

伍、推動策略

新北市推動第三期溫室氣體減量執行方案之策略，將以2022年8月24日發布之《新北市2050淨零路徑暨氣候行動白皮書》作為上位藍圖，並銜接2025年10月16日市議會三讀通過之《新北市氣候變遷因應行動自治條例》，強化中長期減量目標、治理機制與部門推動規範，使第三期策略得以在既有成果基礎上，進一步完成制度化與可落地的規劃安排。

在策略研擬方法上，本期除將系統性盤點地方既有減碳政策、方案與白皮書內容並檢視前期執行成效，亦同步檢討與溫室氣體減量相關之自治條例、自治規則及行政規則之適切性，作為後續策略調整與滾動精進依據；同時，亦參考國際城市創新減碳作為，以確認政策工具的可行性與在地化條件。例如，日本環境省於2022年10月25日啟動「デコ活（Decokatsu）」國民運動並成立官民協議會，期以促進國民行為改變與生活型態轉型，另日本亦自2020年7月起全面推動塑膠購物袋收費制度，強化源頭減量與行為改變；相較之下，韓國則於2022年12月2日於分別於世宗市與濟州島先行試辦一次性杯具押金回收制度，透過押金／回收機制提高重複使用與回收誘因。對應上述國際作法，新北市本期亦已納入之相關措施方向，如推動reBAG袋袋相傳、循環杯（U Cup／Loopick）與環保箱等重複使用機制，以及旅宿一次性用品減量與惜食平台等，以作為「國際經驗在地化」之具體對應案例，並將於後續章節以量化KPI與年度成果報告檢討方式，強化可追蹤、可檢核之管理架構。

一、本期總體規劃

本期溫室氣體減量目標係考量「臺灣2050淨零排放路徑」所揭示之企圖心，並以前期減量措施與執行成果為基礎，進一步擴大與深化各項減量作為。新北市政府於2020年成立「氣候變遷及能源對策執行委員會」，並於2023年改制為「新北市氣候變遷因應推動會」，作為跨局處整合推動氣候治理與減量策略之平台。本市依循「國家因應氣候變遷行動綱領」所定六大部門架構，擬

定共計70項部門減緩策略。其中，六大部門之減緩策略相較前期增加6項，藉以強化本市於本期之減量推動量能與政策涵蓋面。

新北市政府所規劃之部門別執行方案，除遵循「氣候變遷因應法」，更將聯合國政府間氣候變遷專門委員會（IPCC）《地球暖化1.5°C》特別報告、國發會《臺灣2050淨零排放路徑》以及本府2050淨零碳承諾納入考量。各項策略及目標，皆能與2050之淨零路徑藍圖相呼應。本執行方案包括能源、製造、運輸、住商、農業、環境等6大面向之推動策略。6大面向對應之減量策略等項目，詳如表11所示。

表 11、新北市溫室氣體減量策略總表

部門別	減量策略
能源	<p>新北市能源部門減量措施以擴大再生能源與替代能源導入為重點，延續第二期推動成果，持續以公有建物標租及民間推廣並進，擴大太陽光電設置量能（包含與社區大學合作之公民電廠模式），並在既有盤點基礎上推進地熱示範區之可行性評估、探勘驗證與招商作業；同時結合垃圾焚化發電等廢棄物能資源化措施，強化在地低碳能源供給，降低對化石燃料依賴並提升整體減碳效益。</p>
製造	<p>聚焦產業端深度節能與低碳製程轉型，透過製程改善、設備汰換更新與能源管理監控提升能效；並推動鍋爐及燃料結構調整（如燃煤／燃油設備退場與低碳燃料替代）以降低化石燃料依賴；同時結合排放源盤查、輔導與管理工具，協助在地製造業逐步降低碳強度、強化低碳競爭力。</p>
運輸	<p>持續強化捷運／公車等大眾運輸服務與轉乘便利性，推動通勤廊道運輸效率提升；同步完善步行與自行車友善環境、促進公共自行車與多元共享運具使用；並加速運具電動化與充電服務布建，結合智慧交通管理，降低私人運具依賴與運輸排放。</p>
住商	<p>延續「公部門先行」示範與系統性節能管理，住商部門以「建築能效提升及社區參與擴散」為主要推進策略：一方面透過公共設施、照明與用能設備更新（含LED汰換）擴大節電量，並在既有建築端結合節能診斷、改善補助與社區節能管理，提升能效並降低尖峰用電；在新建建築端持續導入綠建築與建築能效要求，強化源頭節能。另一方面，整合原社會轉型組之培力與倡議作法，於社區與校園推動節能減碳宣導、環境教育、志工/種子人才培訓及公民參與活動，搭配可操作的節能服務與工具，引導家戶與社區由「認知減碳重要性」走向「實際有減碳行動」，</p>

部門別	減量策略
	促使節能措施由個別案例擴散至社區尺度，形成可量化、可複製的住商減碳模式。
農業	推動農業生產端低碳化與資源循環，強化友善／有機耕作與土壤肥培管理，降低化肥使用並提升農法韌性；並結合農業廢棄物資源化與綠地造林（含碳匯提升）等作法，兼顧減排與碳匯增量，形成農業與土地利用的整體減碳效益。
環境	以廢棄物減量與資源循環為核心，推動源頭減量、回收體系精進與再利用機制擴充（含資收站回饋與宣導），並結合減塑、重複使用容器等方案，降低一次性用品使用；同時持續推進低碳永續家園計畫，透過生態綠化、綠能節電、綠色運輸、資源循環、低碳生活及永續經營等面向，強化區里及社區之在地減碳行動與治理量能，擴大低碳生活實踐場域；另透過污水接管與處理效能提升，減少化糞池及污水處理過程中甲烷等溫室氣體排放，並依場域條件推動沼氣回收與能資源化措施。此外，持續精進垃圾焚化處理與能源回收效率，藉由焚化廠整建優化、發電效能提升及智慧管理導入，將廢棄物處理與能源回收相結合，強化環境部門之減碳與循環治理成效。

以下將依部門別，依序說明各部門減量路徑藍圖及具體執行方案，以呈現本市於第三期減量工作之推進脈絡。

二、各部門減量路徑藍圖及具體執行方案說明

為使本期各部門減量作為之推動脈絡、執行節點與資源投入更為清晰，爰彙整本市第三期（115–119年）溫室氣體減量執行方案各項推動措施，依部門別與策略主軸建構「推動策略總表」，並載明各措施之主（協）辦機關、分年預期效益/目標、推動期程及分年投入經費，並作為跨局處協作與績效管考之共同依據。詳如表12所示。

（一）能源部門

能源部門在第二期執行方案中，主要透過公有屋頂標租與民間推廣累積太陽光電建置量能，同時在替代能源方面完成地熱潛能盤點、示範區前期規劃與探勘驗證，並透過垃圾焚化發電等既有設施的能資源化作為穩定供給來源，建立新北市多元低碳能源的基本架構。進入第三期後，能源部門將由「示範擴散」轉為

