

附錄 1

附表、運輸部門行動方案推動策略及措施執行狀況表

行動方案 具體措施或計畫	主辦機關	預期效益	執行狀況
策略一、「發展公共運輸系統，加強運輸需求管理」			
一、提升公路公共運輸運量	交通部	109 年公路公共運輸載客量較 104 年成長 2%，達 12.44 億人次	1.105~108 年各年公路公共運輸運量分別較 104 年 12.17 億人次成長 0.67%、1.33%、2.67%、2.45%。 2.109 年受新冠肺炎疫情影響，公路公共運輸運量降為 10.79 億人次，較 104 年減少 11.39%。
二、提升臺鐵運量	交通部	109 年將較 104 年成長 2%，總運量達 2.37 億人次	1.105~108 年各年臺鐵運量與 104 年 2.32 億人次相比，分別為 105 年減少 0.8%，106 年成長 0.25%，107 年減少 0.41%，108 年成長 1.69%。 2.109 年受新冠肺炎疫情影響，鐵路客運量降為 2.04 億人次，較 104 年減少 12.36%。
三、提升高鐵運量	交通部	109 年運量達 6,300 萬人次，相較 104 年提升約 24.6%	1.105~108 年各年高鐵運量分別較 104 年 5,056 萬人次成長 11.91%、19.80%、26.50%及 33.32%。 2.109 年受新冠肺炎疫情影響，運量為 5,724 萬人次，僅較 104 年成長 13.21%。
四、提升捷運運量	地方政府交通局 捷運公司	109 年運量約達 9.03 億人次，相較 104 年約提升 16.1%	1.105~108 年各年捷運運量分別較 104 年 7.78 億人次成長 3.26%、6.43%、10.16%及 14.36%。 2.109 年受新冠肺炎疫情影響，捷運運量降為 7.69 億人次，較 104 年減少 1.18%，較 108 年減少 13.51%。
策略二、「建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境」			
一、環島鐵路電氣化			
1. 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫	交通部	1. 臺北至臺東自強號由每週 98 班次增加為 158 班次 2. 年減碳排放量 10,420.48 噸(相當於 28 座臺北大安森林公園)	1. 花蓮至臺東電氣化完工通車日期為 103 年 6 月 28 日，瓶頸路段雙軌化完工通車日期為 107 年 7 月 10 日(自強隧道路段)。 2. 目前臺北至臺東每週班次計 227 列次(其中自強號計 169 列次)，且柴油列車每日僅 1 列次(每週 7 列次)。

行動方案 具體措施或計畫	主辦機關	預期效益	執行狀況
2. 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫	交通部	1. 縮短高雄直達臺東行車時間約 30 分鐘減少二氧化碳及廢氣排放 2. 每年減碳 9,304 噸(約 25 座大安森林公園)	1.環島鐵路電氣化最後一哩路為南迴線屏東至臺東路段，於 109 年 12 月 20 日完工通車。
二、電動運具推廣			
1. 市區公車全面電動化整體發展計畫	交通部 環保署	就公車經營路線進行檢討，協助地方政府及客運業者分析最適合產品，從電動大客車產業、基礎設施及制度條件等面向，提出市區公車全面電動化整體發展規劃。	為達成 2030 年公車電動化目標，交通部已研擬推動策略與期程，規劃分為先導期(108~111 年)、推廣期(112~115 年)及普及期(116~119 年)等 3 階段推動。另外，補助方案分為「一般型」與「示範型」計畫兩類： ◇ 一般型計畫：108 年已核定補助 73 輛電動大客車，109 年已核定 300 輛。 ◇ 示範型計畫：交通部於 109 年 1 月 8 日發布「交通部電動大客車示範計畫補助作業要點」，規劃 3 年 500 輛(109~111 年)規模以競爭型方式評選，給予較一般型計畫更高額度之補助，透過此一機制選出市場優質產品及建立未來補助產品清單，並依市場價格滾動檢討補助額度；另於 109 年 11 月 17 日發布「示範計畫車輛業者資格審查作業要點」，參與示範計畫之電動大客車車輛業者及車輛，限依交通部電動大客車示範計畫車輛業者資格審查作業要點規定揭露審查資格符合之車輛業者及車型。
2. 推動電動機車	經濟部	107~109 年推動 12.1 萬輛電動機車	1. 108 年新增電動機車掛牌數呈現較高幅度成長，係經濟部持續輔導業者推出多款優質平價電動機車，提供消費多元選擇，加上政府各項新購或汰舊換購電動機車補助政策，大幅提升消費者購車意願。

