

# 壹、現況分析

## 一、地理環境及行政區域

本縣土地面積 107,440 公頃，占臺灣總面積 2.97%，東西最大寬度約為 40 公里，南北縱長 40 公里，海岸線長度約 60 公里，形似等腰三角形。縣內地形可粗分為平地、山坡地及高山林區 3 大地形，彰化平原區為台灣西部重要平原之一，富有「臺灣穀倉、農業大縣」的美譽，面積為 94,240 公頃，占全縣面積 87.71%，其次為山坡地區，面積為 10,020 公頃，占 9.33%，分布於縣境東部之八卦山脈地區，另外高山林區面積為 3,180 公頃，占全縣面積 2.96%，主要分布於東部之社頭、田中、二水、員林、花壇及彰化等鄉鎮市，地勢陡峻，極少緩坡地，不適用於農牧生產，為保安林地。本縣行政轄區有 26 個鄉鎮市，含 2 個縣轄市（彰化市、員林市），6 個鎮（和美鎮、鹿港鎮、溪湖鎮、二林鎮、田中鎮、北斗鎮），18 個鄉（花壇鄉、芬園鄉、大村鄉、永靖鄉、伸港鄉、線西鄉、福興鄉、秀水鄉、埔心鄉、埔鹽鄉、大城鄉、芳苑鄉、竹塘鄉、社頭鄉、二水鄉、田尾鄉、埤頭鄉、溪州鄉），鄉鎮中以二林鎮面積最大，約 92.85 平方公里，線西鄉面積最小，約 18.09 平方公里。

## 二、氣候與水文

本縣屬於亞熱帶季風氣候區，年平均溫度約在 23°C 左右，氣候溫和怡人。夏雨冬乾為本縣之氣候特色，冬季受中央山脈屏蔽東北季風為雨蔭區之影響，雨量少而易生乾旱；夏季西南風盛行，為主要之雨季，由於位居侵台颱風主要路徑地區，7~9 月常有颱風侵襲。而彰化平原由於直接承受海風之故，為西部鹽害最嚴重的地區。縣內主要河川有烏溪（大肚溪）、貓羅溪（烏溪支流）及濁水溪，烏溪水系及濁水溪水系皆為中央管河川，縣內河川以排水系統流域為主，分佈於烏溪與濁水溪間，目前溝圳仍多維持農

田灌溉功能。境內海岸線長度約有 65,403 公里，主要港灣有王功漁港及崙尾灣漁港，主要漁村則分布在伸港鄉、線西鄉、鹿港鎮、福興鄉、芳苑鄉及大城鄉等鄉鎮市。

### 三、人口數與產業發展

本縣 107 年底人口數為 1,277,824 人，包含男性 650,677 人（占 50.92%）及女性 627,147 人（占 49.08%）。107 年底人口數較 106 年減少 4,634 人（或 0.36%），較 93 年底減少 38,938 人（或 2.96%）。觀察歷年資料，本縣近 15 年（93 年至 107 年）之性比例係呈現逐年遞減趨勢，相對顯示本縣女性人口比例為逐年增加狀況。本縣 107 年底老年人口比例為 15.35%，較我國平均值 14.56% 來的高；107 年底比例較 106 年增加 0.57 個百分點，較 93 年底的 10.65% 增加 4.70 個百分點，近年來，老年人口比例係呈現逐年增加之趨勢。另本縣老年人口比例於 105 年底超過 14% 計 14.21%，已達聯合國「高齡社會」之門檻。

本縣總產值皆以二級產業最高，且呈成長趨勢，說明本縣二級產業之重要性；其次為三級產業，屬服務業人口眾多；而一級產業比例高於中部區域及臺灣地區，說明了本縣一級產業相較其他縣市有其特殊性，整體而言，本縣近年產業經濟穩定成長，工商發展並重，尤以二級產業表現最為突出。產業發展隨著時代演進，傳統上農村地區仍以農作為主，近年來由於工商業加速發展，而經濟結構改變，將農業經營型態由昔日水稻雜作為主的模式，漸以精緻農業與地域性的特色農業取代之。工商產業發展以工業部門製造業之表現較中部區域其他縣市為突出，包括金屬製品製造業、化學材料製造業、紡織業、基本金屬製造業、機械設備製造業、塑膠製品製造業、其他運輸工具製造業、橡膠製品製造業，因發展已久具有雄厚基礎，許多產業間彼此形成上、中、下游群聚，形成健全的產業鏈，使彰化於傳統製造業，具有舉足輕重之地位。