「規模化推進與成效導向」，以「擴大再生能源供給」與「提升替代能源利用效率」為核心，聚焦推動公有及民間場域太陽光電設置、推進地熱發電示範與招商開發作業，並強化垃圾焚化發電之能源回收效益與穩定供電，藉由多元能源組合提升本市再生能源占比，以支撐後續各部門電氣化與減碳需求。第三期將同步於能源部門減量路徑藍圖中，針對具量化特性的推動策略（以太陽光電為例），以更嚴謹、可追蹤且可檢討之原則設定年度 KPI 與里程碑（如新增容量、發電量、開發進度節點及售電量或效率指標），並據以辦理年度管考；同時納入年度成果報告彙整達成情形，針對落差原因提出精進作法，作為後續滾動修正之依據。

1. 公有及民間場域太陽光電設置：持續盤點適宜屋頂、停車場遮棚及其他可利用空間，推動公有場域以設置／標租等方式擴大裝置容量；並透過宣導、輔導與媒合機制，鼓勵民間建物參與設置，擴大太陽光電發電量能。(編號1)
2. 地熱發電示範與開發：以具地熱潛能之土地為優先，延續地熱資源盤點、探勘驗證與可行性評估作業，推進示範案場與招商推動，逐步建構地熱開發的示範經驗與在地能量。(編號2)

（二）製造部門

製造部門在第二期執行方案中，主要以「燃料轉型」與「節能管理」並行推進：透過結合空氣污染物許可管制與生煤使用管理，逐步推動燃煤／燃油鍋爐退場及改用低污染燃料；同時透過列管事業溫室氣體盤查輔導與用能查核，建立企業排放與用能資料基礎，強化後續節能改善的管理能力。進入第三期後，製造部門以「工業燃料結構轉型」與「用能效率提升」為兩大主軸，延續以空污許可與能源管理工具推動燃煤／燃油設備退場，並透過列管事業盤查輔導、能源大用戶查核與中小型能源用戶節能診斷等機制，促進節能投資與減碳措施由個別工廠擴散至產業面。第三期將同步於製造部門減量路徑藍圖中，針對具量化特性的策略（以燃煤／燃油鍋爐退場或能源大用戶查核策略為例），以更嚴謹、可追蹤且可檢討之原則設定年度 KPI 與里程碑（如退場/改造

家數、燃料替代量、查核家數與改善率等），並據以辦理年度管考；同時納入年度成果報告彙整達成情形，針對落差原因提出精進作法，作為後續滾動修正之依據。

1. 推動燃煤／燃油鍋爐退場（化石燃料退場）：結合空氣污染物許可與相關審查／管理措施，持續推動轄內工業鍋爐改造或汰換，鼓勵以較低污染燃料（如天然氣、液化石油氣）或其他替代方案取代燃煤／燃油，降低燃燒排放與碳排。(編號3)
2. 強化事業溫室氣體排放源盤查輔導：針對轄內高排放或具管理需求之事業，提供排放源與活動數據盤點、資料合理性檢核、盤查能力建構等輔導，協助業者掌握自身排放結構，作為後續減量方案與投資決策基礎。(編號4)
3. 辦理能源大用戶查核作業：針對大型用電戶（能源大用戶）辦理用能查核與管理輔導，聚焦用電成長、節電率與能效表現等面向，促使業者落實節能改善與管理制度化。(編號5)
4. 推動中小型能源用戶業者節能診斷：針對中小型用電業者提供節能診斷與改善建議（如契約容量分析、設備效率檢視、空調／照明等系統優化方向），降低中小企業節能改善門檻，促成可行的節能投資與行為改變。(編號6)

（三）運輸部門

運輸部門在第二期執行方案中，主要以「軌道路網擴充及公車服務提升」為推動重點，透過捷運／輕軌建設、路線與班次優化及通勤票證等措施，逐步提升公共運輸可及性與使用量；同時以汰舊換新與補助機制，奠基運具電動化與充電環境建置。進入第三期後，運輸部門以「提升公共運輸吸引力與運量」及「加速運具電動化」為主軸，透過軌道與公車服務整合、轉乘環境與資訊服務優化，提升大眾運輸分擔率；同時以公務與營運車隊汰換、充（換）電環境完善及使用誘因配套，降低燃油運具使用與道路燃料消耗，帶動運輸排放下降。第三期將同步於運輸部門減量路徑藍圖中，選定具量化特性的策略，以更嚴謹、可追蹤且可檢討

之原則設定年度KPI與里程碑（例如軌道與公車運量、通勤月票使用量、電動大客車上線數、充電設施建置量、公共自行車使用量等策略），並據以辦理年度管考；同時納入年度成果報告彙整達成情形，針對落差原因提出精進作法，作為後續滾動修正之依據。

未來運輸部門將持續推動公共運輸、運具電動化及優化人本交通三大策略。短程目標為串聯步行、自行車及大眾運輸，降低私人運具使用量；中程須逐步透過運具電動化，轉換使用能源；長程搭配再生能源、創新科技成熟及新運輸模式，達成零碳運輸願景。

1. 提升公共運輸運量與服務覆蓋

- (1) 軌道路網與轉乘整合：配合已核定／施工中路線與既有路網，強化與公車、YouBike、步行系統的轉乘動線與導引，提升「最後一哩」可及性。(編號16)
- (2) 公車路網優化與班次韌性：依通勤廊道與需求熱區進行路線重整、班次調度與尖峰疏運，提升準點率與可預期性。(編號12)
- (3) 票證／費率與使用誘因：透過定期票、通勤方案與整合性票價設計，降低民眾轉乘成本，提升公共運輸黏著度。(編號13)

2. 推動運具電動化

- (1) 公車（或特定運輸車隊）電動化：以分年汰換、示範路線與維運能量建置，推進車隊電動化比例；同步規劃車廠端充電（或換電）配置。(編號14)
- (2) 公務車與專用車輛示範：由公部門車隊優先導入電動車輛，建立採購、充電與維運標準作業，擴散至民間運具。(編號17)
- (3) 民眾端電動化誘因與環境建置：結合補助及優惠、停車管理與充電友善環境，降低充電裝置不足所造成的導入障礙。(編號18-20)

3. 擴大慢行與自行車使用，銜接公共運輸

- (1) 自行車路網連通性提升：以通勤與生活圈為導向，補足斷點、提升安全性與連續性，強化與車站、轉運站的銜接。(編號15)
- (2) 公共自行車服務擴點：於捷運站、公車轉運點、人口密集區及學校等據點擴增站點與調度效率，提升作為第一哩／最後一哩運具的可用性。(編號8-11)