行動方案 具體措施或計畫	主辦機關	預期效益	執行狀況
			2. 109 年受政府首度補助汰舊換購 7 期燃油機車及低油價衝擊影響，新增掛牌數較 108 年降低，惟與 107 年比較呈現正成長，可見推動電動機車逐具成效。 3. 107 年、108 年及 109 年新掛牌電動機車數分別為 8 萬 2,483、16 萬 8,537 輛及 9 萬 9,204 輛，3 年全國電動機車銷售數量累計達 35 萬 224 輛。
3.推廣電動汽車	經濟部	誘導產業升級轉型開發各型式電動車輛，透過法規檢視與修正，完善基礎設施。	1.配合國發會淨零碳排政策討論會議，研擬討論國內電動車產業發展布局及推動作法。 2.持續透過產業升級創新平台輔導計畫及電動車相關科專計畫等資源，協助車輛產業升級轉型，現已協助國產車廠推出電動小貨車及電動大客車等車型。 3.另就電動汽車充電基礎設施推動部分，已召開跨部會研商會議，並由工業局持續輔導國內廠商提升國產自製量能，以利配合能源局等充電場域權責單位未來規劃，爭取市場占有率。
4.推動電動公務車	主計總處	修訂「中央政府各機關學校購置及租賃公務車輛作業要點」及「共同性費用編列基準表」相關規定，要求各機關購置、租賃各種公務車輛，優先購置、租用電動車及電動機車等低污染性之車種	1.行政院主計總處於 107 年 5 月 22 日修正「中央政府各機關學校購置及租賃公務車輛作業要點」，要求各機關購置、租賃各種公務車輛，優先購置、租用電動車及電動機車等低污染性之車種。 2.行政院主計總處自 108 年起於各該年度共同性費用編列基準表訂修配套措施，提供電動車、電動機車及電能補充設施等費用項目之編列基準，作為各機關編列相關預算之依據。 3.108 年各機關實際汰購電動車 33 輛及電動機車 108 輛，109 年實際汰購電動車 14 輛及電動機車 115 輛；110 年預算各機關編列汰購電動車 40 輛及電動機車 148 輛。

行動方案 具體措施或計畫	主辦機關	預期效益	執行狀況
5.推動電動郵務車	中華郵政公司	112年汰換全部所有汽油車後，每年可減少碳排放量6,125噸	1.二輪電動機車：106年租賃1,000輛、購置627輛；107年購置14輛；108年購置800輛；109年購置800輛。總計採用3,241輛。 2.四輪電動車：106年購置12輛；107年購置30輛；109年購置12輛。總計購置54輛。 3.尚未採購三輪電動機車。
6.電動船行動策略	交通部	逐步汰換日月潭登記有案之138艘柴油船為電動船	1.109年補助0艘柴油船汰換為電動船。 2.105年至109年累計補助11艘。
7.電動蔬果輸運車計畫	環保署	106~108年間推動500輛電動蔬果運輸車	1.配合空氣污染防治行動方案(109~112年)，刪除電動蔬果輸運車計畫，後續推動將回歸地方政府依實際需求辦理。
策略三、「提升運輸系統及運具能源使用效率」			
一、新車效能提升	經濟部	國內111年整體小客車、小貨車及機車能源使用效率將較106年提升38%、25%及10%	1.我國機車及汽車已分別自105年及106年起開始實施耗能總量管理。 2.107年10月18日修正發布「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分條文，明定我國111年小客車、小貨車及機車之車輛能源效率標準。 3.配合上開修正，積極宣導國內廠商依能源局108年9月1日公告實施之「電動車自願性能源效率標示作業要點」，辦理電動車輛自願性之能源效率標示，截至109年底止，完成電動機車自願性能源效率標示計有64款車型。 4.鼓勵廠商開發及銷售高能源使用效率車輛，以因應下階段(111年)小客車、小貨車及機車新能效標準。
二、智慧運輸系統發展建設計畫	交通部 地方政府	106~114年全臺合計可節省時間量為2,649萬9,926延人小時，減碳7萬1,963公噸(六都可節省時間量2,004萬8,586	1.預估至109年12月底，全臺可節省時間378萬735延人小時，其中六都可節省時間285萬9,115延人小時；北宜廊道可節省時間92萬1,620延人小時。

