

桃園市第二期溫室氣體減量
執行方案113年成果報告
(定稿)

桃園市政府
114年8月

目錄

壹、摘要.....	1
一、法源依據.....	1
二、第二期減量執行方案核定時間	1
三、第二期減量執行方案減量措施目標	1
四、第二期減量執行方案成果報告提報推動會執行情形	2
五、113 年主要執行重點、具體成果、亮點及檢討改善。	2
貳、推動策略及措施執行成果	3
一、推動策略.....	3
二、執行成果.....	6
參、分析及檢討	42
一、溫室氣體排放結構及減量推動現況	42
二、第二期減量執行方案減量目標	43
三、檢討 113 年減量執行情形.....	44
附錄一、桃園市溫室氣體排放盤查報告書(112 年)	

表目錄

表 1 六大部門推動策略架構	3
表 2 113 年溫室氣體減量執行方案總表	24
表 3 114 年各部門減碳目標	43
表 4 113 年溫室氣體減量執行方案執行進度	50

圖目錄

圖 1 桃園市 103~112 年溫室氣體排放量	42
圖 2 住商及運輸部門排放量與人口成長趨勢	43

壹、摘要

一、法源依據

依據我國 112 年 2 月 15 日公布氣候變遷因應法第 15 條，以及 112 年 12 月 29 日公布氣候變遷因應法施行細則第 14 條，編撰「溫室氣體減量執行方案成果報告」(以下簡稱減量執行方案成果報告)，並於每年 9 月 30 日前，提送「永續發展及氣候變遷因應推動會(以下簡稱推動會)」後對外公開。

二、第二期減量執行方案核定時間

於 112 年 5 月 8 日(環署氣籌字第 1129100331A 號)環境部核定「桃園市第二期溫室氣體減量執行方案(110-114 年)」。

三、第二期減量執行方案減量措施目標

本期減量執行方案依各六大部門說明 114 年目標，包含能源部門：再生能源設置容量 1.15 GW(約 21.5 億度電)。住商部門：戶均節電率至少 1%、新建社宅建築能效評估 1+級。製造部門：降低汽電共生廠生煤核定量至 194 萬噸，預估減少 38.6 萬噸生煤使用量。運輸部門：電動巴士比例 35%、低污染化公務車 9.6%。農業部門：推廣食農教育、地產地消約 150 場次，有機栽培累計面積達 535 公頃。環境部門：公共污水下水道接管率達 30%、再生水供給量達 4 萬 CMD。

四、第二期減量執行方案成果報告提報推動會執行情形

本市於 114 年 7 月 2 日辦理「114 年第 1 次推動會」，由張善政市長擔任召集人，邀集市府相關單位及專家學者擔任委員，共同審議 113 年溫室氣體減量執行方案成果報告。

五、113 年主要執行重點、具體成果、亮點及檢討改善。

本市 112 年溫室氣體排放量較基準年（103 年）減量 19.67%，113 年度減量執行方案預算約 68.1 億元，實支約 67.3 億元，經費執行率高達 98.9%，共計 71 項推動計畫，具體成果說明如下。

能源部門，再生能源裝置容量達 1,082.2 MW，年發電量 20.5 億度，另補助產業及住商儲能設置容量 94.4 MW。住商部門完成 494 件公有建築能效健檢，辦理約 400 人次能效輔導。製造部門推動低碳化設備改善，節電 3,032 萬度、減碳 15,270 公噸。運輸部門推出 6 市 1 縣 TPASS 定期票，提升大眾運輸運量 1.09 億人次，較前年成長 11%。農業部門推動地產地消與食農教育，辦理 158 場活動，並導入在地食材至學校午餐。環境部門推動重複性使用容器，與樂天桃猿合作推行循環永續趴，推動 157 萬個循環容器，帶動民間參與減塑行動。多項推動計畫已符合預期目標，甚至超前達標。

貳、推動策略及措施執行成果

一、推動策略

為落實國家 2050 淨零轉型目標，本市於 113 年 3 月 12 日完成「桃園市政府永續發展及氣候變遷因應推動會設置要點」(簡稱推動會)，同時跨機關辦理淨零會報，整合 4 大淨零工作分組，包含產業綠能組(經發局)、住商節能組(都發局)、綠色交通組(交通局)、淨零生活組(環保局)，定期研議桃園市 2050 年淨零策略及進度，再藉由各領域專家學者，引導市府跳脫既有框架，並同步精進本市第二期溫室氣體減量執行方案，建構各部門推動策略共計 29 項，如表 1 所示。

表 1 六大部門推動策略架構

推動策略（29 項）		計畫名稱（71 項）	
一、能源部門			
1	再生能源發展	1.1.1	綠電城計畫
		1.1.2	桃園市公用設施標租供設置太陽光電發電系統
		1.1.3	推動本市 PV-ESCO
		1.1.4	工廠輔導建置再生能源
		1.1.5	青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫
		1.1.6	推廣社會住宅設置太陽光電
		1.1.7	提升建築物再生能源比例
2	能源儲存利用	1.2.1	儲能設備補助實施計畫
3	廢棄物轉換能源	1.3.1	桃園市生質能中心 BOT 案
4	再生能源培力訓練	1.4.1	再生能源培力計畫
二、住商部門			
1	住商節能	2.1.1	辦理住商部門節電
		2.1.2	桃園市政府暨所屬各機關學校節約能源行動執行及成效考核計畫
		2.1.3	桃園捷運車站能源管理計畫

推動策略（29 項）		計畫名稱（71 項）	
2	服務業節能	2.2.1	醫療院所節能
3	推廣綠建築	2.3.1	捷運站取得綠建築標章
4	推廣建築能效	2.4.1	推廣建築物建築能效分級
		2.4.2	公有既有建築物健檢
		2.4.3	社宅家具租賃
5	既有建築改善	2.5.1	都市更新及危老重建補助計畫
6	城市綠美化	2.6.1	市地重劃開發
		2.6.2	區段徵收開發
三、製造部門			
1	燃料低碳化	3.1.1	汽電共生廠生煤減量推動
2	推動替代燃料	3.2.1	推動替代燃料
3	產業輔導	3.3.1	工廠輔導節約能源
		3.3.2	產業智慧製造及數位轉型領航計畫
		3.3.4	辦理環保節能相關訓練課程或講座
4	工業區減排管理	3.4.1	工業區減碳
四、運輸部門			
1	移轉私人運具使用	4.1.1	桃園市公共運輸使用率提升相關行動計畫
		4.1.2	桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理
		4.1.3	推動共享運具
2	運具電動化	4.2.1	電動公車分年推動計畫
		4.2.2	電動車充電樁倍增計畫
		4.2.3	機車汰舊換新補助計畫
		4.2.4	推動機關採購低污染公務車輛
		4.2.5	清運車輛汰舊計畫
		4.2.6	計程車電動化
3	交通環境改善	4.3.1	幹道號誌時制畫重整
		4.3.2	騎樓整平計畫
4	推廣綠色運具	4.4.1	推動學校使用低污染車輛
5	柴油貨車管制	4.5.1	柴油車檢測計畫
6	推廣低碳旅遊	4.6.1	推動台灣好行低碳旅遊
		4.6.2	桃園市風景區增設電動車公共能源補充設施計畫
五、農業部門			
1	生態城市造林	5.1.1	生態城市造林計畫
		5.1.2	公園綠地興闢與擴建計畫
		5.1.3	桃花園植樹造林計畫

推動策略（29 項）		計畫名稱（71 項）	
		5.1.4	免費提供綠美化苗木
		5.1.5	桃園市植樹節活動
		5.1.6	建構綠色生態城市，擴大綠美化空間
2	農林漁牧燃料設備節能改善	5.2.1	休漁獎勵計畫
		5.2.2	畜牧廢棄物資源化
		5.2.3	提供畜牧節能改善補助
		5.2.4	智慧農耕－淨零循環中隊
3	推廣有機農業	5.3.1	推動桃園市有機農業發展計畫
4	推廣低碳飲食	5.4.1	地產地消
		5.4.2	食農教育
六、環境部門			
1	提升生活污水處理	6.1.1	污水下水道建設計畫
2	產業廢棄物資源循環	6.2.1	產業廢棄物資源循環
3	推動水資源循環再利用	6.3.1	推廣放流水回收，提升水回收總量
		6.3.2	再生水建設推動計畫
4	循環經濟	6.4.1	桃園市資源回收工作綜合計畫
		6.4.2	建立二手跳蚤市集活動及資源交換平台
		6.4.3	垃圾減量回收計畫
		6.4.4	家戶廚餘回收量
		6.4.5	海廢寶特瓶加值產值計畫
		6.4.6	循環經濟導入再生再利用粒料
		6.4.7	推動重複性使用容器
5	推動淨零生活	6.5.1	桃園市推動低碳永續家園執行計畫
		6.5.2	辦理公益宗教團體認證(環保類)
		6.5.3	推廣環保旅宿行動計畫
		6.5.4	宗教場域普查計畫
		6.5.5	推廣綠色消費

二、執行成果

依本期 113 年度減量執行方案執行情形，共計 71 項計畫（包含新增 10 項、1 項計畫拆分 3 項計畫、提請刪除 1 項），整體預估總經費約 68.1 億元，實支約 67.3 億元，經費執行率高達 98.9%，以下依 6 大部門摘錄亮點成果，並就各項計畫成果及經費執行情形彙整如表 2 所示。

(一)能源部門

以再生能源發展、能源儲存利用、廢棄物轉換能源及再生能源培力訓練為核心策略；本部門於 113 年實支經費約 10,597 萬元，與預估經費相符，其執行率 100%，並就 113 年執行成果說明如下。

1. 再生能源發展

綜理全市綠能及節能政策，推動 3 大策略，包含「提高在地再生能源設置」，其措施分別為加速屋頂型太陽光電設置、開發多元再生能源場域及推動用電大戶設置再生能源義務；第 2 項「提升全市電力使用效率」，其措施分別為導入智慧節能設備、抑低尖峰電網負載及落實能源管理；第 3 項「強化地方能源治理能力」，其措施分別為促進公民參與及能源教育及建置用電圖資分析平台。

本市 113 年再生能源設置總容量達 1,082.2 MW，年發電

量約 20.5 億度，設置標的包含公私部門、社會住宅、捷運機廠（蘆竹及青埔）等屋頂，並透過免請領雜項執照標準及相關規範，鼓勵既有與新建物設置再生能源。

2. 能源儲存利用

自 108 年起補助本市用電戶，推動儲能系統設置應用，從最初推廣「削峰填谷」，因應電力市場開放，為鼓勵轄內用電戶善用電力交易平台，自 111 年起將「電力交易」元素納入補助計畫，後續隨著儲能設備「從表前延伸到表後」的發展趨勢，進一步於 112 年融合虛擬電廠（表後）概念，113 年度更將推廣對象從產業（高壓用電戶）擴大至住商部門（低壓用電戶），補助 9 案產業案場及 5 案住商案場，共設置 94,409 KW，強化電網穩定與能源調度彈性。

3. 廢棄物轉換能源

國內第 1 座取得 BS 8001 循環經濟認證，亦為桃園生質能中心，並具有 3 大處理設施，有效處理廚餘、污泥、廢棄物等高熱值垃圾，其中熱處理單元發電效率大於 28%，遠高於國內既有 24 座大型垃圾焚化廠，113 年處理廢棄物約 23.6 萬噸，貢獻約 1.9 億度電，有助於解決桃園垃圾去化問題，使其達到循環經濟效益。

4. 再生能源培力訓練

以課程、說明會、論壇或工作坊等多元方式向各族群民眾充分宣導能源政策措施，鼓勵機關、企業、團體以及一般民眾支持再生能源推動，或以公民參與的方式與學生族群討論能源轉型相關議題，如能源轉型認知推廣課程、淨零工作坊、公民電廠培力說明會、用電大戶培力課程等，其對象涉及學生族群、一般民眾及用電大戶；累計至 113 年已辦理 31 場次。

(二)住商部門

以住商及服務業節能、推廣綠建築及建築能效、既有建物改善及城市綠美化為核心策略；本部門於 113 年預估經費約 30,455 萬元，實際經費約 27,320 萬元，其執行率 90%，並就 113 年執行成果說明如下。

1. 住商及服務業節能

響應經濟部節電夥伴治理計畫，設置專責人力以輔導集合住宅、機關學校節能措施、服務業隔熱補助、偏鄉及幼兒節能教育推廣及儲能補助等，並配合行政院「用電效率管理計畫」，市府機關學校自 113 年起設定每年 1%節電目標，至 115 年累計提升 3%；其本市 113 年機關學校戶均節電率已達

1.88%。

桃園捷運自 106 年成立節約能源委員會，透過用電數據視覺化與季度檢討，推動 LED 照明、智能變頻空調及電扶梯節能改造，強化車站能源管理，113 年較 106 年(基準年)已節電 8.13%，相當於 1,112 萬度電。另新增醫療院所節能計畫，同步導入節能設備、智慧能源系統與綠色採購，形成住商部門節電治理網絡，以多面向持續推進能源效率提升與碳減排效益。

2. 推廣綠建築及建築能效

響應我國近零碳建築政策，並持續推動綠建築，涵蓋捷運場站、社宅及公有/民間等建築物。本市捷運綠線刻正施工階段，預計 121 年通車，其各站已規劃取得綠建築標章，預計 116 年完成 7 站（綠線 G11~G15b）、118 年累計 10 站（綠線 G08~G10），結合自然採光、通風與隔熱設計實現節能效益。為推動建築能效分級，提供公、私有建築物健檢服務，以及推廣建築能效觀念，112~113 年辦理建築能效推廣課程累計 5 場次（約 400 人次），並規範公有及民間新建建物，自 119 年起，全面取得建築能效評估 1+ 級。公有既有建築則進行快篩健檢，並研議改善方案以強化節能績效。

新建社會住宅自 114 年起已要求建築能效達到 1+級外，也導入循環經濟家具租賃模式，採取「以租代買」、「維修回收」方式延長家具使用生命週期，減少建材使用與碳排放，110~113 年累計提供 3,581 住戶。

3. 既有建物改善

推動都市更新及危老重建補助計畫，以增容積獎勵作為誘因，鼓勵民間整合都更案導入綠建築與智慧建築設計。依「都市更新建築容積獎勵辦法」，申請案若取得綠建築候選證書或通過分級評估，即可申請額外容積獎勵。本市協助審查及協助民間推動都更重建，113 年度公辦與自辦都市更新案已取得 1 件綠建築或智慧建築候選證書，展現策略成效。

4. 城市綠美化

市府透過市地重劃與區段徵收開發方式，加速公共設施建設、創造綠地與完善交通系統，同時兼顧文化資產與生態保護。重劃區案包含大園菓林、楊梅仁美及八德大勇，區段徵收開發案包含機場捷運 A20 站、中壢運動公園及中壢中原營區，其中已完成綠地工程包含仁美重劃區 0.58 公頃、捷運 A20 站 8.15 公頃、中原營區 0.56 公頃，以及原定 114 年完成中壢運動公園，已提前於 113 年完成 12.3 公頃，其餘

大園菓林及八德大勇重劃區，預計 114 年完工。

(三)製造部門

以燃料低碳化、推動替代燃料、產業輔導及工業區減排管理為核心策略；本部門於 113 年預估經費約 1,709 萬元，實際經費約 1,688 萬元，其執行率 99%，並就 113 年執行成果說明如下。

1. 燃料低碳化

本市為推動產業轉型，於 112 年加入國際發電脫煤聯盟 (Powering Past Coal Alliance, PPCA)，由市府與轄內 7 家 (11 座) 使用燃煤鍋爐之汽電共生廠進行減煤協談，以 112 年操作許可證生煤核定量 (2,448,440 噸) 為基準，承諾於 119 年完成脫煤轉型。市府規定自 113 年起不再核發新生煤使用許可，過去核發之許可證僅限 3 年有效，屆期後下修生煤核定量，以避免使用量反彈。生煤核定量已從 112 年 2,389,731 公噸降至 2,260,714 公噸，降幅約 5.3%。

2. 推動替代燃料

本市推動替代燃料策略，結合廢棄物資源化，於大園設立「廢棄物 MT 示範中心」，配置機械破碎與分選設備，將巨大廢棄物與資源回收篩下物產製成固體再生燃料 ((Solid Recovered Fuel, SRF)，供產業燃料轉型使用，同時呼應環境

部公告「共通性事業廢棄物作為固體再生燃料原料再利用管理辦法」，強化料源管理、製造規範、使用管理及申報監控等 4 面向；113 年本市使用 SRF 已達 15.4 萬公噸，並持續促成垃圾減量及替代工業燃煤。

3. 產業輔導

本市推動「工廠低碳化輔導計畫」，結合產、官、學、研專家成立輔導團隊，針對本市碳排大戶及受 CBAM 影響之業者，提供節能診斷、能源管理制度建置與技術輔導。此外，透過「低碳科技產業補助及獎勵計畫」提供最高 40 萬元補助，除了既有「節能減碳改善工程或設備改善計畫」之外，新增「節能減碳管理系統查證計畫」，支持業者智慧管理、製程節能與高效率節能設備導入。113 年共輔導 65 場企業（包含節能減碳技術輔導 35 場次及碳排大戶碳排情況調查現場訪視輔導 30 家），並補助 18 家業者，節電量約 3,032 萬、減碳約 15,270 公噸。

此外，本市推出 4 年「產業智慧製造及數位轉型領航計畫」，透過智慧製造服務中心（Dr. Fab）委託勤業眾信與清華大學等專業團隊，協助本市企業加速轉型升級，包含協助業者爭取中央計畫、補助與貸款，以及建立輔導團隊與教育訓

練機制，並辦理智慧化、低碳化及數位轉型相關課程，涵蓋 AIoT、智慧節能、能源管理等議題，提升企業運用能力與自主管理水準。113 年已提供 34 家業者進行低碳化與智慧化諮詢輔導，並舉辦 ESG 專題講座，吸引 30 家業者參與；另辦理 3 場環保與節能訓練課程，協助企業建立自主節能管理制度與實務操作能力。

4. 工業區減排管理

本市推動工業區減碳策略，包含已開發與規劃中園區，以及低碳示範園區建設等 3 大面向，說明如下：

- (1) 已開發園區：規範建置再生能源系統，113 年已減碳 9,681 公噸，發電量約 2,042 萬度。
- (2) 規劃及開發中之園區：要求進駐廠商至少以實際用電量 5%之再生能源，同時新建公有設施須取得銀級綠建築標章，以提升能源效率。113 年刻正辦理報編作業中。
- (3) 規劃低碳淨零園區：預計開發 2 處低碳或淨零園區，並設立目標於 120 年進駐廠商取得建築面積占取得土地面積 30%之建造執照。113 年已規劃航空城低碳園區及大園內海產業園區，後續依市府研議辦理。

(四)運輸部門

以移轉私人運具使用、運具電動化、交通環境改善、推廣綠色運具、柴油貨車管制、推廣低碳旅遊為核心策略；本部門於 113 年預估經費約 208,737 萬元，實際經費約 207,161 萬元，其執行率 99%，並就 113 年執行成果說明如下。

1. 移轉私人運具使用

為鼓勵民眾減少使用私人運具，本市推動公共運輸使用率提升計畫，包含全面檢討與調整市內公車路網，強化例行服務品質稽核，並建置「桃園輕鬆 go」與「桃園公車 APP」，提供即時路線查詢與車輛追蹤功能，無縫接軌臺鐵、捷運等大眾運輸。112 年 7 月起推出「基北北桃」與「桃竹竹苗」生活圈定期票（TPASS），113 年公共運輸總運量突破 1.09 億人次，較前年增 11%。

再搭配「基北北桃」共推「減碳存摺」，藉由悠遊付 APP 自動記錄搭乘行為，並計算減碳量，期間可透過集點、抽獎、兌獎與排名制度，提升民眾參與動機，同時促進市民對市政目標（如低碳、永續）之認同與實踐，屬「由下而上」的公民行動促成，113 年減碳存摺共計 33 萬人次參與活動，減碳量計 44,291,930 公斤，藉以降低民眾對私人運具依賴，改善

交通擁堵、促進跨區均衡交通發展。

市府另加碼 YouBike 前 60 分鐘免費騎乘，並擴充其設施及環境，自 112 年 12 月啟動升級計畫，113 年 2 月啟用 600 輛 YouBike 2.0E 電輔車，提供民眾更省力的騎乘體驗，至 113 年底自行車行駛里程累計達 2,811 萬公里，並建構完善自行車道總長達 496.7 公里，以及提供 10,666 輛公共自行車與 517 處租賃站點，營造最後一哩路綠色運具環境。

市府已核准共享電動機車與汽車於路邊合法車格隨租隨還，覆蓋全市主要行政與生活圈，包括學校、大型商場與捷運站。113 年底共享機車車輛累計 1,190 輛，累計使用達 97.8 萬人次及 487.2 萬延車公里；共享汽車達 200 輛，累計使用達 23.5 萬人次及 990 萬延車公里，吸引民眾於生活圈內減少自有機動車使用或持有，助於城市交通分散及減排。

