

附錄

行動方案之推動策略及措施建議呼應推動方案之推動策略(依循國家因應氣候變遷行動綱領展開之政策內涵)，並訂定具體措施或計畫、推動期程、預期效益及經費，統整項目詳見下表：

推動方案-推動策略	行動方案-推動策略及措施	行動方案-具體措施或計畫	主辦機關	協辦機關	推動期程	預期效益	107-109 經費(萬元)
發展公共運輸系統，加強運輸需求管理	公路公共運輸運量提升	為鼓勵民眾搭乘公路公共運輸，以建構節能減碳之交通環境，106-109 年推動「公路公共運輸多元推升計畫」，持續投入經費改善全國公路公共運輸，重點措施包括「提供優質多樣性的公共運輸服務，滿足民眾各型態的旅運需求」、「掌握公共運輸各種行車資訊，並進行多樣化增值應用，增進民眾搭乘意願」及「結合中央、地方與民間之資源，透過多元合作模式及行銷方案促進公共運輸發展」。	交通部 (公路總局)	—	107-109 年 (全程計畫期程 106-109 年)	以 104 年運量為基準，至 109 年公路公共運輸載客量較 104 年成長 2%，達 12.44 億人次。	公務預算 1,098,000

推動方案-推動策略	行動方案-推動策略及措施	行動方案-具體措施或計畫	主辦機關	協辦機關	推動期程	預期效益	107-109 經費(萬元)
	提升臺鐵運量	辦理臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104年~113年)，俟新車投入營運，除可提升運能外，更能提升服務水準，吸引旅客搭乘；此外，未來臺中鐵路高架化、高雄鐵路地下化新增通勤車站亦將陸續營運啟用，屆時應可吸引更多通勤、學之旅客。臺鐵局將透過多元策略，致力於鐵道觀光行銷及服務品質之提升。	交通部 (臺鐵局)	交通部 (鐵道局)	107-109年 (全程計畫期程為104~113年)	2011-2015年鐵路運輸量平均每年成長約3.09%，惟2016年較2015年衰退0.8%，此與油價走跌增加民眾開車誘因有關。考量未來幾年內油價仍可能維持在低檔，設定2015-2020年間以每年較2015年成長0.5%為目標值，預計2020年將較2015年成長2%(總運量達2.37億人次)，2030年較2015年成長5%(總運量達2.44億人次)。	經費已編列於提升「運輸系統及運具能源使用效率-汰換老舊車輛」項下
	高鐵運量提升	協調台灣高鐵公司持續推動票價多元化及不同優惠(如:定期票、回數票及早鳥優惠等)，並透過異業合作方式(如:交通聯票、高鐵假期等)，配合票務經銷商、高鐵企業網站等管道，強化旅遊市場之開發，提高民眾搭乘意願，藉以提高運量。	交通部 (鐵道局)	交通部 (台灣高鐵公司)	107~109年 (全程計畫期程105-109年)	預估109年運量約達6,300萬人旅次。相較104年(5,056萬人旅次)提升約24.6%。	—

推動方案-推動策略	行動方案-推動策略及措施	行動方案-具體措施或計畫	主辦機關	協辦機關	推動期程	預期效益	107-109 經費(萬元)
建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境	環島鐵路電氣化	1. 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫 2. 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫	交通部 (鐵道局)	—	107-109 年 (花電計畫全程計畫期程： 9704-10706， 南迴計畫全程計畫期程： 10207-11103)	花電計畫： 臺北至臺東自強號由每週98班次增加為158班次；符合東部永續發展需求，年減碳排放量10420.48噸(相當於28座臺北大安森林公園)。 南迴計畫： 減省機車頭更換或旅客換乘之時間損耗，預期可縮短高雄直達臺東行車時間約30分鐘；電氣化後不再行駛柴油列車，可減少二氧化碳及廢氣排放，每年減碳9,304噸(約25座臺北大安森林公園)。	花電計畫 107年公務預算86,250 (107年計畫執行完竣) 南迴計畫 前瞻基礎建設計畫特別預算 1,796,100
	電動運具推廣	電動大客車推廣相關計畫	交通部、 環保署	經濟部	107~109 年 (全程計畫期程 106-109 年)	就公車經營路線進行檢討，協助地方政府及客運業者分析最適合產品，從電動大客車產業、基礎設施及制度條件等面向，提出市區公車全面電動化整體發展規劃。	—