表 1-1、彰化縣歷年人口三段年齡統計

年度	人口數				幼年人口(0-14 歲)		工作年齡人口(15-64 歲)		老年人口(65 歲以上)	
	總計	男	女	男性比例	總計	幼年比例	總計	工作人口比例	總計	老年人口比例
93 年	1,316,762	680,785	635,977	107.05%	260,995	19.82%	915,494	69.53%	140,273	10.65%
94 年	1,315,826	679,764	636,062	106.87%	252,662	19.20%	918,792	69.83%	144,372	10.97%
95 年	1,315,034	678,645	636,389	106.64%	245,488	18.67%	921,253	70.06%	148,293	11.28%
96 年	1,314,354	677,590	636,764	106.41%	237,474	18.07%	925,134	70.39%	151,746	11.55%
97 年	1,312,935	676,162	636,773	106.19%	229,656	17.49%	928,420	70.71%	154,859	11.79%
98 年	1,312,467	674,594	637,873	105.76%	222,212	16.93%	933,042	71.09%	157,213	11.98%
99 年	1,307,286	670,812	636,474	105.40%	212,716	16.27%	936,561	71.64%	158,009	12.09%
100 年	1,303,039	667,920	635,119	105.16%	204,235	15.67%	939,650	72.11%	159,154	12.21%
101 年	1,299,868	665,895	633,973	105.04%	197,289	15.18%	940,436	72.35%	162,143	12.47%
102 年	1,296,013	663,500	632,513	104.90%	191,555	14.78%	938,407	72.41%	166,051	12.81%
103 年	1,291,474	660,741	630,733	104.76%	185,219	14.34%	935,653	72.45%	170,602	13.21%
104 年	1,289,072	658,561	630,511	104.45%	178,857	13.87%	934,430	72.49%	175,785	13.64%
105 年	1,287,146	656,749	630,397	104.18%	175,423	13.63%	928,761	72.16%	182,962	14.21%
106 年	1,282,458	653,646	628,812	103.95%	170,450	13.29%	922,509	71.93%	189,499	14.78%
107 年	1,277,824	650,677	627,147	103.75%	166,429	13.02%	915,292	71.63%	196,103	15.35%

資料來源:內政部統計處

## 四、文化觀光與交通

本縣自雍正元年（1723 年）設縣，至今已 290 餘年，有「古蹟城市」的美名，豐富的人文涵養及精神內涵以古蹟、歷史建築型態展現先人的生活演替與開發歷史，縣內寺廟、古蹟文物豐富，尤以彰化市、鹿港鎮為最，擁有豐富的文化資產，分別有國定古蹟 6 處，縣定古蹟 42 處、歷史建築 76 處及文化景觀 1 處，共計 125 處。昔日主要觀光遊憩區約可分為四大類，即國家風景區（八卦山風景區）、民營觀光區（台灣民俗村）、古蹟與歷史建物（鹿港龍山寺、彰化孔子廟）及其他（田尾公路花園、溪州公園），其中八卦山風景區、田尾公路花園與鹿港龍山寺為彰化地區最具重要性之觀光遊憩資源，其三者亦反應出八卦山脈的自然生態觀光、田尾的休閒農業觀光以及鹿港地區的歷史人文觀光為彰化地區最具發展潛力之三大觀光發展主軸。近年來，隨著彰化風光躍入電影大螢幕，以及台灣燈會於彰化鹿港的成功舉行，皆引領彰化的觀光產業重新形塑出嶄新的發展輪廓。

因應都市與工商發展，本縣交通運輸方面有國道（1、3 號）、省道（1、17、19、61、74 線）、縣道（135、137、139、141、143 線）；東西向有省道（61 甲、76 線）及縣道（134、138、142、144、146、148、150、152 線）；縣內跨縣市國道客運與地區公路客運路線共計 40 條；臺鐵轄內共計 9 站，其中彰化站更是山海線南端交叉點；高鐵於 104 年 12 月正式通車，周邊有 19 條接駁公車路線。

## 五、區域排水與廢棄物處理

本縣縣管區域排水幹線及支線計 221 條，區域排水數量為全台灣之最，已完成治水檢討規劃包括員林大排、舊濁水溪排水等 151 條區域排水，而工程完成度皆已達到 70% 以上。除烏溪、濁水溪外，境內尚有舊濁水溪（東螺溪）、二林溪等溪流及數條排水溝流經境內大半區域。另彰化縣兩水下水道至民國 106 年底執行進度已達 102.64%，而建

設幹線長度共計 234.23 公里。目前營運中之都市污水處理廠為彰化二林污水處理廠，於民國 98 年 9 月 29 日完工啟用，根據 107 年統計數據顯示，建設中之都市污水處理廠為彰化市系統，而已完成規劃待建設系統分別為鹿港鎮、和美鎮、伸港鄉、花壇鄉、芬園鄉、員林市、溪湖鎮、田中鎮、埔心鄉、社頭鄉、北斗鎮及彰化交流道特定區 2 座，共計 13 座污水處理廠尚未完成建設。其中位於彰化市的水資源回收中心已於 107 年 8 月 20 日完成第一期建設，預計處理彰化市每日 1 萬 5,000 噸生活污水量，服務人口可達 10 萬人，年目標設計平均日處理量為 60,000 CMD (立方公尺/日)。

本縣廢棄物處理做法是收集後送往掩埋場、焚化爐或採資源回收方式處理，目前設置彰化縣溪州垃圾焚化廠 1 處，位於溪州鄉，占地規模為 8.4 公頃，本縣營運中掩埋場合計 2 處、備用掩埋場 3 處、已封閉復育掩埋場 28 處，自民國 96 年開始，本縣各鄉鎮市生垃圾皆以焚化方式處理。

## 六、溫室氣體排放特性

全球氣候變遷已成為環境科學及大氣科學研究的重要課題，其所造成的衝擊影響農、林、漁、牧、水資源、海岸管理及社會經濟等各層面。近年來全球各地因氣候變遷的影響，極端氣候發生頻率與強度愈趨激烈，範圍與影響程度也更擴大。本縣首要面對包括極端氣候事件衝擊、水資源衝擊以及海水位上升等問題對於社會與經濟的直接衝擊與影響，在全球氣候變遷已無法避免的趨勢下，除透過減少溫室氣體排放以減緩氣候變遷程度外，藉由氣候變遷調適以減少損害亦應為後續推動之重點。