2. 運具電動化

依交通部「運具電動化及無碳化」政策，本市致力推行市區公車及公務車輛全面電動化運具，並加碼補助汰換老舊機車。至 113 年底電動公車占比約 0.9% (7 輛)、電動機車市售比 10.26% (當年新領牌 7,813 輛)、低污染公務車輛占比 8.64% (含油電混合及電動車)、公務電動機車占比 67.25%。

商用車輛部分，依交通部「補助計程車（含通用無障礙車）汰換為智慧化電動車」，補助本市計程車客運業汰換老舊車輛為油電混合車或電動車，至 113 年累計 2,260 輛。

市府於清運車輛部分，積極推動低碳垃圾車輛，將老舊垃圾車輛汰換為電動壓縮式垃圾車或六期輕量省油垃圾車，自 110 年起至 113 年累計汰換 51 輛，進駐各區清潔隊。

此外市府已布建電動機車充換電設施 608 站、電動汽車充電樁 451 樁，以及公有路外停車場電動汽車充電專用車格 463 格（占比已達成 4%），提升便利性與換電效率。

3. 交通環境改善

為改善瓶頸路口與幹道通行效率，推動號誌時制重整，結合號誌管理、交通工程與路型調整等手段，優化幹道運行效率與安全性，至 113 年已重整 5 條路段及 30 處路口，進一步提升行車速率、降低延滯時間，並減少車輛碳排。

另為提升人行空間品質，本市推動騎樓整平計畫，面對私權推動困難，113 年辦理 12 區說明會，邀集議員、里長與民眾共同參與評估與觀摩示範段成果，提升整平意願，並改善騎樓 868 公尺。

4. 推廣綠色運具

鼓勵學校師生優先使用大眾運輸工具及低污染車輛，包含使用共乘交通車，113 年公私立高中職學生交通接駁專車每日單趟載運量 3 萬 2,392 人次，並辦理綠色運輸相關宣導，觸及 1 萬 7,500 師生共同參與。

5. 柴油貨車管制

本市持續加強柴油車排放管制，針對車籍登記於本市且於中華民國 88 年 7 月 1 日以前出廠之柴油大客貨車及小貨車，由本府環保局得不定期通知於指定期限內，至指定地點檢驗排氣，113 年通知定檢排氣柴油車輛 1,063 輛。此外推動自主管理標章，包含新購六期車、新購五期車、優級及合格等 4 大級別，車輛取得標章後，給予路攔優先放行以及「桃園市」目視判煙併案處理之優惠，鼓勵業者主動維檢並獎勵優良車輛。

6. 推廣低碳旅遊

為推動本市低碳旅遊，市府積極推廣台灣好行低碳旅遊，以共乘方式降低私人運具使用，達成節能減碳目標。路線包括大溪快線、石門水庫線、小烏來線及東眼山線，113 年共載運乘客達 107,924 人次，較前一年成長 23.74%。另市府同步規劃於轄內風景區增設電動車公共能源補充設施，113 年

已完成規劃作業，預計 114 年完成 14 槍，以強化電動運具使用環境。

(五)農業部門

以生態城市造林、農林漁牧燃料設備節能改善、推廣有機農業、推廣低碳飲食為核心策略；本部門於 113 年預估經費約 23,838 萬元，實際經費約 23,798 萬元，其執行率 99.8%，並就 113 年執行成果說明如下。

1. 生態城市造林

為強化城市綠覆率與生態韌性，本市推動多元生態造林與綠美化政策，擴展公共綠空間與植樹造林作為，113 年推廣全市及海岸造林 1.6 公頃，以及開闢公園、綠地、廣場、兒童遊戲場綠化面積累計 745.79 公頃，並每年辦理植樹節活動，強化民眾綠意參與意識。

另持續提供免費綠美化苗木，113 年共配撥 8 萬 8,000 株予機關、學校及相關團體；並於城市地標、交通節點與沿海等地區擴大綠化，綠美化面積累計 18 公頃，整體展現桃園以多元手段營造綠色生活環境、提升都市生態品質之政策成果。

2. 農林漁牧燃料設備節能改善

為提升農林漁牧業能源使用效率與永續環境，推動多項

節能及資源化措施。其中，透過休漁獎勵計畫，鼓勵漁民調整作業時機以降低成本與碳排放，對達一定休漁標準者提供獎勵，113 年實際符合獎勵資格之漁船（筏）107 艘。在畜牧業方面，推動畜牧廢棄物資源化，補助畜牧場設置沼氣設備及廢水處理設施，有效促進沼氣發電及沼液沼渣再利用，113 年累計施灌量 18 萬公噸，並新增補助 8 家。同時提供節能設備補助，協助畜牧場提升用電效率，累計補助達 335 場次（新增 24 場次）。

3. 推廣有機農業及低碳飲食

市府積極推動有機農業與地產地消，結合低碳飲食理念與在地生產實踐，營造健康及低碳之消費環境。在地產地消方面，輔導 7 家農會設置社區小舖及直銷站、7 家農會透過農會超市販售在地農產品，並辦理 33 場農產品展售活動，銷售量達 58,544.49 公斤，減碳約 8 公噸。

另配合推動有機農業發展計畫，市府補助農民購置農機與設施、生物防治資材，提升有機農業競爭力，減少對環境之衝擊，113 年累計有機耕作面積已達 529 公頃，落實食農教育。

(六)環境部門

以提升生活污水處理、產業廢棄物資源循環、推動水資源循環再利用、循環經濟、推動淨零生活為核心策略；本部門於 113 年預估經費約 405,532 萬元，實際經費約 402,616 萬元，其執行率 99.3%，並就 113 年執行成果說明如下。

1. 提升生活污水處理

本市持續推動公共污水下水道建設，採取政府自辦與民間促參方式，包含 12 處污水系統及 3 大集污區計畫，113 年累計接管戶數突破 246,325 戶、公共下水道普及率達 26.23%。此污水下水道工程，也率先取得 ISO 14067 碳足跡查證聲明書，涵蓋下水道工程全生命週期，並建置「桃園下水道雲端智慧管理系統」，藉由使用 IoT、AR、GIS 等科技技術，監控下水道管網是否有雨污混流或異常水流，充分掌握下水道系統的最新狀況，節省大量巡檢人力與時間。

2. 產業廢棄物資源循環

為推動落實資源永續循環利用，鼓勵本市轄內事業產生之廢棄物，以自廠再利用，或轉由再利用及處理機構方式，取代焚化或掩埋處理，113 年廢棄物能資源化比例 88.7%，以減少最終廢棄資源物處理量，降低產業對環境衝擊。

3. 推動水資源循環再利用

市府為因應水資源短缺，將「節水、蓄水、調水」等 3 大策略並重，設置水資源回收中心以促進放流水再利用成回收水，其廣泛應用於工業製程、農業灌溉、生活次級用水、景觀補水、地下水補注，以及污水廠本身的設備清洗、植栽澆灌與沖廁等非飲用用途。113 年已再利用 1,495,453 公噸回收水。

另配合行政院再生水推動計畫，本市建置 3 座再生水廠，包含桃北、文青及中壢等再生水廠，其中北台灣首座萬噸級桃北再生水廠，於 113 年 9 月 1 日正式供給南亞塑膠工業股份有限公司錦興廠再生水每日 8 千噸，10 月 1 日起供給台灣中油公司桃園煉油廠再生水每日 1 萬噸，共計 1.8 萬噸；114 年再擴大每日供水 4 萬噸，可供應鄰近觀音工業區；而文青再生水廠預計 116 年完成每日供水 1.06 萬噸，中壢再生水廠預計於 118 年完成每日供水 2.2 萬噸，並規劃後期龍潭科學園區三期使用。

4. 循環經濟

推動「垃圾全分類、零廢棄」方針，設置逾 140 個桃樂資收站，並由市府、社區、回收商及清潔隊協同合作執行資

源回收策略，113 年資源回收率達 51.82%；同時針對公私部門、學校、新住民、大賣場、業者等對象，辦理宣導資源回收主題相關活動，113 年共計 95 場。另外透過修繕站及二手跳蚤市集，回收家具與巨大垃圾 25,507 件，有效引導源頭減量與資源回收。

此外市府推動機關、學校及社區使用重複性容器與循環杯平台，113 年已發放逾 157 萬件循環容器，並與樂天棒球合作，於永續趴活動中提供球迷使用環保杯，落實一次性餐具減量措施。

家戶廚餘部分，推行全廚餘回收政策，不分生熟廚餘，並由環保單位自行或委託清運所收受廚餘投入生質能中心，113 年已回收 28,508 噸。

本市採用循環經濟技術再用爐渣、瀝青混凝土刨除粒料與焚化殘渣，轉化為道路基層使用材料，113 年總使用量達 9.8 萬噸。另將淨灘收集海廢寶特瓶回收再製成環保產品，113 年海廢寶特瓶投入再利用產品之重量達 7.2 公噸，落實高效率資源循環。

5. 推動淨零生活

為落實低碳永續家園政策，依縣市、鄉鎮市區及村里等

3 層級推動生態綠化、綠能節電、綠色運輸、資源循環、低碳生活及永續經營等 6 大面向措施，113 年本市已累計取得 153 處低碳永續家園認證（銅級與銀級），綠化面積達 3,052 平方公尺。推動宗教團體環保參與，透過宗教場域普查與講習，宣導減香減紙錢及集中焚燒，113 年累計辦理宗教場域節能減碳宣導 11 場及公益宗教團體認證講習 3 場，積極落實宗教與環保融合，並透過「低碳環保祭祀指引」提出供品減少包裝、減少焚香、多用蔬果、多元代金及紙錢集中等 5 大訴求，並要求市府各級機關帶頭示範依循辦理。

在環保旅宿行動，市府輔導旅宿業者節能減碳，並透過電子消費抵用券，鼓勵旅客自備盥洗用品，至 113 年累計 83 間取得環保旅店及其他環保認證旅館，並發放 1,816 張消費抵用券；建構綠色消費生活，藉由地方法規要求指定規模以上賣場取得綠色商店標章，並推動各機關與企業落實綠色採購，113 年累計 1,652 處綠色商店、民間綠色採購金額達 91.3 億元，落實低碳與永續理念。

表 2 113 年溫室氣體減量執行方案總表

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
一、能源部門							
1	再生 能源 發展	1.1.1	綠電城計畫	經發局	113 年 (實際值)	再生能源發電量 20.5 億度 (設置容量 1082.2MW)	無編列經費
					113 年 (目標值)	再生能源發電量 20.5 億度 (設置容量 1050MW)	
		1.1.2	桃園市公用設施標租供設置太陽光電發電系統	經發局	113 年 (實際值)	太陽光電發電量 6,490 萬度/年 (設置容量 58.6MW)	無編列經費
					113 年 (目標值)	太陽光電發電量 5,500 萬度/年 (設置容量 56.1MW)	
		1.1.3	推動本市 PV-ESCO	經發局	113 年 (實際值)	太陽光電累計設置容量 808MW (發電量 10.1 億度)	無編列經費
					113 年 (目標值)	太陽光電累計設置容量 800MW (發電量 10.0 億度)	
		1.1.4	工廠輔導建置再生能源	經發局	113 年 (實際值)	太陽光電累計設置容量 378MW (發電量 4.7 億度)	無編列經費
					113 年 (目標值)	太陽光電累計設置容量 320MW (發電量 4.0 億度)	

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
		1.1.5	青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫	桃捷公司	113 年 (實際值)	太陽光電發電量 627 萬度電 (設置容量 6,045.95kW)	無編列經費
					113 年 (目標值)	太陽光電發電量 600 萬度電 (設置容量 6,045.95kW)	
		1.1.6	推廣社會住宅設置太陽光電	都發局	113 年 (實際值)	■ 社會住宅設置太陽光電累計數 9 件 ■ 累計設置容量 218MW ■ 發電量 242,836,566 度	當年無完工社宅故無經費
					113 年 (目標值)	■ 社會住宅設置太陽光電累計數 9 件 ■ 累計設置容量 174MW ■ 發電量 194,170,329 度	
		1.1.7	提升建築物再生能源比例	都發局	113 年 (實際值)	■ 申請太陽光電設備通過件數 637 件/年 ■ 申請面積約 55 萬平方公尺/年 ■ 太陽光電設置容量 50,014kw ■ 發電量 53,387,773 度	無編列經費
					113 年 (目標值)	■ 申請太陽光電設備通過件數 540 件/年 ■ 申請面積約 41.6 萬平方公尺/年 ■ 太陽光電設置容量 37,820kw ■ 發電量 42,093,770 度	
2	能源儲存	1.2.1	儲能設備補助實施計畫	經發局	113 年 (實際值)	儲能設備累計設置容量 94,409kW	實支 2,200 萬 預算 2,200 萬

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
	利用				113 年 (目標值)	儲能設備累計設置容量 90,000kW	執行率 100%
3	廢棄物轉換能源	1.3.1	桃園市生質能中心 BOT 案*	環保局	113 年 (實際值)	■ 生質能發電量約 18,742 萬度/年 ■ 廢棄物處理量約 23.6 萬公噸/年	實支 8,376.9 萬 預算 8,376.9 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 生質能發電量約 20,540 萬度/年 ■ 廢棄物處理量約 26.8 萬公噸/年	
4	再生能源培力訓練	1.4.1	再生能源培力計畫	經發局	113 年 (實際值)	再生能源培力訓練累計 31 場次	實支 20 萬 預算 20 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	再生能源培力訓練累計 25 場次	
二、住商部門							
1	住商節能	2.1.1	辦理住商部門節電*	經發局	113 年 (實際值)	住商部門戶均用電節電率-3% (相較 109 年)	實支 1,000 萬 預算 1,000 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	住商部門戶均節電率 1% (相較 109 年)	
		2.1.2	桃園市政府暨所屬各機關學校節約能源行動執行及成效考核計畫	經發局	113 年 (實際值)	機關學校戶均節電率 1.88% (相較 109 年)	無編列經費
					113 年 (目標值)	機關學校戶均節電率 1% (相較 109 年)	

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
		2.1.3	桃園捷運車站 能源管理計畫	桃捷公 司	113 年 (實際值)	節電 1,112 萬度/年 (相較 106 年節電率 8.13%)	實支 55.83 萬 預算 100 萬 執行率 56% (因汰換燈具缺工 影響，僅優先汰 換高耗能天井燈 具)
					113 年 (目標值)	節電 500 萬度/年 (相較 106 年節電率 3.66%)	
2	服務 業節 能	2.2.1 (新增)	醫療院所節能 *	衛生局	113 年 (實際值)	節電率-0.27% (相較前年度)	無編列經費
					113 年 (目標值)	節電率 1.72% (相較前年度)	
3	推廣 綠建 築	2.3.1	捷運站取得綠 建築標章	捷工局	113 年 (實際值)	施工階段	105 ~123 年 綠線總經費 9,826,400 萬
					113 年 (目標值)		
4	推廣 建築 能效	2.4.1	推廣建築物建 築能效分級	都發局	113 年 (實際值)	■ 建築能效推廣課程累計 5 場次 ■ 累計參與人數 400 人	無編列經費
					113 年 (目標值)	■ 建築能效推廣課程累計 4 場次 ■ 累計參與人次 400 人	
		2.4.2	公有既有建築	都發局	113 年	完成盤點公有既有建物資料	無編列經費

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
		(新增)	物健檢		(實際值)		
					113 年 (目標值)	完成盤點公有既有建物資料	
		2.4.3	社宅家具租賃	都發局	113 年 (實際值)	提供社宅租賃家具戶數累計 3,581 戶社宅	實支 1,901 萬 預算 1,901 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	提供社宅租賃家具戶數累計 3,581 戶社宅	
5	既有 建築 改善	2.5.1 (新增)	都市更新及危 老重建補助計 畫	都發局	113 年 (實際值)	公辦、自辦都市更新案取得綠建築、智慧建築 候選證書 1 件/年	無編列經費
					113 年 (目標值)	公辦、自辦都市更新案取得綠建築、智慧建築 候選證書 1 件/年	
6	城市 綠美 化	2.6.1	市地重劃開發 *	地政局	113 年 (實際值)	綠化面積 0 公頃/年	實支 0 萬 預算 3,091 萬 執行率 0% (受颱風、雨天等 天候因素影響致 工期展延 114 年 竣工)
					113 年 (目標值)	綠化面積 4.57 公頃/年	
		2.6.2	區段徵收開發	地政局	113 年 (實際值)	綠化面積 12.3 公頃/年	實支 24,363 萬 預算 24,363 萬

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
					113 年 (目標值)	綠化面積 12.3 公頃/年	執行率 100%
三、製造部門							
1	燃料 低碳 化	3.1.1	汽電共生廠生 煤減量推動	環保局	113 年 (實際值)	■ 生煤核定量 2,260,714 公噸/年 ■ 減煤量 129,017 公噸/年	無編列經費
					113 年 (目標值)	■ 生煤核定量 2,326,616 公噸/年 ■ 減煤量 63,115 公噸/年	
2	推動 替代 燃料	3.2.1	推動替代燃料	環保局	113 年 (實際值)	使用量 15.4 萬公噸/年	實支 796 萬 預算 796 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	使用量 12 萬公噸/年	
3	產業 輔導	3.3.1	工廠輔導節約 能源	經發局	113 年 (實際值)	■ 輔導業者 65 場次 ■ 補助 18 家業者 ■ 節電量為 3,032 萬度/年 ■ 減碳量為 15,270 噸/年	實支 879 萬 預算 900 萬 執行率 98% (原設備補助 1 家 企業，因同時申 請中央補助，於 核定完成後放棄 補助)
					113 年 (目標值)	■ 輔導業者 50 場次 ■ 補助 15 家業者進行改善 ■ 預計節電量為 500 萬度/年 ■ 預計減碳量為 2500 噸/年	
		3.3.2	產業智慧製造	經發局	113 年	輔導 34 家/年	實支 3.5 萬

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
		(新增)	及數位轉型領 航計畫		(實際值)		預算 3.5 萬 執行率 100%
		113 年 (目標值)			輔導 30 家/年		
		3.3.3	辦理環保節能 相關訓練課程 或講座	經發局	113 年 (實際值)	辦理 3 場次/年	實支 9 萬 預算 9 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	辦理 3 場次/年	
4	工業 區減 排管 理	3.4.1 (新增)	工業區減碳	經發局	113 年 (實際值)	已開發園區 ■ 發電量 2,042 萬度 ■ 設置容量 19.62MW ■ 減碳量 9,681 公噸 CO2e	無編列經費
					113 年 (目標值)	已開發園區 ■ 發電量 2,004 萬度 ■ 設置容量 19.25MW ■ 減碳量 9,500 公噸 CO2e	
四、運輸部門							
1	移轉 私人 運具 使用	4.1.1	桃園市公共運 輸使用率提升 相關行動計畫	交通局	113 年 (實際值)	■ 總運量 10,938.5 萬人次/年 ■ 較前年成長 11%	實支 27,600 萬 預算 27,600 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 總運量 9,327 萬人次/年 ■ 較前年成長 10%	

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
		4.1.2	桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理	交通局	113 年 (實際值)	■ 全市自行車道累計長度達 497 公里 ■ 公共自行車累計里程數 2,811 萬公里 (延車公里) ■ 公共自行車累計數達 10,666 輛 ■ 公共自行車累計租賃站達 517 站	實支 3,303.2 萬 預算 3,303.2 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 全市自行車道累計長度達 469 公里 ■ 公共自行車累計里程數 2,240 萬公里 (延車公里) ■ 公共自行車累計數達 10,345 輛 ■ 公共自行車累計租賃站達 500 站	
		4.1.3	推動共享運具 *	交通局	113 年 (實際值)	■ 共享機車累計 1,190 輛 ■ 共享機車累計 97.8 萬使用人次 ■ 共享汽車累計 200 輛 ■ 共享汽車累計 23.5 萬使用人次	無編列經費
					113 年 (目標值)	■ 共享機車累計 2,100 輛 ■ 共享機車累計 114 萬使用人次 ■ 共享汽車累計 200 輛 ■ 共享汽車累計 31 萬使用人次	
2	運具 電動	4.2.1 (原計畫)	電動公車分年 推動計畫*	交通局	113 年 (實際值)	■ 電動公車比例 0.9% ■ 電動公車累計 7 輛	實支 103,045 萬 預算 103,045 萬

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
	化	拆項)			113 年 (目標值)	■ 電動公車比例 22% ■ 電動公車累計 174 輛	執行率 100%
		4.2.2 (原計畫 拆項)	電動車充電樁 倍增計畫*	交通局 環保局	113 年 (實際值)	■ 電動機車充換電設施累計 600 站 ■ 電動汽車充電樁累計 451 樁 ■ 公有路外停車場電動汽車充電專用車格累計 463 格	實支 26,189 萬 預算 26,189 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 電動機車充換電設施累計 630 站 ■ 電動汽車充電樁累計 800 樁 ■ 公有路外停車場電動汽車充電專用車格累計 400 格	
		4.2.3	機車汰舊換新 補助計畫*	環保局	113 年 (實際值)	■ 電動機車市售比達 10.26% ■ 當年新領牌數達 7,813 輛	實支 10,650 萬 預算 10,650 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 電動機車市售比達 11% ■ 當年新領牌數達 8,000 輛	
		4.2.4	推動機關採購 低污染公務車輛	秘書處	113 年 (實際值)	■ 油電混合車及電動車累計 69 輛 (電動化比例 8.64%) ■ 電動機車累計 1,316 輛 (電動化比例 67.25%)	無編列經費
					113 年 (目標值)	■ 油電混合車及電動車累計 56 輛 (電動化比例 7.01%)	

