

## 前言

依據 104 年 7 月公布之「溫室氣體減量及管理法」(下稱溫管法)規定，中央目的事業主管機關應進行調適策略之研議。另依行政院於 108 年 8 月核定之「國家氣候變遷調適行動方案(107-111 年)」，為辦理氣候變遷調適工作，各部會應具備相關之能力建構，以有效提升整體因應氣候變遷調適工作之基礎能力。

為了達到氣候變遷下強化運輸系統韌性目標，行政院於 108 年 8 月「國家氣候變遷調適行動方案(107-111 年)」核定 34 項維生基礎設施領域調適行動計畫(其中 23 項為調適優先行動計畫)，詳如下表：

### 109 年度維生基礎設施領域調適行動計畫彙整表

編號	行動計畫名稱	優先	主辦機關(構)
1-2-1-1	韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究	✓	經濟部(水利署)
2-1-3-1	加速復建工程審議作業	✓	公共工程委員會
2-1-3-2	加強公共工程防汛整備工作	✓	
2-2-1-1	中橫公路上谷關至德基段地貌變異分析及安全與可行性評估、探討服務工作(第 2 期)	✓	交通部(公路總局)
2-2-1-2	「台 20 線桃源勤和至復興路段及台 29 線那瑪夏至五里埔路段水文地質穩定性評估」長期穩定性評估補充滾動調查	✓	
2-2-1-3	省道改善計畫-公路防避災改善	✓	
2-2-1-4	研議運輸系統氣候變遷調適上位策略		交通部(運輸研究所)
2-2-1-5	金門尚義機場海側護岸堤防設施工程		交通部(民用航空局)
2-2-1-6	臺灣桃園國際機場第三跑道綜合規劃		桃園國際機場股份有限公司
2-2-1-7	中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程	✓	交通部(高速公路局)
2-2-1-8	高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	✓	台灣高速鐵路股份有限公司
2-2-1-9	既有碼頭檢測及改建評估(含老舊碼頭改建工程)		臺灣港務股份有限公司
2-2-1-10	維生碼頭規劃可行性評估(含維生碼頭改建工程)		
2-2-1-11	萬里溪鐵路橋梁延長工程	✓	交通部(鐵道局)
2-2-1-12	強化隧道洞口邊坡之防護工程	✓	台灣高速鐵路股份有限公司
2-2-1-13	枋野一號鐵道橋安全檢測、評估及補強		交通部(鐵道局)
2-2-1-14	各國際及國內商港港灣構造物維護管理計畫		臺灣港務股份有限公司

編號	行動計畫名稱	優先	主辦機關(構)
2-2-1-15	鐵路行車安全改善六年計畫－邊坡全生命週期維護管理(委託制度訂定技術服務)	✓	交通部(臺灣鐵路管理局)
2-2-1-16	通訊設施於氣候變遷下減少災害衝擊之因應措施	✓	國家通訊傳播委員會
3-1-1-1	烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫	✓	經濟部(水利署)
3-1-1-2	無自來水地區供水改善計畫第三期	✓	
3-1-1-3	防災及備援水井建置計畫	✓	
3-1-1-4	伏流水開發工程計畫(第1次修正)	✓	經濟部(水利署)、台灣自來水公司
3-1-1-5	白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段	✓	經濟部(水利署)
3-1-1-6	再生水工程推動計畫	✓	內政部
3-1-1-7	曾文南化聯通管工程計畫	✓	經濟部(水利署)
3-1-1-8	翡翠原水管工程計畫	✓	臺北市政府(臺北自來水事業處)
3-1-1-9	大安大甲溪水源聯合運用輸水工程計畫		經濟部(水利署)
3-1-1-10	臺南山上淨水場供水系統改善工程計畫		
3-1-1-11	桃園新竹備援管線工程計畫		
3-1-1-12	湖山水庫第二原水管工程計畫	✓	
3-1-2-1	離島地區供水改善計畫第二期	✓	
3-1-2-2	金沙溪及前埔溪水資源開發計畫	✓	經濟部(水利署)、金門縣政府
6-1-1-3	電力及油氣供輸設施氣候變遷調適策略輔導		經濟部(能源局)

### 109 年度維生基礎設施領域優先行動計畫數統計彙整表

部會機關	優先行動計畫數
經濟部	10
交通部	8
公共工程委員會	2
內政部	1
國家通訊傳播委員會	1
臺北市政府	1
總計	23

依溫管法規定，每年 11 月 30 日前需提送調適成果予環保署，以下分述各機關調適行動計畫之計畫辦理情形：