依據環保署所訂定之「縣市層級溫室氣體盤查計算指引」，對本縣行政轄區內之溫室氣體排放源進行分類，包括能源、工業製程、農業、林業及廢棄物等 5 大部門，並將排放源定義為三種範疇別，直接排放（範疇一）、間接利用

排放（範疇二）及其他間接排放（範疇三），其說明如下。

（一）直接排放（範疇一）：

係指邊界內擁有或所控制的設施所產生之溫室氣體排放來源，如本縣地理邊界範圍內之工廠、操作機具及製作過程中所使用之原（物）料、燃料等產生的排放。

（二）能源間接利用排放（範疇二）：

係指行政轄區地理邊界範圍內活動相關的外購電力、熱或蒸汽之能源利用間接排放源。

（三）其他間接排放（範疇三）：

係指其他非能源利用間接排放源，或與邊界內活動相關然涉及邊界外排放之排放源。

本縣活動數據來源掌握以範疇一及範疇二為主，係因範疇三間接排放源量化計算需求之相關數據蒐集困難，像是考量廢棄物處理、建材、食物等活動與各產業關聯者眾多，不易確認其準確性。各範疇的排放源說明，整理如表 1-2 及表 1-3 所示。

表 1-2、彰化縣溫室氣體排放源說明（範疇一）

年度	101	102	103	104	105
住商及農林漁牧之能源使	原油	原油— 原油及石油產品 合計	原油	原油— 原油及石油產品 合計 (住宅+商業及 機構設施)	原油— 原油及石油產品 合計 (住宅+商業及 機構設施)
	天然氣	天然氣	天然氣	天然氣 (住宅+商業及 機構設施)	天然氣 (住宅+商業及 機構設施)
	原油 (漁業)	原油— 漁業耗用之燃料	原油 (漁業)	原油— 漁業原油及石油 產品合計	原油— 漁業原油及石油 產品合計

年度	101	102	103	104	105
用	生質柴油－ 生質燃料 (場站燃料)	—	生質柴油－ 生質燃料	—	—
	柴油 (場站燃料)	柴油－ 場站燃料	柴油	柴油 (場站－台鐵+ 高鐵)	柴油 (場站－台鐵+ 高鐵)
	—	—	—	原油－ 農牧及林業原油 及石油產品合計	原油－ 農牧及林業原油 及石油產品合計
	—	液化天然氣	液化天然氣	液化天然氣 (住宅+商業及 機構設施)	液化天然氣 (住宅+商業及 機構設施)
工業 能源 使用	燃料油 (4-6重油、蒸餘 油、輕裂解油、低 硫燃料油...)	燃料油 (4-6重油、蒸餘 油、輕裂解油、低 硫燃料油...)	燃料油 (4-6重油、蒸餘 油、輕裂解油、低 硫燃料油...)	燃料油 (4-6重油、蒸餘 油、輕裂解油、低 硫燃料油...)	燃料油 (4-7重油、蒸餘 油、輕裂解油、低 硫燃料油...)
	柴油	柴油	柴油	柴油	柴油
	生質柴油－ 生質燃料	—	生質柴油－ 生質燃料	—	—
	液化石油氣 (桶裝瓦斯)	液化石油氣 (桶裝瓦斯)	液化石油氣 (桶裝瓦斯)	液化石油氣 (桶裝瓦斯)	液化石油氣 (桶裝瓦斯)
	天然氣	天然氣	天然氣	天然氣	天然氣
	液化天然氣	—	液化天然氣	液化天然氣	液化天然氣
	焦炭	其他－焦炭	焦炭	—	—
	無煙煤	無煙煤	無煙煤	無煙煤	無煙煤
	煙煤、生煤	煙煤、生煤	煙煤、生煤	煙煤、生煤	煙煤、生煤

年度	101	102	103	104	105
	—	溫室氣體登錄平台資料	溫室氣體登錄平台資料	溫室氣體登錄平台資料	溫室氣體登錄平台資料
運輸能源使用	車用汽油	車用汽油 (道路運輸—汽車汽油)	車用汽油	車用汽油	車用汽油
	柴油 (道路運輸)	柴油 (道路運輸—汽車柴油)	柴油 (道路運輸)	柴油	柴油 (道路運輸)
	柴油 (軌道運輸—臺鐵)	柴油 (軌道運輸—臺鐵)	柴油 (軌道運輸—臺鐵)	柴油 (軌道運輸—臺鐵)	柴油 (軌道運輸—臺鐵)
	生質柴油—生質燃料 (道路運輸)	—	生質柴油—生質燃料 (道路運輸)	—	—
	生質柴油—生質燃料 (軌道運輸—臺鐵)	—	生質柴油—生質燃料 (軌道運輸—臺鐵)	—	—
	—	其他：生質燃料	—	柴油 (非道路運輸—臺鐵)	柴油 (非道路運輸—臺鐵)
工業製程	其他：鋼胚	—	—	—	—
	玻璃纖維製品	玻璃纖維製品	玻璃纖維製品	—	—
	玻璃製品	玻璃製品	玻璃製品	—	—
	—	溫室氣體登錄平台資料	溫室氣體登錄平台資料	溫室氣體登錄平台資料	溫室氣體登錄平台資料
農業	牲畜—乳牛	其他：乳牛 (年底頭數)	牲畜—乳牛	牲畜—乳牛	牲畜—乳牛
	牲畜—非乳牛	其他：非乳牛 (年底頭數)	牲畜—非乳牛	牲畜—非乳牛	牲畜—非乳牛
	牲畜—水牛	其他：水牛 (年底頭數)	牲畜—水牛	牲畜—水牛	牲畜—水牛