4. 智慧交通與需求管理，降低壅塞與燃油消耗

- (1) 智慧號誌與廊道管理：導入即時偵測與動態號誌控制，改善瓶頸路段行車效率，降低怠速與壅塞造成的額外燃油消耗。(編號7)
- (2) 停車與路邊管理：以停車供需管理、違停取締及路邊管理策略，引導私人運具使用行為，提升公共運輸相對吸引力。(編號21)

(四) 住商部門

住商部門在第二期執行方案中，主要延續「公部門先行」的推動邏輯，透過機關節電管理、公共照明設備汰換與節電診斷等措施，帶動社區與民眾端的節能行動；同時以既有建築節能輔導與補助、以及新建建築導入綠建築與節能設計等方式，逐步建立住商部門的節能改善基礎。進入第三期後，住商部門將由「示範推廣」轉為「制度化推進與成效導向」，以「提升用電效率、降低用電尖峰」為主要減量路徑，透過公部門帶頭示範、建築節能制度與輔導機制並行，推動既有建築節能改造與新建建築能效提升；並結合住商端設備汰換與智慧用能管理，強化社區與民眾參與，讓節能措施由個別案例擴散至社區尺度，逐步形成可量化、可複製的住商減碳模式。第三期將同步於住商部門減量路徑藍圖中，選定具量化特性的策略，以更嚴謹、可追蹤且可檢討之原則設定年度 KPI 與里程碑（例如節電診所輔導件數、社區改造補助件數、建築能效/綠建築達標件數、智慧用能管理導入範圍、照明

與設備汰換量及節電量等策略)，並據以辦理年度管考；同時納入年度成果報告彙整達成情形，針對落差原因提出精進作法，作為後續滾動修正之依據。

1. 公部門節能示範與智慧化用電管理

- (1) 機關用電管理制度化：推動機關（含行政大樓、學校、場館）能源盤點、節能目標設定與定期檢核，建立跨機關節能推進機制。(編號24、編號29)
- (2) 智慧化節能管理：推動「新北節能E管家」，協助住戶/社區掌握用電趨勢、辨識異常用電並提出節電建議，提升節電的可操作性。(編號25)
- (3) 公共照明與設備更新：針對路燈、室內照明、空調與動力設備等高耗能項目，採系統性汰換或升級，擴大節電與減碳效益。(編號44)

2. 既有建築節能改造與社區節能改造

- (1) 節能診斷與輔導：透過「節電診所」機制，提供社區／大樓公設之節能診斷服務，針對照明、空調、動力、水系統等提出改善建議與投資回收評估。(編號22)
- (2) 社區改造與補助引導：以「低碳社區改造補助」引導社區落實節能改造（如照明、空調、泵浦、電梯等），並鼓勵導入智慧控制與節能管理。(編號23)
- (3) 社區行為與管理機制：推動「新北節能E好宅」，以建築能效分級與診斷服務，促進既有住宅節能改造及市場端資訊揭露。(編號26)

3. 新建建築能效提升與制度要求

- (1) 新建案能效與綠建築導入：透過都市計畫、建照審查或相關規範，要求特定規模開發案取得綠建築（或建築能效）之一定等級，並落實公設節能設計。(編號33)

- (2) 公有建築率先達標：新建公有建築優先導入高能效設計與智慧管理，作為示範案例並形成可複製規格。(編號34)
- (3) 社會住宅政策：興辦社會住宅時，全面導入綠建築、智慧建築及1級能效等標章，採用環保綠建材、設置太陽能發電系統與節能設備，並落實節能減碳措施，以降低能源消耗與碳排放。(編號35)

4. 服務業/旅宿業的設備汰換與節能輔導稽查

- (1) 服務業場域節能稽查與輔導：針對服務業、旅館、醫院、百貨商場等高用電場所，推動節能改善建議與追蹤機制，抑制尖峰用電。(編號31)
- (2) 節電媒合會：透過「節電媒合會」等方式，媒合節能設備/技術與場域需求，降低業者導入門檻。(編號30)
- (3) 推動旅宿相關環境保護措施：推動旅宿相關措施（如「旅館業從業人員節電輔導及實務訓練」、「環保標章旅宿」），以輔導、訓練與標章制度提升旅宿業節能與環保表現，引導消費端與旅宿端共同提升永續行為與低碳選擇。(編號33、36、編號39)

5. 低碳認證擴散、在地培力與公民參與

- (1) 低碳標章認證：透過「低碳社區標章認證」、「低碳校園標章認證」，以認證制度擴大場域參與並累積行動成果。(編號27-28)
- (2) 社區淨零推廣：推動「低碳社區規劃師培育計畫」與「地區淨零推廣中心」，強化在地輔導量能與推動據點。(編號40-41)
- (3) 社區與校園環境教育及倡議辦理：社區與校園環境教育及倡議（如「社區環境教育培力暨環保小學堂推廣計畫」、「校園氣候變遷集思平台計畫」、「青年節電大使」、「新北市環保小局長雙月刊編印計畫」），提升社會端對節能減碳之

理解與行動參與。(編號37-38；編號42-43)

6. 低碳意識建構與綠領人才培育

- (1) 環境教育向下扎根：辦理「環保小局長」培訓體系，包含2天1夜育樂營、12堂走讀與實作課程，以及結業授證典禮，透過情境式學習與場域體驗，讓兒少從生活面理解資源循環、低碳改造、惜食等環境議題並培養行動能力。(編號45)
- (2) 青年永續人才培育：推動「新北永續未來學院」，以營隊與培訓方式培育「永續青年大使」，引導青年認識城市永續願景、發想政策與行動提案，擴大青年在地影響力與公共參與。(編號46)
- (3) 里鄰社區擴散：推動「環境公民教育推廣計畫」，以里長為主要對象辦理環境公民教育種子講師培訓（含進階班分級），並結合里內推廣活動（講座、DIY、座談等），將環境知能擴散至社區日常。(編號47)
- (4) 青年公共參與平台：辦理「青年氣候論壇」，提供青年進行氣候議題交流與在地行動提案的平台，透過論壇發表與擴散，促進青年將關注議題轉化為具體可落地的行動方案。(編號48)

(五) 農業部門

農業部門在第二期執行方案中，主要以擴大友善／有機耕作示範、推動農地管理與資源循環等作法，逐步建立低碳農業推動基礎；並透過植樹造林、苗木供應與綠美化等措施，提升綠地面積與碳匯功能，兼顧農業生產與環境品質。進入第三期後，農業部門以「提升環境調適能力」與「自然碳匯增匯（以土壤碳匯為主）」為兩大主軸：一方面透過都市計畫區內閒置公有地綠美化，提升城市綠覆率與微氣候調適效益；另一方面以擴大有機／友善耕作與土壤增匯技術為核心，強化農地土壤固碳潛力並兼顧耕作