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
3	交通 環境 改善					■ 電動機車累計 1109 輛 (電動化比例 56.67%)	
		4.2.5	清運車輛汰舊 計畫	環保局	113 年 (實際值)	電動壓縮式垃圾車 (或六期輕量省油垃圾車 輛) 10 輛/年	實支 4,444.2 萬 預算 4,320 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	電動壓縮式垃圾車 (或六期輕量省油垃圾車 輛) 10 輛/年	
		4.2.6 (新增)	計程車電動化	交通局	113 年 (實際值)	油電混合車及電動車累計 2,260 輛	依交通部補助計 程車(含通用無障 礙車)汰換為智慧 化電動車 (113~119 年 2.45 億元)
					113 年 (目標值)	油電混合車及電動車累計 1,860 輛	
		4.3.1	幹道號誌時制 畫重整	交通局	113 年 (實際值)	■ 重整路段數 5 條/年 ■ 重整路口數 30 處/年	無編列經費
					113 年 (目標值)	■ 重整數至少 5 條/年 ■ 重整路口數至少 30 處/年	
		4.3.2	騎樓整平計畫	工務局	113 年 (實際值)	騎樓改善長度 868 公尺/年	實支 800 萬 預算 800 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	騎樓改善長度 800 公尺/年	

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
4	推廣 綠色 運具	4.4.1	推動學校使用 低污染車輛	教育局	113 年 (實際值)	■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為每日單趟 3 萬 2,392 人次 ■ 綠色運輸宣導觸及 1 萬 7,500 人次/年	實支 3,099 萬 預算 3,099 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為每日單趟 3 萬人次 ■ 綠色運輸宣導觸及 1 萬 5,000 人次/年	
5	柴油 貨車 管制	4.5.1	柴油車檢測計 畫	環保局	113 年 (實際值)	通知定檢排氣柴油車 1,063 輛/年	實支 11 萬 預算 11 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	通知定檢排氣柴油車 1,000 輛/年	
6	推廣 低碳 旅遊	4.6.1	推動台灣好行 低碳旅遊	觀旅局	113 年 (實際值)	■ 台灣好行載運量 107,924 人次/年 ■ 成長率 23.74%	實支 225 萬 預算 200 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 台灣好行載運量較前年增加 1,183~3,045 人次/年(112 年載運 87,217 人次) ■ 成長率 2~5%	
		4.6.2 (新增)	桃園市風景區 增設電動車公 共能源補充設 施計畫*	觀旅局	113 年 (實際值)	113 年 7 月起規劃設置、114 年 2 月設備安裝完畢。	實支 0 萬 預算 1,725 萬 執行率 0% (113 年僅規劃設 置，故經費及目
					113 年 (目標值)	風景區內提供充電設備之停車場總計累積 14 槍	

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
							標延後至 114 年 設置完成)
五、農業部門							
1	生態 城市 造林	5.1.1	生態城市造林 計畫*	工務局	113 年 (實際值)	種植 45 株/年	實支 9.6 萬 預算 50 萬 執行率 19% (本案配合市府政 策，已於 113 年 5 月結束)
					113 年 (目標值)	種植 150 株/年	
		5.1.2	公園綠地興闢 與擴建計畫	工務局	113 年 (實際值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化 面積達公頃 745.79 公頃	實支 20,000 萬 預算 20,000 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化 面積達 454.948 公頃	
		5.1.3	桃花園植樹造 林計畫	農業局	113 年 (實際值)	造林 1.6 公頃/年	實支 69 萬 預算 69 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	造林 1 公頃/年	
		5.1.4	免費提供綠美 化苗木*	農業局	113 年 (實際值)	配撥苗木 8.8 萬株/年	實支 540 萬 預算 540 萬 執行率 100%
					113 年	配撥苗木 10 萬株/年	

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
					(目標值)		
		5.1.5	桃園市植樹節活動	農業局	113 年 (實際值)	辦理 1 場植樹節活動/年	實支 50 萬 預算 50 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	辦理 1 場植樹節活動/年	
		5.1.6	建構綠色生態城市，擴大綠美化空間	農業局	113 年 (實際值)	累計綠化面積 18 公頃	實支 950 萬 預算 950 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	累計綠化面積 18 公頃	
2	農林 漁牧 燃料 設備 節能 改善	5.2.1	休漁獎勵計畫 *	農業局	113 年 (實際值)	符合獎勵資格之漁船(筏)107 艘/年	實支 21.375 萬 預算 21.375 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	符合獎勵資格之漁船(筏)110 艘/年	
		5.2.2	畜牧廢棄物資源化	農業局	113 年 (實際值)	■ 補助畜牧業廢棄物資源化 8 家/年 ■ 沼液沼渣累計核定施灌量 182,328 噸	實支 600 萬 預算 600 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 補助畜牧業廢棄物資源化 8 家/年 ■ 沼液沼渣累計施灌量 112,320 公噸	
		5.2.3	提供畜牧節能改善補助	農業局	113 年 (實際值)	累計補助 335 場次 (新增 24 場次)	實支 100 萬 預算 100 萬 執行率 100%
					113 年	累計補助 329 場次 (新增 20 場次)	

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
					(目標值)		
		5.2.4 (新增)	智慧農耕－淨 零循環中隊	農業局	113 年 (實際值)	■ 節水 35 萬公噸/年 ■ 農業廢棄物粉碎 151 公噸/年	實支 568 萬 預算 568 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 節水 35 萬公噸/年 ■ 農業廢棄物粉碎 150 公噸/年	
3	推廣 有機 農業	5.3.1	推動桃園市有 機農業發展計 畫	農業局	113 年 (實際值)	有機栽培累計面積達 529 公頃	實支 800 萬 預算 800 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	有機栽培累計面積達 500 公頃	
4	推廣 低碳 飲食	5.4.1	地產地消	農業局	113 年 (實際值)	辦理地產地消相關活動 33 場/年	無編列預算
					113 年 (目標值)	辦理地產地消相關活動 32 場/年	
		5.4.2	農食教育	農業局	113 年 (實際值)	辦理農食教育相關活動 125 場/年	實支 90 萬 預算 90 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	辦理農食教育相關活動 30 場/年	
六、環境部門							
1	提升 生活	6.1.1	污水下水道建 設計畫*	水務局	113 年 (實際值)	公共污水下水道用戶接管普及率 26.23% (接管戶數 246,325 戶)	實支 15,033.6 萬 預算 17,441.3 萬

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
	污水處理				113 年 (目標值)	公共污水下水道用戶接管普及率 27% (接管戶數 240,000 戶)	執行率 86% (因實際人口成長 幅度已高於推估 值，以致無法達 成預期目標)
2	產業 廢棄 物資 源循 環	6.2.1	產業廢棄物資 源循環	環保局	113 年 (實際值)	廢棄物能資源化比例 88.7%	無編列預算
					113 年 (目標值)	廢棄物能資源化比例 88%	
3	推動 水資 源循 環再 利用	6.3.1	推廣放流水回 收，提升水回 收總量	水務局	113 年 (實際值)	回收水再利用量 149.5 萬公噸/年	無編列經費
					113 年 (目標值)	回收水再利用量 108 萬公噸/年	
		6.3.2 (新增)	再生水建設推 動計畫	水務局	113 年 (實際值)	再生水供給量 1.8 萬 CMD	實支 383,800 萬 預算 383,800 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	再生水供給量 1 萬 CMD	
4	循環 經濟	6.4.1	桃園市資源回 收工作綜合計	環保局	113 年 (實際值)	執行機關資源回收率 51.82%	實支 750 萬 預算 750 萬

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
			畫		113 年 (目標值)	執行機關資源回收率 50.05%	執行率 100%
		6.4.2	建立二手跳蚤 市集活動及資 源交換平台	環保局	113 年 (實際值)	修繕站巨大垃圾回收再利用量 25,507 件/年	實支 25 萬 預算 25 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	修繕站巨大垃圾回收再利用量 13,000 件/年	
		6.4.3	垃圾減量回收 計畫	環保局	113 年 (實際值)	辦理垃圾減量宣導活動 95 場/年	實支 60 萬 預算 60 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	辦理垃圾減量宣導活動 24 場/年	
		6.4.4	家戶廚餘回收 量	環保局	113 年 (實際值)	家戶廚餘量 28,508 公噸/年	無編列預算
					113 年 (目標值)	家戶廚餘量 28,000 公噸/年	
		6.4.5	海廢寶特瓶加 值產值計畫	環保局	113 年 (實際值)	海洋廢棄寶特瓶進入加值再利用 7.2 公噸/年	實支 1,120 萬 預算 1,400 萬 執行率 80% (配合市府編列預 算執行)
					113 年 (目標值)	海洋廢棄寶特瓶進入加值再利用 6 公噸/年	
		6.4.6	循環經濟導入	工務局	113 年	道路用途之再生粒料使用量 9.8 萬噸/年	實支 1,312.5 萬

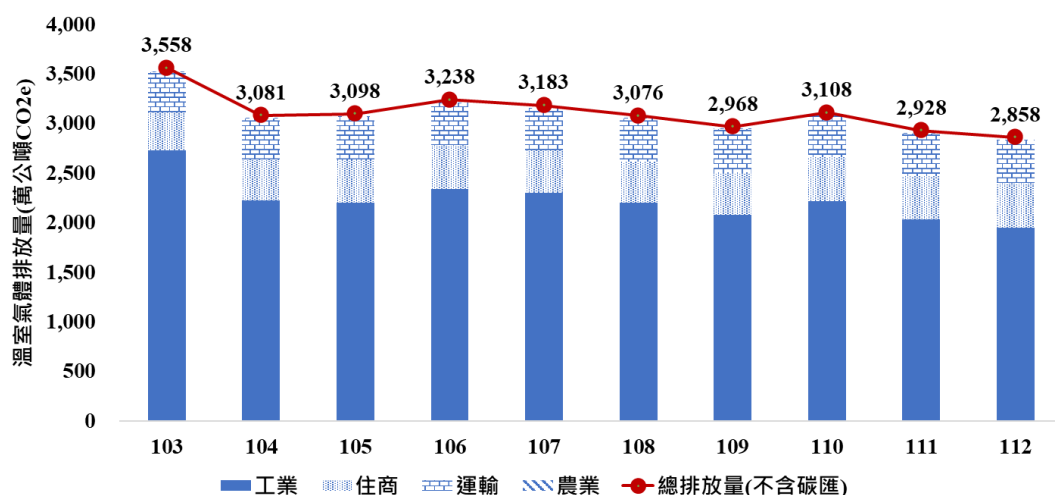
推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
5			再生再利用粒料		(實際值)		預算 1,312.5 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	道路用途之再生粒料使用量 8 萬噸/年	
		6.4.7	推動重複性使用容器	環保局	113 年 (實際值)	提供機關、學校或一般民眾借用之循環容器 157 萬個/年	實支 20 萬 預算 20 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	提供機關、學校或一般民眾借用之循環容器 100 萬個/年	
	推動淨零生活	6.5.1	桃園市推動低碳永續家園執行計畫	環保局	113 年 (實際值)	- 取得低碳社區認證(銅銀級)累計 153 處 - 累計綠化面積 3,052 平方公尺	實支 371.7 萬 預算 500 萬 執行率 74% (配合中央補助預算執行)
					113 年 (目標值)	- 取得低碳社區認證(銅銀級)累計 145 處 - 累計綠化面積 3,000 平方公尺	
		6.5.2	辦理公益宗教團體認證(環保類)	民政局	113 年 (實際值)	低碳措施宣導講習會累計 3 場次	實支 10 萬 預算 10 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	低碳措施宣導講習會累計 3 場次	
		6.5.3	推廣環保旅宿行動計畫*	觀旅局	113 年 (實際值)	- 環保旅店數及獲得其他環保認證旅館累計 83 間 - 發放禮卷 1,816 張/年 (節廢量 0.182 公噸/年)	實支 100 萬 預算 200 萬 執行率 50% (本案低碳旅宿電

推動策略		計畫名稱 (*為落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
					113 年 (目標值)	■ 環保旅店數及獲得其他環保認證旅館累計 73 間 ■ 發放禮卷 6,100 張/年 (節廢量 1.25 公噸/年)	子消費抵用券推廣計畫，已於 113 年 9 月結束，故實際執行不如預期目標)
		6.5.4	宗教場域普查計畫	民政局	113 年 (實際值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 11 場次/年	實支 10 萬 預算 10 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 10 場次/年	
		6.5.5 (新增)	推廣綠色消費	環保局	113 年 (實際值)	■ 累計綠色商店共 1,652 處 ■ 民間企業與團體綠色採購總申報金額為 91.3 億；列管業者總申報金額為 20.13 億	實支 3 萬 預算 3 萬 執行率 100%
					113 年 (目標值)	■ 累計綠色商店共 1,630 處 ■ 民間企業與團體綠色採購總申報金額為 31 億；列管業者總申報金額為 17 億	

參、分析及檢討

一、溫室氣體排放結構及減量推動現況

本市歷年（103~112 年）溫室氣體盤查結果顯示，最大宗排放部門為工業部門（約 71.62%），其中電力 51.38%及燃料 48.62%，趨近於持平；第二大排放部門為住商部門（約 13.68%）及運輸部門（約 13.66%），兩者變化不大；最後為廢棄物部門（約 0.89%）及農業部門（約 0.15%）。以 112 年總排放量約 2,858 萬噸，相較 103 年（基準年）減量約 19.67%（約 700 萬噸），展現桃園減碳行動成效，並持續落實推動淨零策略及目標。



*2023 年行政轄區溫室氣體排放量已於 2024 年 8 月完成第三方查證。

圖 1 桃園市 103~112 年溫室氣體排放量

二、第二期減量執行方案減量目標

本市訂定分年度溫室氣體減量目標，依本期減量執行方案期程（110-114 年），114 年較基準年（103 年）減量 20.7%（排放量上限約 2,744 萬噸）。再依盤查 112 年排放量約 2,858 萬噸，其 114 年各部門尚須減量 114 萬噸，其中工業及環境部門已提前達標，如表 3 所示。

另依桃園人口發展趨勢（如圖 2），112 年相較 103 年增加 12.59%，並與住商及運輸部門排放量相較之下，呈現正向關係。

表 3 114 年各部門減碳目標

年度	112 年排放量	114 年排放量上限	112 年較 114 年目標
工業	1,951 萬	2,102 萬	已減量 151 萬
住商	443 萬	298 萬	尚須減量 145 萬
運輸	434 萬	311 萬	尚須減量 124 萬
環境*	30 萬 (實際約 29.8 萬)	33 萬 (實際約 33.4 萬)	已減量 4 萬 (實際約 3.6 萬)
總計	2,858 萬	2,744 萬	尚須減量 114 萬

*環境涵蓋農業及廢棄物部門。

*單位：公噸 CO₂e

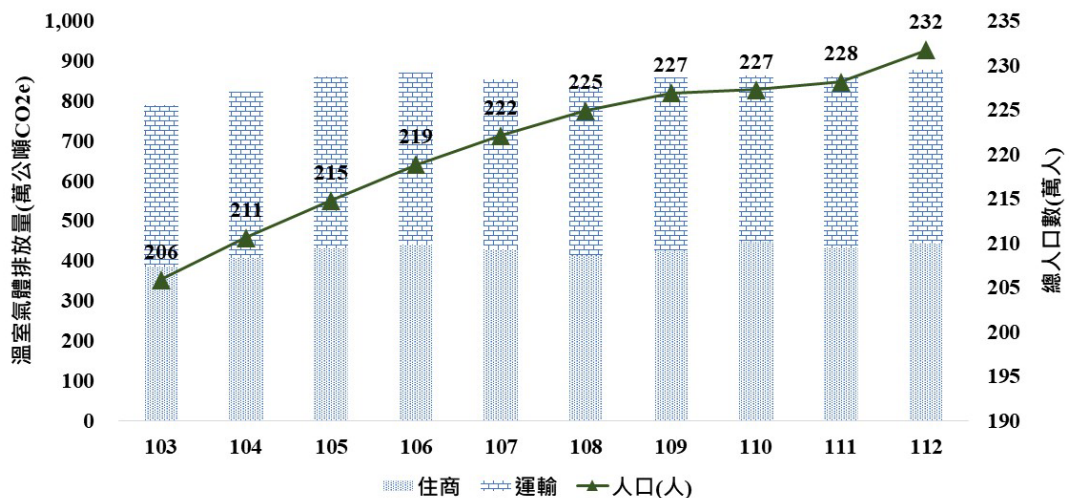


圖 2 住商及運輸部門排放量與人口成長趨勢

三、檢討 113 年減量執行情形

113 年度減量執行方案共計 71 項推動計畫，執行進度分為超前 43 項、符合 13 項、落後 14 項及其他補充項目（含 1 項施工階段），總整如表 4 所示。針對落後項目及其他補充說明如下。

(一)進度落後（14 項）

1. 桃園市生質能中心 BOT 案

113 年發電量約 18,742 萬度，未達到 20,540 萬度目標，其因配合交通部遷移位於台 66 線埋設之 161kV 輸配電管線，於 113 年 12 月 1 日起至 12 月 23 日全場停電進行電纜續接作業，該期間廠區無法處理廢棄物且無發電。114 年維持運轉，預期發電量達 20,540 萬度。

2. 辦理住商部門節電

113 年戶均用電節電率-3%，未達 1%目標，其因桃園社區大樓林立且新型公設多樣化及人口數上升趨勢下，促使住宅部門總用電及戶均用電增加為主要因素。其次，因住商部門用電仍受其餘複雜因素影響，如由於極端氣候影響，尤其在夏季酷熱及冬季寒流來襲時期，各類電器使用率大增，以空調來說，普遍住宅及商業建築空調用電占比約超過 50%，而近年來屢創夏季高溫新紀錄，也易導致民眾對於空調需求大增，

使整體用電量上升。114 年將積極爭取經濟部節電補助計畫及商業服務業節能設備補助經費，並配合相關宣傳作業，以達到戶均節電率 1%。

3. 醫療院所節能

113 年醫療院所用電量 21,301 萬度，相較 112 年未達到節電 1.72%目標，其因醫療院所設備堪使用，無須更換或有經費不足之困難。後續將持續輔導各院實施節能減碳相關措施及優先採用節能設備等方式，並提供中央相關補助計畫，如醫療院所綠色節能淨零碳排輔導計畫及住商服務業節能設備補助等，鼓勵各醫院積極利用，並依據 113 年醫院用電量重新評估，預期 114 年平均節電率達 1.5%。

4. 市地重劃開發

113 年尚未完成相關綠化工程，其大勇市地重劃案工程（2.03 公頃）係因廢棄物清運影響工程要徑及受颱風、雨天等天候因素影響致工期展延，預期 114 年竣工，包含林市地重劃案工程約 2.09 公頃，共計 4.12 公頃，可如期達到 4.12 公頃目標。

5. 推動共享運具

113 年共享汽機車之車輛數及使用人次未達預期目標，相較

前 2 年因疫情期間限制出境，國人朝向國內旅遊；疫情趨緩後 113 年國內旅遊需求降低，導致使用人次降低。另 iRent 機車面臨換電站減少、車輛汰舊及使用量低等營運考量，許可車輛數從 2,000 量減為 1,190 輛。114 年預期可達到目標，包含共享機車累計 2,100 輛、累計 116 萬使用人次；共享汽車累計 220 輛、累計 34 萬使用人次。

6. 電動公車分年推動計畫

本項原為「低污染車輛使用提升計畫」，因涉及多項指標故拆項明列並追蹤進度。113 年未達標，其因電動公車電池衰退無法繼續行駛，桃園客運繳銷 19 輛，故從 26 輛降為 7 輛。因此市府已積極爭取中央補助預算，並協助客運業購置 136 輛電動公車，預計 114 年 8 月起陸續營運上線，可達到 114 年電動公車比例 35% 目標。

7. 電動車充電樁倍增計畫

本項原為「低污染車輛使用提升計畫」，因涉及多項指標故拆項明列並追蹤進度。

113 年電動機車充電站未達標，其因現行電動機車車輛結構以電池換電站為主（如：睿能、光陽機車），統計至 113 年底共計 600 站（中華、光陽充電站 84 站，睿能換電站 269 站，

光陽換電站 247 站)，該充/換電站的設置係由企業設置，屬市場機制，本項指標僅為統計現行企業設置數量。建議不列年度之目標值（原訂 2025 年 700 站），並將「電動機車充換電設施數量」列為觀察指標，並持續統計數據。