年度	101	102	103	104	105
	牲畜—豬	其他：豬 (年底頭數)	牲畜—豬	牲畜—豬	牲畜—豬
	牲畜—羊 (山羊)	其他：羊 (年底頭數)	牲畜—羊 (山羊)	牲畜—羊 (山羊)	牲畜—羊 (山羊)
	牲畜—鹿	其他：鹿 (年底頭數)	牲畜—鹿	牲畜—鹿	牲畜—鹿
	牲畜—馬	其他：馬 (年底頭數)	牲畜—馬	牲畜—馬	牲畜—馬
	牲畜—兔	其他：兔 (年底頭數)	牲畜—兔	牲畜—兔	牲畜—兔
	牲畜—蛋雞	其他：蛋雞 (年底頭數)	牲畜—蛋雞	牲畜—蛋雞	牲畜—蛋雞
	牲畜—鵝	其他：鵝 (屠宰量)	牲畜—鵝	牲畜—鵝	牲畜—鵝
	牲畜—肉鴨	其他：肉鴨 (屠宰量)	牲畜—肉鴨	牲畜—肉鴨	牲畜—肉鴨
	牲畜—白色肉雞	其他：白色肉雞 (屠宰量)	牲畜—白色肉雞	牲畜— 白色肉雞	牲畜— 白色肉雞
	牲畜—有色肉雞	其他：有色肉雞 (屠宰量)	牲畜—有色肉雞	牲畜— 有色肉雞	牲畜— 有色肉雞
	牲畜—火雞	其他：火雞 (年底頭數+ 屠宰量)	牲畜—火雞	牲畜—火雞	牲畜—火雞
	其他：水稻田 第一期	其他：水稻田(第 一期)	其他：水稻田 第一期	其他：水稻田 第一期	其他：水稻田 第一期

年度	101	102	103	104	105
	其他：水稻田第二期	其他：水稻田(第二期)	其他：水稻田第二期	其他：水稻田第二期	其他：水稻田第二期
林業	天然針葉林	天然針葉林	天然針葉林	天然針葉林(林木部分) 碳匯 (不計入總量)	天然針葉林(林木部分) 碳匯 (不計入總量)
	天然闊葉林	天然闊葉林	天然闊葉林	天然闊葉林(林木部分) 碳匯 (不計入總量)	天然闊葉林(林木部分) 碳匯 (不計入總量)
	竹林 (林木部分)	竹林 (林木部分)	竹林 (林木部分)	竹林(林木部分) 碳匯 (不計入總量)	竹林(林木部分) 碳匯 (不計入總量)
廢棄物	固體廢棄物處理、廢棄物焚化、廢水處理	固體廢棄物處理、廢棄物焚化、廢水處理	固體廢棄物處理、廢棄物焚化、廢水處理	—	—
	—	溫室氣體登錄平台資料	溫室氣體登錄平台資料	—	溫室氣體登錄平台資料
	—	—	—	廢棄物—住商廢水	廢棄物—住商廢水
	—	—	—	廢棄物—工業廢水	廢棄物—工業廢水
	—	—	—	廢棄物—垃圾焚化	廢棄物—垃圾焚化
	—	—	—	廢棄物—掩埋處理	廢棄物—掩埋處理
	—	—	—	廢棄物—生物處理	廢棄物—生物處理
	—	—	—	廢棄物—其他處理	廢棄物—其他處理

表 1-3、彰化縣溫室氣體排放源說明（範疇二）

年度	101	102	103	104	105
住商及農林漁牧之能源使用	電力 (電燈+包用電力+表燈)	電力 (電燈+包用電力+表燈)	電力 (電燈+包用電力+表燈)	電力 (電燈+包用電力+表燈)	電力 (電燈+包用電力+表燈)
	電力—住宅	電力—住宅	電力—住宅	電力—住宅	電力—住宅
	電力—服務業	電力—服務業	電力—服務業	電力—服務業	電力—服務業
	電力—農林漁牧	電力—農林漁牧	電力—農林漁牧	電力—農林漁牧	電力—農林漁牧
	電力 (場站用電—台鐵)	電力 (場站用電—臺鐵)	電力 (場站用電—臺鐵)	電力 (台鐵+高鐵)	電力 (台鐵+高鐵)
工業能源使用	電力—礦業及能源供應業	電力—礦業及能源供應業	電力—礦業及能源供應業	電力—礦業及能源供應業	電力—礦業及能源供應業
	電力—製造及營造業	電力—製造及營造業	電力—製造及營造業	電力—製造及營造業	—
	電力—其他	電力—其他	電力—其他	電力—其他	電力—其他
運輸能源使用	電力 (軌道運輸—臺鐵)	電力 (軌道運輸—臺鐵)	電力 (軌道運輸—臺鐵)	電力 (軌道運輸—臺鐵)	電力 (軌道運輸—臺鐵)
	—	—	—	電力 (軌道運輸—高鐵)	電力 (軌道運輸—高鐵)
	—	—	—	電力 (非道路運輸—	—

年 度	101	102	103	104	105
				臺鐵)	

依據「縣市層級溫室氣體碳揭露服務平台」統計本縣101~105年度各部門溫室氣體排放量，各年度溫室氣體排放量盤查的結果整理如表1-4所示。102年度為排放量最低的年度，其排放量為1075.2033萬噸CO<sub>2</sub>e；101年度排放量則為最高的年度。目前最新盤查年度為105年度，其排放量為1122.6262萬噸CO<sub>2</sub>e。