行動方案 具體措施或計畫	主辦機關	預期效益	執行狀況
		延人小時，減碳 5 萬 4,444 公噸；北宜廊道可節省時間量為 645 萬 1,340 延人小時，減碳 1 萬 7,519 公噸)	2.105~109 年運輸走廊累計節省壅塞時間 570 萬 9,258 延人小時，估計累計減碳效益 2 萬 663 公噸 CO _{2e} 。
三、汰換老舊車輛			
1. 多元車輛服務-補助汰換未符合 4 期環保標準之公車	交通部	汰換 1,200 輛未符合環保排放標準之老舊公車	各年度汰舊換新補助數量如下： (1)105 年市區客運 326 輛，公路客運 133 輛。 (2)106 年市區客運 180 輛，公路客運 84 輛。 (3)107 年市區客運 236 輛，公路客運 47 輛。 (4)108 年市區客運 96 輛，公路客運 4 輛。 (5)109 年市區客運 25 輛，公路客運 129 輛。
2. 汰換二行程機車	環保署	107~108 年淘汰二行程機車 105 萬輛	1. 配合空氣污染防治行動方案(109~112 年)，目標修正為 107~108 年淘汰二行程機車 50 萬輛。 2.107~108 年實際淘汰二行程機車達 46.8 萬輛。 3.另補助辦法已改為「機車汰舊換新補助辦法」，於 109 年淘汰 96 年 6 月 30 日前出廠的老舊機車(含二行程機車) 達 78 萬輛。
3.汰換 1~2 期之柴油大型車善	環保署	107 至 111 年底累計補助 7.9 萬輛高污染柴油大型車淘汰或污染改善	1. 配合空氣污染防治行動方案(109~112 年)，目標修正為 108~111 年協助 2 萬輛 1~3 期大型柴油車汰舊換車(108 年 6,000 輛、109 年 6,000 輛、110 年 4,000 輛及 111 年 4,000 輛)。 2. 106~109 年，1~3 期大型柴油車已淘汰 43,581 輛。
4. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	交通部	預定採購 600 輛城際客車、520 輛區間客車、127 輛機車及 60 輛支線客車	1.城際客車 600 輛案： 107 年 12 月 26 日決標，履約中，辦理車輛細部設計。 2.區間客車 520 輛案： 107 年 5 月 31 日決標，履約中，已完成車輛細部設計，109 年完成第 1 批(20 輛)交車。

行動方案 具體措施或計畫	主辦機關	預期效益	執行狀況
			<p>3.機車 127 輛： 本次採購 102 輛，餘以後續擴充方式購供，108 年 10 月 8 日決標，履約中，辦理初步設計文件審查，預定 111 年 11 月開始交車。</p> <p>4.支線客車 60 輛案： 招標作業中。</p>

各部門2016年至2020年總排放目標建議

- 加總 2016 年至 2019 年推估結果及 2020 年之務實調整方案。
(溫管法之階段管制目標需明定國家及部門別五年加總之管制總量)

