

第三章 未來規劃及需求

| 計畫名稱 | 未來規劃及需求 |
|-------------------|---|
| 加速復建工程審議作業 | 本計畫為工程會例行性業務，未來仍將持續協助各級地方政府依「公共設施災後復建工程經費審議及執行作業要點」規定儘早執行復建工程。 |
| 加強公共工程防汛整備工作 | 持續督促各機關確依「公共工程汛期工地防災減災作業要點」規定辦理公共工程防汛整備作業。 |
| 省道改善計畫-公路防避災改善 | <p>公路防避災改善整體計畫內容包含 3 個區塊，分別為防避災工程、防災管理及智慧化技術應用，各項作業自 107 年度起陸續推動，108 年度滾動檢討後預定辦理 25 項防避災工程，27 項防災管理，20 項智慧化技術應用，經 109、110、111 年度再滾動檢討結果，新增納入 18 項個案，修正為預定辦理 33 項防避災工程，31 項防災管理，26 項智慧化技術應用。</p> <p>108、109、110、111 年度已分別執行經費 6.54、4.57、4.46、4.58 億元，112 年度經費為 7.03 億元，另計畫總經費(108-113 年)經辦理第 1 次修正計畫後，修正為 32.67 億元，相關工作項目後續並依省道改善計畫滾動檢討機制滾動檢討辦理。</p> |
| 中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程 | 目前國內相關設計規範僅針對設計載重、耐久性進行規範，對於因應氣候變遷如何考量設計載重增加幅度或新材料運用等規定，以提升系統衝擊耐受度，尚缺完整規範或法規。另本部高速公路局目前人員尚未接受因應氣候變遷風險評估等相關訓練，且缺乏國內相關規範或指引可以參考，對於相關作業程序亦不熟悉，期望未來能參考各單位實務作法，以提昇公路橋梁規劃考量整體氣候變遷調適的效益 |
| 研究高鐵河川橋沖刷風險評估及防護 | 本計畫逐步建立高鐵河川橋沖刷風險評估及維修之循環機制，並透過每年汛期前後 |

| | |
|--------------------------------------|--|
| 設計 | <p>之地區性「維護河川及保護橋梁安全聯繫小組會議」及全國性「維護河川與保護橋梁安全共同聯繫會報」與河川管理單位保持橫向聯繫。未來高鐵公司將持續執行並精進此機制，以預先識別並適時降低沖刷風險，確保高鐵設施及營運安全。</p> |
| 強化隧道口邊坡之防護工程 | <p>針對加強新竹、苗栗路段高鐵隧道洞口邊坡巡檢與預防性維護工程方面，因110年8月7日連續大雨造成高鐵里程TK126通霄路段坍滑，顯示在極端氣候下(連續乾旱後強降雨)，仍對高鐵沿線邊坡造成嚴重影響，為持續強化高鐵邊坡於極端氣候下之穩定，高鐵公司於110年10月至111年6月辦理邊坡總體檢，評估高鐵沿線高陡邊坡在極端氣候下之安全性，目前已完成，後續將依據總體檢評估結果，積極辦理新竹、苗栗路段高鐵隧道洞口邊坡及高陡植生路塹邊坡預防性維護工程，另將依據其所提出之精進方案，持續辦理邊監測及邊坡專業巡檢，評估高陡邊坡在極端氣候下之安全性，有關後續預防性維護工程，已於112年初啟動辦理。</p> |
| 鐵路行車安全改善六年計畫—邊坡全生命週期維護管理（委託制度訂定技術服務） | <p>本計畫總經費900萬元，111年度投入經費63萬元，執行至111年止，無未來規劃及需求。</p> |
| 烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫 | <p>本計畫112年持續趕辦D、E、F湖區，以確保完成，並於112年底開始第二階段供水每日25萬噸(彰化21萬噸、草屯4萬噸)，並逐步提升達成目標。本計畫完成後，透過使用地面水，減少用地下水，減緩地層下陷，並滿足彰投地區未來用水成長需求。</p> |
| 白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段 | <p>1. 調適計畫執行期間面臨之困難與障礙： 本計畫執行時，天候將會影響工程進行，使工程進度出現差異，因此計畫辦理時，需視工程執行狀況考量加派人力及機具趕</p> |