113 年電動汽車充電樁未達標，其實際已建置 782 樁，充電車位占比已達成 4%，其中已通電共 451 樁，惟未通電 331 樁尚與台電請電作業，迄今尚未通電，後續擬請府層級長官協助向台電協調通電事宜，故以實際可使用之充電樁提報。114 年可如期達標，包含電動機車充換電設施累計 700 站、電動汽車充電樁累計 800 樁。

8. 機車汰舊換新補助計畫

113 年電動機車市售比 10.26%及當年新領牌數達 7,813 輛，未達 11%目標，其本府環保局已於 113 年推出「婦幼 E 騎 GO 專案」及「青壯新征程專案」加碼補助汰換老舊機車，增加誘因促使民眾使用電動機車，惟上述加碼分別於 8 月底及 9 月初已額滿，致使市售率呈現下降趨勢，進而影響全年度市售占比。因實際執行情形，114 年當年新領牌數將調降達 8,400 輛（原為 8,500 輛），市售比維持 11%之目標，並持續電動機車補助政策，提高電動機車市場成長。

9. 桃園市風景區增設電動車公共能源補充設施計畫

113 年尚於規劃充電設備階段，未達到預期設置 14 槍充電設備，將延至 114 年竣工，可如期達到 114 年 14 槍目標。

10. 生態城市造林計畫 (114 年起刪除)

113 年植樹 45 株，未達到 150 株目標，其因本案配合市府政策，已於 113 年 5 月結束，後續無相關計畫，故已於 114 年第 1 次推動會提請刪除，後續仍持續盤點市府相關政策。

11. 免費提供綠美化苗木

113 年配撥苗木 8.8 萬株，未達到預期 10 萬株目標，其因需求減少，故實際配撥較預期少，後續將加強宣導苗木申請措施，114 年可如期達到 10 萬株目標。

12. 休漁獎勵計畫

113 年符合獎勵資格之漁船（筏）共 107 艘，未達到 110 艘目標，其因近年油價成本調漲進而影響漁民作業時間致未能符合前開休漁規範，故調降 114 年目標為 100 艘（原為 110 艘）後可如期達標，並協請本市 2 區漁會積極向漁民宣導申辦休漁獎勵，以提高漁民申請意願。

13. 污水下水道建設計畫

113 年公共污水下水道接管率 26.23%，未達預期 27%目標，

其因當初低估 112 年人口及戶籍數，經評估後調整計算公式，並依 113 年實際人口及戶籍數推估後，114 年目標調降為 28%（原為 30%）後可如期達標。

14. 推廣環保旅宿行動計畫（114 年起，部分指標刪除）

113 年透過電子消費抵用券，鼓勵旅客自備盥洗用品，其發放電子消費抵用券 1,816 張，未達到 6,100 張目標，其因「低碳旅宿電子消費抵用券推廣計畫」已於 113 年 9 月結束，因此成效不如預期目標，後續亦無相關計畫，故已於 114 年第 1 次推動會提請刪除此項指標，並以既有指標「環保旅店數及獲得其他環保認證之旅館累計數量」持續推動。

（二）其他補充說明

1. 捷運站取得綠建築標章（施工階段項目）

目前各案均為施工階段，捷運綠線預定 121 年全線通車，期間協助取得各場站綠建築標章，預期 116 年 7 件（捷運綠線 G11~G15b）、118 年 10 件（捷運綠線 G08~G10）。

2. 產業廢棄物資源循環

本案原指標「事業廢棄物再利用率」為表示事業廢棄物以再利用方式之比例，惟桃園產業類型所產生之廢棄物後端以處理機構方式為主，為體現桃園能有效處理轄內事業廢棄物，

擬調整指標為「廢棄物能資源化比例」，其計算事業廢棄物經再利用與處理機構處理，並有資源化產品之比例。

表 4 113 年溫室氣體減量執行方案執行進度

部門	計畫名稱(*為落後項目)	進度
能源	1.1.1 綠電城計畫	超前
	1.1.2 桃園市公用設施標租供設置太陽光電發電系統	超前
	1.1.3 推動本市 PV-ESCO	超前
	1.1.4 工廠輔導建置再生能源	超前
	1.1.5 青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫	超前
	1.1.6 推廣社會住宅設置太陽光電	超前
	1.1.7 提升建築物再生能源比例	超前
	1.2.1 儲能設備補助實施計畫	超前
	1.3.1 桃園市生質能中心 BOT 案*	落後
	1.4.1 再生能源培力計畫	超前
住商	2.1.1 辦理住商部門節電*	落後
	2.1.2 桃園市政府暨所屬各機關學校節約能源行動執行及成效考核計畫	超前
	2.1.3 桃園捷運車站能源管理計畫	超前
	2.2.1 醫療院所節能*	落後
	2.3.1 捷運站取得綠建築標章	其他
	2.4.1 推廣建築物建築能效分級	超前
	2.4.2 公有既有建築物健檢	符合
	2.4.3 社宅家具租賃	符合
	2.5.1 都市更新及危老重建補助計畫	符合
	2.6.1 市地重劃開發*	落後
製造	2.6.2 區段徵收開發	符合
	3.1.1 汽電共生廠生煤減量推動	超前
	3.2.1 推動替代燃料	超前
	3.3.1 工廠輔導節約能源	超前
	3.3.2 產業智慧製造及數位轉型領航計畫	符合
	3.3.4 辦理環保節能相關訓練課程或講座	符合
運輸	3.4.1 工業區減碳	超前
	4.1.1 桃園市公共運輸使用率提升相關行動計畫	超前
	4.1.2 桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理	超前

部門	計畫名稱(*為落後項目)	進度
	4.1.3 推動共享運具*	落後
	4.2.1 電動公車分年推動計畫*	落後
	4.2.2 電動車充電樁倍增計畫*	落後
	4.2.3 機車汰舊換新補助計畫*	落後
	4.2.4 推動機關採購低污染公務車輛	超前
	4.2.5 清運車輛汰舊計畫	符合
	4.2.6 計程車電動化	超前
	4.3.1 幹道號誌時制畫重整	符合
	4.3.2 騎樓整平計畫	超前
	4.4.1 推動學校使用低污染車輛	超前
	4.5.1 柴油車檢測計畫	超前
	4.6.1 推動台灣好行低碳旅遊	超前
	4.6.2 桃園市風景區增設電動車公共能源補充設施計畫*	落後
農業	5.1.1 生態城市造林計畫*	落後
	5.1.2 公園綠地興闢與擴建計畫	超前
	5.1.3 桃花園植樹造林計畫	超前
	5.1.4 免費提供綠美化苗木*	落後
	5.1.5 桃園市植樹節活動	符合
	5.1.6 建構綠色生態城市，擴大綠美化空間	符合
	5.2.1 休漁獎勵計畫*	落後
	5.2.2 畜牧廢棄物資源化	符合
	5.2.3 提供畜牧節能改善補助	超前
	5.2.4 智慧農耕—淨零循環中隊	符合
	5.3.1 推動桃園市有機農業發展計畫	超前
	5.4.1 地產地消	超前
	5.4.2 食農教育	超前
環境	6.1.1 污水下水道建設計畫*	落後
	6.2.1 產業廢棄物資源循環	超前
	6.3.1 推廣放流水回收，提升水回收總量	超前
	6.3.2 再生水建設推動計畫	超前
	6.4.1 桃園市資源回收工作綜合計畫	超前
	6.4.2 建立二手跳蚤市集活動及資源交換平台	超前
	6.4.3 垃圾減量回收計畫	超前
	6.4.4 家戶廚餘回收量	超前
	6.4.5 海廢寶特瓶加值產值計畫	超前
	6.4.6 循環經濟導入再生再利用粒料	超前

部門	計畫名稱(*為落後項目)	進度
	6.4.7 推動重複性使用容器	超前
	6.5.1 桃園市推動低碳永續家園執行計畫	超前
	6.5.2 辦理公益宗教團體認證(環保類)	符合
	6.5.3 推廣環保旅宿行動計畫*	落後
	6.5.4 宗教場域普查計畫	超前
	6.5.5 推廣綠色消費	超前

附錄一、桃園市溫室氣體排放盤查報告書(112 年)

桃園市溫室氣體排放盤查報告書

(112 年)

盤查期間：112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日

出版日期：114 年 8 月

目 錄

第一章 桃園市簡介.....	1
1.1 目的.....	1
1.2 背景資訊.....	1
第二章 溫室氣體盤查總說明.....	12
2.1 溫室氣體種類涵蓋範圍.....	12
2.2 盤查頻率.....	12
2.3 盤查邊界.....	12
2.4 基準年設定.....	13
第三章 溫室氣體排放源鑑別與量化方法.....	15
3.1 排放源鑑別與排除.....	15
3.1.1 排放源鑑別.....	15
3.1.2 排放源排除及獨立報告事項.....	20
3.2 排放源量化.....	25
3.2.1 活動數據來源.....	25
3.2.2 排放係數來源.....	27
3.2.3 全球暖化潛勢值來源.....	32
3.2.4 排放量計算方法.....	33
3.2.4.1 能源——住商及農林漁牧.....	33
3.2.4.2 能源——工業.....	33
3.2.4.3 能源——運輸.....	33
3.2.4.4 工業製程.....	33
3.2.4.5 農業.....	34
3.2.4.6 林業及其他土地利用.....	34
3.2.4.7 廢棄物.....	36
第四章 溫室氣體排放量.....	39
4.1 總排放量.....	39
4.2 各範疇別排放量.....	40
4.3 各部門別排放量.....	41
第五章 數據品質管理.....	42
5.1 數據品質誤差.....	42
5.2 清冊級別.....	43
第六章 報告書管理.....	47
第七章 溫室氣體減量目標及策略.....	48
7.1 減量目標.....	48
7.2 減量策略.....	49
第八章 參考文獻.....	51

表 目 錄

表 1-1 桃園市各區面積	1
表 1-2 本市歷年人口成長狀況表	9
表 1-3 桃園市工廠、商號及公司登記情況	10
表 2-1 桃園市 103 年度溫室氣體排放量	14
表 3-1 本次盤查取得之 112 年排放源家數	15
表 3-2 燃料名稱建議對照表	17
表 3-3 牲畜統計分類表	19
表 3-4 本市 112 年度行政轄區盤查排除計算之排放源	21
表 3-5 本市 112 年工業能源排除之境內發電廠	22
表 3-6 本市境內化石燃料發電廠發電併網之排放量	23
表 3-7 本市境內汽電共生廠蒸汽外售量及蒸汽係數	23
表 3-8 行政轄區各部門排放源、範疇別及活動數據彙整	25
表 3-9 排放係數來源彙整表(1/4).....	28
表 3-9 排放係數來源彙整表(2/4).....	29
表 3-9 排放係數來源彙整表(3/4).....	30
表 3-9 排放係數來源彙整表(4/4).....	31
表 3-10 全球暖化潛勢(GWP)彙整表	32
表 4-1 112 年桃園市行政轄區溫室氣體排放量統計	39
表 4-2 各範疇別溫室氣體排放量統計	40
表 4-3 7 大溫室氣體個別之排放量	40
表 4-4 112 年桃園市行政轄區各部門別排放源溫室氣體排放量統計	41
表 5-1 各排放源活動係數及排放係數誤差等級	44
表 7-1 目標年及削減量	48

圖 目 錄

圖 1-1 桃園市地形圖	3
圖 1-2 桃園捷運路網示意圖	6
圖 1-3 本市車輛登記數量	7
圖 2-1 桃園市行政轄區盤查邊界圖	13

第一章 桃園市簡介

1.1 目的

本報告書主要說明桃園市(以下簡稱本市)112 年行政轄區溫室氣體盤查管理相關資訊，希冀透過盤查作業掌握本市溫室氣體排放特性及來源，建立排放基線，並研擬減量目標及減量方案，以作為本市後續減碳相關策略之推動依據。

1.2 背景資訊

一、行政區域劃分

本市於人口數在 99 年 6 月 7 日突破 200 萬人，依照中華民國《地方制度法》，於 100 年 1 月 1 日起準用直轄市之編制（稱「準直轄市」）。101 年 7 月提出改制直轄市案，於 101 年 11 月 23 日內政部通過改制為直轄市。102 年 1 月 3 日行政院第 3330 次院會公布桃園縣於 103 年 12 月 25 日改制為直轄市，名稱定為「桃園市」，成為臺灣第 6 個直轄市。

本市總面積為 1,220.9540 平方公里，約佔臺灣地區土地總面積 3.37%，全市 13 區以復興區(本市唯一山地鄉)面積最大 350.78 平方公里，佔全市總面積 28.73%，次為大溪區 105.12 平方公里，佔總面積 8.61%，而以桃園區 33.71 平方公里及桃園區 34.80 平方公里為最小，各僅佔總面積 2.76%及 2.85%，本市各區面積請參考表 1-1。

表 1-1 桃園市各區面積

區域	面積(平方公里)	占全市總面積比例
復興區	350.78	28.73%
大溪區	105.12	8.61%
楊梅區	89.12	7.30%
觀音區	87.98	7.21%
大園區	87.39	7.16%
新屋區	85.02	6.96%
中壢區	76.52	6.27%

區域	面積(平方公里)	占全市總面積比例
蘆竹區	75.50	6.18%
龍潭區	75.23	6.16%
龜山區	72.02	5.90%
平鎮區	47.75	3.91%
八德區	33.71	2.76%
桃園區	34.80	2.85%
全市	1220.95	100.00%

二、地理位置與地形特色

本市位於臺灣地區之西北部，西北隔臺灣海峽與福建省相望，東南以達觀山與新北市及宜蘭縣分界，西南以雪白山、李嶼山與新竹縣屬之尖石鄉接壤，林口台地與龜崙嶺突起於縣境東北，直趨於海，為臺北盆地與桃園台地之天然區劃。本市中心位置為龍潭區三林村（東經 121 度 13 分 41 秒、北緯 24 度 51 分 45 秒半），極東為復興區華陵村之棲蘭山（東經 121 度 28 分 34 秒），極西為新屋區蚵間里之蚵殼港（東經 120 度 58 分 48 秒），極南為復興區華陵里之西丘斯山（北緯 24 度 35 分 22 秒），極北為蘆竹區海湖里之坑子口（北緯 25 度 07 分 09 秒）。

本市大部分為連綿不斷的丘陵臺地，地形呈西北向東南之狹長形，臨山面海，自石門水庫起經大溪區東北出市境之大漢溪，將桃園市劃分為東南與西北 2 大部分。東南部分為標高 300 公尺以上之丘陵地、階地及山嶽，地勢向東南漸次升高，山勢峻峭，河谷窄狹。西北部地勢則較為平緩，臺地、階地甚為發達，河流短而呈放射狀入海。本市地形圖請參考圖 1-1。

由於地形、地質的關係，桃園臺地最主要的地理特色，就是遍布供農田灌溉用的人工埤塘，昔日霄裡大圳結合大小埤塘四口灌溉農田，1928 年桃園大圳完成，1947 年建設光復圳，1963 年石門大圳的完成，以及其他交織的水圳完成，形成台地上完善的水利灌溉系統。有埤塘的地方往往發展成為聚落，埤塘的作用包括蓄水灌溉，養魚休閒，甚至是風水景觀兼具，因此，昔日桃園農漁牧興盛，物產富饒。即便迄今，許多桃園重要建築皆由埤塘闢建而來，也因此造就了桃園的「埤塘文化」。依據產業調查報告

說明：桃園大圳結合 241 溜池，石門大圳則有 2,740 個溜池，前述埤塘與圳的結合，形成桃園台地完整的灌溉系統，而透過農田水利會管轄，確立了本市「千塘鄉」的地理環境，更在居民努力經營下成為物產豐富的「漁米之鄉」。



圖 1-1 桃園市地形圖

三、河川水系

本市河川區分為市管河川計有 9 條：南崁溪、老街溪、社子溪、觀音溪、新屋溪、大堀溪、富林溪、坑子溪及茄苳溪；中央管河川有淡水河水系支流大漢溪及鳳山溪。桃園台地之水系，除湖口台地呈「樹枝狀水系」外，主要是以接近「放射狀水系」之型態向海岸輻散，河流短小，且未與來自中央山脈之河流連接而自成一系統。水系圖中唯一與區域趨勢不同者為大漢溪，大漢溪在流經石門之後，突然以近 90 度的轉彎，改變其原本向西的流向，而轉向東北由臺北盆地出海。此外，臺灣第 3 大水庫—石門水庫位於本市龍潭區，提供大桃園地區灌溉、給水、發電、防洪等多樣功能。

四、氣候

本市氣候上屬於北部區，北部區為東北區與西部區之過渡地帶，因此本市氣候甚多表現漸移之性質。海岸線與冬夏季風風向相平行，兩季季風風力皆強勁。歷來「新竹風」、「基隆雨」並稱，本市屬於「新竹風」之風管地帶，沿海海風稍強，加上濱海地區較為貧瘠且地處偏僻，目前市府推動濱海地區各項重大建設與環境保護工作，將使濱海地區在升格改制後成為具潛力之新興發展帶。

雨量介於兩區之間，全年降雨雖夏季較多，但冬雨仍不少。年雨量在 1,500 至 2,000 毫米（山區 2,000 至 4,000 公毫米），以夏季較多，冬季較少，但降雨日數反以冬季為多，太平洋高壓強時，更有長達兩個月的夏旱。全年平均溫度約為攝氏 22.6 度，夏季平均 29 度，冬季平均約 16 度，冬季全臺平地最低溫常出現在桃園市沿海空曠的新屋區，全年平均溼度為 89 % 左右。

五、地質

一般常以「台地礫層」來稱呼構成桃園台地各台地之礫石層，亦有學者以「紅土台地堆積層」稱之。這些紅土礫石層也常被細分成不同地層，即店子湖層、中壢層及桃園層。這些地層的岩性相差不大，主要由下部的礫石層與上部的紅土層組成，礫石主要為白色石英岩、暗灰色砂質砂岩、淺灰色砂岩。至於斷層部份，本市之斷層均分布於東半部丘陵地與山區，至於西半部人口密集之平原地區則未有斷層分布，對於未來都市與產業之發展能提供足夠之腹地與空間。

六、交通

桃園市現有的交通建設主要包括

- 國際機場：臺灣桃園國際機場
- 軌道運輸：臺灣高鐵、臺灣鐵路、桃園捷運
- 高速公路：中山高速公路、桃園環線、福爾摩沙高速公路
- 快速公路：省道台 61 線、省道台 66 線
- 高鐵聯外道路：省道台 31 線
- 省道：省道台 1 線、省道台 3 線、省道台 4 線、省道台 7 線、省道台 15 線

在聯外機場部分，桃園國際機場於 68 年 2 月 26 日正式啟用，為臺灣最大、最重要之聯外機場，使本市成為臺灣重要航空樞紐，帶動國家發展。

軌道運輸部分，高速鐵路桃園車站位於桃園市中壢區青埔，與桃園捷運機場線共構，可轉乘捷運前往桃園國際機場、桃園區中心、中壢區中心等地。臺鐵縱貫線在桃園市內呈東北—西南走向，其中桃園車站及中壢車站為一等站，兩大車站分別為北、南桃園之交通樞紐，日進出人次在台鐵車站中分別高居二、三位。桃園國際機場捷運捷運線，全系統由臺北市政府捷運工程局、交通部高速鐵路工程局捷運工程處、桃園市政府捷運工程局等機關興建，由桃園市政府、新北市政府、臺北市政府合資成立之桃園大眾捷運股份有限公司經營。桃園國際機場捷運於 106 年 3 月 2 日正式營運，成為臺灣第三座大眾捷運系統，如圖 1-2 所示。

