

## 附錄

本行動方案(草案)之推動策略及減碳措施係依循國家因應氣候變遷行動綱領展開之政策內涵，並呼應推動方案之推動策略，由交通部會同環保署、經濟部、主計總處、內政部、地方政府共同推動。第二期行動方案(草案)訂定具體措施或計畫、推動期程、預期效益及經費，彙整如下表：

運輸部門行動方案推動策略及具體計畫彙整表(草案)

推動方案-推動策略	減碳措施	具體計畫或作為	主辦機關	協辦機關	預期效益/目標	推動期程	經費(萬元)	經費來源
1.發展公共運輸系統，加強運輸需求管理	1.1 提升公路公共運輸運量	1.1.1 推動公路公共運輸服務提升計畫(110-113年)	交通部(公路總局)	—	以多元、彈性、智慧及節能等面向，協助各地區完善公路公共運輸環境，提供優質公共運輸服務。以104年運量為基準，至114年公路公共運輸載客量較104年成長4.5%，達12.7億人次。	110-114年(計畫期程110-113年)	1,600,000(不含2.2.1電動大客車經費)	公務預算(已核定)
	1.2 提升臺鐵運量	1.2.1 推動票務優化計畫，強化乘車便利性	交通部(臺鐵局)	—	推動票務系統整合再造計畫，提供乘車優惠及多元化票款支付方式，提升營運效率及服務水準，建構友善便利乘車環境。以104年運量為基準，至114年臺鐵運量較104年成長3.5%，達2.40億人次。	110-114年	107,400	臺鐵局自籌、公務預算(未核定)

推動方案-推動策略	減碳措施	具體計畫或作為	主辦機關	協辦機關	預期效益/目標	推動期程	經費(萬元)	經費來源
	1.3 提升高鐵運量	1.3.1 持續督促台灣高鐵公司推動票價多元化及不同優，並透過異業合作等方式強化旅遊市場之開發	交通部(鐵道局)	交通部(台灣高鐵公司)	持續推動票價多元化及不同優惠(如:定期票、回數票及早鳥優惠等),並透過異業合作方式(如:交通聯票、高鐵假期等),配合票務經銷商、高鐵企業網站等管道,強化旅遊市場之開發。以104年運量為基準,至114年高鐵運量較104年提升約31.7%,達6,659萬人旅次。	110-114年	7,500	台灣高鐵公司每年自行編列經費
2.建構綠色運輸網絡,推廣低碳運具使用,建置綠色運具導向之交通環境	2.1 建構高效率綠運輸網絡	2.1.1 規劃環島高效鐵路網 (A) 高鐵由南港往東延伸宜蘭、由左營往南延伸屏東之綜合規劃 (B) 東部及南迴升級快鐵之可行性評估及綜合規劃 (C) 推動環島鐵路雙軌化、電氣化	交通部(鐵道局、臺鐵局)	-	透過完善軌道運輸網絡以提升民眾搭乘意願,進而減少私人運具之使用。 (A)完工通車後,南港至宜蘭旅運時間由原本台鐵最快58分鐘提升至高鐵17分鐘。左營至屏東旅運時間由原本台鐵最快29分鐘提升至高鐵15分鐘 (B)完工通車後,宜蘭至台東旅運時間由原本台鐵最快161分鐘提升至140分鐘 完工通車後,屏東至台東旅運時間由原本台鐵最快	110-114年 (A.綜規環評期程109-115年;B.可行性研究期程109-110年、綜規環評期程111-116年; C.102-117年)	(A) 綜規環評:53,000 (B) 可行性研究:5,500; 綜規環評:126,000 (C) 南迴計畫:164,408; 花東雙軌計畫:	(A) 綜規環評:前瞻預算 (B) 可行性研究:鐵道基金; 綜規環評:尚未編列 (C) 南迴計畫:前瞻預算; 花東雙軌計畫:前瞻預