以105年度進行排放源貢獻分析，排放量以工業能源使用排放量為最高，其次為住商及農林漁牧之能源使用與運輸能源使用。105年溫室氣體盤查結果，各部門排放量占比最高為「能源-工業能源使用」，約占本縣排放量49.74%、其次為住宅及商業占26.74%、運輸占17.85%、廢棄物占2.62%、工業製程占2.14%、農業占1.48%。本縣107年人口數已達127萬7,824人，占全國5.4%，為六都以外人口數最多的縣市；在用電方面，以106年為例，住商總用電量約44.57億度（占全國4.7%，排名第六），其中住宅部門占51%、服務業部門占32%、機關用電占7%、農林漁牧占10%；工業總用電量約59.14億度（占全國5.3%，排名第七），其中0.8MW以上售電量占64%，小於0.8MW售電量占36%。

表 1-4、彰化縣 101 年至 105 年溫室氣體排放量統計表

項目	101		102		103		104		105	
	排放量	百分比	排放量	百分比	排放量	百分比	排放量	百分比	排放量	百分比
能源-住商及農林漁牧之能源使用	263.7352	22.73%	263.5990	24.52%	280.3729	25.50%	294.1926	26.83%	300.2414	26.74%
能源-工業能源使用	612.1139	52.75%	563.3500	52.39%	554.2614	50.40%	534.1788	48.71%	558.3534	49.74%
能源-運輸能源使用	183.2278	15.79%	183.6274	17.08%	185.0798	16.83%	194.3560	17.72%	200.3749	17.85%
工業製程	54.0004	4.65%	14.8837	1.38%	29.0314	2.64%	24.6401	2.25%	23.9904	2.14%
農業	27.5979	2.38%	29.1428	2.71%	27.8875	2.54%	28.6254	2.61%	16.6501	1.48%
廢棄物	23.4696	2.02%	24.3327	2.26%	26.7963	2.44%	26.9934	2.46%	29.4463	2.62%
林業 (碳匯萬噸 CO <sub>2</sub> e)	3.7324	0.32%	3.7322	0.35%	3.7322	0.34%	6.4303	0.59%	6.4303	0.57%
總排放量(萬噸 CO <sub>2</sub> e)	1160.4124	100.00%	1075.2033	100.00%	1099.6970	100.00%	1096.5560	100.00%	1122.6262	100.00%

