

運輸部門溫室氣體排放管制行動方案成果報告

一、摘要

運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(第一期階段)提出減量雙目標，包括：

- (一)109 年溫室氣體淨排放量較 94 年減少 2%，即 3,721.1 萬公噸 CO₂e。
- (二)105 年至 109 年全期管制目標為 18,966.3 萬公噸 CO₂e。

為達成上開目標，交通部會同行政院環境保護署(以下稱環保署)、經濟部、行政院主計總處(以下稱主計總處)共同推運輸部門三大策略、11 項措施，如圖 1 所示。

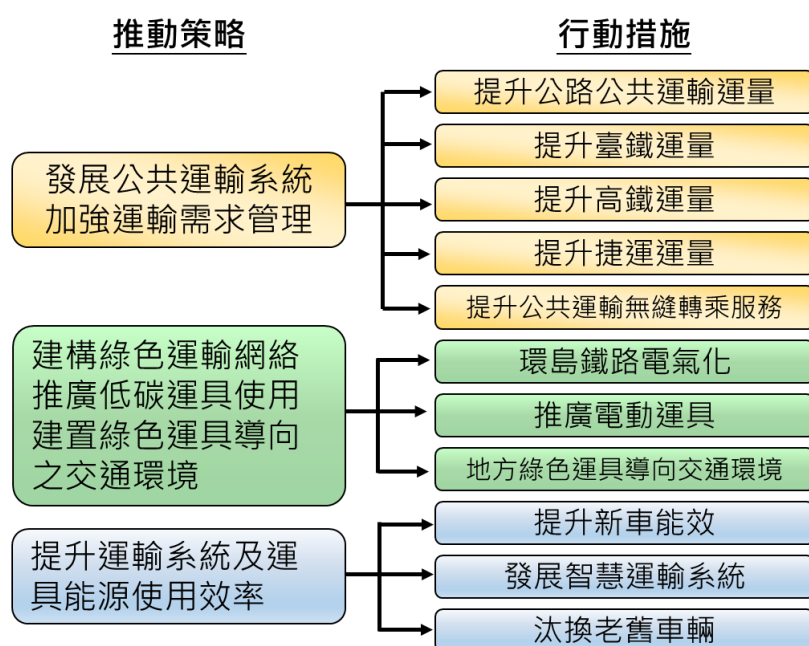


圖 1 運輸部門溫室氣體減量策略架構

針對運輸部門推動之主要措施，提出評量指標如下：

- (一) 109 年公路公共運輸載客量較 104 年成長 2%。
- (二) 109 年臺鐵運量較 104 年成長 2%。
- (三) 109 年高鐵運量達 6,300 萬人次，較 104 年約提升 24.6%。
- (四) 109 年捷運運量達 9.03 億人次，較 104 年約提升 16.1%。
- (四) 107~109 年推動 12.1 萬輛電動機車。

綜觀本行動方案執行成果，105~107 年運輸部門溫室氣體排放量已逐年降低，108 年推估排放量雖較 107 年排放量微幅增加(0.58%)，但 105~108 年各年運輸部門排放量均低於環保署於 106 年 10 月 17 日「溫室氣體階段管制目標研訂及部門減量配額規劃」簡報中，提出之運輸部門建議排放目標上限值(如表 1)，且 107 年

及 108 年排放量已低於 109 年溫室氣體排放管制目標(3,721.1 萬噸)。

表 1 運輸部門溫室氣體排放管制目標達成情形

單位：萬公噸 CO₂e

| 年度 \ 項目 | 運輸部門 排放目標建議(A) | 運輸部門 實際排放量(B) | 目標達成情形 |
|-------------|-------------------|----------------------|--------|
| 105 年 | 3,836.1 | 3,815.5 | 達成 |
| 106 年 | 3,795.1 | 3,782.8 | 達成 |
| 107 年 | 3,802.4 | 3,678.5 | 達成 |
| 108 年 | 3,811.6 | 3,699.8 ^註 | 達成 |
| 105~108 年合計 | 15,245.2 | 14,976.6 | 達成 |

註：108 年係環保署於 109.8.25 「第二期階段管制目標部門分配建議草案」簡報中提出之預估値

針對主要措施之評量指標，由表 2 可看出各項公共運輸運量及推動電動機車 107 年執行率均已達成 108 年之目標。

表 2 運輸部門行動方案評量指標達成情形

| 行動方案 評量指標 | 評量指標 (至 109 年) A | 108 年實績值 B | 目標達成率 C=B/A | 108 年執行率 D=B/(A/5x4) ^{註 1} | 執行率 達成情形 |
|--------------|------------------------|------------------------------|----------------|--|-------------|
| 公路公共運輸 運量 | 成長 2% | 成長 1.77% | 88.5% | 111% | 達成 |
| 臺鐵運量 | 成長 2% | 成長 1.69% | 84.5% | 106% | 達成 |
| 高鐵運量 | 成長 24.6% | 成長 33.32% | 135.4% | 169% | 達成 |
| 捷運總運量 | 成長 16.1% | 成長 14.36% | 89.2% | 111% | 達成 |
| 推動電動機車 | 12.1 萬輛 | 107-108 年累計： 25 萬 1,020 輛 | 207.5% | 330% ^{註 2} | 達成 |

註 1：評量指標 A/5=每年預計目標，108 年預計目標=A/5x4(年)，執行率=(實績值÷108 年預計目標)×100%

註 2：電動機車之執行率係與 107-108 年預計推廣輛數 7.6 萬輛相比

資料來源：交通部統計查詢網(109.9.26 查詢)

在各相關部會積極推動下，運輸部門公共運輸明顯成長，所取代之私人運具使用量可降低運輸部門溫室氣體排放量。電動運具發展日益成熟，特別是電動機車推廣成效優異，因民眾接受意願高，截至 109 年 6 月底，全國電動機車登記數已達 40 萬 707 輛。在促進電動公車發展方面，交通部與經濟部、環保署透過跨部會合作推出四大策略。而規範車輛能效標準的「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分條文亦已修正發布，明定我國 111 年車輛能源效率標準，顯著提高小汽車、小貨車、機車之能源效率。

惟 109 年上半年(1 至 6 月)受到嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19，以下稱新冠肺炎)疫情影響，民眾生活形態產生很大變化。為降低病毒感染風險，民眾盡可能保持社交距離，減少不必要之外出、旅遊活動。而公共運輸運具屬於密閉空間環境，部分民眾為降低染疫風險，或減少旅次，或以汽機車等私人運具取代公共運輸；109 年 1~6 月公路公共運輸運量、鐵路運量、高鐵運量、捷運運量皆下降，分別較 108 年 1~6 月減少 17.39%、19.42%、25.29%、17.95%，導致公共運輸評量指標執行情形不理想。

針對執行情形較不理想者之措施，本成果報告亦進行分析檢討及提出後續改善建議，以進一步強化各項措施之溫室氣體減量推動成效。