環境品質。第三期將同步於農業部門減量路徑藍圖中，選定具量化特性的策略，以更嚴謹、可追蹤且可檢討之原則設定年度 KPI 與里程碑（例如綠美化面積、有機／友善耕作面積等），並據以辦理年度管考；同時納入年度成果報告彙整達成情形，針對落差原因提出精進作法，作為後續滾動修正之依據。

1. 提升地區環境調適能力：以公有地綠美化增闢綠地、提升綠覆率，由市府整合平台盤點並運用都市計畫區內閒置公有地（含國、公有土地及容積移轉取得土地），以「簡易綠美化」方式增闢開放綠地空間，提升都市綠覆率、增加生態性並改善熱環境，舒緩人口稠密區綠地不足問題。(編號49)
2. 土壤碳匯：擴大有機／友善耕作與土壤增匯技術，提升農地固碳能力，持續推動有機與友善耕作，透過補助有機質肥料降低農友負擔，並輔導農會或民間團體申請友善耕作推廣團體，帶動農友依規範取得友善耕作字號與相關支持，同步推進「自然碳匯增匯技術（土壤）」以提升土壤保水供肥能力與碳匯效益。(編號50)

（六）環境部門

環境部門在第二期執行方案中，主要以垃圾費隨袋徵收、資源回收體系精進與減塑倡議為推動主軸，並透過回收站點與回饋機制、再使用媒合平台等措施，逐步建立民眾參與的循環行為基礎；同時在末端處理方面推動焚化與掩埋管理、沼氣回收及污水處理率提升等作法，降低廢棄物處理相關排放。進入第三期後，環境部門將以「循環生活、廢棄物減量與資源回收再利用」為核心，整合垃圾費隨袋徵收、回收誘因與智慧回收機制、源頭減塑與一次性用品管制、廚餘資源化與惜食平台，以及焚化底渣再利用、掩埋場沼氣發電與水資源回收中心等措施，強化城市資源循環效率，降低廢棄物處理與甲烷等溫室氣體排放，並擴大民眾與社區參與基礎。第三期將同步於環境部門減量路徑藍圖中，選定具量化特性的策略，以更嚴謹、可追蹤且可檢討之原則設定年度 KPI 與里程碑（例如資源回收率、智慧回收量、減塑／重複使用成

效、廚餘資源化量、底渣再利用量、沼氣回收／發電量、污水接管或處理率等策略），並據以辦理年度管考；同時納入年度成果報告彙整達成情形，針對落差原因提出精進作法，作為後續滾動修正之依據。

1. 廢棄物減量與循環生活：以源頭減量與制度工具降低垃圾量，推動垃圾費隨袋徵收，落實「污染者付費」與減量誘因，引導民眾落實分類、減量與資源回收，並結合永續生活推廣（如活動/場館導入永續管理、日常減碳平台誘因機制等），強化民眾日常減量行為的可行性與擴散性。(編號51)
2. 資源回收與誘因機制：以回饋驅動回收量與回收品質，推動黃金資收站，以集點兌換、回饋機制提升里鄰與社區參與度，擴大回收量與在地動員；同時亦布建ECOCO 智慧回收機等24小時回收管道，導入智慧回收模式，提高回收便利性並促進特定回收物（如寶特瓶、鋁罐等）回收效率。(編號52-53)
3. 減塑與一次性用品管制：新北市政府為降低一次性用品使用與塑膠廢棄物，推動reBAG／循環包材（新北Ubox）／循環杯（新北Ucup）等循環替代方案，減少購物用塑膠與一次性容器使用，亦落實旅宿業一次性備品限制提供，加強稽查與宣導，引導民眾建立「自備、重複、少用」消費行為。(編號54-55；編號64)
4. 廚餘減量與資源化：把廚餘從「廢棄」轉為「資源」
 - (1) 推動新北惜食分享網，以「公益、環保、教育」為主軸，跨局處媒合格外品/醜蔬果等資源，導入社區共餐與公益使用，減少食物浪費。(編號59)
 - (2) 推動黑水虻計畫處理廚餘，提升廚餘處理效率並促進資源化利用。(編號60)
 - (3) 推動有機生態校園計畫，補助學校設置堆肥/發酵/蚓菜共生/黑水虻等廚餘處理設施，將減量作為教育與生活實作的一部

分。(編號61)

5. 廢棄物處理再利用與能源化：降低處理端排放並提升資源回收率
 - (1) 推動焚化底渣全面再利用（道路、基地填築、平台整建等），降低掩埋負擔與環境衝擊。(編號57)
 - (2) 推動衛生掩埋場沼氣回收發電，以示範場域建置沼氣發電設備，回收並利用沼氣以降低甲烷排放、產出綠色電力。(編號56)
 - (3) 垃圾焚化發電與能源回收效益提升：透過焚化廠營運管理與設備效能提升，強化垃圾處理過程之能源回收與發電效益，提升再生能源（替代能源）供給穩定度，並作為城市廢棄物處理與低碳供能並進之重要支撐。(原編號1，現編號66)
6. 水資源回收與污水處理：新北市政府將以回收水再利用降低環境負荷，推動水資源回收中心，將處理後回收水用於道路灑洗、植栽澆灌等用途，促進水資源分級使用並提升生活污水處理效益。(編號58)
7. 物資循環與特殊廢棄物再利用：擴大循環範疇到「物」與「海洋」
 - (1) 推動幸福小站媒合餘裕物資，提供弱勢家庭、清寒學童等使用，兼顧資源循環與社會支持。(編號63)
 - (2) 推動新北市玩具銀行，透過清潔整新與物流配送，促進二手玩具再利用。(編號64)
 - (3) 推動海洋廢棄物／廢漁網回收再利用，由業者回收並再製成產品（如再生用品），降低海洋污染風險並提升再利用價值。(編號62)
 - (4) 結合大型活動（如耶誕跳蚤市集）擴大二手物資流通，提升民眾參與循環行動的可見度與動能。(編號65)

8. 低碳永續家園：在低碳社區與在地治理方面，新北市配合環境部「低碳永續家園」推動體系，持續輔導各行政區及里推動低碳行動，透過生態綠化、綠能節電、綠色運輸、資源循環、低碳生活及永續經營等六大面向，鼓勵基層場域依在地條件發展具體減碳作為，並透過評等認證機制，逐步擴大低碳行動之參與範圍與推動深度。(編號70)

