車銷售數量累計達35萬224輛。截至109年底，全國電動機車登記數已達45萬5,764萬輛。
- ◇ 已達成運輸部門行動方案評量指標(107~109年推動12.1萬輛)，同時

亦達成行政院於 106 年 12 月核定「電動機車產業創新躍升計畫」(107~111 年)全程推動電動機車 22.6 萬輛之目標。

#### C.推廣電動汽車：

- ◇ 持續透過產業升級創新平台輔導計畫及電動車相關科專計畫等資源，協助車輛產業升級轉型。
- ◇ 經濟部能源局 108 年 9 月 1 日公告實施「電動車自願性能源效率標示作業要點」，辦理電動車輛自願性之能源效率標示。
- ◇ 另就電動汽車充電基礎設施推動部分，已由經濟部能源局進行規劃。

#### D.推動電動公務車：

- ◇ 於 107 年 5 月 22 日修正「中央政府各機關學校購置及租賃公務車輛作業要點」，要求各機關購置、租賃各種公務車輛，優先購置、租用電動車及電動機車等低污染性之車種。
- ◇ 自 108 年起，於各該年度共同性費用編列基準表訂修配套措施，提供電動車、電動機車及電能補充設施等費用項目之編列基準，作為各機關編列相關預算之依據。
- ◇ 108 年各機關實際汰購電動車 33 輛及電動機車 108 輛，109 年實際汰購電動車 14 輛及電動機車 115 輛；110 年預算各機關編列汰購電動車 40 輛及電動機車 148 輛。

#### E.推動電動郵務車：

- ◇ 中華郵政股份有限公司配合國內電動車產業發展，原預計至 112 年汰換全部郵務燃油車(電動機車 7,000 輛、電動三輪車 1,946 輛、電動四輪車 2,200 輛)。惟國內電動汽車、電動三輪車產業發展不如預期，市場上尚無廠商生產適合投遞郵件用途之車款，影響郵務燃油車之汰換成效。
- ◇ 2 輪電動機車：106~109 年已積極採用 3,241 輛(含租賃及購置)。
- ◇ 4 輪電動車：市場上尚無廠商生產適合投遞郵件用途之車款，依收攬郵件用車需求，106~109 年已少量採購輕型 4 輪電動貨車共計 54 輛。
- ◇ 3 輪電動機車：由於目前國內無相關產品上市，尚無法進行採購。

#### F.電動船行動策略：

- ◇ 推廣電動船全程計畫期程為 101~116 年。囿於電動船無法令規範不具有強制性，僅能以鼓勵方式推動，惟業者汰換意願不高，無充分汰換誘因；近年船舶業者受新冠肺炎疫情影響造成該產業業績下滑，業者汰換意願更形降低。
- ◇ 交通部自 105 年至 109 年累計補助 11 艘電動船。

### G. 電動蔬果運輸車：

- ◇ 環保署調查全國農產品批發市場使用電動蔬果運輸車之意願，扣除已自行推動電動蔬果運輸車之市場後，因其餘批發市場使用意願不高，影響實際推動成效。
- ◇ 運輸部門行動方案之預期目標為 107~108 年推動電動蔬果運輸車達 300 輛；因應環保署 108 年修訂空氣污染防制行動方案(109~112 年)，刪除電動蔬果運輸車計畫，因此後續無推動進展。

### 3. 提升運輸系統及運具能源使用效率：

#### (1) 提升新車能效：

- ◇ 我國機車及汽車已分別自 105 年及 106 年起開始實施耗能總量管理。
- ◇ 經濟部 107 年 10 月 18 日修正發布「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分條文，明定我國 111 年小客車、小貨車及機車之車輛能源效率標準。
- ◇ 經濟部能源局積極宣導國內廠商依 108 年 9 月 1 日公告實施之「電動車自願性能源效率標示作業要點」，辦理電動車輛自願性之能源效率標示，截至 109 年底止，完成電動機車自願性能源效率標示計有 64 款車型。
- ◇ 經濟部並鼓勵廠商開發及銷售高能源使用效率車輛，以因應下階段(111 年)小客車、小貨車及機車新能效標準。

#### (2) 發展智慧運輸系統：

- ◇ 推展智慧交通安全，提升道路行車效率；建置整合式交通控制系統，改善運輸走廊壅塞；並推動運輸資源整合共享，拓展跨運具無縫銜接服務。
- ◇ 至 109 年 12 月底，全臺可節省時間 378 萬 735 延人小時，其中六都可節省時間 285 萬 9,115 延人小時；北宜廊道可節省時間 92 萬 1,620 延人小時。
- ◇ 105~109 年運輸走廊累計節省壅塞時間 570 萬 9,258 延人小時，估計累計減碳效益 2 萬 663 公噸 CO<sub>2</sub>e。

