

一、現況分析

(一)背景

桃園市於 103 年 12 月 25 日改制為直轄市，名稱定為「桃園市」，為臺灣第 6 個直轄市。本市總面積為 1,220.5525 平方公里，約佔臺灣地區土地總面積 3.43%，全市 13 區以復興區(本市唯一山地行政區)面積最大 350 平方公里，佔全市總面積 28.67%，次為大溪區 105.552 平方公里，佔總面積 8.65%，而以八德區 33.711 平方公里及桃園區 34.8047 平方公里為最小，各僅佔總面積 2.76%及 2.84%，各區面積請參考表 1-1。

表 1-1 桃園市各區面積

區域	面積(平方公里)	占全市總面積比例
復興區	350	28.68%
大溪區	105.552	8.65%
楊梅區	89.1229	7.30%
觀音區	87.79	7.19%
大園區	87.3925	7.16%
新屋區	85	6.96%
中壢區	76.7	6.28%
蘆竹區	75.5025	6.19%
龍潭區	75.2372	6.16%
龜山區	71.9397	5.89%
平鎮區	47.8	3.92%
八德區	33.711	2.76%
桃園區	34.8047	2.85%
全市	1220.5525	100.00%

本市境內工商發達、投資環境優良、經濟成長快速，多年來大量人口遷入設籍或就業，依本市歷年人口成長資料顯示，106年本市總人口數已超過218萬人，每平方公里密度約為1,685人，於民國85年達人口成長巔峰，其後成長有逐漸趨緩現象。104年成長率為近十年來最高2.31%，社會增加率提高至17.61%，顯示本市鼓勵民眾遷入戶籍及增產報國所推出之獎勵措施，陸續展現成效如表1-2。

表 1-2 本市歷年人口成長狀況

年度	人口數 (人)	人口密度 (人/平方公里)	人口成 長率 (%)	自然增 加率 (%)	社會增 加率 (%)	扶老比 (%)	扶幼比 (%)	扶養比 (%)	老化 指數 (%)
94	1,880,316	1,540.04	1.47	5.31	9.31	10.94	30.64	41.57	35.70
95	1,911,161	1,565.30	1.64	5.27	11.00	11.02	29.52	40.55	37.34
96	1,934,968	1,584.80	1.25	5.16	7.22	11.05	28.40	39.45	38.89
97	1,958,686	1,604.23	1.23	4.88	7.30	11.14	27.29	38.43	40.81
98	1,978,782	1,620.69	1.03	4.43	5.78	11.24	26.06	37.29	43.12
99	2,002,060	1,639.75	1.18	2.84	8.85	11.20	24.65	35.85	45.42
100	2,013,305	1,648.96	0.56	3.57	2.03	11.28	23.47	34.75	48.07
101	2,030,161	1,662.77	0.84	4.40	3.94	11.50	22.51	34.01	51.11
102	2,044,023	1,674.12	0.68	2.84	3.96	11.90	21.83	33.73	54.50
103	2,058,328	1,685.84	0.70	2.68	4.29	12.44	21.18	33.62	58.72
104	2,105,780	1,724.70	2.31	5.18	17.61	12.93	20.75	33.68	62.30
105	2,147,763	1,759.09	1.99	5.24	14.50	13.72	20.59	34.32	66.63
106	2,188,017	1,791.99	1.87	4.95	13.62	14.56	20.47	35.03	71.16

1. 地理環境

本市位於臺灣地區之西北部，西北隔臺灣海峽與福建省相望，東南以達觀山與新北市及宜蘭縣分界，西南以雪白山、李嶼山與新竹縣屬之尖石鄉接壤，林口台地與龜崙嶺突起於市境東北，直趨於海，為臺北盆地與桃園台地之天然區劃。本市中心位置為龍潭區三林里（東

經 121 度 13 分 41 秒、北緯 24 度 51 分 45 秒半)，極東為復興區華陵里之棲蘭山（東經 121 度 28 分 34 秒），極西為新屋區蚵間里之蚵殼港（東經 120 度 58 分 48 秒），極南為復興區華陵里之西丘斯山（北緯 24 度 35 分 22 秒），極北為蘆竹區海湖里之坑子口（北緯 25 度 07 分 09 秒）。

本市大部分為連綿不斷的丘陵臺地，地形呈西北向東南之狹長形，臨山面海，自石門水庫起經大溪區東北出市境之大漢溪，將桃園市劃分為東南與西北 2 大部分。東南部分為標高 300 公尺以上之丘陵地、階地及山嶽，地勢向東南漸次升高，山勢峻峭，河谷窄狹。西北部地勢則較為平緩，臺地、階地甚為發達，河流短而呈放射狀入海，本市地形圖請參考圖 1-1。

由於地形、地質的關係，桃園臺地最主要的地理特色，就是遍布供農田灌溉用的人工埤塘，昔日霄裡大圳結合大小埤塘四口灌溉農田，1928 年桃園大圳完成，1947 年建設光復圳，1963 年石門大圳的完成，以及其他交織的水圳完成，形成台地上完善的水利灌溉系統。有埤塘的地方往往發展成為聚落，埤塘的作用包括蓄水灌溉，養魚休閒，甚至是風水景觀兼具，因此，昔日桃園農漁牧興盛，物產富饒。即便迄今，許多桃園重要建築皆由埤塘闢建而來，也因此造就了桃園的「埤塘文化」。依據產業調查報告說明：桃園大圳結合 241 溜池，石門大圳則有 2,740 個溜池，前述埤塘與圳的結合，形成桃園臺地完整的灌溉系統，而透過農田水利會管轄，確立了本市「千塘鄉」的地理環境，更在居民努力經營下成為物產豐富的「漁米之鄉」。