推動方案-推動策略	減碳措施	具體計畫或作為	主辦機關	協辦機關	預期效益/目標	推動期程	經費(萬元)	經費來源
					89 分鐘提升至 75 分鐘 (C)推動南迴計畫、花東雙軌計畫及海線雙軌計畫，藉由新增路線達成運輸走廊分流，雙軌化、電氣化增加調度彈性		3,161,800； 海線雙軌計畫可行性研究：1,700	算； 海線雙軌計畫可行性研究：前瞻預算
	2.2 推廣電動運具/低碳運具	2.2.1 持續推動電動大客車	交通部 (路政司 公路總局 運研所)	經濟部 (工業局) 環保署	預計 110-111 年補助汰換電動大客車每年各 400 輛、112-113 年每年各 900 輛，預計 114 年全國電動公車數量達 3,811 輛，占公車總數 35%。	110-114 年	850,000 (公路總局， 110-113 年)  74,705 (環保署， 110-111 年)	公務預算 (已核定)  空污基金
		2.2.2 鼓勵使用電動機車	經濟部 (工業局)	環保署 交通部 (路政司)	持續補助民眾購買電動機車及補助業者設置能源補充設施，110-114 年規劃補助 53 萬輛電動機車及增設能源補充設施 4,541 站，各年度目標分述如下 (A) 110 年已推動電動機車 8.8 萬輛，增設能源補充設施 572 站。 (B) 111 年規劃補助電動機車 9 萬輛，增設能源補充設	110-114 年	147,730 (石油基金， 110-111 年)  307,400 (112 年石油 基金，113 後 各年度檢討籌 編，112-114 年)	石油基金  社發預算

推動方案- 推動策略	減碳措施	具體計畫或作為	主辦機關	協辦 機關	預期效益/目標	推動期程	經費(萬元)	經費 來源
					施 781 站。 (C) 112 年規劃補助電動機車 10.2 萬輛，增設能源補充設施 922 站。 (D) 113 年規劃補助電動機車 11.7 萬輛，增設能源補充設施 1,063 站。 (E) 114 年規劃補助電動機車 13.3 萬輛，增設能源補充設施 1,203 站。			
		2.2.3 規劃「小客車電動化產業推動」計畫	經濟部 (工業局)	環保署 交通部 (路政司) 財政部	提供電動車誘因機制，包含免徵貨物稅及使用牌照稅，亦評估延長減免期限。另透過協助產業投入電動車整車及關鍵技術開發，針對電動小客車國內零組件供應廠商依國際車輛母廠需求升級轉型輔導，提升產業競爭力。致力推動國內電動車輛產業發展，如推動整車廠生產電動車、研擬產業推動策略等，加速國內車輛產業朝電動化發展，以提升國內電動車市占率。	110-114 年	21,596.3 (工業局 110-111)  75,142.8 (工業局 112-115)	科技預算

推動方案-推動策略	減碳措施	具體計畫或作為	主辦機關	協辦機關	預期效益/目標	推動期程	經費(萬元)	經費來源
		2.2.4 檢討公務車輛汰換為電動車可編列預算額度，加速公務車輛電動化	行政院 主計總處	各級政府 機關	1. <u>汰換公務車時應優先汰換為電動車輛</u> ：依「中央政府各機關學校購置及租賃公務車輛作業要點」及「共同性費用編列基準表」相關規定，要求各機關購置、租賃各種公務車輛，優先購置、租用電動車及電動機車等低污染性之車種，並每年提供電動車、電動機車等編列基準，做為各機關預算籌編依據。	110-114 年	(配合修改相關法規，及協助中央各機關籌編預算事宜)	各機關公務或基金預算
			環保署	地方政府	2. <u>推動汰換老舊清運車輛為低碳資源循環清運車輛</u> ：110-114 年推動低碳資源循環清運車輛每年 80 輛，共計 400 輛。	110-114 年	89,601 (110-114 年)	已核定之經建計畫：「一般廢棄物減量及資源循環推動計畫」、「多元化垃圾處理計畫-第 2 期計畫」