百萬噸碳當量	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	部門5年總量
能源部門	31.405	34.255	32.829	32.345	32.305	163.139
製造部門	149.384	150.434	148.262	146.919	146.544	741.543
運輸部門	38.361	37.951	38.024	38.116	37.211	189.663
住商部門	60.815	61.914	59.826	58.76	57.53	298.845
農業部門	5.279	5.25	5.09	5.25	5.318	26.187
環境部門	3.913	3.717	3.52	3.508	3.496	18.154
國家總量	289.157	293.521	287.551	284.898	282.404	1437.531

註：燃料燃燒逐年排放採經濟部能源局彙整之數據；非燃料燃燒逐年排放部分，農業及環境部門採部會提供逐年數據，製造部門採2015年及2020年內插計算。其中農業2019年、2020年考量糧食安全較推估為高。

資料來源：環保署 106 年 10 月 17 日「溫室氣體階段管制目標研訂及部門減量配額規劃」會議簡報

附圖 1 各部門排放目標建議(106 年)

我國溫室氣體排放量統計表 - 部門別(溫管法)

單位：千公噸二氧化碳當量

年	能源部門		製造部門		運輸部門		住商部門		農業部門		環境部門		碳匯量	GHG排放總量	GHG淨排放量	
1990	15,881	11.53%	65,305	47.40%	20,172	14.64%	20,163	14.64%	8,669	6.29%	7,573	5.50%	-	23,386	137,763	114,377
1991	16,298	11.02%	70,659	47.78%	21,448	14.50%	22,988	15.55%	8,777	5.94%	7,709	5.21%	-	21,490	147,878	126,388
1992	15,982	10.22%	75,396	48.21%	24,678	15.78%	23,969	15.33%	8,558	5.47%	7,818	5.00%	-	23,516	156,402	132,886
1993	17,454	10.31%	81,547	48.18%	26,796	15.83%	26,527	15.67%	8,717	5.15%	8,214	4.85%	-	23,493	169,255	145,762
1994	19,364	10.91%	83,480	47.02%	28,262	15.92%	28,653	16.14%	8,750	4.93%	9,018	5.08%	-	23,379	177,527	154,148
1995	20,429	10.98%	86,369	46.43%	29,576	15.90%	30,668	16.49%	8,970	4.82%	10,009	5.38%	-	23,233	186,022	162,789
1996	21,363	10.96%	89,889	46.12%	30,588	15.69%	33,532	17.20%	9,128	4.68%	10,399	5.34%	-	22,717	194,909	172,192
1997	24,159	11.59%	98,873	47.44%	31,387	15.06%	35,519	17.04%	8,214	3.94%	10,245	4.92%	-	22,899	208,397	185,498
1998	25,823	11.82%	101,877	46.64%	32,749	14.99%	40,298	18.45%	7,326	3.35%	10,370	4.75%	-	22,699	218,443	195,744
1999	26,274	11.63%	106,222	47.00%	33,719	14.92%	41,834	18.51%	7,455	3.30%	10,493	4.64%	-	22,550	225,996	203,446
2000	28,768	11.70%	118,728	48.29%	34,198	13.91%	46,026	18.72%	8,116	3.30%	10,047	4.09%	-	22,476	245,883	223,407
2001	29,875	11.85%	122,705	48.67%	34,237	13.58%	47,714	18.92%	8,001	3.17%	9,606	3.81%	-	21,583	252,138	230,555