圖 1-1 桃園市地形圖

2. 河川水系

本市河川區分為市管河川計有 7 條：南崁溪、老街溪、社子溪、觀音溪、新屋溪、大堀溪及富林溪；中央管河川有淡水河水系支流大漢溪及鳳山溪。桃園台地之水系，除湖口台地呈「樹枝狀水系」外，主要是以接近「放射狀水系」之型態向海岸輻散，河流短小，且未與來自中央山脈之河流連接而自成一系統。水系圖中唯一與區域趨勢不同者為大漢溪，大漢溪在流經石門之後，突然以近 90 度的轉彎，改變其原本向西的流向，而轉向東北由臺北盆地出海。此外，臺灣第 3 大水庫—石門水庫位於本市龍潭區，提供大桃園地區灌溉、給水、發電、防洪等多樣功能。

3. 氣候

本市氣候上屬於北部區，北部區為東北區與西部區之過渡地帶，因此本市氣候甚多表現漸移之性質。其雨量介於兩區之間，全年降雨雖夏季較多，但冬雨仍不少。

海岸線與冬夏季風風向相平行，兩季季風風力皆強勁。歷來「新竹風」、「基隆雨」並稱，本市屬於「新竹風」之風管地帶，沿海海風稍強，加上濱海地區較為貧瘠且地處偏僻，目前市府推動濱海地區各項重大建設與環境保護工作，將使濱海地區在升格改制後成為具潛力之新興發展帶。

4. 地質

一般常以「臺地礫層」來稱呼構成桃園台地各台地之礫石層，亦有學者以「紅土台地堆積層」稱之。這些紅土礫石層也常被細分成不同地層，即店子湖層、中壢層及桃園層。這些地層的岩性相差不大，主要由下部的礫石層與上部的紅土層組成，礫石主要為白色石英岩、暗灰色砂質砂岩、淺灰色砂岩。至於斷層部份，本市之斷層均分布於東半部丘陵地與山區，至於西半部人口密集之平原地區則未有斷層分布，對於未來都市與產業之發展能提供足夠之腹地與空間，本市地質圖請參考圖 1-2。

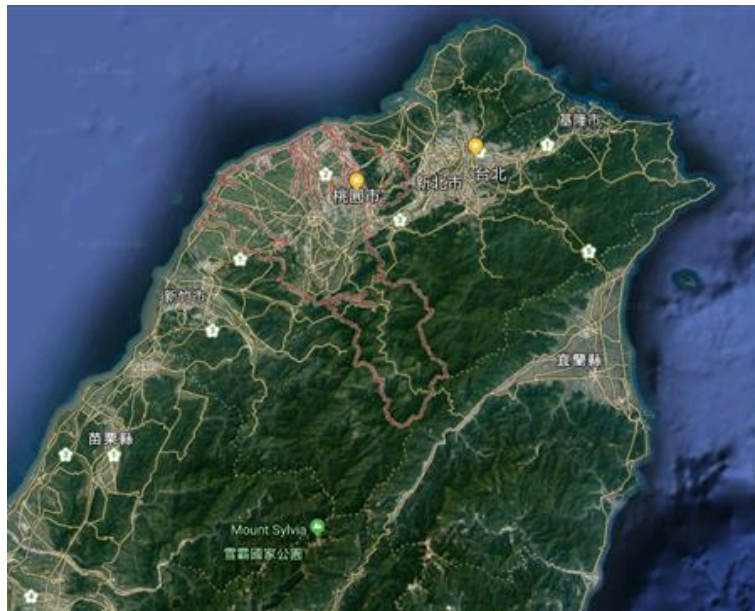


圖 1-2 桃園市地質圖

5. 市府組織介紹

本市編制共有 44 個一級機關單位(包含 12 個區公所)、69 個二級機關、3 處公營事業、16 所公私立大學、28 所公私立高中職、67 所國民中學、190 所國民小學，本市組織架構圖請參考圖 1-3。