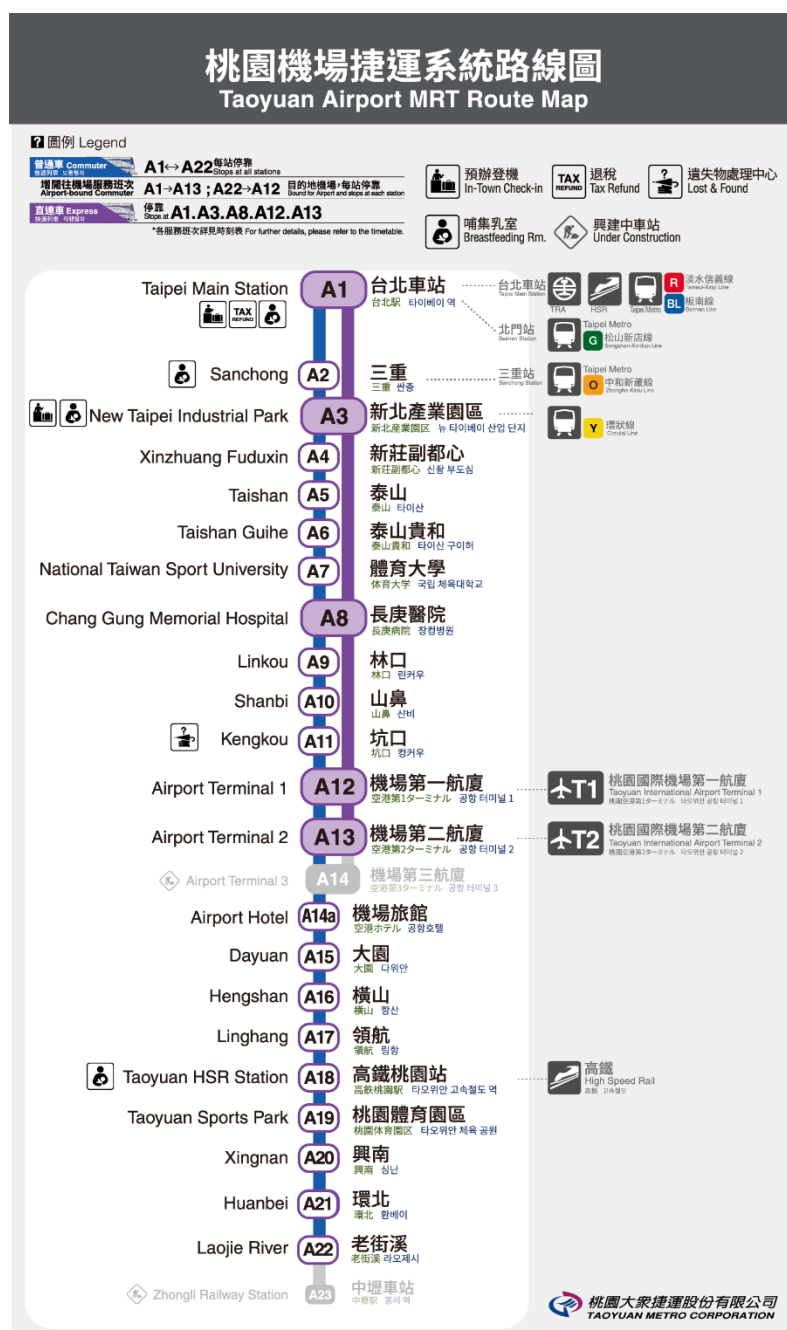
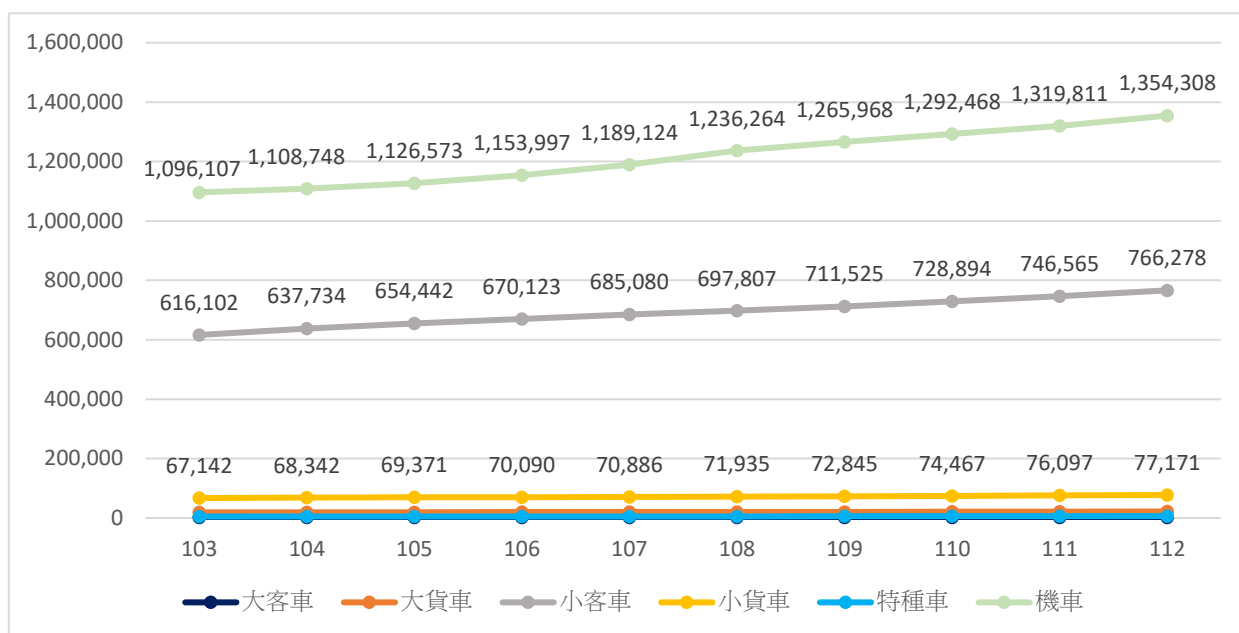


圖 1-2 桃園捷運路網示意圖

本市地處通往臺北都會區之要道，並建有便捷交通路網，故成為全國重要的交通樞紐之一。目前本市轄內道路系統以國道 1 號、2 號、3 號高速公路，並有台 61、台 66 快速道路、台 31 線高鐵聯外道路、10 條省道、15 條市道、127 條區道，道路工程施作、養護單位分屬於國道高速公路局、交通部公路總局及本市；另境內客運包括公路客運 131 條路線及市區客運 52 條路線，分屬交通部公路總局新竹區監理所及本市所管轄。在交通運具部分，據交通部統計，本市 112 年車輛登記總計達 2,228,302 輛，以

機車最多，共 1,354,308 輛，其次為小客車，共 766,278 輛，皆呈現緩慢上升趨勢，本市歷年車輛登記統計如圖 1-3。



資料來源：交通部統計查詢網，本團隊繪製。

圖 1-3 本市車輛登記數量

七、城市發展特色

1. 台灣最接近全世界的城市

本市位居台灣國際機場的所在地，與鄰近的台北港建構雙港聯運的亞太黃金雙航圈中心，從桃園國際機場起飛，平均 2.55 小時可到達亞太各主要城市；此外，三環五快交織而成綿密交通網絡，更加速產業增值。除先天條件外，桃園後天努力打造諸項建設，包括機場捷運、桃園捷運、水域整治等基礎建設，以及「一條龍式」的工商行政服務，都讓本市累積更多成長動能。

2. 最年輕的縣市

本市市民年齡以 35-39 歲最多，具生產力者的青壯年為大宗，勞動力 (15-64) 歲人口占總人口 7 成，是全台灣最年輕的縣市，正因為年輕，所以有無窮的潛力。

3. 人文歷史豐富

本市結合了人文、歷史、自然生態的特色，市內族群多元，閩、客族群交會

的關鍵位置，北桃園及觀音區為閩南人聚居區；南桃園則為客家聚落，近 80 萬客家人，有全國最多的客家人口。復興區為桃園市唯一的山地原住民區，其居民以泰雅族原住民為主。此外，近年來台灣的東南亞移民漸多，包括外籍配偶、外籍移工等，外籍配偶人數僅次於新北市、臺北市、高雄市，為全國第 4 名縣市。

此外，依人文與歷史發展呈現多樣化的建築特色，包含台灣傳統的閩、客建築、日式建築及戰後新建的仿中國古典式樣建築與眷里、公教房舍建築，其次是老街與街屋建築。

4. 產業用地發展成熟

產業多元、新舊融合，60 年來從傳統農業到精緻農業，從手工業到科技工業文創產業，完善的基礎建設以及積極的政策引導與服務，再加上深蘊的文化精華，桃園正是台灣產業發展的代表城市(詳細內容敘述於 1.3 節)。

5. 工業區聚落完整，年產值高

本市為各產業軸帶之樞紐，至今有 36 個工業區(報編工業區)，市內非都市土地工業用地 3,696 公頃，都市計畫工業區 3,131 公頃，全市可供設廠工業用地超過 6,827 公頃，足見桃園以工商大市為建設基本之藍圖；另工商綜合區計 11 處(約 62 公頃)，為全國之冠。此外，全台 500 大製造業在桃園設廠的就超過 200 家，總產值高達新台幣 3.06 兆元，工業產值連續十年全台第一。

八、政府機關組織

本市編制共有 44 個一級機關單位(包含 12 個區公所)、70 個二級機關、3 個事業機構，及 258 所各級學校。

九、人口及產業發展

本市境內工商發達、投資環境優良、經濟成長快速，多年來大量人口遷入設籍或就業，依本市歷年人口成長資料顯示，民國 85 年達人口成長巔峰，其後成長雖有逐漸趨緩現象，但整體而言人口成長率皆為上升趨勢。民國 112 年本市總人口數已達 2,317,445 人，每平方公里密度約為 1,898.060 人，顯示本市為鼓勵民眾遷入戶籍而推出之獎勵措施陸續展現成效。另外，老化指數逐年上升，青壯年人口比率從 104 年起逐年下降，顯示桃園雖然人口成長，但人口結構也邁向高齡化，如表 1-2。

表 1-2 本市歷年人口成長狀況表

年度	人口數	人口密度 (人/平方公里)	人口成長率 (%)	自然增加率 (%)	社會增加率 (%)	青壯年人口 比率(%)	老化指 數(%)
103 年	2,058,328	1,685.84	6.97	2.68	4.29	74.84	58.72
104 年	2,105,780	1,724.70	22.79	5.18	17.61	74.81	62.3
105 年	2,147,763	1,759.09	19.74	5.24	14.5	74.45	66.63
106 年	2,188,017	1,792.06	18.57	4.95	13.62	74.06	71.16
107 年	2,220,872	1,818.96	14.9	4.42	10.48	73.54	75.72
108 年	2,249,037	1,842.03	12.6	4.31	8.29	73.01	81.4
109 年	2,268,807	1,858.22	8.75	3.66	5.09	72.5	88.03
110 年	2,272,391	1,861.16	1.58	2.67	-1.09	72.05	94.79
111 年	2,281,464	1,868.59	3.98	1.06	2.92	71.71	101.89
112 年	2,317,445	1,898.06	15.65	0.79	14.86	71.19	109.48

資料來源：行政院主計處縣市重要統計指標。

本市工廠、商號及公司登記情況請參考表 1-3，工廠登記部分變動幅度不大，經濟部曾於 91 至 92 年期間公告修正須辦理工廠登記之規模及換發工廠登記證，檢討撤銷近 1,500 家之工廠登記，當時在全國工廠家數皆呈現下滑之趨勢，惟本市呈現正向成長。商業登記至 112 年已達 67,101 家；公司登記家數至 112 年也成長至 70,477 家。綜合以上數據，顯示本市經濟發展呈現穩定成長趨勢。

表 1-3 桃園市工廠、商號及公司登記情況

年度	工廠登記家數	公司登記現有家數	公司登記現有資本額(百萬元)	商業登記現有家數	商業登記現有資本額(百萬元)
103	10,867	52,155	1,392,364	47,758	12,152
104	10,890	54,207	1,422,837	49,234	12,453
105	11,030	56,472	1,448,405	50,661	12,713
106	11,287	58,770	1,454,555	52,654	12,993
107	11,528	60,087	1,497,002	54,499	13,369
108	11,589	61,029	1,530,768	56,410	12,874
109	11,809	63,466	1,608,944	59,271	13,484
110	12,097	65,914	1,642,890	62,714	14,238
111	12,193	68,214	1,632,926	64,571	14,830
112	12,268	70,477	1,696,450	67,101	15,472

資料來源：行政院主計處縣市重要統計指標、桃園市主計處。

本市各級產業敘述如下：

1.第一級產業

本市的農業家數、就業人數及銷售額占全國的比率不高，農業的銷售額主要以蔬果批發零售業、米糧批發零售業及花卉批發零售業所占比率最高，主要農產品包括蔬菜、花卉、黑毛豬、壽山茶、龍泉茶、蘆峰茶、武嶺茶、洋香瓜、水蜜桃等，觀光農場的開發，也是桃園市農業轉型的現象。

2.第二級產業

在早期的工業發展過程中，桃園以製造、代工、降低成本的發展策略，在電子、工具機、紡織等領域建立了深厚的基礎，直到汽車、ICT 資通訊產業到物流、電動車、雲端，以及現在傲視全球，創新格局的航空城計畫，搭配既有的產業資源、結合桃園的優勢，目前發展以低污染、低耗能、低用水及高附加價值（三低一高）產業型態主要發展軸心。

產業型態多元，有食品、紡織、化學、汽車、物流、航空、光電、生技、綠能、醫療等，更不乏頭角崢嶸的台灣知名企業及前 100 大世界品牌的 3M、可口可樂(Coca Cola)、杜邦(Dupont)、豐田汽車(Toyota)等國際大廠。

近年來因積極努力引進高科技企業進駐，已獲得卓越的成果，高科技產業群聚，

產業廊帶已然成形，目前已成為全球電子製造、光電顯示及半導體產業重鎮，全球光電中心計有台積電、友達光電、中華映管、瀚宇彩晶等大廠。

3.第三級產業

本市服務業近 10 年來逐年成長，91 年服務業部門比例首度超越工業部門，顯示桃園市已逐漸邁向三級產業導向的經濟發展。

十、特殊排放源

說明縣市境內是否有發電業、航運及水運海運等特殊排放源等，以突顯因縣市特性不同，排放量因而有所差異的狀況。

本市境內有發電業、航空運輸、水運及海運等特殊溫室氣體排放來源。航空運輸部分，其排放來源主要為桃園國際機場，惟該機場僅營運國際航線，依據溫室氣體排放盤查邊界原則，相關排放歸類為範疇三，因此不納入本市溫室氣體排放總量統計。而關於水運及海運的部分，由於本市轄區內未設有國際商港或國內商港，亦無進行客貨運輸之水上交通工具，故不列入排放計算範圍。此外，本市境內共有五座發電廠，考量其屬獨立電力生產設施，其所產生之工業能源排放量已排除於本市排放總量之外，另就各發電廠於電力生產及併網售電過程中所涉及之燃料使用與電力耗用所產生之溫室氣體排放，將另以獨立報告方式進行說明。

第二章 溫室氣體盤查總說明

2.1 溫室氣體種類涵蓋範圍

本報告書引用 ISO14064-1:2018、「縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引」(113 年 11 月版)及「溫室氣體排放量盤查作業指引」(113 年 3 月版)作為桃園市政府行政轄區盤查作業之依據，計算桃園市行政轄區之溫室氣體排放量，其溫室氣體指二氧化碳 (CO_2)、甲烷 (CH_4)、氧化亞氮 (N_2O)、氫氟碳化物 (HFCs)、全氟碳化物 (PFCs)、六氟化硫 (SF_6)、三氟化氮 (NF_3) 等 7 種。

本市 112 年度溫室氣體盤查作業以中央及桃園市府之公開資訊、在地服務提供者提供之資訊為活動數據；自溫室氣體排放係數管理表(6.0.4 版)取得排放係數及溫暖化潛勢，以執行整體盤查作業，執行步驟及內容如圖 2-1。

2.2 盤查頻率

本報告書之盤查數據涵蓋期間為 112 年 1 月 1 日至 112 年 12 月 31 日，盤查報告書製作頻率為每年 1 次。

2.3 盤查邊界

盤查邊界係指盤查溫室氣體排放量及碳匯量所屬排放源之地理範圍，本市行政轄區盤查邊界係以桃園市管轄範圍為主，包含桃園區、中壢區、平鎮區、八德區、楊梅區、大溪區、蘆竹區、大園區、龜山區、龍潭區、新屋區、觀音區及復興區等 13 區，圖 3-1 為桃園市行政轄區盤查邊界圖。依據環境部「縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引(113 年 11 月版)」所列，本次邊界涵蓋能源部門(住宅及農林漁牧能源、工業能源、運輸能源)、工業製程部門、農業部門、林業部門、廢棄物部門等完整部門下之排放源。

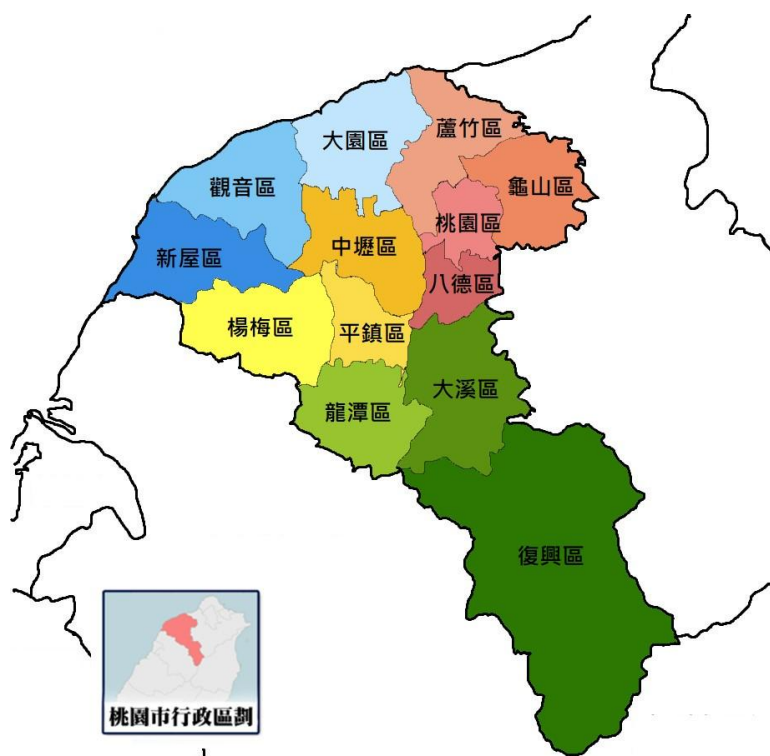


圖 2-1 桃園市行政轄區盤查邊界圖

2.4 基準年設定

依「縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引」(113 年 11 月版)，若縣市行政轄區內排放源所有權/控制權發生轉移或排放量計算方式有所改變，包含行政轄區地理邊界營運邊界發生改變、溫室氣體排放源或匯之所有權移出或移入邊界、量化方法改變導致溫室氣體排放量或移除量產生顯著改變，因而導致排放量有顯著變化時，應考慮重新計算基準年之溫室氣體盤查清冊。

為因應氣候變遷挑戰並強化城市永續發展治理基礎，桃園市政府於 2023 年 3 月正式宣示 2050 年淨零排放目標，並提出 2030 年減碳 50%之中期目標，共同推動本市低碳轉型願景。為配合本市淨零目標推動歷程與政策基礎強化，逐步建構符合科學依據之氣候治理機制，爰檢討溫室氣體盤查基準年之適切性。

本市自 96 年起即推動溫室氣體盤查作業，初期以 95 年為基準年，並於 102 年起改以當年度作為基準年。然考量本市碳盤查制度自 103 年度起已逐步建立完善之作業流程與資料架構，盤查成果之排放源資訊、計算方法及行政邊界設定更為明確與一致，並與本市重

大政策推動節點相符，具有較高之數據可比性與政策銜接性。相較之下，103 年度盤查數據更能反映本市現行行政與營運實況，亦有助於後續以長期能源替代規劃系統（LEAP）模型模擬分析部門別減碳情境，作為推動《桃園市推動淨零城市自治條例（草案）》與制定執行方案之依據。

綜上，為提升碳排放趨勢評估、目標管理與政策模擬之準確性，爰建議將本市溫室氣體盤查基準年由 102 年調整為 103 年，以利後續各項淨零路徑之推動與成效評估作業。103 年總溫室氣體排放量(不含範疇三)為 35,578,110.464 公噸 CO₂e，淨溫室氣體排放量(不含範疇三)為 35,223,855.681 公噸 CO₂e，如表 2-1 所示。

表 2-1 桃園市 103 年度溫室氣體排放量

部門別		範疇一 (tonCO ₂ e)	範疇二 (tonCO ₂ e)	加總 (tonCO ₂ e)	比例 (%)	範疇三 (tonCO ₂ e)
能源	住商	837,439.7302	3,023,050.1057	3,860,489.8359	10.85	—
	工業	14,707,366.9706	11,474,312.09	26,181,679.0632	73.59	—
	運輸能源	3,988,929.4416	39,722.7176	4,028,652.1592	11.32	5,961,822.0192
工業製程		1,073,921.7971	—	1,073,921.7971	3.02	—
農業		53,737.6851	—	53,737.6851	0.15	—
廢棄物		379,629.9236	—	379,629.9236	1.07	—
林業及其他土地利用		354,254.7831	—	354,254.7831	—	—
總溫室氣體排放量 (不含碳匯)		21,041,025.548	14,537,084.916	35,578,110.464	100.00	5,961,822.0192
淨溫室氣體排放量		—	—	35,223,855.681	—	5,961,822.0192
103 年人口數 (人)		2,058,328				
人均排放量 (公噸 CO ₂ e/人)		17.28				

第三章 溫室氣體排放源鑑別與量化方法

3.1 排放源鑑別與排除

3.1.1 排放源鑑別

本報告將本市溫室氣體排放分為直接排放(範疇一)、能源間接利用排放(範疇二)及其他間接排放(範疇三)，行政轄區範疇別定義說明如下：

- 範疇一(直接排放)：係指所有位於行政轄區地理邊界範圍內之直接排放源。
- 範疇二(能源間接利用排放)：係指行政轄區地理邊界範圍內活動相關的外購電力、熱或蒸汽之能源利用間接排放源。
- 範疇三(其他間接排放)：係指其他非能源利用間接排放源，或與邊界內活動相關然涉及邊界外排放之排放源。