推動方案- 推動策略	減碳措施	具體計畫或作為	主辦機關	協辦 機關	預期效益/目標	推動期程	經費(萬元)	經費 來源
	2.3 營造低碳 運輸有利使用 環境	2.3.1 鼓勵地方政府規劃 低碳交通示範區	交通部(路 政司、運 研所、地 方政府)	—	1.促進低碳交通使用，打造 友善便捷運輸環境，吸引 私人運輸移轉至公共運 輸，促進溫室氣體減排成 效，創造環境友善價值。 2. 114 年完成補助低碳交通 區示範推廣 2 處。	112-114 年 (計畫期程 112-115 年)	7,500 (112-114 年預 算)	前瞻計畫 (尚未核定)
		2.3.2 提供友善電動車之 使用環境	各級政府 (包含中央 及地方政 府)、交通 部	—	1.補助交通運輸節點設置公 共充電樁，112-113 年建置 慢充 3,250 槍、快充 350 槍。 2.預計 114 年全國公共充電 樁，慢充達 6,000 槍、快充 達 500 槍。	112-114 年 (計畫期程 112-113 年)	98,000	前瞻計畫 (尚未核定)
3.提升運輸 系統及運 具能源使 用效率	3.1 發展智慧 運輸系 統	3.1.1 推動智慧運輸系統 發展建設計畫	交通部 (科技顧問 室)	—	補助地方政府執行改善運輸 走廊壅塞相關計畫，110-113 年全台合計可節省時間量為 18,947,428 延人小時	110-113 年	103,000	公建計畫 (已核定)

推動方案-推動策略	減碳措施	具體計畫或作為	主辦機關	協辦機關	預期效益/目標	推動期程	經費(萬元)	經費來源
	3.2 提升新車能源效率	3.2.1 車輛能源效率管理策略執行及標準再提升： (A)111年實施新車輛耗能標準，廠商銷售車輛須符合耗能總量相關規定 (B)持續研訂及逐步加嚴我國車輛之能效標準(包含擴大車輛能效管理之範疇及相關之配套措施)。	經濟部(能源局)	—	1.國內 111 年整體小客車、商用車及機車能源使用效率將較 106 年提升 38%、25%及 10%。 2.接軌國際對車輛能效管理之作法，逐步提升我國車輛之能效標準，規劃實施 2.5 噸以上小貨車能效管理。	110-114 年	14,200 (能源基金 2,840/年)	能源基金
		3.3 汰換高能耗車輛	3.3.1 汰換高能耗公車	交通部(公路總局)	—	高能耗公車屆齡汰換，並提供經費補助鼓勵業者使用低碳車輛，辦理車輛汰舊換新等相關措施。 110-113 年完成汰換柴油公車約 2,000 輛，以降低公車車齡及提升能源使用效能。	110-114 年 (計畫期程 110-113 年)	併 1.1.1 項計畫經費辦理
	3.3.2 持續淘汰老舊機車	環保署	—	預計 109-112 年完成淘汰老舊機車 190 萬輛。	110-114 年 (計畫期程 109-112 年)	167,604.8 (110-111 年預算)	空污基金	

推動方案- 推動策略	減碳措施	具體計畫或作為	主辦機關	協辦 機關	預期效益/目標	推動期程	經費(萬元)	經費 來源
		3.3.3 鼓勵汰除 1~3 期 柴油大型車	環保署	—	大型柴油車汰舊換新，110-111 年汰除 1~3 期柴油大型車 8,000 輛。	110-114 年 (計畫期程 110-111 年)	253,950 (110-111 年 預算)	空污基金
		3.3.4 完成臺鐵整體購置 及汰換車輛計畫	交通部 (臺鐵局)	—	引進新穎、輕量、高效能電力車輛，採用電軔再生技術，將煞車動作時之能量轉換成電能再回收利用，節省能源消耗，110-114 年完成採購城際客車 600 輛、區間客車 520 輛、機車 102 輛及支線客車 60 輛。另外，淘汰報廢老舊車輛 833 輛。	110-114 年 (計畫期程 104-113 年)	9,973,000	臺鐵局自 籌、公務預 算(已核定)

註：本表僅納入中央相關部會較具實質減量或可管考之措施（不含地方政府）。