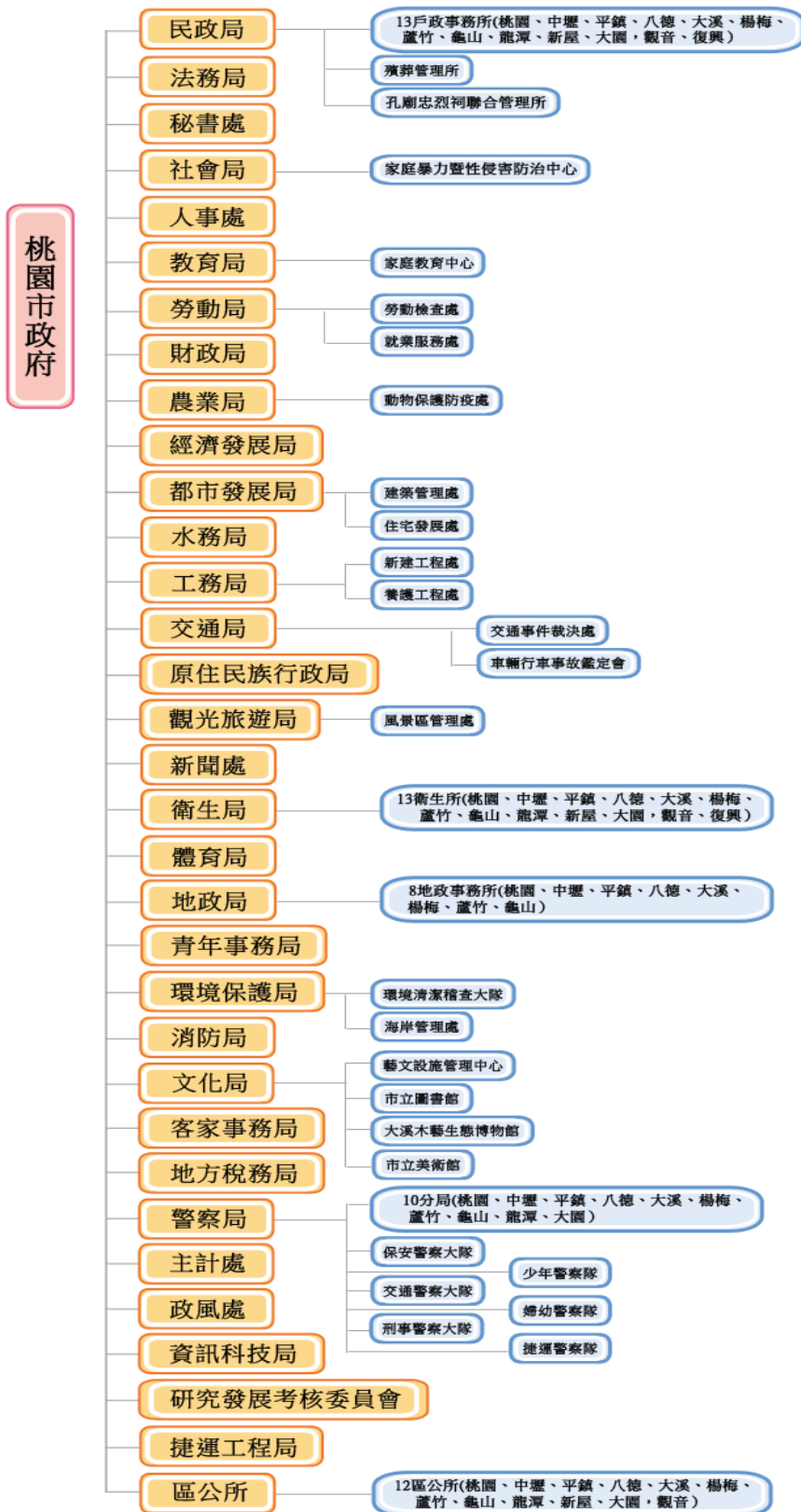


圖 1-3 桃園市政府組織架構圖

(二) 現況

1. 經濟現況：

本市為各產業軸帶之樞紐，至今有 32 個工業區(報編工業區)，市內非都市土地工業用地 3,696 公頃，都市計畫工業區 3,131 公頃，全市可供設廠工業用地超過 6,827 公頃，足見桃園以工商大市為建設基本之藍圖；另工商綜合區計 11 處(約 62 公頃)，為全國之冠。此外，全台 500 大製造業在桃園設廠的就超過 200 家，總產值高達新台幣 3.06 兆元，工業產值連續十年全台第一。

本市工廠、商號及公司登記情況請參考表 1-3，工廠登記部分變動幅度不大，經濟部曾於 91 至 92 年期間公告修正須辦理工廠登記之規模及換發工廠登記證，檢討撤銷近 1,500 家之工廠登記，當時在全國工廠家數皆呈現下滑之趨勢，惟本市呈現正向成長；商業登記家數 93 年開始從將近 4 萬家開始成長至 106 年已超過 5 萬家；公司登記家數由 93 年的 4 萬 2 千多家至 106 年的 5 萬 8 千多家，綜合以上數據，顯示本市經濟發展呈現穩定成長趨勢。

表 1-3 桃園市工廠、商號及公司登記情況

年份	工廠登記 家數(個)	商號登記		公司登記	
		家數(個)	資本額(元)	家數(個)	資本額(元)
93	10,280	38,207	9,108,351	42,723	986,961
94	10,281	38,685	9,631,050	44,543	1,036,723
95	10,355	40,411	10,332,844	46,110	1,114,773
96	10,486	41,084	10,967,006	45,312	1,127,186
97	10,460	41,615	11,125,834	45,187	1,202,273
98	10,182	42,756	11,439,745	45,758	1,269,249
99	10,360	42,843	10,882,160	47,237	1,271,025
100	10,452	43,677	11,040,331	47,839	1,420,157
101	10,720	44,765	11,391,266	48,514	1,524,445
102	10,853	46,629	11,778,583	50,323	1,606,618
103	10,867	47,758	12,152,378	52,155	1,392,364
104	10,890	49,234	12,453,137	54,207	1,422,837
105	11,030	50,661	12,713,201	56,472	1,448,405
106	11,287	52,654	12,992,604	58,770	1,454,555