再依地理範圍完成行政轄區盤查邊界之設定，盤查邊界包含能源(住商及農林漁牧、工業及運輸)、工業製程、農業、林業、廢棄物等 5 大部門。本次盤查各部門調查之排放源數量，依據取得之 112 年活動數據及是否有排放係數可供量化計算而定，工業能源、工業製程列入計算之排放源家數彙整如表 3-1，詳細說明如後文。

表 3-1 本次盤查取得之 112 年排放源家數

項目	環境保護許可管理資訊系統 EMS (列管固定污染源廠家數)					國家溫室 氣體登錄 平台	汽電 共生 廠	發電廠	焚化廠
	固定污染源空污費暨排放量申報 整合管理系統				水污染源 管制資料 管理系統				
	總申報家數	燃料	原料	產品					
家數	1,146	1,096	283	75	53	120	2(註 1)	3(註 2)	3(註 3)

註 1：華亞汽電廠、大園汽電廠

註 2：國光發電廠、長生發電廠(海湖電廠)、大潭發電廠

註 3：欣榮企業股份有限公司、臺灣桃園國際機場四號焚化廠、觀音生質能中心

一、能源部門

能源部門包含住商及農林漁牧、工業、運輸等能源使用。

1. 住商及農林漁牧能源：包含住宅、商業及農林漁牧等之電力及燃料使用。另

外，運輸場站之能源使用也歸屬於住商及農林漁牧能源。桃園市運輸場站包含台鐵、高鐵、桃園捷運及桃園機場。其中，高鐵運輸場站自 105 年起可區分場站內「商場及停車場」及「車站」本身用電；前者用電已統計於台電統計年報之電燈。為避免重複計算「場站」與「電燈」用電，105 年至 112 年之高鐵場站用電量扣除「商場及停車場」及「車站」用電量。

另，桃園機場之場站用電也可區分是否在桃園機場公司之營運控制範圍內。非屬其營運控制範圍之用電已統計於台電統計年報之電燈，因此 107 年至 112 年之桃機場站用電以桃園機場公司營運控制範圍內之用電量為主。

2. 工業能源：排放源為電力及燃料使用。依資料來源可分為溫室氣體「列管源」與「非列管源」，列管源的排放量直接採用其於「環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台」申報之「固定源」排放量；非列管源之活動數據則從「環境部固定污染源空污費暨排放量申報整合管理系統」中篩選 112 年本市空污費列管事業所申報之燃料使用量，排除溫室氣體列管源後，以申報之燃料使用量計算溫室氣體排放量。列管源與非列管源排放量加總後再扣除境內發電廠售予台電部分之排放量，以避免重複計算。本市發電業者共 11 間，其中有汽電廠 2 間(大園汽電共生股份有限公司、華亞汽電股份有限公司華亞汽電廠)、天然氣電廠 3 間(台灣電力股份有限公司大潭發電廠、國光電力股份有限公司、長生電力股份有限公司)、再生能源廠 1 間(永豐餘工業用紙股份有限公司新屋廠)及煤、油發電廠 6 間(南亞塑膠工業股份有限公司錦興廠、台灣中油股份有限公司煉製事業部桃園煉油廠、正隆股份有限公司大園廠、義芳化學工業股份有限公司桃園廠、汽電股份有限公司觀音公用廠)，其中再生能源發電本就不計入電力排碳係數之計算，因此不予考量，僅扣除 2 間汽電廠與 3 間天然氣電廠售電部分的排放量。燃料名稱建議對照表請參考表 3-2。

表 3-2 燃料名稱建議對照表

溫室氣體排放係數管理表 6.0.4 版之燃料名稱	固定空氣污染源綜合查詢系統對應之燃料名稱
燃料煤	不屬於下述煤類之燃料，以燃料煤係數表示
無煙煤	無煙煤
焦煤	焦煤、煤焦粉、煤焦、碳-焦碳
煙煤	煙煤、生煤、煙煤
次煙煤(發電業)	次煙煤、半煙煤、亞煙煤
次煙煤(其他產業)	次煙煤、半煙煤、亞煙煤
褐煤	褐煤
泥煤	泥煤
煤球	煤球
焦炭	焦炭
石油焦	石油焦
奧里油	奧里油
煤油	煤油
柴油	柴油、高級柴油
蒸餘油 (燃料油)	蒸餘油、燃料油、1~3 號重油、4~6 號重油、6 號重油、低(微)硫燃料油、重質殘留油、裂解燃料油、製程重質液、製程排放油、殘渣油、輕裂解油、2 號低硫燃油、再生燃油、低硫燃油、低硫鍋爐用油、低硫鍋爐用油(0.5%)、低硫鍋爐油、油—重油、重油、氫裂解油、殘留液、輕製氣油、廢油混合物、燃料—其他(低硫鍋爐油)、燃料—其他(低硫爐油)、燃料—輕劣解油、燃料—輕裂解油、燃料—輕裂燃料油。
液化石油氣(LPG)	液化石油氣、氣體—瓦斯
石油腦	石油腦、輕油、輕燃油、石油腦(輕油)
柏油	柏油
潤滑油	潤滑油
乙烷	乙烷
天然氣	天然氣
液化天然氣(LNG)	液化天然氣
煉油氣	煉油氣、精煉油氣、其他燃料、油氣、製程氣、燃料氣
焦爐氣	焦爐氣、煉焦爐氣
高爐氣	高爐氣

溫室氣體排放係數管理表 6.0.4 版之燃料名稱	固定空氣污染源綜合查詢系統對應之燃料名稱
一般廢棄物	一般廢棄物、事業廢棄物、有機性污泥、固態衍生性燃料、固體廢棄物、固體廢棄物其他(一般事業廢棄物)、非有害有機廢液或廢溶劑、紙—其他紙類、紡織污泥、液體廢棄物、無機性污泥、廢紙混合物、廢棄物—一般事業廢棄物、廢棄物—一般廢棄物、廢棄物—污泥、廢棄物—固體、廢棄物—固體廢棄物其他、廢棄物—固體廢棄物特定、廢棄物—液體、廢棄物—廢橡膠、廢棄物—醫療廢棄物、廢液—有機副產物、廢液閃火點小於 60°C (不包含乙醇體積濃度小於 24%之酒類廢棄物)、廢液—廢油、廢液—廢溶劑、廢輪胎、廢橡膠、漿紙污泥
生質燃料	木頭、木材、木屑等，木屑(粉)、原木、廢木材、廢木材(板.屑)、燃料—樹皮或木材
丙烷	丙烷
甲醇	甲醇
污泥沼氣	沼氣

3.運輸能源：包含轄區內軌道運輸、道路運輸、航空運輸、海運/水運及非道路運輸，使用電力及燃料等能源所造成的排放量。

(1) 軌道運輸：計算本市臺鐵、高鐵及桃捷，使用電力及燃料造成的排放量，其中燃料排放源來自臺鐵柴聯車及柴油客車使用柴油所造成的排放量。

(2) 道路運輸：來自燃料使用，燃料項目包含汽油、柴油，及液化石油氣等。

(3) 航空運輸：來自燃料使用，本市航空運輸排放源為桃園國際機場，僅營運國際線，故納入範疇三，但不計總量。

(4) 海運/水運：轄區內無國際商港或國內商港等運載客貨之水上交通工具排放量，故不納入計算。

(5) 非道路運輸：運輸場站範圍內，非提供運輸服務之相關設備，如磨軌、維修保養、場站內人員使用之運輸機具燃料使用量，納入本市臺鐵及桃園捷運非道路運輸柴油使用量。

二、工業製程部門

工業製程部門排放源包含礦業、化學工業、金屬工業及電子業的原料使用量及產

品製造量。依資料來源也可分為溫室氣體「列管源」與「非列管源」，列管源的排放量直接採用其於「環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台」申報之「製程源」與「逸散源」排放量；非列管源之活動數據則從「環境部固定污染源空污費暨排放量申報整合管理系統」中篩選 112 年本市空污費列管事業所申報之原料、產品使用量，排除溫室氣體列管源後，以申報之原料、產品使用量計算溫室氣體排放量。

三、農業部門

計算本市水稻田甲烷排放量，以及牲畜胃腸道內發酵與糞便管理系統之甲烷、氧化亞氮排放量。

1. 水稻田：境內水稻田第一期及第二期作田所產生之甲烷排放量。
2. 牲畜及糞便管理：牲畜胃腸道內發酵及糞便管理系統之甲烷、氧化亞氮排放量。
牲畜包含豬、乳牛、非乳牛、水牛、羊、鹿、馬、兔、白色肉雞、有色肉雞、蛋雞、鵝、肉鴨、蛋鴨、火雞、鴕鳥及鸕鶿等。

其中，牲畜排放量之計算依據「年底頭數」及「屠宰數」兩項統計基準，詳細分類方式如表 3-3 所示。

表 3-3 牲畜統計分類表

統計基準	牲畜種類
年底頭數	豬、乳牛、非乳牛、水牛、羊、鹿、馬、兔、蛋雞、蛋鴨
屠宰數	白色肉雞、有色肉雞、鵝、肉鴨、火雞、鴕鳥、鸕鶿

四、林業及其他土地利用部門

林業以林地碳貯存量變化統計，土地利用類別則分為林地、農地、草地、濕地、聚居地及其他土地。惟我國土地使用類別尚無法完全符合 IPCC 所區分之 6 類土地使用類別，因此尚無法得出土地使用類別間之碳變化量，僅依據林業統計年報呈現林地碳貯存變化量，包含本市針葉樹、闊針葉混淆林、闊葉樹，及竹林(林木部分)等碳貯存變化量，但不計入總排放量中。

五、廢棄物部門

廢棄物部門僅計算境內處理廢棄物所造成的溫室氣體排放量，包含固體廢棄物處理、廢棄物焚化及廢水處理。

1. 固體廢棄物處理：

(1) 掩埋處理：使用理論氣體法計算排放量。本市掩埋場並無進行沼氣回收，因此僅計算本市垃圾掩埋所產生之甲烷排放量，但本市生垃圾全由焚化處理，掩埋場僅掩埋溝泥及塵土，不產生甲烷等溫室氣體。

(2) 生物處理：計算堆肥處理產生之甲烷與氧化亞氮排放量。109 年起桃園部分廚餘非以「生物」方式處理，而是委外以「酵素」分解有機物。據該技術的研發團隊表示，以該技術處理有機物產生之溫室氣體排放極小，因此以「酵素」處理的廚餘量本團隊皆不計算排放量。

2. 廢棄物焚化：計算本市 3 座焚化爐處理廢棄物焚化造成的二氧化碳排放量，包含欣榮企業股份有限公司(桃園市垃圾焚化廠)、桃園國際機場股份有限公司-臺灣桃園國際機場四號焚化廠及觀音生質能中心，已排除計算欣榮企業股份有限公司與觀音生質能中心併入電網比例。目前欣榮企業股份有限公司有跨縣市清運情形，但無法區分其比例。

3. 廢水處理：一般廢水處理包含好氧處理及厭氧處理，納入好氧處理產生的氧化亞氮排放量，及厭氧處理時產生的甲烷及氧化亞氮排放量。

(1) 生活污水：計算經化糞池處理所產生之甲烷排放量。

(2) 事業廢水：由環境部水污染源管制資料管理系統，篩選使用厭氧方式處理廢水之列管事業，以縣市盤查指引建議之方法量化，再扣除溫室氣體列管源（已納入工業製程）；另外，為避免與生活污水重複計算，扣除進入公共下水道系統者；為避免與農業部門重複計算，扣除畜牧業；另外，屠宰業廢水處理產生之排放量極小，也不納入。

3.1.2 排放源排除及獨立報告事項

1. 盤查排除計算排放源

「縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引(113 年 11 月版)」並未定義排除門檻，

因此依據「溫室氣體排放量盤查作業指引」(113 年 3 月版)，排放量占比低於總排放量 0.5%之單一排放設施或作業活動，可採簡易量化方式計算排放量。採簡易量化方式之排放設施或作業活動，累積不得高於實質性門檻(總排放量之 5%)，此即為排除門檻。採簡易量化之排放設施或作業活動，不應自盤查清冊中刪除，以免誤導資訊使用者有減量事實。未來「縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引」如有符合排除門檻之定義時，將依循指引規範要求辦理。

本次盤查排除計算之排放源如表 3-4，並考量範疇三境外排放情形及政府機關部門產生之溫室氣體排放量，因數據上蒐集有相當之困難度與高度之不準確性，故目前除國際航空運輸已定量外，其餘以定性盤查為主。

此外，本市雖計算生質燃料使用所產生之二氧化碳排放量，但依據盤查規範，應獨立呈現源自生質燃燒之直接二氧化碳排放量，且不得加總於總體排放量，另產生之非二氧化碳溫室氣體排放應於範疇一排放中報告。本市共有 22 家列管事業單位使用木屑、原木、廢木材、樹皮、木質顆粒等生質燃料，總使用量為 58,020.79 公噸，產生二氧化碳排放量為 104,747.7265 公噸。

工業製程部門非列管源排放量計算，因潤滑油在不同溫度環境會有不同密度，故以重量為單位之潤滑油沒有計算排放量，僅計算以容量為單位之潤滑油。對於私人之焚化廠無法得知碳可燃粉使用量與電力是否有無併網，故排除計算，未來會持續追蹤並掌握計算。最後，工業能源也扣除境內之發電廠售電部分的排放量，避免與各部門範疇二重複計算，排除之境內發電廠如表 3-5。

表 3-4 本市 112 年度行政轄區盤查排除計算之排放源

部門	排放源	活動數據	排除原因
工業 能源	生質燃料	木質生質燃料 58,020.79 公噸	排除生質燃料燃燒之 CO ₂ 排放，CH ₄ 及 N ₂ O 排放納入排放總量。
	5 家發電廠售電之 排放量(註 1)	售電度數 38,856,615,486 度	售電部分會計入「電力排放係數」，已分散到各部門範疇二。
	非列管源之工業 燃料	一般廢棄物 106,967.15 公噸	對於私人之焚化廠無法得知碳可燃粉使用量與電力是否有無併網，故排除

部門	排放源	活動數據	排除原因
			計算。
工業製程	非列管排放源之潤滑油	以重量為單位之潤滑油共計 0 公噸	工業製程部門非列管源排放量計算，因潤滑油在不同溫度環境會有不同密度，故以重量為單位之潤滑油沒有計算排放量，僅計算以容量為單位之潤滑油。
林業部門		土地利用變化碳匯量	我國土地使用類別無法符合 IPCC 所區分之 6 類土地使用類別。
		露天燃燒	依據《空氣污染防治法》第 31 條規定，露天燃燒屬違法行為；且不易取得相關活動數據，因此排除。
廢棄物	3 家垃圾焚化(註 2)	售電部分焚化量 78,295.7397 公噸	焚化廠有發電設備，焚化發電售予台電公司，故排除售電之垃圾焚化量。

註 1：名單如表 3-4

註 2：欣榮企業股份有限公司、臺灣桃園國際機場四號焚化廠、觀音生質能中心

表 3-5 本市 112 年工業能源排除之境內發電廠

發電廠名稱	地點	操作者	燃料
華亞汽電廠	龜山區	華亞汽電股份有限公司	汽電共生
大園汽電廠	大園區	大園汽電共生股份有限公司	汽電共生
國光發電廠	龜山區	國光電力公司	天然氣
長生發電廠(海湖廠)	蘆竹區	長生電力公司	天然氣
台電大潭發電廠	觀音區	臺灣電力公司	天然氣

2. 獨立報告事項

(1) 境內發電廠售電排放

如上所述，工業能源排放量排除境內 5 家發電廠，則以獨立報告說明發電廠生產併網售電所需之燃料與電力耗用相關排放情形，本市境內 5 家化石燃料發電廠發電併網之排放量如表 3-6。

表 3-6 本市境內化石燃料發電廠發電併網之排放量

112 年	毛發電量(度)	淨發電量(度)	併電網度數 (度)	輸出電力 排放量 (公噸 CO ₂ e)	輸出電力 排放係數 kgCO ₂ /度
華亞汽電廠	1,784,998,637	1,563,730,906	473,830,400	436,460.53	0.9211323916
大園汽電廠	510,689,437	444,590,930	226,900,800	172,987.21	0.7623913645
國光發電廠	2,852,659,598	2,811,718,408	2,791,137,260	915,541.19	0.3280172572
長生發電廠 (海湖電廠)	5,046,075,727	4,892,360,000	4,892,360,000	1,887,224.10	CO ₂ : 0.3736220822 CH ₄ : 0.0001997978 N ₂ O: 0.0001764907
大潭發電廠	31,099,336,971	30,472,387,026	30,472,387,026	11,141,653.50	0.3656311364
小計	41,293,760,370	40,184,787,270	38,856,615,486	14,553,866.53	—

資料來源：排放源 112 年查證聲明書與盤查報告。

(2) 境內汽電共生電廠外售蒸汽排放

本市境內除了發電廠，亦有汽電共生廠生產蒸汽供境內其他排放源使用，在行政轄區盤查時除了外購電力，外購蒸汽亦屬範疇二。惟目前無法取得基準年之蒸汽使用量，加上 112 年溫室氣體列管源申報之蒸汽使用導致之間接排放量僅有 123,135.0232 公噸，僅占總排放量 0.43%，故僅在此揭露本市境內汽電共生廠之蒸汽外售量與排放量，如表 3-7。

表 3-7 本市境內汽電共生廠蒸汽外售量及蒸汽係數

汽電共生廠名稱	產量 (公噸)	外售量 (公噸)	汽電共生設備排放量 (公噸 CO ₂ e)	外售蒸汽排放係數 (公噸/公噸)
南亞塑膠錦興廠(註 1)	106,740.00	94,930.00	743,582.3054	0.3162633881
華亞汽電汽電廠(註 2)	6,525,309.00	97,949.00	1,748,140.9852	0.2700180442
華亞汽電觀音廠(註 3)	258,591.00	167,594.00	76,254.5014	0.3053230491
大園汽電(註 4)	1,878,619.00	674,243.00	564,680.1849	0.2600471465
凌巨科技(註 5)	24,305.78	3,236.07	3,793.6401	0.1560797510

資料來源：排放源 112 年溫室氣體排放量清冊、盤查報告及查證聲明書。

註 1：依據盤查報告，汽電共生設備排放量＝固定燃燒源排放量×蒸汽占比，但盤查報告沒有進一步揭露蒸汽占比，因此汽電共生排放量引用固定燃燒源排放量。另盤查報告及查證聲明書也無揭露蒸汽係數；其外售對象—世界先進積體電路股份有限公司晶圓三廠 112 年盤查資料，因此從此得知蒸汽係數。

註 2：依據盤查報告，蒸汽排放強度＝產生主蒸汽總量的 GHG 排放量/蒸汽總量，但盤查報告未進一步揭露蒸汽分攤的 GHG 排放量，因此汽電共生排放量引用固定燃燒源排放量。另盤查報告有揭露蒸汽排放係數。

註 3：依據盤查報告，蒸汽排放係數＝產生主蒸汽總量所造成的 GHG 排放量/主蒸汽總量，但盤查報告未進一步揭露蒸汽分攤的 GHG 排放量，因此汽電共生排放量引用固定燃燒源排放量。另盤查報告有揭露蒸汽排放係數。

註 4：盤查報告僅揭露汽電共生設備 GHG 總排放量，未進一步揭露蒸汽分攤的 GHG 排放量。另查證聲明書有揭露蒸汽排放係數。

註 5：盤查報告及查證聲明書皆未揭露汽電共生設備 GHG 排放量及蒸汽係數，因此汽電共生排放量引用燃氣鍋爐的排放量；112 年蒸汽係數來自其外售對象—中華凸版電子股份有限公司 112 年之盤查報告。

3.2 排放源量化

排放量計算方式主要採用排放係數法(溫室氣體排放當量= 活動數據 × 排放係數 × 全球暖化潛勢)。活動數據為造成溫室氣體排放或移除的活動之量化量測值，工業能源部門部分燃料(丙烷、甲醇、污泥沼氣)則使用質量平衡法計算。

3.2.1 活動數據來源

活動數據來源來自中央政府所統計之縣市層級數據及服務供應商。供應商包含台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電)、國營臺灣鐵路股份有限公司(以下簡稱臺鐵)、台灣高速鐵路股份有限公司(以下簡稱高鐵)、台灣中油股份有限公司(以下簡稱中油)、桃園國際機場及其四號焚化廠。各部門排放源、範疇別及活動數據彙整如表 3-8 所示。