#### (3) 汰換老舊車輛：

##### A. 多元車輛服務-補助汰換未符合 4 期環保標準之公車：

- ◇ 市區客運 105~109 年各年度汰舊換新補助數量分別為：326 輛、180 輛、236 輛、96 輛及 25 輛，共計 863 輛。
- ◇ 公路客運 105~109 年各年度汰舊換新補助數量分別為：133 輛、84 輛、47 輛、4 輛及 129 輛，共計 397 輛。

#### B.汰換二行程機車：

- ◇ 運輸部門行動方案之預期目標為 107~108 年汰換二行程機車 105 萬輛；因應環保署 108 年修訂空氣污染防制行動方案(109~112 年)，107~108 年淘汰二行程機車目標修正為 50 萬輛。
- ◇ 107~108 年實際淘汰二行程機車達 46.8 萬輛。
- ◇ 考量二行程機車總數已大幅減少，且 96 年 6 月 30 日前出廠的老舊機車供油系統採傳統化油器，較難以精準控制噴油量，環保署自 109 年擴大汰舊補助對象，不再僅限於二行程機車。109 年淘汰 96 年 6 月 30 日前出廠的老舊機車達 78 萬輛。

#### C.汰換 1~2 期之柴油大型車：

- ◇ 運輸部門行動方案之預期目標為 107~111 年汰換 7.9 萬輛；因應環保署 108 年修訂空氣污染防制行動方案(109~112 年)，108~111 年目標修正為協助 2 萬輛 1~3 期大型柴油車汰舊換車。
- ◇ 經統計 106 年至 109 年底，累計淘汰 1~3 期大型柴油車 43,581 輛。

#### D.臺鐵整體購置及汰換車輛計畫：

- ◇ 臺鐵局購車計畫總年期為 104~113 年度，107~109 年工作內容為採購招標、車輛設計等。
- ◇ 109 年度因新冠肺炎疫情，影響設計及交車時程，臺鐵局已督促立約商趲趕進度，務期於契約時程內完成交車事宜。

#### 4.運輸部門溫室氣體排放管制執行成果彙整

各項措施可量化指標 109 年執行成果整理如表 4，執行狀況詳列如附錄 1。

表 4 運輸部門行動方案執行成果

策略	措施	109 年預計目標	109 年實績值	執行率 <sup>5</sup>	達成情形
發展公共運輸系統，加強運輸需求管理	提升公路公共運輸運量	較 104 年成長 2%	減少 11.39%	-	未達成
	提升臺鐵運量	較 104 年成長 2%	減少 12.36%	-	未達成
	提升高鐵運量	較 104 年成長 24.6%	成長 13.21%	54%	未達成
	提升捷運運量	較 104 年成長 16.1%	減少 1.18%	-	未達成
建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境	推廣電動機車	累計推廣 12.1 萬輛	累計 35.0 萬輛	289%	達成
	推動電動郵務車 <sup>1</sup>	累計電動機車 4,000 輛	購置 2,241 輛 租賃 1,000 輛	81%	未達成
		累計電動三輪機車 1,112 輛	0 輛	0%	未達成
		累計電動四輪車 1,257 輛	54 輛	4.3%	未達成
	電動船行動策略 <sup>2</sup>	累計推動 77 艘	11 艘	14.3%	未達成
	電動蔬果運輸車計畫 <sup>3</sup>	累計推動 300 輛 (108 年修訂之空氣污染防制行動方案已刪除此計畫)	後續無推動	-	未達成
提升運輸系統及運具能源使用效率	多元車輛服務-補助汰換未符合 4 期環保標準之公車	累計汰換 1,200 輛 老舊公車	市區客運 累計 863 輛 公路客運 累計 397 輛	105%	達成
	汰換二行程機車 <sup>3</sup>	累計汰換 105 萬輛 (108 年修訂之空氣污染防制行動方案已修正目標)	淘汰二行程機車達 46.8 萬輛	44.6%	未達成
	汰換 1~2 期柴油大型車 <sup>3</sup>	累計報廢 4.74 萬輛 <sup>4</sup> (108 年修訂之空氣污染防制行動方案已修正目標)	1~3 期大型柴油車已淘汰 43,581 輛	91.9%	未達成

註 1：電動郵務車計畫期程為 106~112 年，109 年目標係以全程目標(7 年)等比例(106~109 年共 4 年)換算而得

註 2：電動船行動策略期程為 101~116 年汰換 138 艘，109 年目標係以全程目標(16 年)等比例(101~109 年共 9 年)換算而得

註 3：環保署 108 年修訂之空氣污染防制行動方案(109~112 年)已刪除或調整部分項目目標值，本表「109 年預計目標」係以行政院核定之運輸部門行動方案為主。其中，「汰換柴油大型車」項目因汰換標的不一，預期目標為 1~2 期柴油大型車，實績值則涵蓋 1~3 期柴油大型車，從寬衡量與目標值之差距為-3,819 輛。

註 4：行動方案於 107~111 年間汰換目標為 7.9 萬輛，109 年預計目標為 7.9÷5×3=4.74(萬輛)