本市各級產業敘述如下：

(1) 第一級產業

本市的農業家數、就業人數及銷售額占全國的比率不高，農業的銷售額主要以蔬果批發零售業、米糧批發零售業及花卉批發零售業所占比率最高，主要農產品包括蔬菜、花卉、黑毛豬、壽山茶、龍泉茶、蘆峰茶、武嶺茶、洋香瓜、水蜜桃等，觀光農場的開發，也是桃園市農業轉型的現象。

(2) 第二級產業

在早期的工業發展過程中，桃園以製造、代工、降低成本的發展策略，在電子、工具機、紡織等領域建立了深厚的基礎，直到汽車、ICT 資通訊產業到物流、電動車、雲端，以及現在傲視全球，創新格局的航空城計畫，搭配既有的產業資源、結合桃園的優勢，目前發展以低污染、低耗能、低用水及高附加價值（三低一高）產業型態主要發展軸心。

產業型態多元，有食品、紡織、化學、汽車、物流、航空、光電、生技、綠能、醫療等，更不乏頭角崢嶸的台灣知名企業及前100大世界品牌的3M、可口可樂(Coca Cola)、杜邦(Dupont)、豐田汽車(Toyota)等國際大廠，創造桃園工業產值高達新台幣2.87 兆元。

近年來因積極努力引進高科技企業進駐，已獲得卓越的成果，高科技產業群聚，產業廊帶已然成形，目前已成為全球電子製造、光電顯示及半導體產業重鎮，全球光電中心計有台積電、友達光電、中華映管、瀚宇彩晶等大廠，總投資金額約新台幣7,000 億元，年總產值達新台幣 6,000 億元以上。

(3) 第三級產業

本市服務業近 10 年來逐年成長，91 年服務業部門比例首度超越工業部門，顯示桃園市已逐漸邁向三級產業導向的經濟發展。

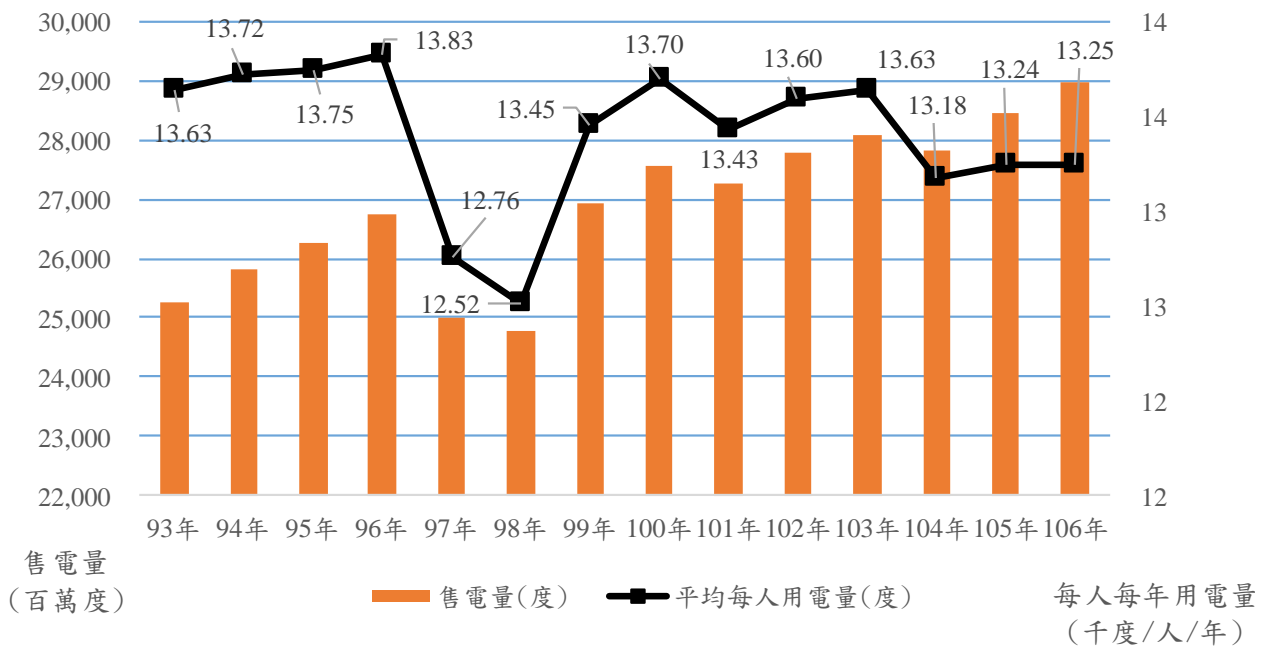
2. 能源用電資訊分析

統計 93~106 年桃園市總用電量、人口數與平均每人用電量之變化數據如表 1-4；分析近十年桃園市總用電量之變化(如圖 1-4)，除 97~98 年間疑似因金融風暴影響，導致經濟狀況不佳，連帶使得整體用電量呈現負成長之外，其餘年度總用電量均出現持續成長的狀況。近 10 年期間桃園市人口數為持續成長的狀況，以用電量成長與人口成長相較，可見用人均電量與前幾年相比有幅度的下降趨勢，桃園市於升格後，因積極發展基礎建設，總用電成長屬非戰之罪，但仍積極進行的節電作為。