表 3-8 行政轄區各部門排放源、範疇別及活動數據彙整

部門	排放源	112 年活動數據	資料來源	範疇
住商及農林漁牧能源	電力	電燈用電	台電 112 年統計年報	二
		包用電力	台電 112 年統計年報	
		運輸場站用電	台鐵、高鐵、桃機	
	燃料	液化石油氣、液化天然氣、天然氣、燃料油、煤油、柴油	能源署 112 年能源平衡表	一
		轄區人口數及全國人口數	內政部戶政司	
		動力漁船數	漁業署 112 年漁業統計年報	
		運輸場站	台鐵、高鐵、桃捷、桃機	一
工業能源	電力	電力用電	台電 112 年統計年報	二
	燃料	燃料使用量	環境部固定污染源空污費暨排放量申報整合管理系統、環境部氣候變遷署事業溫室氣體排放量資訊平台、各發電廠盤查清冊	一
	發電廠	發、售電資訊	華亞汽電廠、大園汽電廠、國光發電廠、長生發電廠(海湖廠)、台電大潭發電廠	一
運輸能源	軌道運輸	電力使用量	台鐵、高鐵、桃捷	二
		燃料使用量	台鐵、高鐵、桃捷	一
	道路運輸	售油量	能源署 112 年各縣市汽車加油站汽柴油銷售統計表、中油 112 年加氣站進氣資	一

部門	排放源	112 年活動數據		資料來源	範疇
				料	
	國際航空運輸	公乘油耗量		能源署 112 年能源平衡表、 112 年民航統計年報	三
	非道路運輸	柴油使用量		台鐵、桃捷	一
工業製程	製程排放	原物料使用或產品產量		環境部固定污染源空污費暨排放量申報整合管理系統	一
農業	農田	水稻田	稻作種植收穫面積	農糧署 112 年農糧統計	一
	牲畜和糞便管理	禽畜	在養頭數	農業部 112 年禽畜統計調查結果	一
			屠宰隻數	農業部 112 年農業統計年報	
林業及其他土地利用	碳匯變化量	林業面積		農業部 112 年農業統計年報	一
		林業損失		農業部林務局 112 年林業統計年報	
廢棄物	固體廢棄物處理	堆肥	堆肥量	112 年桃園統計年報	一
	廢棄物焚化	焚化	焚化量	環境部 112 年環保統計年報、桃園機場四號焚化廠、觀音生質能中心活動數據	一
	廢水處理	住商廢水	污水處理率	內政部營建署	一
			轄區人口數	內政部戶政司	
			每年人均蛋白質消耗量	農業部 112 年糧食供需年報	一
		工業廢水	工業廢水	環境部水污染源管制資料管理系統	一

3.2.2 排放係數來源

依據「縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引」(113 年 11 月版)，盤查所蒐集之排放資料將採取排放係數法進行計算，計算出溫室氣體排放當量(CO₂e)。我國已根據自身情況調整國際係數，並公布適合本國的溫室氣體排放係數，本次盤查所使用係數主要依據環境部氣候變遷署公布於「事業溫室氣體排放量資訊平台」提供之溫室氣體排放係數及溫室氣體排放係數管理表 6.0.4 版排放係數。在發電廠部分，2 家汽電廠為自廠電力係數，3 家天然氣發電廠提供輸出電力排放量。各排放源所使用係數彙整如表 3-9 所示。

表 3-9 排放係數來源彙整表(1/4)

部門別		排放源	排放係數						係數來源
			CO ₂	單位	CH ₄	單位	N ₂ O	單位	
能源	住商及農林漁牧	原油	2.7620319600	KgCO ₂ /L	0.0001130436	kgCH ₄ /L	0.0000226087	KgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		天然氣	1.8790358400	KgCO ₂ /M ³	0.0000334944	kgCH ₄ /M ³	0.0000033494	KgN ₂ O/M ³	6.0.4 排放係數管理表
		液化天然氣	2.8395246038	kgCO ₂ /M ³	0.0001326881	kgCH ₄ /M ³	0.0000265376	KgN ₂ O/M ³	6.0.4 排放係數管理表
		柴油	2.6060317920	KgCO ₂ /L	0.0001055074	kgCH ₄ /L	0.0000211015	KgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		電力	0.494	kgCO ₂ /度	—	—	—	—	112 年電力排碳係數
能源	工業	一般廢棄物	0.779227274	kgCO ₂ /Kg	0.000254927	kgCH ₄ /kg	0.000033990284592	kgN ₂ O/kg	6.0.4 排放係數管理表
		天然氣	1.87903584	kgCO ₂ /m ³	0.0000334944	kgCH ₄ /m ³	0.00000334944	kgN ₂ O/m ³	6.0.4 排放係數管理表
		柴油	2.606031792	kgCO ₂ /L	0.000105507	kgCH ₄ /L	0.0000870436	kgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		液化石油氣	1.752881276	kgN ₂ O/L	0.000027779418	kgCH ₄ /L	0.0000027779418	kgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		燃料煤	2.408113382	kgCO ₂ /kg	0.000025455744	kgCH ₄ /kg	0.000038183616	kgN ₂ O/kg	6.0.4 排放係數管理表
		焦炭	3.1359132	kgCO ₂ /kg	0.0000293076	kgCH ₄ /kg	0.0000439614	kgN ₂ O/kg	6.0.4 排放係數管理表
		煉油氣	2.17043712	kgCO ₂ /m ³	0.0000376812	kgCH ₄ /m ³	0.00000376812	kgN ₂ O/m ³	6.0.4 排放係數管理表
		煤油	2.55876282	KgCO ₂ /L	0.000106763	KgCH ₄ /L	0.00002135268	KgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		生質燃料	1.805348160	kgCO ₂ /kg	0.000483575	kgCH ₄ /kg	0.000064477	kgN ₂ O/kg	6.0.4 排放係數管理表
		電力	0.494	kgCO ₂ /度	—	—	—	—	112 年電力排碳係數

表 3-9 排放係數來源彙整表(2/4)

部門別		排放源	排放係數						係數來源
			CO ₂	單位	CH ₄	單位	N ₂ O	單位	
能源	運輸	車用汽油	2.2631328720	kgCO ₂ /L	0.0008164260	kgCH ₄ /L	0.0002612560	kgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		車用柴油(汽車)	2.6060317920	kgCO ₂ /L	0.0001371596	kgCH ₄ /L	0.0001371596	kgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		柴油(台鐵)	2.6060317920	kgCO ₂ /L	0.0001371596	kgCH ₄ /L	0.0001371596	kgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		液化石油氣	1.7528812758	kgCO ₂ /L	0.0017223239	kgCH ₄ /L	0.0000055559	kgN ₂ O/L	6.0.4 排放係數管理表
		電力	0.494	kgCO ₂ /度	—	—	—	—	112 年電力排碳係數
部門別		排放源	排放係數						係數來源
			CO ₂	單位	N ₂ O	單位	PFCs	單位	
工業製程		石灰石	0.43971	tonCO ₂ /ton	—	—	—	—	6.0.4 排放係數管理表
		石蠟	14.67	ton CO ₂ /TJ	—	—	—	—	6.0.4 排放係數管理表
		硝酸	—	—	0.009	tonN ₂ O/ton	—	—	6.0.4 排放係數管理表
		潤滑油	14.67	ton CO ₂ /TJ	—	—	—	—	6.0.4 排放係數管理表

表 3-9 排放係數來源彙整表(3/4)

部門別		排放源	排放係數						係數來源(皆為本土值)
			CO ₂	單位	CH ₄	單位	N ₂ O	單位	
農業	農田	水稻田(第一期)	—	—	0.0290496	ton/ha	—	—	2025 國家溫室氣體清冊報告
		水稻田(第二期)	—	—	0.1235040	ton/ha	—	—	2025 國家溫室氣體清冊報告
	牲畜和糞便管理		EF 腸胃發酵 CH ₄	單位	EF 糞便管理 CH ₄	單位	EF 糞便管理 N ₂ O	單位	係數來源(皆為本土值)
		乳牛	125.1	kgCH ₄ /head/yr	4.898	kgCH ₄ /head/yr	0.011000	kgN ₂ O/head/yr	2025 國家溫室氣體清冊報告
		非乳牛	64.3	kgCH ₄ /head/yr	1	kgCH ₄ /head/yr	0.000648	kgN ₂ O/head/yr	2025 國家溫室氣體清冊報告
		水牛	55	kgCH ₄ /head/yr	2	kgCH ₄ /head/yr	0.02557	kgN ₂ O/head/yr	2025 國家溫室氣體清冊報告
		豬	1.5	kgCH ₄ /head/yr	5	kgCH ₄ /head/yr	0.04	kgN ₂ O/head/yr	2025 國家溫室氣體清冊報告
		山羊	5	kgCH ₄ /head/yr	0.2	kgCH ₄ /head/yr	0.0001476	kgN ₂ O/head/yr	2025 國家溫室氣體清冊報告
		鹿	5	kgCH ₄ /head/yr	0.18	kgCH ₄ /head/yr	0.0001476	kgN ₂ O/head/yr	行政院農業部
		馬	18	kgCH ₄ /head/yr	2.1	kgCH ₄ /head/yr	0.000648	kgN ₂ O/head/yr	行政院農業部
		兔	0.254	kgCH ₄ /head/yr	0.009	kgCH ₄ /head/yr	4.2185*10 ⁻⁶	kgN ₂ O/head/yr	行政院農業部
		蛋雞	0.01061	kgCH ₄ /head/yr	0.00999	kgCH ₄ /head/yr	0.0055	kgN ₂ O/head/yr	2025 國家溫室氣體清冊報告
		鵝	0.0015	kgCH ₄ /head/lifecycle	0.01252	kgCH ₄ /head/yr	0.00001699	kgN ₂ O /head/lifecycle	行政院農業部
		肉鴨	0.002071	kgCH ₄ /head/lifecycle	0.006759	kgCH ₄ /head/yr	0.00000918	kgN ₂ O /head/lifecycle	行政院農業部
		白色肉雞	0.00001587	kgCH ₄ /head/lifecycle	0.00476	kgCH ₄ /head/yr	0.00000643	kgN ₂ O /head/lifecycle	2025 國家溫室氣體清冊報告
		有色肉雞	0.00008482	kgCH ₄ /head/lifecycle	0.00476	kgCH ₄ /head/yr	0.00000643	kgN ₂ O /head/lifecycle	2025 國家溫室氣體清冊報告
		火雞	0.0001152	kgCH ₄ /head/lifecycle	0.03453	kgCH ₄ /head/lifecycle	0.0000469	kgN ₂ O /head/lifecycle	行政院農業部
		鵪鶉	0.001053974	kgCH ₄ /head/yr	0.000992384	kgCH ₄ /head/yr	0.000546358	kgCH ₄ /head/yr	以蛋雞 1,510g 體重比例估算

表 3-9 排放係數來源彙整表(4/4)

部門別		排放源	Iv (m³/公頃/年)	BCEF _i	R	CF _{i,j} (公噸-碳/公噸乾物質)		係數來源
林業	林業及其他土地利用	針葉林	4.14	0.51	0.22	0.4821		2025 國家溫室氣體清冊報告
		針闊葉混淆林	10.05	0.72	0.23	0.4756		
		闊葉林	3.58	0.92	0.24	0.4691		
		竹林	3.31	0.72	0.23	0.4756		
廢棄物	固體廢棄物處理	生物處理	EF 甲烷排放係數 (g-CH ₄ /kg)	R	EF 氧化亞氮排放係數 (g-N ₂ O/kg)		-	係數來源
			4	0	0.3			國際排放係數 IPCC 2006
	廢棄物焚化		FCFi	EFi				係數來源
			0.4	0.95				國際排放係數 IPCC 2006
			桃園市焚化廠 CCWi	桃園國際機場四號焚化廠 CCWi	觀音生質能中心 CCWi			係數來源
			0.3151	0.4997	0.3885			各焚化廠
	廢水處理	住商廢水	Bo (kg CH ₄ /kg BOD)	MCFj	BOD (g/person/day)			係數來源
			0.6	0.8	40			國際排放係數 IPCC 2019
			S (kg BOD/yr)	R	I			係數來源
			0	0	1			國際排放係數 IPCC 2006
			FNPR (kgN/kg 蛋白質)	FNON-COM	FIND-COM	NSLUDGE (kgN/yr)	EFW (kgN ₂ O-N/kgN)	係數來源
			0.16	1.4	1.25	0	0.005	國際排放係數 IPCC 2019
		事業廢水	COD 去除率					係數來源
			0.5					縣市盤查指引

3.2.3 全球暖化潛勢值來源

全球暖化潛勢(GWP 值)，一律引用 IPCC 第五次評估報告(2013)，請參考表 3-10。

表 3-10 全球暖化潛勢(GWP)彙整表

溫室氣體種類	二氧化碳 (CO ₂)	甲烷 (CH ₄)	氧化亞氮 (N ₂ O)	氟氫碳 化物 (HFCs)	全氟碳化 物(PFCs)	六氟化硫 (SF ₆)	三氟化 氮(NF ₃)
IPCC 第五次評估報告 (2013)	1	28/30	265	138~ 12,400	6,630~ 11,100	23,500	16,100

3.2.4 排放量計算方法

依據上述活動數據來源、排放係數與全球暖化潛勢值(GWP)，參照環境部「縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引」，所提供溫室氣體排放源量化方法，依部門分別進行量化。

3.2.4.1 能源——住商及農林漁牧

住商及農林漁牧排放來自電力及燃料使用，其排放量計算方式如下：

$$\text{用電排放量} = \Sigma(\text{用電量} \times \text{電力排放係數})$$

$$\text{燃料排放量} = \Sigma(\text{燃料使用量} \times \text{排放係數})$$

3.2.4.2 能源——工業

工業能源排放來自電力及燃料使用，其中電力排放量計算方式如下：

$$\text{用電排放量} = \Sigma(\text{用電量} \times \text{電力排放係數})$$

燃料排放量則分為 2 種對象，第 1 種是依《溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法》於 113 年應申報 112 年溫室氣體之列管源，直接採用列管源於溫室氣體登錄平台申報之排放量。第 2 種對象則是非列管源，活動數據採用排放源於「環境部固定污染源空污費暨排放量申報整合管理系統」申報之燃料使用量；計算方式如下：

$$\text{燃料排放量} = \Sigma(\text{燃料使用量} \times \text{排放係數})$$

3.2.4.3 能源——運輸

運輸能源部門排放來自於軌道運輸、道路運輸、航空運輸，所使用能源為燃料及電力，其排放量計算方式如下：

$$\text{燃料排放量} = \Sigma(\text{燃料使用量} \times \text{排放係數})$$

$$\text{用電排放量} = \Sigma(\text{用電量} \times \text{電力排放係數})$$

3.2.4.4 工業製程

工業製程部門排放源分為 2 種對象，第 1 種是依《溫室氣體排放量盤查登錄及查驗管理辦法》於 113 年應申報 112 年溫室氣體之列管源，直接採用列管源於溫室氣體登錄平台申報之排放量。第 2 種對象則是非列管源，活動數據採用排放源於「環境部固定污染源空污費暨排放量申報整合管理系統」申報之原料使用量及產品生產量；係數則引用「溫室氣體排放係數管理表

6.0.4 版」，計算方式如下：

$$\text{原料排放量} = \Sigma(\text{原料使用量} \times \text{排放係數})$$

$$\text{產品排放量} = \Sigma(\text{產品製造量} \times \text{排放係數})$$

3.2.4.5 農業

農業部門排放源包含水稻田及畜牧業之溫室氣體排放，其中畜牧業之估算包括牲畜胃腸道內發酵及糞便管理系統之溫室氣體排放量，計算方式如下：

$$\text{CH}_4 \text{ 排放量} = \Sigma(\text{水稻田面積} \times \text{排放係數})$$

牲畜腸道發酵或糞便管理系統所產生之甲烷或氧化亞氮排放量，計算方式如下：

$$\text{CH}_4 \text{ 或 } \text{N}_2\text{O} \text{ 排放量(ton/year)} = \Sigma(\text{N}_T \times \text{EF}) \times 0.001$$

CH ₄ 或N ₂ O排放量	=	各種類牲畜之甲烷或氧化亞氮排放量(ton)
N _T	=	各種類牲畜之數量
EF	=	各禽畜種之甲烷或氧化亞氮排放係數
0.001	=	kg轉換為ton

3.2.4.6 林業及其他土地利用

林業部門排放源活動數據包含林地蓄積與面積、採伐量、年收穫薪材材積及受干擾所損失的材積量，其中年收穫薪材材積及受干擾所損失的材積量桃園市並無相關數據，故未進行排放量計算。

(1) 生物量年度貯存變化量

$$\Delta \text{CO}_2 = \Delta \text{C}_B \times 44/12$$

ΔCO_2	=	生物量的年度碳貯存變化量(ton CO ₂ /yr)
ΔC_B	=	生物量的年度碳貯存變化量(ton C/yr)
44/12	=	二氧化碳與碳分子重比

(2) 生物量碳貯存變化量

$$\Delta \text{C}_B = \Delta \text{C}_G \times \Delta \text{C}_L$$

ΔC_B	=	生物的碳貯存年變化二氧化碳當量(ton C/yr)
ΔC_G	=	生物量生長之碳貯存年增加量(ton C/yr)
ΔC_L	=	生物量損失之碳貯存年減少量(ton C/yr)

(3) 生物量生長之碳貯存年增加量

$$\Delta C_G = \sum A_{i,j} \times IV \times BCEFI \times D \times (1+R) \times CF_{i,j}$$

ΔC_G	=	生物量生長之碳貯存年增加量(ton C/yr)
A	=	面積(ha)
IV	=	特定林木(植被)類型的年平均材積生長量(m ³ /ha/yr)
BCEFI	=	地上部生物量擴展係數
R	=	根莖比
i	=	生態區類型
j	=	氣候型類型
$CF_{i,j}$	=	乾物質碳含量比例(ton C/ton 乾物質)

(4)生物量損失之碳貯存年減少量

$$\Delta C_L = L_{wood-removal} + L_{fuelwood} + L_{disturbance}$$

C_L	=	生物量損失之碳貯存年減少量(ton C/yr)
$L_{wood-removal}$	=	商用木材採伐所導致的碳貯存年減少量(ton CO ₂ /yr)
$L_{fuelwood}$	=	薪材收穫所引起的碳貯存年減少量(ton C/yr)
$L_{disturbance}$	=	干擾等其他因素所引起的碳貯存年減少量(ton C/yr)

(5)商用木材採伐導致碳貯存年減少量

$$L_{wood-removal} = \{H \times BCEF_R \times (1+R) \times CF\}$$

$L_{wood-removal}$	=	採伐所導致的碳貯存年減少量(ton C/yr)
H	=	年採伐量(m ³ /yr)
$BCEF_R$	=	地上部採伐生物量擴展係數
R	=	根莖比
CF	=	乾物質碳含量比例(ton C/ton 乾物質)

(6)薪材收穫導致碳貯存年減少量

$$L_{fuelwood} = \{FG_{trees} \times BCEF_R \times (1+R)\} \times CF$$

$L_{fuelwood}$	=	薪材收穫所導致的碳貯存年減少量(ton C/yr)
FG_{trees}	=	整棵或部分樹年收穫薪材材積(m ³ /yr)
$BCEF_R$	=	地上部採伐生物量擴展係數
R	=	根莖比
CF	=	乾物質碳含量比例(ton C/ton 乾物質)

(7)干擾導致碳貯存年減少量

$$L_{disturbance} = \{D_V \times BCEF_I \times (1+R) \times CF \times fd\}$$

$L_{disturbance}$	=	干擾所導致的碳貯存年減少量(ton C/yr)
D_V	=	受干擾所損失的材積量(m ³ /yr)

BCEF _i	=	地上部採伐生物量擴展係數
R	=	根莖比
CF	=	乾物質碳含量比例(ton C/ton 乾物質)
fd	=	干擾造成該地生物量損失程度

3.2.4.7 廢棄物

本市廢棄物排放包含固體廢棄物生物處理、固體廢棄物堆肥處理、廢棄物焚化、住商廢水處理，及工業廢水處理所產生之溫室氣體排放量，計算方式如下：

1.固體廢棄物掩埋處理：使用理論氣體產生法計算溫室氣體排放量，因本市掩埋場僅處理溝泥及塵土，無生垃圾掩埋量，因此此排放源無溫室氣體排放量產生。

$$\text{CH}_4 \text{ 排放量(ton/yr)} = (\text{MSW} \times \text{MCF} \times \text{DOC} \times \text{DOC}_F \times F \times 16/12 - R) \times (1 - \text{OX})$$

CH ₄ 排放量	=	甲烷排放總量
MSW	=	年度固體廢棄物掩埋量(ton/yr)
MCF	=	甲烷修正係數
DOC	=	可分解有機碳含量
DOC _F	=	轉換為沼氣的比例
F	=	掩埋廠廢棄中甲烷比例
16/12	=	碳轉換成甲烷之質量變動
R	=	甲烷回收量(ton/yr)
OX	=	氧化係數

2.固體廢棄物生物處理(堆肥處理)：計算甲烷及氧化亞氮

(1)生物處理產生之甲烷排放量：

$$\text{CH}_4 \text{ 排放量(ton-CH}_4\text{)} = (M \times \text{EF}_{\text{CH}_4} \times 0.001) - R$$