表 12、新北市第三期溫室氣體減量執行方案推動策略總表

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119 年預期效益/目標					推動期程	115-119 年預計投入經費(萬元)				
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119
1	能源	再生能源加速-太陽光電	公有場域及民間建物太陽能發電系統推動計畫	經發局	-	公有/民間太陽光電系統累計設置量新增 7.5MW	公有/民間太陽光電系統累計設置量新增 7.5MW	公有/民間太陽光電系統累計設置量新增 7.5MW	公有/民間太陽光電系統累計設置量新增 7.5MW	公有/民間太陽光電系統累計設置量新增 7.5MW	115-119	450	450	450	450	450
2	能源	再生能源突破-地熱發電	地熱開發	經發局	-	本市地熱發電裝置容量達 1MW	本市地熱發電裝置容量達 1MW	本市地熱發電裝置容量達 1MW	本市地熱發電裝置容量達 1MW	本市地熱發電裝置容量達 1MW	115-119	-	-	-	-	-
3	製造	能源轉換	燃煤/燃油鍋爐退場(化石燃料退場)	環保局	經發局	全市燃油業者減少至 52 家	全市燃油業者減少至 37 家	全市燃油業者減少至 22 家	全市燃油業者減少至 7 家	全市燃油業者減少至 0 家	115-119	20	20	20	20	20
4	製造	製程改善	溫室氣體排放源盤查輔導	環保局	-	查核輔導溫室氣體排放源 50 家	查核輔導溫室氣體排放源 50 家	查核輔導溫室氣體排放源 50 家	查核輔導溫室氣體排放源 50 家	查核輔導溫室氣體排放源 50 家	115-119	45	45	45	45	45
5	製造	製程改善	能源大用戶查核作業	經發局	-	查核能源大用戶 30 家	查核能源大用戶 30 家	查核能源大用戶 30 家	查核能源大用戶 30 家	查核能源大用戶 30 家	115-119	5	5	5	5	5
6	製造	製程改善	中小型能源用戶業者節能診斷	經發局	-	查核中小型能源用戶 10 家	查核中小型能源用戶 10 家	查核中小型能源用戶 10 家	查核中小型能源用戶 10 家	查核中小型能源用戶 10 家	115-119	5	5	5	5	5
7	運輸	提升運輸系統及運具能源使用效率	辦理運輸走廊整合道路交通與多元資訊應用	交通局	-	重要路段之路口平均停等延滯減少比例 5%	重要路段之路口平均停等延滯減少比例 5%	重要路段之路口平均停等延滯減少比例 5%	重要路段之路口平均停等延滯減少比例 5%	重要路段之路口平均停等延滯減少比例 5%	115-119	750	750	750	750	750
8	運輸	建構完善公共運輸	擴建大眾捷運運輸系統(機場線)(新北市境內)	捷運局	桃園捷運公司	搭乘大眾運輸系統(機場線)1,081 萬人次	搭乘大眾運輸系統(機場線)1,126 人次	搭乘大眾運輸系統(機場線)1,209 萬人次	搭乘大眾運輸系統(機場線)1,239 萬人次	搭乘大眾運輸系統(機場線)1,273 萬人次	115-119	-	-	-	-	-

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119年預期效益/目標					推動期程	115-119年預計投入經費(萬元)				
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119
9	運輸	建構完善公共運輸	擴建大眾捷運運輸系統(環狀線)	捷運局	新北捷運公司	搭乘大眾運輸系統(環狀線)達1,974萬人次	搭乘大眾運輸系統(環狀線)達2,013萬人次	搭乘大眾運輸系統(環狀線)達2,054萬人次	搭乘大眾運輸系統(環狀線)達2,095萬人次	搭乘大眾運輸系統(環狀線)達2,137萬人次	115-119	-	-	-	-	-
10	運輸	建構完善公共運輸	擴建大眾捷運運輸系統(淡海線)	捷運局	新北捷運公司	搭乘大眾運輸系統(淡海線)達562萬人次	搭乘大眾運輸系統(淡海線)達573萬人次	搭乘大眾運輸系統(淡海線)達585萬人次	搭乘大眾運輸系統(淡海線)達596萬人次	搭乘大眾運輸系統(淡海線)達608萬人次	115-119	46,139.40	94,694.3	1,646.71	1,646.71	1,646.71
11	運輸	建構完善公共運輸	擴建大眾捷運運輸系統(安坑線)	捷運局	新北捷運公司	搭乘大眾運輸系統(安坑線)達211萬人次	搭乘大眾運輸系統(安坑線)達215萬人次	搭乘大眾運輸系統(安坑線)達220萬人次	搭乘大眾運輸系統(安坑線)達224萬人次	搭乘大眾運輸系統(安坑線)達229萬人次	115-119	5,456.50	53,682.7	-	-	-
12	運輸	建構完善公共運輸	新闢本市公車路線(原:新闢快速公車、跳蛙公車路線)	交通局	-	公車總路線數達369條	公車總路線數達372條	公車總路線數達375條	公車總路線數達378條	公車總路線數達381條	115-119	385,206	424,326	445,336	467,397	490,561
13	運輸	提升公共運輸運量	開通公共運輸通勤月票(原:開通雙北捷運、公車月票制度)	交通局	-	公共運輸通勤月票販售達5,000,000張	公共運輸通勤月票販售達5,300,000張	公共運輸通勤月票販售達5,600,000張	公共運輸通勤月票販售達5,900,000張	公共運輸通勤月票販售達6,200,000張	115-119	132,500	140,450	148,400	156,350	164,300
14	運輸	推動運具電動化及無碳化	市區公車全面電動化(原:汰換為電動大客車)	交通局	-	汰換電動公車726輛	汰換電動公車1,030輛	汰換電動公車1,094輛	汰換電動公車1,316輛	汰換電動公車1,676輛	115-119	51,225	30,000	24,150	13,800	21,450
15	運輸	加強運輸需求管理	發展共享運具(原:共享運具電動化)	交通局	-	共享運具租賃達2,500,000人	共享運具租賃達2,512,500人	共享運具租賃達2,525,000人	共享運具租賃達2,537,500人	共享運具租賃達2,550,000人	115-119	-	-	-	-	-
16	運輸	建構完善公共運輸	發展公共自行車租賃系統	交通局	-	公共自行車租賃達41,000,000人	公共自行車租賃達41,500,000人	公共自行車租賃達45,000,000人	公共自行車租賃達48,000,000人	公共自行車租賃達50,000,000人	2026-2028	12,431.60	12,431.60	7,363.50	5,000	5,000