表 1-4 93~106 年桃園市總用電量、人口數與平均每人用電量

年別	人口數	售電量(度)	平均每人用電量(度)
93	1,853,029	25,264,455,485	13,634
94	1,880,316	25,798,180,393	13,720
95	1,911,161	26,272,743,533	13,747
96	1,934,968	26,752,994,570	13,826
97	1,958,686	24,984,349,521	12,756
98	1,978,782	24,770,327,661	12,518
99	2,002,060	26,929,782,667	13,451
100	2,013,305	27,576,728,667	13,697
101	2,030,161	27,272,721,637	13,434
102	2,044,023	27,789,121,020	13,595
103	2,058,328	28,063,870,494	13,634
104	2,111,148	27,814,412,311	13,175
105	2,147,763	28,440,496,287	13,241
106	2,188,017	28,990,540,674	13,249

(資料來源：台灣電力股份有限公司網站)



(資料來源：台灣電力股份有限公司網站)

圖 1-4 93~106 年桃園市用電量變化趨勢圖

3. 城市發展特色

(1) 臺灣最接近全世界的城市

本市位居台灣國際機場的所在地，與鄰近的台北港建構雙港聯運的亞太黃金雙航圈中心，從桃園國際機場起飛，平均 2.55 小時可到達亞太各主要城市；此外，三環五快交織而成綿密交通網絡，更加速產業增值。除先天條件外，桃園後天努力打造諸項建設，包括機場捷運、桃園捷運、水域整治等基礎建設，以及「一條龍式」的工商行政服務，都讓本市累積更多成長動能。

(2) 最年輕的城市

本市市民年齡以 35-39 歲最多，具生產力者的青壯年為大宗，勞動力(15-64)歲人口占總人口 7 成，是全台灣最年輕的縣市，正因為年輕，所以有無窮的潛力。

(3) 人文歷史豐富

本市結合了人文、歷史、自然生態的特色，市內族群多元，閩、客族群交會的關鍵位置，北桃園及觀音區為閩南人聚居區；南桃園則為客家聚落，近 80 萬客家人，為全國最多的客家人口。復興區為桃園市唯一的山地原住民區，其居民以泰雅族原住民為主。此外，近年來台灣的東南亞移民漸多，包括外籍配偶、外籍勞工等，外籍配偶人數僅次於新北市、臺北市、高雄市，為全國第 4 名城市。

此外，依人文與歷史發展呈現多樣化的建築特色，包含台灣傳統的閩、客建築、日式建築及戰後新建的仿中國古典式樣建築與眷里、公教房舍建築，其次是老街與街屋建築。境內曾有高達 86 處的眷里，總數居全臺之冠，今日多數眷里已拆除改建為國宅。

(4) 產業用地發展成熟

產業多元、新舊融合，60年來從傳統農業到精緻農業，從手工業到科技工業文創產業，完善的基礎建設以及積極的政策引導與服務，再加上深蘊的文化精華，桃園正是台灣產業發展的代表城市。

(5) 工業區聚落完整，年產值高

本市位於北台灣地理與人口、經濟中心，為各產業軸帶之樞紐，奠定由農業轉型為工業的基礎，並在政府經濟建設計畫持續的推動下，各大工業區陸續成立，至今有32個報編工業區，從傳統產業到高科技產業，涵括了物流、光電、高科技、航太、汽車零件、生技、農業、綠色能源及傳統產業等產業聚落，桃園市工業年產值約新臺幣2.87兆元。

4. 桃園市溫室氣體排放特性

桃園市105年溫室氣體排放量約3,084萬噸CO₂e，分析歷年排放量趨勢，主要排放部門為工業能源部門(平均71.92%)，以燃料使用為主，電力使用次之；第二為運輸部門(平均12.45%)，以道路運輸為大宗，軌道運輸次之；第三排放為住商及農林漁牧能源部門(平均12%)，以電力使用為主，燃料使用次之，100~105年排放趨勢如圖1-5。

表 1-5 桃園市 100~105 年溫室氣體排放情形

部門別	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年
住商	3,744,815	3,754,375	3,734,493	3,873,934	4,042,386	4,273,148
工業能源	22,862,655	22,340,452	22,995,759	26,252,564	20,784,733	20,632,820
運輸能源	3,890,599	3,865,674	3,919,996	4,029,352	4,166,634	4,301,672
工業製程	103,516	117,338	961,832	1,078,462	1,452,905	1,321,506
農業	41,943	39,660	45,522	45,320	44,793	48,066
廢棄物	330,878	390,635	450,237	484,894	278,287	262,838
總計 (不含碳匯)	30,974,407	30,508,134	32,107,838	35,764,526	30,769,738	30,840,052
林業部門	356,139	360,229	358,933	354,255	408,084	292,646
總計(含碳匯)	30,618,268	30,147,906	31,748,906	35,410,271	30,361,655	30,547,406
人口(人)	2,013,305	2,030,161	2,044,023	2,058,328	2,105,780	2,147,763
人均排放量 (ton CO ₂ e/人)	15.38	15.03	15.71	17.38	14.61	14.36
人均排放量 (不含工業) (ton CO ₂ e/人)	3.98	3.97	3.99	4.10	4.05	4.14