| | |
|--------------|--|
| | <p>工，以達成工期內完工目標。</p> <p>2. 未來規劃與需求：</p> <p>112年持續辦理工程施工，本計畫持續推動，預計於112年12月達成計畫目標，完成繞庫防淤工程。</p> |
| 再生水工程推動計畫 | <p>本計畫將持續協助執行機關與用水端之目的事業主管機關辦理用水契約協商、簽訂、專案管理委託服務工作內容擬定、招標及促參案之招商等作業，依個案提報之再生水推動計畫核定內容加速辦理，增進污水下水道建設效益及促進水資源永續發展，以提升產業面對氣候變遷的調適能力，增強我國競爭力。</p> |
| 曾文南化聯通管工程計畫 | <p>1. 解決調適問題之困難與計畫執行障礙</p> <p>本計畫執行時，天候將會影響工程進行，使工程進度出現差異，因此計畫辦理時，需視工程執行狀況考量加派人力及機具趕工，以達成工期內完工目標。</p> <p>2. 未來規劃與需求</p> <p>111年持續辦理工程施工，本計畫持續推動，預計於113年底達成計畫目標，南部區域調度及備援能力增加每日80萬噸與雙向備援功效。</p> |
| 翡翠原水管工程計畫 | <p>1. 調適計畫執行期間面臨之困難與障礙：</p> <p>(1)取水口於河道施工必須施作圍堰，然為避免影響翡翠水庫電廠發電效率，取水口施工圍堰高程受限，工區有遭溢淹風險。</p> <p>(2)隧道開挖岩石變異大、單壓強度高、節理少，開挖工率降低。</p> <p>(3)出水口施工腹地受限，緊鄰民宅遭抗陳，致施工時間受限。</p> <p>2. 未來規劃與需求：</p> <p>本計畫於完成後可完全解決原水濁度過高之問題，故目前尚無其他規畫及需求。</p> |
| 大安大甲溪聯通管工程計畫 | <p>本計畫目前辦理設計施工作業，預計於115年底達成計畫目標，增加大台中地區供水能</p> |

| | |
|--------------------------|--|
| <p>臺南山上淨水場供水系統改善工程計畫</p> | <p>力 25.5 萬噸/日。</p> <p>1. 解決調適問題之困難與計畫執行障礙：</p> <p>(1) 民眾及使用廠商對於使用玉峰堰水質有疑慮：依前期規劃調查結果，地方民眾普遍認為枯水期玉峰堰水質較不佳，建議不宜作為自來水使用。</p> <p>(2) 淨水場改善須不影響供水及在既有土地範圍內辦理：山上淨水場因位於文化古蹟保護範圍內，未來淨水場改善及處理能力提升，需在不影響現有供水及古蹟建物範圍內辦理，施工難度較高且增加相關經費及作業期程。</p> <p>(3) 送水管線經市區，將加強民眾溝通及交通管制：本計畫新設送水管線自山上淨水場埋設至南科台南園區，將經台南市新市區，已規劃考量在交通瓶頸地區採用地下推進或潛遁工法，降低地方交通影響，將加強民眾溝通及交通維持，以降低施工影響並施工安全。</p> <p>2. 未來規劃與需求：</p> <p>本計畫以 114 年底完成為目標持續進行，期達成效益。</p> |
| <p>離島地區供水改善計畫第二期</p> | <p>1. 解決調適問題之困難與計畫執行障礙：</p> <p>為維持離島地區供水穩定，近年不足水量主要係採海淡產水方式供水，惟離島地區海淡產水成本受限於規模，每度供水成本均超過 40 元(且尚未加計較高之離島發電成本)，而水費收入難以抵銷離島地區供水成本，成為離島地區水廠營運負擔。</p> <p>2. 未來規劃與需求：</p> <p>持續辦理各離島地區「新建或既有供水設施更新改善」、「海淡廠新建或提升備援能力」、「建置地下水管理系統」及「供水設施建設或營運費用攤提」等各項供水改善工作，增加每日約 7,500 噸海淡水產水能力，並配合減少抽取地下水每日 900</p> |

| | |
|---------------|---|
| | <p>噸至 1,500 噸，提升海淡廠備援能力每日 1,750 噸，強化大小金門調度能力每日 5,000 噸。本計畫將配合實際執行需求滾動檢討成效，核實修正規劃需求，並施以符合實際情況之措施。</p> |
| <p>金沙溪人工湖</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 金沙溪蓄水池計畫完成後可增加一個金沙水庫之供水量，現階段透過上游集水區逕流進行洗鹹作業，未來完工後依洗鹹水質狀況，進一步評估就近回抽至金沙水庫供水系統，或以半鹹水方式處理供水，或再設置不透水層進行隔離鹽化底泥。 2. 持續辦理金沙溪人工湖工程推動，本計畫完成後可增加蓄水容量 200 萬立方公尺，強化水資源利用及維持區域供水穩定。 |