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119年預期效益/目標					推動期程	115-119年預計投入經費(萬元)						
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119		
			(原:擴大公共自行車服務設施與範圍)															
17	運輸	推動運具電動化及無碳化	公務車全面電動化	環保局	本府各機關、公所	汰換電動公務車以及電動公務機車達100輛	汰換電動公務車以及電動公務機車達100輛	汰換電動公務車以及電動公務機車達100輛	汰換電動公務車以及電動公務機車達100輛	汰換電動公務車以及電動公務機車達100輛	2026-2035	-	-	-	-	-		
18	運輸	推動運具電動化及無碳化	高污染車輛汰舊暨新增電動機車補助	環保局	-	高污染車輛汰舊暨新增電動機車達15,000輛	高污染車輛汰舊暨新增電動機車達15,000輛	高污染車輛汰舊暨新增電動機車達15,000輛	高污染車輛汰舊暨新增電動機車達15,000輛	高污染車輛汰舊暨新增電動機車達15,000輛	2026-2035	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000		
19	運輸	推動運具電動化及無碳化	推動私有運具電氣化	工務局	-	電動汽車停車格數/總汽車停車格數設置比例5%	電動汽車停車格數/總汽車停車格數設置比例5%	電動汽車停車格數/總汽車停車格數設置比例5%	電動汽車停車格數/總汽車停車格數設置比例5%	電動汽車停車格數/總汽車停車格數設置比例10%	2022-2050	-	-	-	-	-		
20	運輸	推動運具電動化及無碳化	完善電動車使用配套(原:促進公有停車場設置一定比例充電設備及專屬停車位)	交通局	-	設置新增23格充電設備及專屬停車位	設置新增32格充電設備及專屬停車位	設置新增5格充電設備及專屬停車位	-	設置新增12格充電設備及專屬停車位	115-119	-	-	-	-	-		
21	運輸	提升運輸系統及運具能源使用效率	建置智慧停管設備及多元繳費系統	交通局	-	設置20個智慧化停車場	設置20個智慧化停車場	設置20個智慧化停車場	設置20個智慧化停車場	設置20個智慧化停車場	115-119	-	-	-	-	-		

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119 年預期效益/目標					推動期程	115-119 年預計投入經費(萬元)				
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119
22	住商	既有建築能效提升	節電診所	環保局	-	完成社區、機關 90 處節能診斷	完成社區、機關 90 處節能診斷	完成社區、機關 90 處節能診斷	完成社區、機關 90 處節能診斷	完成社區、機關 90 處節能診斷	115-119	200	200	200	200	200
23	住商	既有建築能效提升	低碳社區改造補助	環保局	-	補助 20 處社區完成低碳改造	補助 20 處社區完成低碳改造	補助 20 處社區完成低碳改造	補助 20 處社區完成低碳改造	補助 20 處社區完成低碳改造	115-119	180	180	180	180	180
24	住商	既有建築能效提升	低碳校園改造補助	環保局	-	補助 10 所學校完成低碳改造	補助 10 所學校完成低碳改造	補助 10 所學校完成低碳改造	補助 10 所學校完成低碳改造	補助 10 所學校完成低碳改造	115-119	410	410	410	410	410
25	住商	擴大建築能效	新北節能 E 管家	環保局	-	協助 100 家戶導入節能 E 管家	協助 100 家戶導入節能 E 管家	協助 100 家戶導入節能 E 管家	協助 100 家戶導入節能 E 管家	協助 100 家戶導入節能 E 管家	115-119	500	500	500	600	600
26	住商	擴大建築能效	新北節能 E 好宅	環保局	-	協助 130 處社區參與節能 E 好宅	協助 130 處社區參與節能 E 好宅	協助 130 處社區參與節能 E 好宅	協助 130 處社區參與節能 E 好宅	協助 130 處社區參與節能 E 好宅	115-119	-	-	-	-	-
27	住商	擴大建築能效	低碳社區標章認證	環保局	-	協助 15 處社區取得低碳社區標章認證	協助 15 處社區取得低碳社區標章認證	協助 15 處社區取得低碳社區標章認證	協助 15 處社區取得低碳社區標章認證	協助 15 處社區取得低碳社區標章認證	115-119	120	120	120	120	120
28	住商	擴大建築能效	擴大建築能效	環保局	教育局	-	每年輔導 1 處校園推動近零示範學校	每年輔導 1 處校園推動近零示範學校	每年輔導 1 處校園推動近零示範學校	每年輔導 1 處校園推動近零示範學校	已完成	-	-	-	-	-
29	住商	服務業設備能效提升	推動節電措施提升節能效率	秘書處	-	年度節電率達 1%	年度節電率達 1%	年度節電率達 1%	年度節電率達 1%	年度節電率達 1%	配合中央節電政策辦理	-	-	-	-	-
30	住商	服務業低碳服務發展	節電媒合會	經發局	-	辦理 1 場次淨零、節能議題活動	辦理 1 場次淨零、節能議題活動	辦理 1 場次淨零、節能議題活動	辦理 1 場次淨零、節能議題活動	辦理 1 場次淨零、節能議題活動	115-119	60	60	60	60	60

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119年預期效益/目標					推動期程	115-119年預計投入經費(萬元)				
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119
31	住商	服務業設備能效提升	服務業指定能源用戶用電查核	經發局	-	查核服務業指定能源用戶 500家/年	查核服務業指定能源用戶 500家/年	查核服務業指定能源用戶 500家/年	查核服務業指定能源用戶 500家/年	查核服務業指定能源用戶 500家/年	115-119	20	20	20	20	20
32	住商	服務業設備能效提升	環保標章旅宿	環保局	-	輔導 1 處旅宿業者取得申請環保標章	輔導 1 處旅宿業者取得申請環保標章	輔導 1 處旅宿業者取得申請環保標章	輔導 1 處旅宿業者取得申請環保標章	輔導 1 處旅宿業者取得申請環保標章	115-119	9	9	9	9	9
33	住商	新建建築能效提升	新建建築物公設耗電標準推廣	工務局	-	協助 35 處區域裝設節能標章照明設備	協助 35 處區域裝設節能標章照明設備	協助 35 處區域裝設節能標章照明設備	協助 35 處區域裝設節能標章照明設備	協助 35 處區域裝設節能標章照明設備	115-119	-	-	-	-	-
34	住商	擴大建築能效	新建建築物綠建築管制規範	城鄉局	環保局	協助 6 件數一定規模建築取得綠建築或智慧建築標章「協議書」	協助 6 件數一定規模建築取得綠建築或智慧建築標章「協議書」	協助 6 件數一定規模建築取得綠建築或智慧建築標章「協議書」	協助 6 件數一定規模建築取得綠建築或智慧建築標章「協議書」	協助 6 件數一定規模建築取得綠建築或智慧建築標章「協議書」	例行性業務	-	-	-	-	-
35	住商	擴大建築能效	社會住宅綠建築管制規範	城鄉局	-	協助 3 處社會住宅取得綠建築、通用設計及智慧建築標章認證	-	-	協助 3 處社會住宅取得綠建築、通用設計及智慧建築標章認證	-	115-119	103,859.5	476,703.9	743,463.1	816,250.7	620,936.4
36	住商	服務業低碳服務發展	新北市綠色旅遊推廣案	觀旅局	-	推出 3 條綠色旅遊遊程	推出 1 條綠色旅遊遊程	推出 1 條綠色旅遊遊程	推出 1 條綠色旅遊遊程	推出 1 條綠色旅遊遊程	115-119	80	-	-	-	-
37	住商	低碳意識建構	新北市環保小局長雙月刊編印計畫	環保局	-	將新北市環保小局長月刊推廣至 219 所學校	將新北市環保小局長月刊推廣至 219 所學校	將新北市環保小局長月刊推廣至 219 所學校	將新北市環保小局長月刊推廣至 219 所學校	將新北市環保小局長月刊推廣至 219 所學校	115-119	56.1	56.1	56.1	56.1	56.1
38	住商	綠領人才培育	青年節電大使	環保局	-	培訓 150 位青年節電大使	培訓 150 位青年節電大使	培訓 150 位青年節電大使	培訓 150 位青年節電大使	培訓 150 位青年節電大使	115-119	7	7	7	7	7
39	住商	擴大建築能效	旅館業從業人員節電輔	觀旅局	經發局/環保局	辦理 1 場節能相關課程	辦理 1 場節能相關課程	辦理 1 場節能相關課程	辦理 1 場節能相關課程	辦理 1 場節能相關課程	115-119	-	-	-	-	-