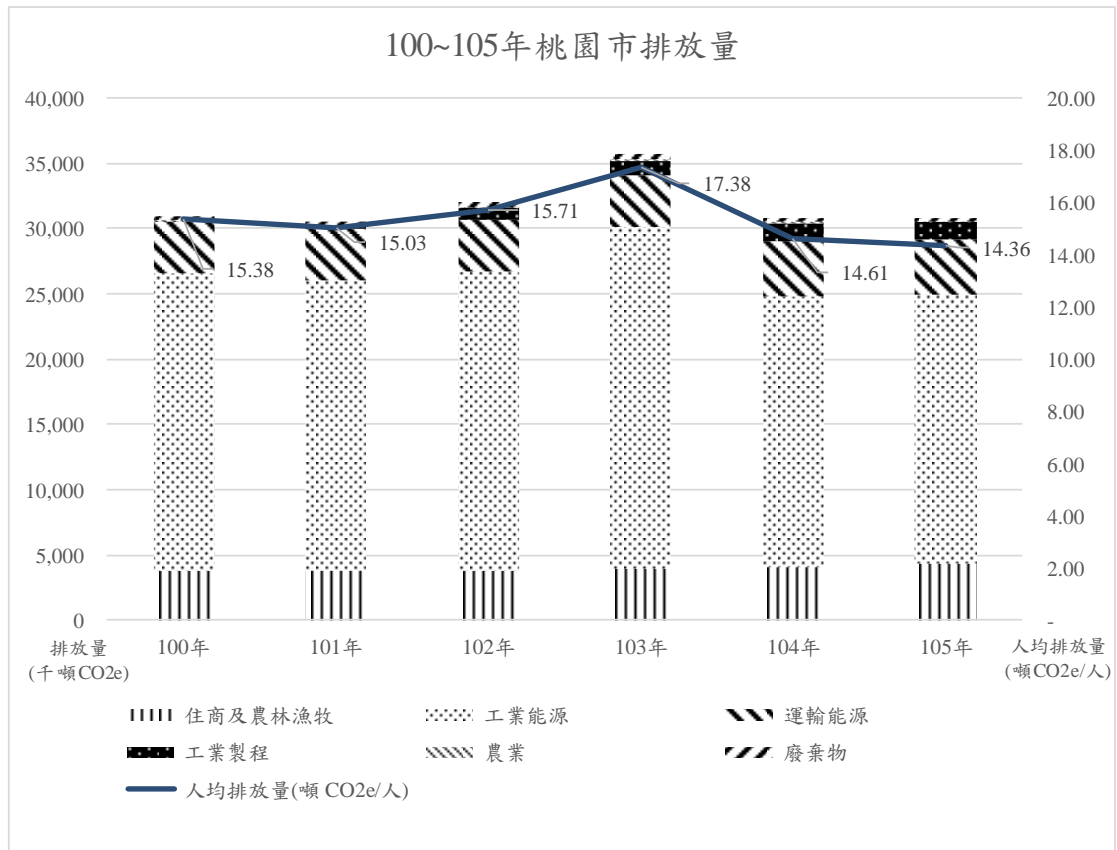


圖 1-5 桃園市 100~105 年溫室氣體總排放量趨勢

(1) 活動數據及排放係數來源

排放量計算方式主要採用排放係數法(溫室氣體排放當量=活動數據×排放係數×溫暖化潛勢)，活動數據係為造成溫室氣體排放或移除的活動之量化量測值，部分工業燃料(丙烷、甲醇、污泥沼氣)則使用質量平衡法計算，各部門排放源、範疇別及活動數據彙整如表 1-5。

表 1-6 行政轄區各部門排放源、範疇別及活動數據彙整

部門	排放源		活動數據	資料來源	範疇
住商 及農 林漁 牧能 源	電力		電燈用電	台電統計年報	二
			包用電力	台電統計年報	
			運輸場站用電	臺鐵、高鐵、桃機	
	燃料		液化石油氣、液 化天然氣、天然 氣、燃料油、煤 油、柴油	能源局能源平衡表	一
			轄區人口數及 全國人口數	內政部戶政司	
			動力漁船數	漁業署漁業統計年報	
運輸場站			臺鐵、高鐵、桃機		
工業 能源	電力		電力用電	台電統計年報	二
	燃料		燃料使用量	環保署固定污染源空污費暨 排放量申報整合管理系統、 環保署國家溫室氣體登錄平 台、各發電廠盤查清冊	一
運輸 能源	軌道運輸		電力使用量	臺鐵、高鐵	二
			燃料使用量	臺鐵、高鐵	一
	道路運輸		售油量	能源局各縣市汽車加油站汽 柴油銷售統計表、中油加氣 站進氣資料	一
	國際航空運輸		公乘油耗量	能源局能源平衡表	三
	非道路運輸		柴油使用量	臺鐵	一
工業 製程	製程排放		原物料使用或 產品產量	環保署固定污染源空污費暨 排放量申報整合管理系統	一
農 業	農田	水稻田	稻作種植 收穫面積	農糧署農糧統計	一
	牲畜和 糞便管理	禽畜	在養頭數	農委會禽畜統計調查結果	一
			屠宰隻數	農委會農業統計年報	
林業 及其 其他土 地利 用	碳匯變化量		林業面積	農委會農業統計年報	一
林業損失			農委會林務局林業統計電子 書		