推動方案-推動策略	行動方案-推動策略及措施	行動方案-具體措施或計畫	主辦機關	協辦機關	推動期程	預期效益	107-109 經費(萬元)
		電動機車推廣相關計畫	經濟部	交通部、環保署	107~111 年	107-109 年推動 12.1 萬輛電動機車。	114,600
		電動郵務車計畫： 1. 自 106 年起導入電動機車，逐步減少碳排放，以達致低噪音、零排放之綠能源物流目標。 2. 七年期程內完成汰換汽油機車、汽車，將購置 2 輪電動機車 7,000 台、3 輪電動機車 1,946 台及 4 輪電動車 2,200 台。	交通部 (中華郵政公司)	—	107-109 年 (全程計畫期程 106-112 年)	預估至 112 年汰換全部所有汽油車後，每年可減少碳排放量 6,125 噸。	營業基金 99,602
		電動蔬果輸運車計畫	環保署	—	107~108 年	推動電動蔬果運輸車達 300 輛	空污基金 6,000
		電動船行動策略方案：透過補助方式，鼓勵業者將現有柴油船舶改裝或新建為電動船。	交通部 (觀光局)	—	107-109 年 (全程計畫期程：101~116 年)	逐步汰換日月潭登記有案之 138 艘柴油船為電動船。	營業基金 8,328

推動方案-推動策略	行動方案-推動策略及措施	行動方案-具體措施或計畫	主辦機關	協辦機關	推動期程	預期效益	107-109 經費(萬元)
提升運輸系統及運具能源使用效率	新車效能提升	車輛能源效率管理策略執行及基準再提升： 1. 規劃於 111 年實施下階段車輛耗能標準。 2. 管制未達耗能標準車輛不准在國內銷售；廠商銷售車輛須符合耗能總量相關規定。	經濟部 (能源局)	—	107-111 年 (全程計畫期程 106-111 年)	國內 111 年整體小客車、商用車及機車能源使用效率將較 106 年提升 38%、25% 及 10%。	能源研究發展基金 12,000
	智慧運輸系統發展 建設計畫	智慧運輸系統發展建設計畫	交通部 (科技顧問室)、 受補助之 地方政府		107~109 年 (全程計畫期程 106-109 年)	106-114 年全台合計可節省時間量為 26,499,926 延人小時，可減碳 71,963.20 公噸(六都可節省時間量 20,048,586 延人小時，可減碳 54,443.94 公噸；北宜廊道可節省時間量為 6,451,340 延人小時，可減碳 17,519.26 公噸)	公務預算 245,400

推動方案-推動策略	行動方案-推動策略及措施	行動方案-具體措施或計畫	主辦機關	協辦機關	推動期程	預期效益	107-109 經費(萬元)
	汰換老舊車輛	「多元車輛服務」行動方案： 提供經費補助鼓勵業者使用綠能車輛及無障礙車輛，並辦理車輛汰舊換新及其他相關措施。	交通部 (公路總局)	—	107~109 年	汰換未符合環保排放標準之老舊公車 1,200 輛，以降低公車車齡及提升能源使用效能。	公務預算 155,000
		二行程機車汰換相關計畫	環保署	—	107~108 年	淘汰二行程機車 105 萬輛	空污基金 57,500
		淘汰老舊柴油大型車或污染改善，至 111 年底累計補助 7.9 萬輛高污染柴油大型車淘汰或污染改善			107~111 年	減少原生性 $PM_{2.5}$ 排放 5,328 公噸、衍生性之前驅物 NO_x 排放 70.26 公噸	空污基金 1,275,000
		臺鐵整體購置及汰換車輛計畫： 引進新穎、輕量、高效能電力車輛，採用電軔再生技術，將煞車動作時之能量轉換成電能再回收利用，節省能源消耗。	交通部 (臺鐵局)	—	107-109 年 (全程計畫期程 104~113 年， 107-109 年為車輛設計階段)	預定採購城際客車 600 輛、區間客車 520 輛、機車 127 輛及支線客車 60 輛，全期 CO_2 排放減少效益為 204,845 萬元，全期噪音減少效益為 173,709 萬元。	公務預算 2,804,200 臺鐵營業基金 146,800

註：本表僅包括中央目的事業主管機關主責之推動策略及措施，至於地方政府主責項目，將由直轄市、縣(市)主管機關依溫管法第 15 條規定納入地方溫室氣體管制執行方案。