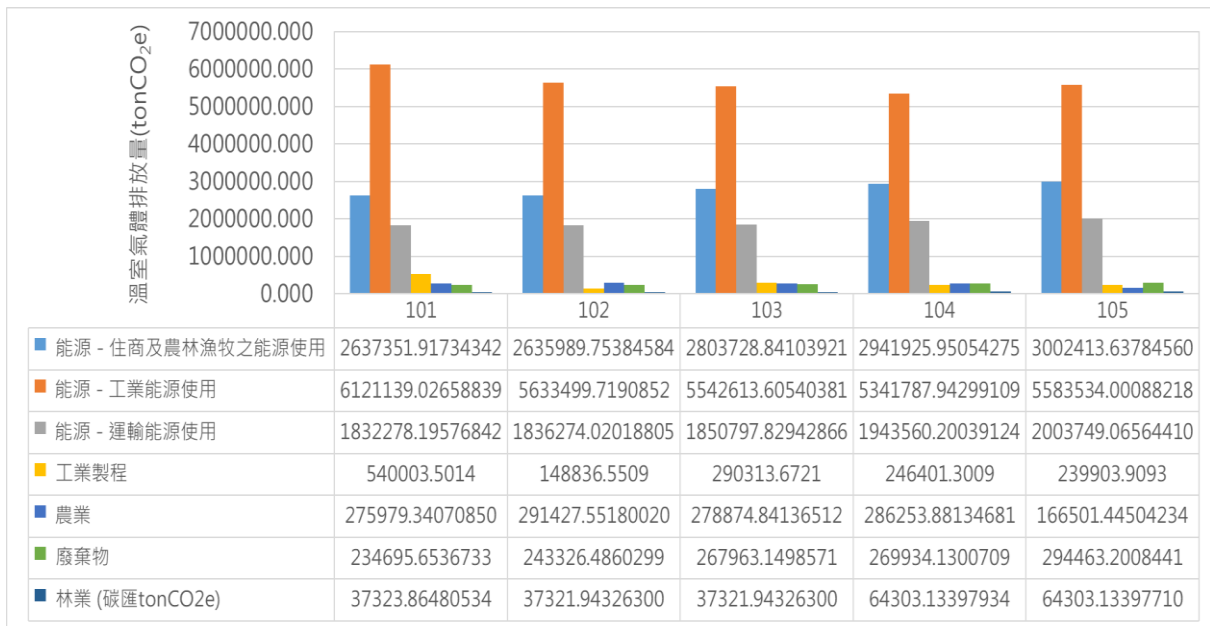


圖 1-1、彰化縣歷年溫室氣體排放量

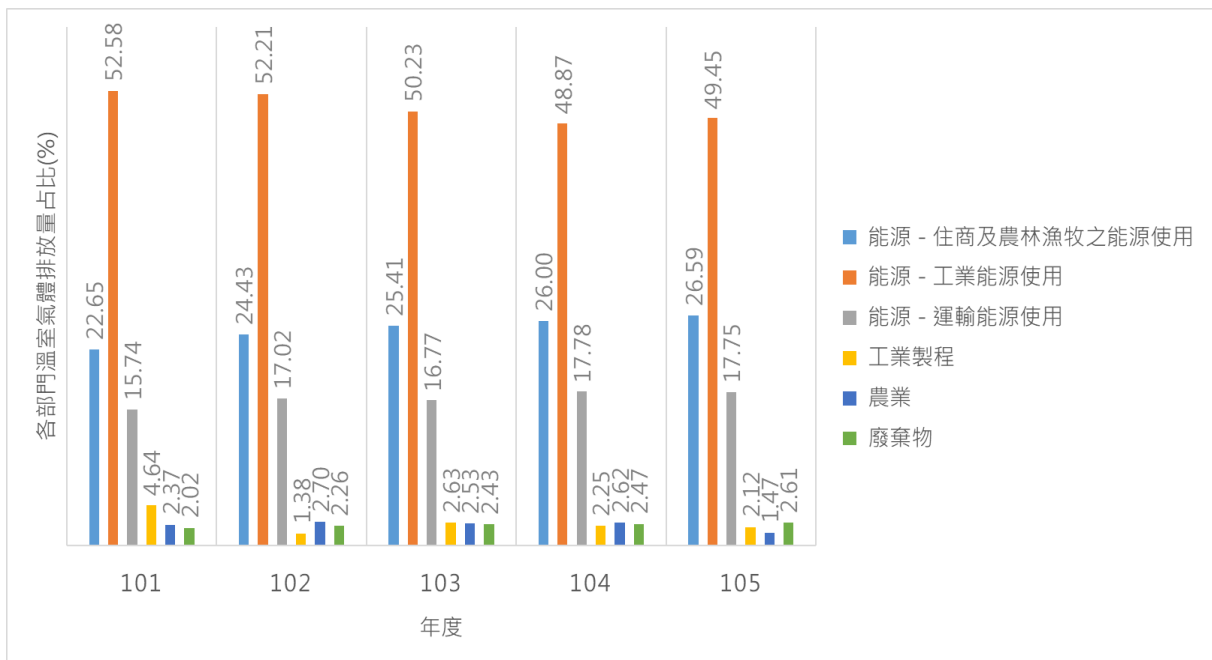


圖 1-2、彰化縣歷年溫室氣體排放量占比

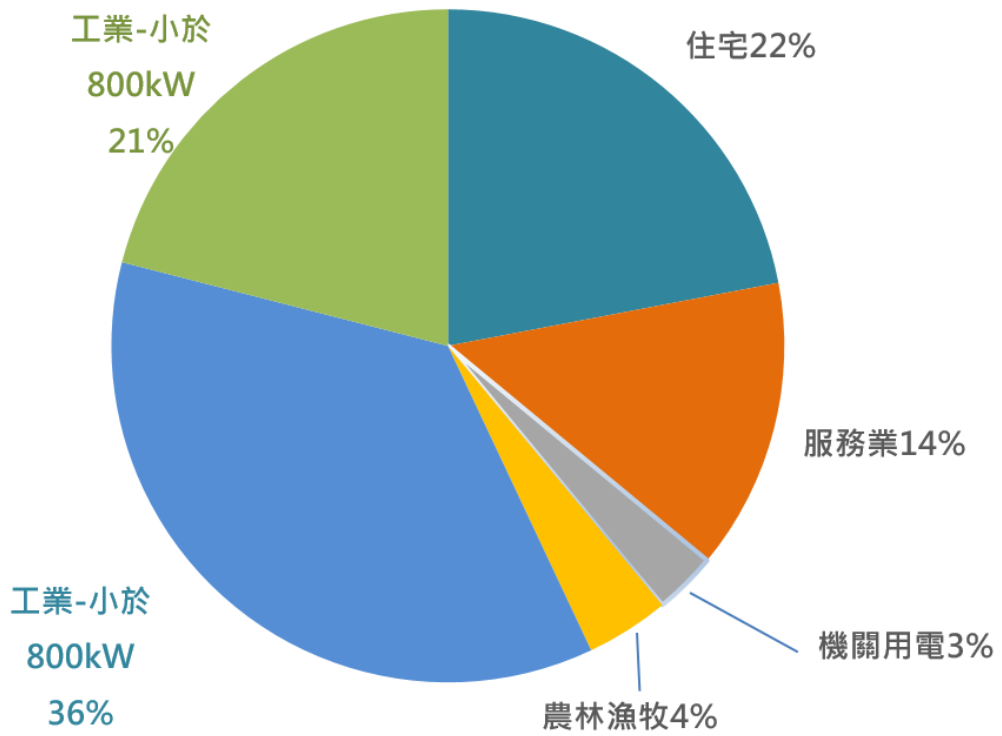
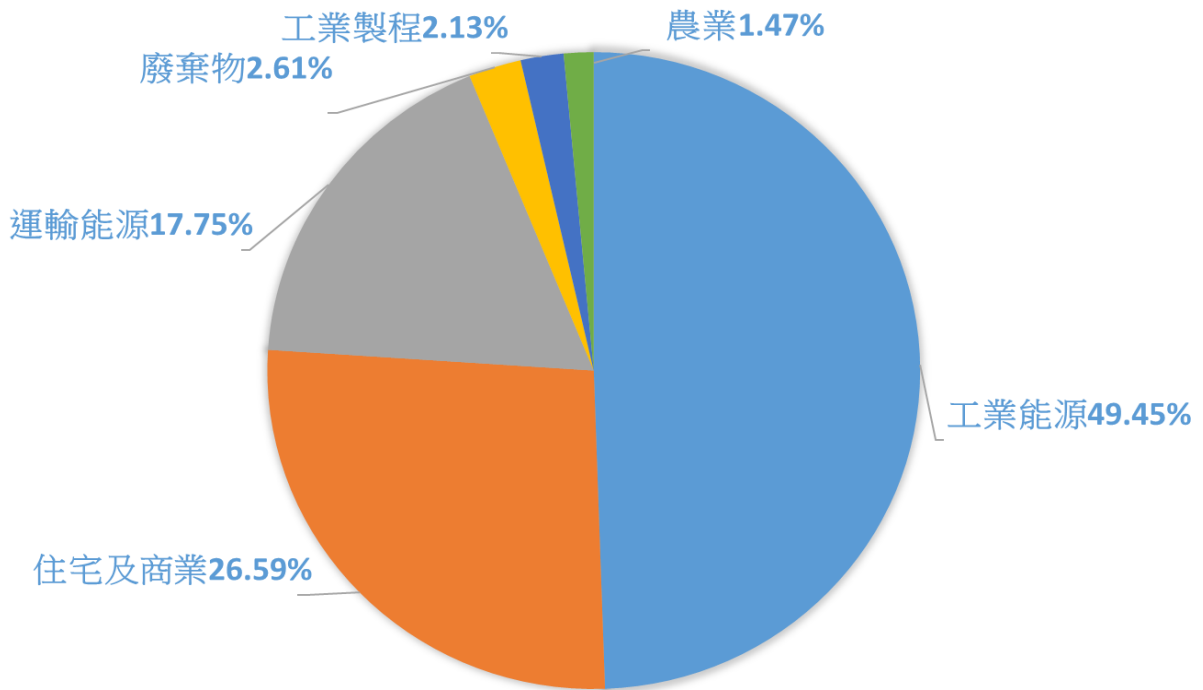