部門	排放源		活動數據	資料來源	範疇
廢棄物	固體廢棄物處理	堆肥	堆肥量	環保署環境保護統計年報	—
	廢棄物焚化	焚化	焚化量	環保署環保統計年報、桃園機場四號焚化廠	—
	廢水處理	住商廢水	污水處理率	內政部營建署	—
			轄區人口數	內政部戶政司	
		每年人均蛋白質消耗量	農委會糧食供需年報	—	
工業廢水	工業廢水	工業廢水	環保署水污染源管制資料管理系統	—	
<p>註 1，本市採用能源局能源平衡表：其估算之比例說明如下，</p> <p>(1) 燃料以全國人口與桃園人口當比例，推估桃園住商部門的使用量。</p> <p>(2) 國際航空運輸以全國進出旅客人數與桃園機場進出旅客人數推估油量。</p>					

(2) 盤查排除計算排放源

盤查排除計算之排放源如表 1-6，並考量範疇三境外排放情形及政府機關部門產生之溫室氣體排放量，因數據上蒐集有相當之困難度與高度之不準確性，故目前除國際航空運輸以定量外，其餘以定性盤查為主。此外，本市計算生質能源使用量但不納入排放總量，使用包含工業能源木頭、木材或木屑等生質燃料使用量。

表 1-7 桃園市行政轄區盤查排除計算之排放源

部門	排放源	活動數據	排除原因
工業 能源	工業能源 使用	木材、木頭等生 質燃料	生質燃料計算使用量但不計入總排放量
林業部門		土地利用變化 碳匯量	本市無土地使用類別相關統計數據
		露天燃燒	本市無露天燃燒相關統計數據
廢棄物	固體廢 棄物處理- 掩埋	掩埋量	使用理論氣體法計算排放量；本市掩埋場僅掩埋溝泥及塵土，無生垃圾掩埋量，因此不產生溫室氣體排放量。
	垃圾焚化	垃圾焚化量	桃園市垃圾焚化廠設有發電設備，焚化過程發電並售予台電公司，已排除售電之垃圾處理量。 *售電量數據由桃園市垃圾焚化廠提供。

5. 迄今推動情形

桃園自 103 年 12 月 25 日升格後，便朝低碳綠色城市不斷推動，104 年開始一直努力以法制面之自治條例為核心向下發展，帶動各權責局處；於 105 年通過自治條例，並連帶完成低碳綠色城市旗艦計畫；106 年 1 月 1 日自治條例正式施行，期間延伸成果，包含自治條例子法研訂、旗艦計畫及調適計畫成效等。此外綠色城市的推動及策略規劃需仰賴各局處相互搭配合作，因此 106 年初依據自治條例第 4 條設置推動小組(如圖 1-6)，並由市府權責局處首長兼任委員；另針對專業領域包含溫室氣體減量、綠建築、綠色運輸及再生能源等 4 類，邀請產、官、學及 NGO 團體專家學者共 9 位擔任諮詢顧問(任期為 2 年)，藉此給予市府團隊實質建議，共同推動桃園成為低碳綠色城市，並在國內及國際間積極的研商、檢討以及露出，以尋求更符合本市之政策措施，詳細內容如表 1-8。

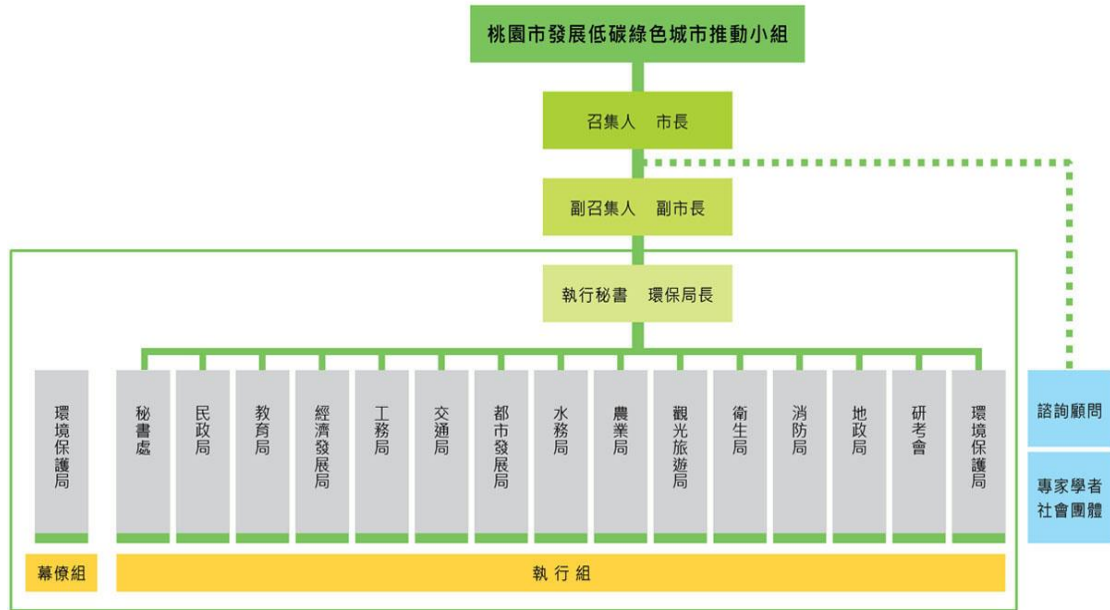


圖 1-6 桃園市發展低碳綠色城市推動小組

表 1-8 桃園市發展低碳綠色城市事紀(1/3)