註 5：執行率=(109 年執行情況÷109 年預計目標)×100%

### (三)排放管制目標達成情形

#### 1.105~109 年運輸部門排放目標建議值

依據行政院 106 年 10 月 17 日「研商溫室氣體減量之階段管制目標及配額」會議之環保署「溫室氣體階段管制目標研訂及部門減量配額規劃」簡報規劃，針對運輸部門 105~109 年全程排放目標上限值 189.663 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e，建議運輸部門 105 年排放量上限為 38.361 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e、106 年為 37.951 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e、107 年為 38.024 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e、108 年為 38.116 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e 及 109 年為 37.211 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e (詳如附錄 2 附圖 1)。

#### 2.運輸部門排放管制目標達成情形

110 年 5 月 31 日行政院環境保護署「國家溫室氣體排放清冊審議會」110 年第 1 次委員會書面審查資料之「國家溫室氣體排放量統計概況」簡報中，明列各部門溫室氣體排放量統計(詳如附錄 2 附圖 2)，其中，運輸部門 105~108 年實際排放量分別為 38.155 百萬噸 CO<sub>2</sub>e、37.828 百萬噸 CO<sub>2</sub>e、36.785 百萬噸 CO<sub>2</sub>e 及 36.998 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e。另依據經濟部能源局 110 年 5 月 14 日發布之能源平衡表-運輸部門能源消費統計，推估之 109 年運輸部門溫室氣體推估排放量為 37.274 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e。各年實際排放量與排放建議值、階段管制目標之差異比較如下(詳如圖 3)：

- (1)105 年實際排放量 38.155 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e，低於排放建議值 0.54%。
- (2)106 年實際排放量 37.828 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e，低於排放建議值 0.32%。
- (3)107 年實際排放量 36.785 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e，低於排放建議值 3.26%。
- (4)108 年實際排放量 36.998 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e，低於排放建議值 2.93%。
- (5)109 年推估排放量 37.274 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e，略高於排放建議值 0.17%。
- (6)105~109 年實際排放量合計為 187.040 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e，低於全程排放管制目標 189.663 百萬公噸 CO<sub>2</sub>e。

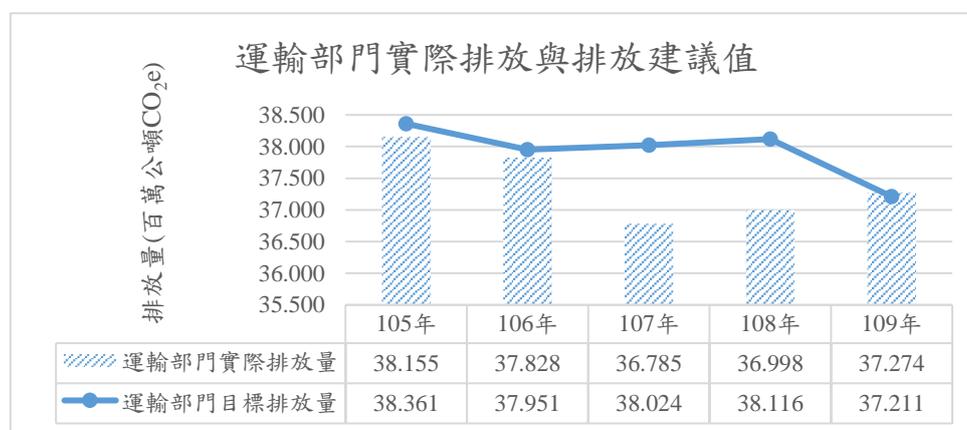


圖 3 運輸部門 105~109 年溫室氣體排放量

### 3.行動方案評量指標達成情形

表 5 列出行動方案評量指標之達成情形，表中顯示電動機車推廣數量表現亮麗，超前達成預定目標，公路公共運輸、臺鐵運量、高鐵運量及與捷運運量則受新冠肺炎影響，旅運人數減少，均無法達標。

表 5 運輸部門行動方案評量指標達成情形

行動方案評量指標	評量指標 (至 109 年)	109 年實績值	目標 達成情形
公路公共運輸 載客量	較 104 年成長 2% 達 12.44 億人次	較 104 年減少 11.39% (10 億 7,855 萬 5,600 人次)	未達成
臺鐵運量	較 104 年成長 2% 達 2.37 億人次	較 104 年減少 12.36% (2 億 0,352 萬 0,929 人次)	未達成
高鐵運量	較 104 年成長 24.6% 達 6,300 萬人次	較 104 年成長 13.21% (5,723 萬 8,942 人次)	未達成
捷運總運量	較 104 年成長 16.1% 達 9.03 億人次	較 104 年減少 1.18% (7 億 6,854 萬 4,090 人次)	未達成
推動電動機車	107~109 累計 12.1 萬輛	107~109 累計 35 萬 0,224 輛	達成

資料來源：交通部統計查詢網(110.9.7 查詢)