2002	29,524	11.21%	131,698	49.98%	35,574	13.50%	49,564	18.81%	7,927	3.01%	9,195	3.49%	-	22,415	263,481	241,066
2003	31,234	11.38%	137,708	50.15%	35,551	12.95%	53,409	19.45%	8,136	2.96%	8,538	3.11%	-	22,305	274,576	252,271
2004	33,021	11.60%	144,174	50.64%	36,953	12.98%	54,155	19.02%	8,360	2.94%	8,026	2.82%	-	22,196	284,689	262,493
2005	35,475	12.21%	144,318	49.67%	37,988	13.07%	57,448	19.77%	7,994	2.75%	7,329	2.52%	-	21,918	290,552	268,634
2006	37,060	12.39%	151,377	50.62%	37,929	12.68%	58,792	19.66%	7,084	2.37%	6,830	2.28%	-	21,861	299,070	277,209
2007	37,870	12.55%	155,389	51.51%	36,704	12.17%	58,858	19.51%	6,403	2.12%	6,443	2.14%	-	21,650	301,665	280,015
2008	34,372	12.06%	145,292	50.98%	34,603	12.14%	58,307	20.46%	6,696	2.35%	5,715	2.01%	-	21,631	284,985	263,354
2009	33,114	12.27%	133,955	49.63%	34,925	12.95%	56,662	21.00%	6,255	2.32%	4,868	1.80%	-	18,911	269,779	250,868
2010	34,995	12.20%	148,514	51.75%	36,071	12.57%	56,788	19.79%	6,171	2.15%	4,423	1.54%	-	21,413	286,962	265,549
2011	35,356	12.08%	153,577	52.49%	36,563	12.50%	56,912	19.45%	6,213	2.12%	3,986	1.36%	-	21,470	292,608	271,138
2012	34,917	12.13%	151,676	52.71%	35,734	12.42%	55,462	19.27%	6,330	2.20%	3,655	1.27%	-	21,484	287,774	266,290
2013	34,666	11.99%	154,460	53.42%	35,668	12.34%	54,753	18.94%	6,249	2.16%	3,325	1.15%	-	21,498	289,121	267,623
2014	37,596	12.91%	152,188	52.25%	36,158	12.41%	55,880	19.19%	6,295	2.16%	3,125	1.07%	-	21,410	291,242	269,832
2015	37,472	12.92%	149,669	51.60%	37,041	12.77%	56,756	19.57%	6,249	2.15%	2,886	1.00%	-	21,425	290,073	268,648
2016	37,615	12.80%	150,270	51.13%	38,155	12.98%	58,791	20.00%	6,254	2.13%	2,804	0.95%	-	21,451	293,888	272,437
2017	38,218	12.78%	152,664	51.05%	37,828	12.65%	61,330	20.51%	6,260	2.09%	2,734	0.91%	-	21,482	299,035	277,553
2018	38,378	12.91%	154,925	52.13%	36,785	12.38%	57,900	19.48%	6,444	2.17%	2,754	0.93%	-	21,507	297,185	275,678
2019	37,885	13.20%	147,463	51.37%	36,998	12.89%	55,638	19.38%	6,373	2.22%	2,678	0.93%	-	21,440	287,036	265,596