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119 年預期效益/目標					推動期程	115-119 年預計投入經費(萬元)						
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119		
			導及實務訓練															
40	住商	綠領人才培育	低碳社區規劃師培育計畫	環保局	-	取得低碳社區規劃師認證資格達 30 人數	取得低碳社區規劃師認證資格達 30 人數	取得低碳社區規劃師認證資格達 30 人數	取得低碳社區規劃師認證資格達 30 人數	取得低碳社區規劃師認證資格達 30 人數	115-119	56.2	56.2	56.2	56.2	56.2		
41	住商	低碳意識建構	地區淨零推廣中心	環保局	-	辦理 300 場「營造淨零社區」課程	辦理 300 場「營造淨零社區」課程	辦理 300 場「營造淨零社區」課程	辦理 300 場「營造淨零社區」課程	辦理 300 場「營造淨零社區」課程	115-119	240	240	240	240	240		
42	住商	擴大建築能效	社區環境教育培力暨環保小學堂推廣計畫	環保局	-	社區環境調查及改造達 4 家數	社區環境調查及改造達 4 家數	社區環境調查及改造達 4 家數	社區環境調查及改造達 4 家數	社區環境調查及改造達 4 家數	115-119	20	20	20	20	20		
43	住商	綠領人才培育	校園氣候變遷集思平台計畫	教育局	-	師資培育達 50 人次	師資培育達 50 人次	師資培育達 50 人次	師資培育達 50 人次	師資培育達 50 人次	115-119	50	50	50	50	50		
44	住商	服務業設備能效提升	全市老舊高耗能傳統燈具汰換為 LED 燈具	養工處	-	電費節省：約 NT\$23,200,000 / 年 節電量：約 19,800,000 kWh / 年 減碳量：約 10,400 噸 CO ₂ / 年	電費節省：約 NT\$23,200,000 / 年 節電量：約 19,800,000 kWh / 年 減碳量：約 10,400 噸 CO ₂ / 年	電費節省：約 NT\$23,200,000 / 年 節電量：約 19,800,000 kWh / 年 減碳量：約 10,400 噸 CO ₂ / 年	電費節省：約 NT\$23,200,000 / 年 節電量：約 19,800,000 kWh / 年 減碳量：約 10,400 噸 CO ₂ / 年	電費節省：約 NT\$23,200,000 / 年 節電量：約 19,800,000 kWh / 年 減碳量：約 10,400 噸 CO ₂ / 年	115-119	33,130	33,130	33,130	33,130	33,130		
45	住商	低碳意識建構	環保小局長	環保局	教育局	環保小局長培訓人數達 114 人	環保小局長培訓人數達 114 人	環保小局長培訓人數達 114 人	環保小局長培訓人數達 114 人	環保小局長培訓人數達 114 人	115-119	200	220	220	220	220		

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119 年預期效益/目標					推動期程	115-119 年預計投入經費(萬元)				
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119
46	住商	綠領人才培育	永續未來學院	環保局	-	新北永續青年大使人數達 30 人	新北永續青年大使人數達 30 人	新北永續青年大使人數達 30 人	新北永續青年大使人數達 30 人	新北永續青年大使人數達 30 人	115-119	110	110	110	110	110
47	住商	綠領人才培育	環境公民教育推廣計畫	環保局	-	公民教育種子講師培訓人數達 680 人	公民教育種子講師培訓人數達 680 人	公民教育種子講師培訓人數達 680 人	公民教育種子講師培訓人數達 680 人	公民教育種子講師培訓人數達 680 人	115-119	90	90	90	90	90
48	住商	低碳意識建構	青年氣候論壇	環保局	-	參與青年論壇人次達 100 人	參與青年論壇人次達 100 人	參與青年論壇人次達 100 人	參與青年論壇人次達 100 人	參與青年論壇人次達 100 人	115-119	420	420	420	420	420
49	農業	自然碳匯	新北綠家園專案/公有土地綠美化	城鄉局	-	綠美化累計面積達 210 公頃	綠美化累計面積達 210.5 公頃	綠美化累計面積達 211 公頃	綠美化累計面積達 211.5 公頃	綠美化累計面積達 212 公頃	115-119	250	250	250	250	250
50	農業	土壤碳匯	擴大有機友善耕種面積、淨零排放-自然碳匯增匯技術開發(土壤)	農業局	-	新北市有機、友善耕作累計面積達 720 公頃	新北市有機、友善耕作累計面積達 740 公頃	新北市有機、友善耕作累計面積達 760 公頃	新北市有機、友善耕作累計面積達 780 公頃	新北市有機、友善耕作累計面積達 800 公頃	115-119	2,420	2,425	2,430	2,435	2,440
51	環境	廢棄物減量	垃圾費隨袋徵收	環保局	-	維持垃圾量在 65 萬 6,087.9 公噸以下	維持垃圾量在 65 萬 6,087.9 公噸以下	維持垃圾量在 65 萬 6,087.9 公噸以下	維持垃圾量在 65 萬 6,087.9 公噸以下	維持垃圾量在 65 萬 6,087.9 公噸以下	115-119	18,003.60	18,003.60	18,003.60	18,003.60	18,003.60
52	環境	建置回收系統	黃金資收站	環保局	-	資源回收率達 66%	資源回收率達 66%	資源回收率達 67%	資源回收率達 67%	資源回收率達 67%	115-119	490	490	385	385	490
53	環境	建置回收系統	ECOCO 智慧回收機	環保局	-	智慧回收機達 30 台	智慧回收機達 35 台	智慧回收機達 40 台	智慧回收機達 45 台	智慧回收機達 50 台	115-119	127	127	127	127	127
54	環境	淨零永續綠生活	減少購物用塑膠 (reBAG)、循環包材(新北 Ubox)、	環保局	-	設置借/還站站點數量達 1000 站	設置借/還站站點數量達 1000 站	設置借/還站站點數量達 1000 站	設置借/還站站點數量達 1000 站	設置借/還站站點數量達 1000 站	115-119	90	90	90	90	90