圖 1-3、105 年彰化縣溫室氣體盤查結果

圖 1-4、106 年度彰化縣用電量

## 七、推動情形

本縣過去一直戮力於遵循中央各項節能減碳政策的推動，不同局處針對此議題亦設置相關組織。其組織整理說明如下：

為辦理行政院函頒之「政府機關及學校節約能源行動計畫」，因而設置「彰化縣政府節能減碳推動小組」，由本縣經濟暨綠能發展處擔任主要幕僚單位，該小組之職掌如下：

- (一) 彰化縣政府單位節能減碳計畫之審議。
- (二) 督導彰化縣政府所屬機關學校節能減碳之執行事項。
- (三) 考核本府及所屬機關學校節能減碳之成效。
- (四) 其他有關節能減碳事項之審議。

從職掌內容可以得知，本縣各機關學校所推動的節能減碳相關事項，乃由本小組進行審議、督導及考核等事項，據以提昇節能減碳之成效。

行政院環境保護署(以下簡稱環保署)，於民國 100 年開始啟動「低碳永續家園」制度。為將「低碳永續家園」各項工作推展至本縣各個層面中，因此成立「彰化縣政府低碳永續家園聯合推動小組」，該執行架構依據「低碳永續家園」的六大運作機能分組，分為生態綠化、綠能節電、綠色運輸、永續經營、資源循環及低碳生活六個組別，依據彰化縣政府各局處權責事項，分配至相關組別，以彰化縣政府全體的力量，共同推動「低碳永續家園」各項作業。在各局處輔助推動之下，本縣歷年考核成績亦名列六都以外縣市之前茅。

另在中央政府加速推動再生能源政策之前提下，因彰化縣具備得天獨厚的綠能資源，經濟部能源局評定全國 36 處優良離岸風場中，本縣即占有 21 個最具潛力風場。國際工程顧問公司 4C Offshore 機構更評估本縣為全世界最優良



離岸風場，且因本縣擁有全台最高太陽光電平均發電量，故突顯出彰化縣具備綠能推動的先天優勢條件。

為順應全球綠色能源產業的發展趨勢及積極利用彰化風場與氣候優勢，彰化縣已規劃於彰濱工業區打造全國第一座「綠能專區」成為台灣綠能產業的重鎮；另外推動綠能需要中央與地方的密切團隊合作，協助業者規劃及落實，故特於 107 年 9 月 27 日新設立彰化縣政府「經濟暨綠能發展處」，為全國首創推動綠能一級行政單位，專責再生能源暨產業發展政策研訂、產業發展媒合及招商引資、再生能源（風力發電及太陽光電）推動及管理、離岸風電運維碼頭規劃及管理、民營電廠申請設置、公用及公營事業（石油業、電業、煤氣事業及自來水事業）輔導管理及工商輔導管理等事項，希冀藉由將綠能相關行政組織提升到一級單位的地方政府組織編制，縮短行政流程、簡化便民措施、排除投資障礙，提升行政效率，展現本縣為溫室氣體管制之決心。

由此可知，本縣針對溫室氣體減量的工作，透過建構推動小組及成立一級行政單位，採用專責推動小組的方式，藉以落實中央政府各項節能減碳政策，積極發展再生能源，透過綠能來降低對化石燃料的依賴，在有限的人力、物力條件下，已展現相當不錯的績效。在此基礎下，應可讓溫室氣體減量各項政策推動更為落實。