備註：能源部門：能源工業（燃料燃燒扣除電力排放）+能源部門/能源工業（燃料燃燒排放）；製造部門：能源部門/製造業與營造業（燃料燃燒）+能源部門/製造業與營造業（電力排放分攤）+工業製程及產品使用部門
運輸部門：能源部門/運輸（燃料燃燒）+能源部門/運輸（電力排放分攤）；住商部門：能源部門/住宅（燃料燃燒+電力排放分攤）+能源部門/服務業（燃料燃燒+電力排放分攤）
農業部門：能源部門/農林漁牧（燃料燃燒+電力排放分攤）；環境部門：廢棄物部門（不含電力排放分攤）

資料來源：行政院環境保護署 110 年 5 月 31 日「國家溫室氣體排放清冊審議會」110 年第 1 次委員會之「國家溫室氣體排放量統計概況」簡報

附圖 2 各部門溫室氣體排放統計

附錄 3

附表 1、公路運輸溫室氣體排放量一覽表

單位：百萬公噸 CO₂e

年份	自用 小客車	營業 小客車	自用 小貨車	營業 小貨車	自用 大客車	遊覽 車	市區 公車	公路 客運	自用 大貨車	營業 大貨車	機車	合計
79	7.88	1.25	2.76	0.08	0.11	0.2	-	-	1.05	3.05	1.45	18.65
80	8.81	1.22	2.8	0.09	0.16	0.22	0.25	0.67	1.55	2.55	1.57	19.89
81	8.93	1.63	3.61	0.09	0.1	0.26	0.27	0.57	1.36	3.93	2.14	22.83
82	11.49	1.3	2.88	0.08	0.11	0.27	0.32	0.68	1.53	4.19	1.87	24.67
83	12.17	1.4	3	0.08	0.11	0.28	0.31	0.63	1.57	4.36	2.12	26.04
84	12.58	1.52	3.29	0.08	0.11	0.29	0.3	0.6	1.59	4.31	2.46	27.14
85	12.52	1.73	3.63	0.09	0.09	0.3	0.3	0.53	1.58	4.11	2.95	27.83
86	12.98	1.76	3.83	0.09	0.09	0.37	0.29	0.5	1.64	4.17	2.76	28.48
87	13.47	1.84	4.2	0.11	0.08	0.34	0.3	0.48	1.7	4.39	2.88	29.77
88	14.24	1.71	4.17	0.13	0.08	0.39	0.33	0.53	1.76	4.6	3.1	31.05
89	14.78	1.55	4.15	0.14	0.08	0.42	0.36	0.61	1.8	4.65	3.09	31.63
90	15.58	1.29	4.13	0.14	0.07	0.52	0.33	0.56	1.79	4.46	2.73	31.61
91	16.42	1.14	4.27	0.16	0.07	0.6	0.38	0.69	1.99	4.87	2.56	33.16
92	17.07	1.06	4.07	0.15	0.07	0.58	0.38	0.68	1.9	4.55	2.96	33.5
93	17.44	1.31	4.3	0.21	0.06	0.61	0.4	0.71	2.05	4.77	2.87	34.74
94	17.49	1.53	4.4	0.24	0.05	0.62	0.41	0.73	2.04	4.84	3.47	35.82
95	16.95	1.48	4.74	0.28	0.05	0.67	0.41	0.74	2.25	4.92	3.4	35.89
96	15.95	1.46	4.3	0.32	0.05	0.65	0.42	0.73	2.15	4.78	3.95	34.75
97	14.7	1.51	4.02	0.35	0.04	0.68	0.42	0.67	1.92	4.33	4.22	32.86
98	15.18	1.58	3.84	0.5	0.05	0.69	0.47	0.73	1.91	4.09	4.22	33.25
99	15.41	1.74	3.98	0.42	0.05	0.76	0.52	0.75	2.07	4.43	4.21	34.33
100	15.37	1.98	3.58	0.48	0.05	0.86	0.61	0.8	1.85	4.76	4.51	34.85
101	15.83	1.65	4.12	0.38	0.04	1.04	0.75	0.85	1.81	3.56	4.37	34.39
102	16.07	1.44	4.11	0.4	0.04	1.12	0.79	0.76	1.85	3.47	4.34	34.38
103	16.29	1.54	4.18	0.38	0.04	1.19	0.83	0.76	1.83	3.47	4.23	34.73
104	16.94	1.59	4.24	0.4	0.04	1.27	0.84	0.76	1.83	3.44	4.27	35.63
105	17.34	1.62	4.18	0.41	0.04	1.31	0.86	0.75	1.84	3.48	4.74	36.56
106	17.09	1.67	4.14	0.42	0.04	1.09	1	0.71	1.84	3.49	4.62	36.12
107	16.62	1.58	4.19	0.44	0.04	1.07	0.89	0.69	1.85	3.5	4.61	35.48
108	16.63	1.69	4.19	0.46	0.04	1.04	0.94	0.65	1.87	3.62	4.64	35.78
109	16.74	1.5	4.2	0.45	0.04	1.04	0.94	0.57	1.83	3.88	4.95	36.13