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關	115-119年預期效益/目標					推動期程	115-119年預計投入經費(萬元)					
					115	116	117	118	119		115	116	117	118	119	
			循環杯(新北Ucup)													
55	環境	淨零永續綠生活	旅宿業一次性備品限制提供	環保局	-	稽查輔導旅宿業者達100家	稽查輔導旅宿業者達100家	稽查輔導旅宿業者達100家	稽查輔導旅宿業者達100家	稽查輔導旅宿業者達100家	115-119	-	-	-	-	-
56	環境	廢棄物能源化	垃圾掩埋產生沼氣發電	環保局	-	沼氣回收量達120,000立方公尺	沼氣回收量達110,000立方公尺	沼氣回收量達100,000立方公尺	沼氣回收量達90,000立方公尺	沼氣回收量達80,000立方公尺	115-119	199.8	199.8	199.8	199.8	199.8
57	環境	廢棄物資源化	焚化底渣全面再利用	環保局	-	底渣再利用量達60,000立方公尺	底渣再利用量達60,000立方公尺	-	-	-	115-119	8,000	8,000	-	-	-
58	環境	提升生活污水處理率	水資源回收中心	水利局	-	供民眾取用之回收水數量達205,400公噸	供民眾取用之回收水數量達205,400公噸	供民眾取用之回收水數量達205,400公噸	供民眾取用之回收水數量達205,500公噸	供民眾取用之回收水數量達205,600公噸	115-119	292.85	292.85	292.85	292.85	292.85
59	環境	淨零永續綠生活	新北惜食分享網	社會局	農業局、環保局、教育局	1.社會局：新增認同惜食理念並運用醜蔬果及格外品的社區共餐據點5處。事業廢棄物減量輔導與評鑑家數達200家	1.社會局：新增認同惜食理念並運用醜蔬果及格外品的社區共餐據點5處。事業廢棄物減量輔導與評鑑家數達200家	1.社會局：新增認同惜食理念並運用醜蔬果及格外品的社區共餐據點5處。事業廢棄物減量輔導與評鑑家數達200家	1.社會局：新增認同惜食理念並運用醜蔬果及格外品的社區共餐據點5處。事業廢棄物減量輔導與評鑑家數達200家	1.社會局：新增認同惜食理念並運用醜蔬果及格外品的社區共餐據點5處。事業廢棄物減量輔導與評鑑家數達200家	115-119	-	-	-	-	-
60	環境	廢棄物資源化	黑水蛇推動計畫	環保局	-	廚餘處理量達2,451公噸	廚餘處理量達2,451公噸	廚餘處理量達2,451公噸	廚餘處理量達2,451公噸	廚餘處理量達2,451公噸	115-119	827.6	827.6	827.6	827.6	827.6
61	環境	廢棄物資源化	有機生態校園計畫	環保局	-	補助校園數量達87所/廚餘年處理量達822公噸	補助校園數量達89所/廚餘年處理量達824公噸	補助校園數量達91所/廚餘年處理量達826公噸	補助校園數量達93所/廚餘年處理量達828公噸	補助校園數量達95所/廚餘年處理量達830公噸	115-119	150	150	150	150	150

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119年預期效益/目標					推動期程	115-119年預計投入經費(萬元)				
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119
62	環境	廢棄物資源化	海洋廢棄物、廢棄網具回收再利用計畫	漁業處	-	漁網回收量達20公噸	漁網回收量達20公噸	漁網回收量達20公噸	漁網回收量達20公噸	漁網回收量達20公噸	115-119	200	200	200	200	200
63	環境	延長產品壽命	幸福小站	環保局	-	回收件數以及媒合件數達2,000件	回收件數以及媒合件數達2,000件	回收件數以及媒合件數達2,000件	回收件數以及媒合件數達2,000件	回收件數以及媒合件數達2,000件	115-119	60	60	60	60	60
64	環境	延長產品壽命	新北市玩具銀行	社會局	-	1.玩具回收數量：3,000公斤 2.提供玩具件數：20,000份 3.外展服務場次：120場 4.玩聚窩入管人次：30,000人次	1.玩具回收數量：3,000公斤 2.提供玩具件數：20,000份 3.外展服務場次：120場 4.玩聚窩入管人次：30,000人次	1.玩具回收數量：3,000公斤 2.提供玩具件數：20,000份 3.外展服務場次：120場 4.玩聚窩入管人次：30,000人次	1.玩具回收數量：3,000公斤 2.提供玩具件數：20,000份 3.外展服務場次：120場 4.玩聚窩入管人次：30,000人次	1.玩具回收數量：3,000公斤 2.提供玩具件數：20,000份 3.外展服務場次：120場 4.玩聚窩入管人次：30,000人次	115-119	870	870	870	870	870
65	環境	延長產品壽命	新北耶誕跳蚤市集	環保局	-	義賣件數：1萬件 減廢量：20公噸	義賣件數：1萬件 減廢量：20公噸	義賣件數：1萬件 減廢量：20公噸	義賣件數：1萬件 減廢量：20公噸	義賣件數：1萬件 減廢量：20公噸	115-119	160	160	160	160	160
66	環境	產品即服務	公部門以租代買	各局處、秘書處	-	推動市府2種設備或車輛以租代買	推動市府2種設備或車輛以租代買	推動市府2種設備或車輛以租代買	推動市府2種設備或車輛以租代買	推動市府2種設備或車輛以租代買	115-119	-	-	-	-	-
67	環境	淨零永續綠生活	活動永續管理	各局處	-	推動1處場館或活動導入永續管理	推動1處場館或活動導入永續管理	推動1處場館或活動導入永續管理	推動1處場館或活動導入永續管理	推動1處場館或活動導入永續管理	115-119	-	-	-	-	-
68	環境	淨零永續綠生活	新北減碳集多多	環保局	-	使用人次：5000人次 減碳量：3公噸	使用人次：6000人次 減碳量：3.5公噸	使用人次：7000人次 減碳量：4公噸	使用人次：8000人次 減碳量：4.5公噸	使用人次：9000人次 減碳量：5公噸	115-119	-	-	-	-	-

編號	部門	推動策略	推動措施	主/協辦機關		115-119 年預期效益/目標					推動期程	115-119 年預計投入經費(萬元)				
						115	116	117	118	119		115	116	117	118	119
69	環境	能源轉換	垃圾焚化發電	環保局	-	本市三座垃圾焚化廠新增 4 億度電	本市三座垃圾焚化廠新增 3 億度電	本市三座垃圾焚化廠新增 5 億度電	本市三座垃圾焚化廠新增 5 億度電	本市三座垃圾焚化廠新增 5 億度電	115-119	-	-	-	-	-
70	環境	建構韌性家園	低碳永續家園計畫	環保局	-	協助 12 處區、里取得銅級以上認證	協助 12 處區、里取得銅級以上認證	協助 12 處區、里取得銅級以上認證	協助 12 處區、里取得銅級以上認證	協助 12 處區、里取得銅級以上認證	115-119	150	150	150	150	150