時間軸		國內運作內容	國際展現內容
104 年	第一季	開始推動桃園市發展低碳綠色城市，著手制定「桃園市發展低碳綠色城市自治條例」以此為核心	
	第二季	召開第 1 次「桃園市發展低碳綠色城市推動平台」會議。	
	第三季	制定桃園市低碳綠色城市之擘建計畫發展分為：3 策略、30 項行動方案、73 項細部計畫及 37 項績效指標。	
	第四季	「桃園市發展低碳綠色城市自治條例」市議會三讀通過，並研訂相關配套措施 26 項。	桃園市邱太三副市長率市府代表團，參加聯合國氣候變化綱要公約（UNFCCC）第 21 次締約方大會（COP 21），發表「航空城-經濟與環境的衝突（Taoyuan Aerotropolis-the Conflict between Economic and Environment）」計畫
105 年	第一季	桃園市低碳綠色城市之擘建計畫列為旗艦計畫。	加入目前世界最大的氣候變遷相關城市合作聯盟：全球市長聯盟（Compact of Mayors，簡稱 COM）
	第二季	<ul style="list-style-type: none"> ● 依據中央機關指導意見，修正「桃園市發展低碳綠色城市自治條例」。 ● 完成 104 年低碳綠色城市旗艦計畫成果。 ● 完成 105 桃園市低碳綠色城市旗艦計畫，維持 3 策略、30 項行動方案、73 項細部計畫，績效指標修正為 46 項。 	參與 C40 城市組織所辦理之「C40 城市獎」(C40 Cities Awards)；參與競賽 3 計畫項被遴選入 Sustainia 2016 年 Cities 100 刊物，為台灣唯一獲選城市。
	第三季	<ul style="list-style-type: none"> ● 行政院核定「桃園市發展低 	受 CDP Cities 亞太區城市關係主任

時間軸		國內運作內容	國際展現內容
		<p>碳綠色城市自治條例」。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 市府 7 月 1 日制定公布全文，共計 41 條；並於 7 月 6 日辦理啟動儀式。 	<p>邀請加入國際碳揭露行列；同年接獲結果獲得 CDP 的肯定，被選為 2016 年五個最佳城市殊榮，填報資料將被收錄進 InFocus City Reports 中</p>
	第四季	<p>依自治條例子法，正式成立「桃園市發展低碳綠色城推動小組」。</p>	<p>市府代表團，參加聯合國氣候變化綱要公約（UNFCCC）第 22 次締約方大會（COP 22）。</p>
106 年	第一季	<ul style="list-style-type: none"> ● 1 月 1 日「桃園市發展低碳綠色城市自治條例」正式施行，相關配套措施陸續公告。 ● 「桃園市發展低碳綠色城推動小組」會議，併入氣候變遷議題。 	
	第二季	<ul style="list-style-type: none"> ● 聘任第一屆「桃園市發展低碳綠色城市推動小組」諮詢顧問團，共計 9 人。 ● 統計 105 年旗艦計畫成果，減碳量 312,041 噸/年、802 座大安森林公園吸附量。 	
	第三季	<ul style="list-style-type: none"> ● 檢討 106 年桃園市低碳綠色城市旗艦計畫，維持 3 策略、30 項行動方案、73 項細部計畫，績效指標增為 47 項。 ● 完成 106 年桃園市氣候變遷調適計畫，8 領域、23 項調適策略、52 項行動計畫。 	<p>參與 C40 城市組織所辦理之「C40 城市獎」(C40 Cities Awards)；參與競賽 2 計畫項被遴選入 Sustainia 2017 年 Cities 100 刊物。</p>
	第四季	<ul style="list-style-type: none"> ● 「桃園市發展低碳綠色城市推動小組」會議，併入溫室氣體減量目標及比例分配議題。 	<p>參加聯合國氣候變化綱要公約（UNFCCC）第 23 次締約方大會（COP 23）；受邀參加 COP23「波昂區」周邊會議，並由拱祥生顧問</p>

時間軸		國內運作內容	國際展現內容
		<ul style="list-style-type: none"> ● 完成「桃園市發展低碳綠色城市自治條例」執行成果。 	分享桃園市因應氣候變遷的策略
107 年	第一季	檢討及修正「桃園市發展低碳綠色城市自治條例」。	
	第二季	研商「桃園市低碳綠色城市旗艦計畫」轉化為「桃園市溫室氣體管制執行方案」。	首次參與 ICLEI 世界大會，並由邱俊銘副秘書長以「桃園市發展低碳綠色城市」經驗與臺中市、台南市、高雄市、日本京都市、英國倫敦及德國多特蒙德共同進行城市對談。
	第三季	<ul style="list-style-type: none"> ● 「桃園市發展低碳綠色城市自治條例」修法作業。 ● 完成 107 年桃園市低碳綠色城市旗艦計畫及調適計畫。 	受邀參與於韓國水原市舉辦的 2018 第三屆亞洲人本城市論壇，並由邱俊銘副秘書長於會議中分享分享桃園以人為本，所發展出的低碳綠色城市之成果，並拜會 ICLEI 東亞秘書處及 CityNet 組織；同申請加入 City Net 組織，
	第四季	辦理「桃園市發展低碳綠色城市推動小組」會議，確定「桃園市溫室氣體管制執行方案」	