為使本縣溫室氣體減量措施更加完備，本縣特成立「彰化縣政府溫室氣體減量及管理推動小組」(詳如圖 1-5 所示)，整合本縣相關局處溫室氣體管制措施，召集人為縣長，副召集人為秘書長，將小組成員依照行政院環境保護署(以下簡稱環保署)「溫室氣體減量推動方案」(以下簡稱推動方案)的六大部門區分，分別為能源部門、製造部門、住商部門、運輸部門、農業部門及環境部門。

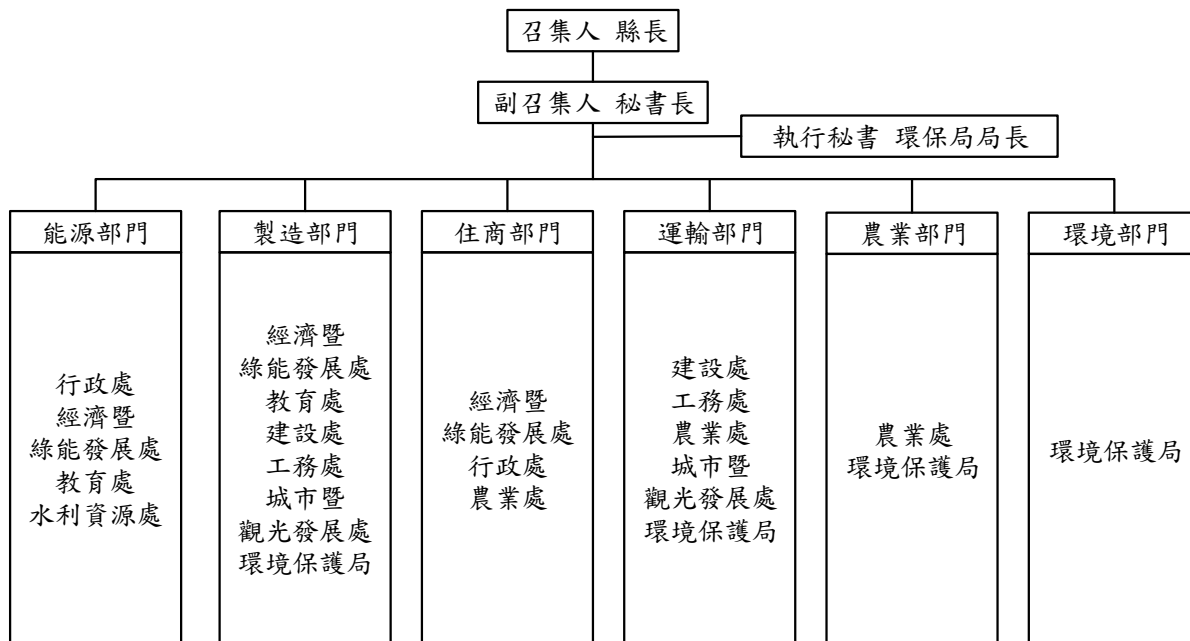


圖 1-5、彰化縣政府溫室氣體減量及管理推動小組

表 1-5、彰化縣推動溫室氣體減量相關法令規章

核定日期	法令規章
107 年 06 月 12 日公布施行	彰化縣設備汰換與智慧用電補助計畫
107 年 04 月 10 日縣務會議審議通過	彰化縣再生能源管理與發展自治條例（草案）
107 年 08 月 02 日公布施行	彰化縣政府輔導工業鍋爐改用潔淨能源補助作業須知
107 年 07 月 23 日公布施行	彰化縣政府工業鍋爐改善推動小組設置要點
106 年 07 月 19 日公布施行	彰化縣建築物設置太陽光電發電設備管理辦法
106 年 04 月 26 日公布施行	彰化縣政府辦理宗教場所低碳認證要點
106 年 01 月 20 日公布施行	彰化縣新設置畜牧場管理自治條例
105 年 07 月 26 日公布施行	彰化縣排水設施受理贊助或認養維護辦法
105 年 06 月 13 日公布施行	彰化縣市區道路人行道認養辦法
104 年 11 月 25 日公布施行	彰化縣野生動物保育自治條例
104 年 06 月 15 日公布施行	彰化縣縣管公有房舍設置太陽光電發電系統標租作業要點
102 年 12 月 24 日公布施行	彰化縣田野引火燃燒管理辦法
101 年 07 月 19 日公布施行	彰化縣轄市區公車路線營運審核原則
101 年 04 月 27 日公布施行	彰化縣爆竹煙火燃放管制自治條例
98 年 12 月 22 日公布施行	彰化縣東西二圳放流水標準
98 年 01 月 05 日公布施行	彰化縣下水道管理自治條例
97 年 05 月 15 日公布施行	彰化縣農地保護自治條例
97 年 05 月 02 日公布施行	彰化縣樹木保育自治條例
96 年 08 月 03 日公布施行 97 年 04 月 24 日修正	彰化縣污水下水道使用費徵收自治條例
92 年 6 月 19 日公布施行 97 年 04 月 24 日修正	彰化縣建築開發業管理自治條例
92 年 03 月 13 日公布施行	彰化縣政府辦理綠色環境學習營地委託經營管理實施辦法
92 年 07 月 17 日公布施行 102 年 07 月 25 日修正	彰化縣漁筏監理自治條例
91 年 08 年 06 日公布施行 97 年 03 月 17 日修正	彰化縣政府環境影響評估審查委員會組織規程
90 年 12 月 25 日公布施行 101 年 7 月 18 日修正	彰化縣建築管理自治條例
89 年 01 月 25 日公布施行	彰化縣區域垃圾處理廠（場）管理自治條例