資料來源：交通部運輸研究所，推動運輸部門溫室氣體減量事項及深化減碳路徑評估計畫(表 5.3-16)，110 年

附表 2、公路運輸車輛登記數

單位：輛

年份	自用 小客車	營業 小客車	自用 小貨車	營業 小貨車	自用 大客車	遊覽車	市區 公車	公路 客運	自用 大貨車	營業 大貨車	機車
79	2,160,378	91,446	474,560	5,629	5,694	2,964	-	-	65,971	53,062	7,145,625
80	2,440,685	89,350	489,381	5,786	5,381	3,009	4,295	7,435	66,184	54,977	7,409,175
81	1,977,519	89,211	527,274	5,944	5,155	5,011	4,301	6,827	71,996	65,539	7,649,308
82	3,139,876	87,752	542,428	5,844	4,601	5,064	4,315	7,230	76,964	71,333	7,867,396
83	3,469,377	89,741	550,758	5,975	3,971	5,710	4,212	7,359	79,802	75,454	8,034,509
84	3,771,662	91,002	585,379	6,015	3,760	6,392	4,291	7,155	81,081	75,675	8,517,024
85	4,039,649	94,805	615,966	6,178	3,487	7,076	4,386	6,823	81,964	73,776	9,283,914
86	4,302,622	96,991	648,713	6,697	3,269	8,785	4,424	6,265	83,702	74,298	10,051,613
87	4,433,195	99,657	650,592	7,263	3,088	8,395	5,045	6,343	81,953	74,286	10,529,040
88	4,401,730	95,581	618,943	8,091	2,878	9,338	5,109	6,473	79,434	73,444	10,958,469
89	4,608,960	95,188	643,796	9,167	2,748	9,719	4,908	6,548	81,003	74,620	11,423,172
90	4,720,641	93,131	665,718	9,815	2,580	10,221	4,993	6,259	81,813	73,327	11,733,202
91	4,888,050	89,889	690,750	10,228	2,326	10,775	5,277	6,701	82,649	73,156	11,983,757
92	5,071,981	86,752	717,915	10,709	2,196	11,150	5,253	7,029	83,912	73,244	12,366,864
93	5,262,693	113,734	743,939	14,870	2,042	11,663	5,478	7,270	85,662	74,798	12,793,950
94	5,495,693	141,020	770,659	18,563	1,883	12,016	5,756	7,312	88,049	76,199	13,195,265
95	5,555,507	137,135	783,979	21,611	1,812	12,686	5,742	7,282	90,142	76,069	13,557,028
96	5,567,687	140,488	787,361	24,285	1,793	12,413	5,707	7,448	91,050	72,954	13,943,473
97	5,530,314	145,253	786,782	25,658	1,723	12,649	5,807	7,160	91,215	70,016	14,365,442
98	5,559,247	146,854	792,288	35,667	1,909	12,635	6,049	7,074	91,543	67,269	14,604,330
99	5,637,326	161,129	803,493	28,973	1,856	13,274	6,761	7,139	93,304	67,780	14,844,932
100	5,781,223	172,551	817,543	31,189	1,863	13,721	7,609	6,798	95,003	69,218	15,173,602
101	5,880,415	175,786	828,889	33,305	1,770	14,536	8,507	6,285	91,468	69,788	15,139,628
102	6,003,413	180,935	841,454	34,047	1,689	15,005	9,313	5,953	92,449	69,673	14,195,123
103	6,147,345	188,919	855,160	35,497	1,661	16,027	9,452	5,788	93,563	69,883	13,735,994
104	6,298,701	197,384	866,584	37,106	1,647	16,971	9,561	5,711	94,866	70,829	13,661,753
105	6,377,302	202,669	872,678	38,810	1,651	17,601	9,947	5,332	95,772	71,171	13,668,227
106	6,457,231	210,834	879,002	40,255	1,650	16,906	10,272	5,360	96,685	70,403	13,755,582
107	6,523,498	217,753	885,133	40,955	1,622	16,457	10,602	5,196	95,665	68,996	13,835,520
108	6,568,176	217,115	892,244	42,173	1,570	15,654	10,928	5,136	96,119	69,561	13,992,922
109	6,594,901	209,001	896,840	44,133	1,553	15,210	10,857	4,901	96,660	70,647	14,103,763

資料來源：交通部統計查詢網，資料查閱日期：110.11.05

全文完