CH ₄ 排放量	=	甲烷排放總量(ton/yr)
M	=	堆肥處理量(ton)
EF _{CH₄}	=	有機廢棄物厭氧反應產生甲烷之係數(kg-CH ₄ /ton)
0.001	=	kg換算為ton
R	=	回收的甲烷總量 (ton)

(2)生物產生之氧化亞氮排放量

$$\text{N}_2\text{O 排放量(ton-N}_2\text{O)} = M \times \text{EF}_{\text{N}_2\text{O}} \times 0.001$$

N ₂ O排放量	=	氧化亞氮排放總量(ton/yr)
M	=	堆肥處理量(ton)
EF _{N₂O}	=	有機廢棄物厭氧反應產生氧化亞氮之係數

$$0.001 \quad (\text{kg-N}_2\text{O/ton}) = \text{kg換算為ton}$$

3.廢棄物焚化產生之二氧化碳排放量

$$\text{CO}_2 \text{ 排放量(ton/yr)} = \sum IWi \times CCWi \times FCFi \times EFi \times 44/12$$

i	=	MSW：一般固體廢棄物 ISW：工業固體廢棄物 HW：危險廢棄物 CW：醫療廢棄物 SS：污水污泥
<i>IWi</i>	=	第i種類型廢棄物的焚化量(ton/yr)
<i>CCWi</i>	=	第i種類型廢棄物的碳可燃份
<i>FCFi</i>	=	第i種類型廢棄物中的礦物碳比例
<i>EFi</i>	=	第i種類型廢棄物焚化的完全焚化效率
44/12	=	二氧化碳與碳分子重比

4.廢水處理-生活污水

(1)生活污水造成之甲烷排放量

$$\text{CH}_4 \text{ 排放量(tonCH}_4\text{/yr)} = (Tij \times B_0 \times MCFj) \times (P \times BOD \times 10^{-6} \times I \times 365 - S) - R$$

<i>Tij</i>	=	化糞池處理率。以我國歷年下水道普及率計算化糞池比例
<i>B₀</i>	=	最大CH ₄ 產生量(kg CH ₄ /kg BOD)
<i>MCFj</i>	=	甲烷修正係數
<i>S</i>	=	移除轉變為污泥之可分解有機物(ton BOD/yr)
<i>P</i>	=	縣市人口數(person)
<i>BOD</i>	=	每人每天產生廢水之BOD值(g/person/day)
10 ⁻⁶	=	g換算為ton
<i>I</i>	=	進入下水道之工業廢水BOD排放之修正因子
<i>R</i>	=	甲烷移除量(ton/yr)

(2)生活污水造成之氧化亞氮排放量

$$(\text{tonN}_2\text{O/yr}) = (P \times \text{Protein} \times F_{NPR} \times F_{NON-COM} \times F_{IND-COM} - N_{SLUDGE}) \times EFW \times 0.001 \times 44/28$$

<i>P</i>	=	縣市人口數(person)
<i>Protein</i>	=	每年人均蛋白質消耗量(kg/person/yr)
<i>F_{NPR}</i>	=	蛋白質中氮的比例
<i>F_{NON-COM}</i>	=	非人消耗蛋白質調節因子
<i>F_{IND-COM}</i>	=	下水道中工商業廢水的蛋白質因子
<i>N_{SLUDGE}</i>	=	隨污泥清除的氮
<i>EF_W</i>	=	氧化亞氮的廢水排放因子

0.001	=	kg換算為ton
44/28	=	氧化亞氮與氮分子重比

5.廢水處理-事業廢水

事業廢水活動數據採用本市事業於「環境部水污染源管制資料管理系統」申報之 112 年廢水產生量等資料。其中 108 年起廢水排放許可證不再有進水最小值許可，因此 COD 去除率採用縣市指引建議之 0.5。

$$\text{CH}_4 \text{ 排放量(tonCH}_4\text{/yr)} = \Sigma(P_i \times W_i \times \text{COD}_i - S_i) \times (B_0 \times \text{MCF}_i) - R_i$$

i	=	各類事業
P _i	=	各事業部門生產量(ton/yr)
W _i	=	廢水產生量(m ³ /ton-product)
COD _i	=	化學需氧量(ton COD/m ³)
S _i	=	移除轉變為污泥之可分解有機物
B ₀	=	最大CH ₄ 產生比例
MCF _j	=	甲烷修正係數
R _j	=	甲烷移除量(ton CH ₄ /yr)

第四章 溫室氣體排放量

4.1 總排放量

本市 112 年度行政轄區總溫室氣體排放量(不含範疇三)為 28,578,292.658 公噸 CO₂e，淨溫室氣體排放量(不含範疇三)為 28,255,774.451 公噸 CO₂e，本市行政轄區溫室氣體總排放量依照部門別及範疇別彙整如表 4-1。另依照當年人口數換算 112 年人均排放放量为 12.33 公噸 CO₂e/人。

表 4-1 112 年桃園市行政轄區溫室氣體排放量統計

部門別		範疇一 (公噸 CO ₂ e)	範疇二 (公噸 CO ₂ e)	加總 (公噸 CO ₂ e)	比例 (%)	範疇三 (公噸 CO ₂ e)
能源	住商	880,541.1451	3,545,720.3170	4,426,261.4622	15.49	—
	工業	7,704,487.2475	10,637,562.2708	18,342,049.5183	64.18	—
	運輸 能源	4,281,897.5695	61,312.3298	4,343,209.8993	15.20	6,870,402.8575
工業製程		1,168,685.8307	—	1,168,685.8307	4.09	—
農業		62,915.5891	—	62,915.5891	0.22	—
廢棄物		235,170.3584	—	235,170.3584	0.82	—
林業及其他 土地利用 (碳匯)		322,518.2069	—	—	—	—
總溫室氣體 排放量 (不含碳匯)		14,333,697.7403	14,244,594.9176	28,578,292.658	100.00	6,870,402.8575
淨溫室氣體 排放量 (含碳匯)		—	—	28,255,774.451	—	—
112 年人口數 (人)		2,317,445				
人均排放量 (公噸 CO ₂ e/人)		12.33				

4.2 各範疇別排放量

以範疇別來看，排放量主要排放來自範疇一直接排放，排放量為 14,333,697.7404 公噸 CO₂e，占總量 50.16%；其次為範疇二間接排放，排放量為 14,244,594.9177 公噸 CO₂e，占總量 49.84%，如表 4-2；另列出 7 大溫室氣體別之排放量，如表 4-3。

表 4-2 各範疇別溫室氣體排放量統計

項次	範疇一 (公噸 CO ₂ e)	範疇二 (公噸 CO ₂ e)	總排放量 (公噸 CO ₂ e)	範疇三 (公噸 CO ₂ e)
排放量	14,333,697.7404	14,244,594.9177	28,578,292.658	6,870,402.8575
佔比	50.16%	49.84%	100%	—

表 4-3 7 大溫室氣體個別之排放量

氣體別	範疇一 (公噸 CO ₂ e)		範疇二 (公噸 CO ₂ e)	
	排放量	比例	排放量	比例
CO ₂	13,442,262.5418	93.78%	14,244,594.9176	100%
CH ₄	273,929.4748	1.91%	—	—
N ₂ O	243,340.0487	1.70%	—	—
HFCs	54,811.4960	0.38%	—	—
PFCs	141,289.3931	0.99%	—	—
SF ₆	165,446.0989	1.15%	—	—
NF ₃	12,618.6870	0.09%	—	—
總排放量 (公噸 CO ₂ e)	14,333,697.7404	100%	14,244,594.9177	100%

4.3 各部門別排放量

以部門別分析，最大排放部門仍為工業能源部門，其中電力排放量為 10,637,562.2708 公噸 CO₂e，占總排放量 37.22%；燃料使用排放量為 7,704,487.2475 公噸 CO₂e，占總排放量 26.96%。次要為住商及農林漁牧能源部門，其中用電排放量為 3,545,720.3170 公噸 CO₂e，占總排放量 12.41%；燃料使用排放量為 880,541.1451 公噸 CO₂e，占總排放量 3.08%。第三排放部門為運輸部門，其中道路運輸排放量為 4,280,687.4382 公噸 CO₂e，占總排放量 14.98%；軌道運輸排放量為 61,575.4926 公噸 CO₂e，占總排放量 0.22%；請參考表 4-3。

表 4-4 112 年桃園市行政轄區各部門別排放源溫室氣體排放量統計

部門別		排放源	排放量(公噸 CO ₂ e)	比例
能源	住商及農林漁牧	用電	3,545,720.3170	12.41%
		燃料	880,541.1451	3.08%
	工業	用電	10,637,562.2708	37.22%
		燃料	7,704,487.2475	26.96%
	運輸能源	軌道	61,575.4926	0.22%
		道路	4,280,687.4382	14.98%
		非道路運輸	946.9686	0.00%
工業製程		原物料及產品	1,168,685.8307	4.09%
農業		水稻田	18,833.4025	0.07%
		牲畜和糞便管理	44,082.1867	0.15%
廢棄物部門		廢棄物-掩埋處理	—	—
		廢棄物-生物處理	133.3280	0.00%
		廢棄物-焚化	38,408.5803	0.13%
		住商廢水	170,899.2282	0.60%
		工業廢水	25,729.2218	0.09%
總排放量(不含碳匯)			28,578,292.658	100.00%

第五章 數據品質管理

5.1 數據品質誤差

為確實管理數據品質，應採用溫室氣體數據誤差等級分類與評分區間範圍等定性結果。各活動數據來源或排放係數來源皆有對應的等級，計算方式為活動數據誤差等級（A1）及排放係數誤差等級（A2），並將清冊等級分為3級，排放源之數據誤差等級評分如圖5-1所示(再確認圖與城市指引的表用詞一致)。

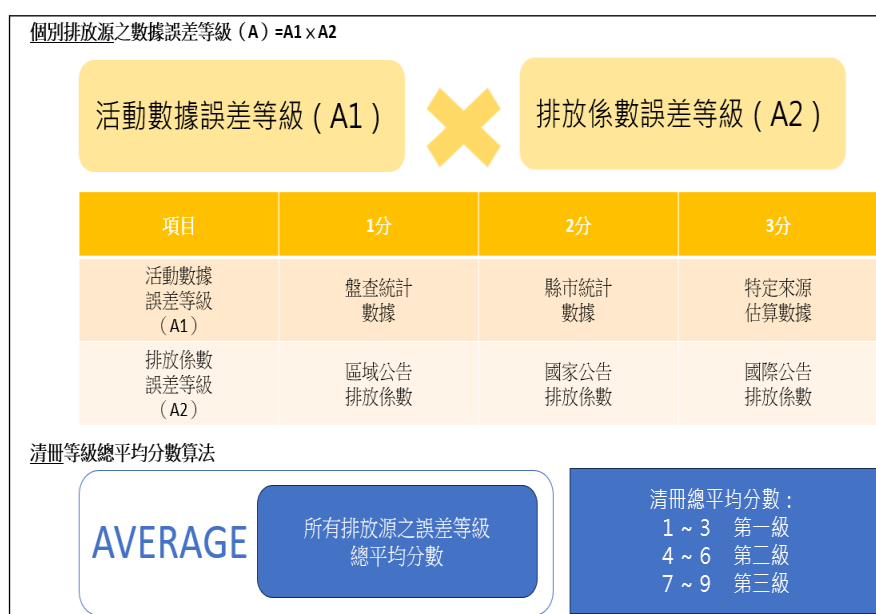


圖 5-1 誤差等級評分及區間範圍界定方法圖

5.2 清冊級別

清冊級別係依據清冊等級分數之計算結果加以區分，評分區間範圍落於 1~3 分為第一級；4~7 分為第二級；8~9 分為第三級，本次桃園市行政轄區各活動數據誤差等級平均分數乘以排放係數誤差等級平均分數計算結果為 5.79 分，落於 4~7 分之間，排放清冊級別為第二級，誤差評分結果為「中」，各排放源活動數據及其排放係數等級彙整如表 5-1。

表 5-1 各排放源活動係數及排放係數誤差等級

部門及類別	排放源	活動數據來源	活動數據 誤差分數(分)	排放係數來源	排放係數 誤差分數(分)
能源 - 住商及農 林漁牧之能源使用	原油	能源署能源平衡表	3	6.0.4 排放係數管理表	2
	天然氣	能源署能源平衡表	3	6.0.4 排放係數管理表	2
	液化天然氣	能源署能源平衡表	3	6.0.4 排放係數管理表	2
	柴油	臺鐵、高鐵、桃捷提供	3	6.0.4 排放係數管理表	2
	電力	台電統計年報	3	6.0.4 排放係數管理表	2
能源 - 工業能源 使用	一般廢棄物	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	天然氣	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	柴油	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	液化天然氣	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	液化石油氣	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	焦炭	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	煤油	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	燃料煤	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	蒸餘油	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	生質燃料	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(燃料)	2	6.0.4 排放係數管理表	2
	電力	台電統計年報	3	6.0.4 排放係數管理表	2
能源 - 運輸能源 使用	車用汽油	經濟部能源署各縣市汽車加油站汽柴油銷售統計表	3	6.0.4 排放係數管理表	2
	車用柴油(汽車)	經濟部能源署各縣市汽車加油站汽柴油銷售統計表	3	6.0.4 排放係數管理表	2
	柴油(台鐵)	國營臺灣鐵路股份有限公司	3	6.0.4 排放係數管理表	2
	液化石油氣	中油	3	6.0.4 排放係數管理表	2
	電力	國營臺灣鐵路股份有限公司	3	6.0.4 排放係數管理表	2

部門及類別	排放源	活動數據來源		活動數據 誤差分數(分)	排放係數來源	排放係數 誤差分數(分)
工業製程	石灰石	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(製程原料)		2	6.0.4 排放係數管理表	2
	石蠟	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(製程原料)		2	6.0.4 排放係數管理表	2
	硝酸	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(製程產品)		2	6.0.4 排放係數管理表	2
	潤滑油	工廠固定空氣污染源管理資訊系統申報量(製程產品)		2	6.0.4 排放係數管理表	2
農 業	水稻田	行政院農業部農糧署農糧統計		3	2025 國家排放清冊報告	2
	乳牛	行政院農業部禽畜統計調查結果		3	2025 國家排放清冊報告	2
	非乳牛	行政院農業部禽畜統計調查結果		3	2025 國家排放清冊報告	2
	水牛	行政院農業部農業統計年報		3	2025 國家排放清冊報告	2
	豬	行政院農業部農業統計年報		3	2025 國家排放清冊報告	2
	山羊	行政院農業部農業統計年報		3	2025 國家排放清冊報告	2
	鹿	行政院農業部農業統計年報		3	行政院農業部	2
	馬	行政院農業部禽畜統計調查結果		3	行政院農業部	2
	兔	行政院農業部禽畜統計調查結果		3	行政院農業部	2
	蛋雞	行政院農業部農業統計年報		3	2025 國家排放清冊報告	2
	鵝	行政院農業部農業統計年報		3	行政院農業部	2
	肉鴨	行政院農業部農業統計年報		3	行政院農業部	2
	白色肉雞	行政院農業部農業統計年報		3	2025 國家排放清冊報告	2
	有色肉雞	行政院農業部農業統計年報		3	2025 國家排放清冊報告	2
	火雞	行政院農業部農業統計年報		3	行政院農業部	2
林 業	針葉樹、闊葉樹、竹林面積	行政院農業部農業統計年報 行政院農業部林務局林業統計電子書		3	2025 國家排放清冊報告	2
廢棄物	固體廢棄物處理	掩埋量	行政院環境保護部環境保護統計年報	3	國際排放係數	3
		堆肥量		3	國際排放係數	3
	廢棄物焚化	垃圾焚化廠提供		3	國際排放係數	3

部門及類別	排放源	活動數據來源		活動數據 誤差分數(分)	排放係數來源	排放係數 誤差分數(分)
	住商廢水	污水處理率	內政部營建署	3	國際排放係數	3
		轄區人口數	內政部戶政司	3	國際排放係數	3
		每年人均 蛋白質消耗量	行政院農業部-糧食供需年報	3	國際排放係數	3
平均分數				2.72 分	—	2.13 分
排放清冊誤差等級總平均分數				5.79 分		
誤差評分結果				中		

第六章 報告書管理

- 本報告書所涵蓋期間為 112 年 1 月 1 日~12 月 31 日。
- 本報告書製作頻率：1 年 1 次
- 本報告書主要依據「縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引」113 年 11 月版本製作。
- 報告書發行與保管
 - 本報告書由桃園市政府環境保護局出版、管理、維護、發行、資訊公開與保管
- 報告書撰寫資訊
 - 執行單位：桃園市政府環境保護局
 - 地址：桃園市桃園區法治路 1 號
 - 聯絡電話：03-3386021

第七章 溫室氣體減量目標及策略

7.1 減量目標

為因應氣候變遷挑戰、強化城市永續發展，桃園市政府自 2023 年 3 月宣示 2050 年淨零路徑及目標，並以 2030 年減碳 50% 為中期目標，且與市府團隊共創淨零會報，以達成低碳城市願景。

本市已建立每年定期辦理碳盤查成果報告制度，並依據各年度減碳目標達成情形，進行滾動式檢討與策略調整。為強化政策規劃與科學基礎，本報告運用歷年城市溫室氣體盤查成果，結合國際趨勢與我國中央機關所制定之減碳策略與淨零轉型路徑，導入長期能源替代規劃系統（Long-range Energy Alternatives Planning System, LEAP）模型，模擬分析桃園市達成淨零排放之部門別減碳路徑與政策建議。此外，LEAP 模型之應用成果亦作為研擬《桃園市推動淨零城市自治條例(草案)》與制定本市溫室氣體減量執行方案之重要依據，協助本市推動系統化、具前瞻性之氣候治理行動；目標年及削減量，如表 7-1 所示。

表 7-1 目標年及削減量

年份	2023	2024	2025	2026	2027
削減量*	6,804,589	7,358,779	8,141,539	9,235,833	10,728,815
削減率	19.1%	20.7%	22.9%	26%	30.2%
年份	2028	2029	2030	2050	—
削減量*	12,688,539	15,127,579	17,789,055	35,541,241	—
削減率	35.7%	42.5%	50%	100%	—

*相較基準年(2014 年溫室氣體總排放量 35,541,241 公噸 CO₂e)之削減量。

7.2 減量策略

桃園市積極推動低碳與綠色城市的發展，持續在國內外參與研討、檢討政策，並展現施政成果，以尋求最適合本市的发展措施。為呼應全球永續發展目標，市府成立「永續發展及氣候變遷因應推動會」(簡稱推動會)，廣納各領域專家學者與市府團隊協力推動相關業務。此外，設立「淨零輔導團」，並透過市府跨局處之「淨零會報」與4大工作分組，推動具體行動，落實桃園市2050年淨零目標與策略。

為配合中央政策及實現國家淨零排放目標，桃園市於111年8月擬定「桃園市第二期溫室氣體減量執行方案(草案)」，並於112年5月8日核定「桃園市第二期溫室氣體減量執行方案」(環署氣籌字第1129100331A號)，作為本市推動減碳行動的重要依據。

依城市特性與發展需求，以六大部門落實淨零與減碳行動，其說明如下：

一、 能源部門

- (一) 推動多元化再生能源、儲能系統與虛擬電廠，目標2030年設置容量達1.2GW。
- (二) 全國首座生質能中心，可處理廚餘、污泥、廢棄物等高熱值垃圾，熱處理單元發電效率大於28%，預估每年發電量20,540萬度。

二、 住商部門

- (一) 推動近零碳建築，包含建築能效健檢服務、開設相關能效輔導課程等。
- (二) 預計2030年公有及民間新建物建築能效評估達到1+級。

三、 製造部門

- (一) 市府與7大汽電共生廠協談2030年脫煤目標，並加入脫煤者聯盟。
- (二) 逐步推動燃煤鍋爐改用潔淨燃料作為能源(如天然氣、SRF等)。
- (三) 推動工廠低碳化輔導計畫，透過「獎勵低碳科技產業」、「工廠低碳化輔導團」及「講習會」等計畫，協助產業完成盤查作業，並響應我國自主減量計畫，實質達到減碳目標。

四、 運輸部門

- (一) 推動基北北桃及桃竹竹苗生活圈公共運輸定期票計畫、市區公車乘車優惠等措施，並拓展捷運路網，提升大眾運輸使用率。

- (二) 推動運具電動化，並建構友善充電環境，預計 2030 年市區公車電動化、2030 年公務機車電動化、2040 年公務汽車電動化。

五、 農業部門

- (一) 推動智慧農耕及汰換老舊農漁業設備，鼓勵使用節能機具，兼顧環保與生產效率。
- (二) 推廣有機與友善農業及學校營養午餐選用在地食材，提升在地農產品競爭力，同時加強市民朋友「吃在地，享當季」觀念。

六、 環境部門

- (一) 擴建公共污水下水道系統，預計 2030 年普及率達 37%%。
- (二) 推動再生水發展計畫，目標第一期將於 114 年 6 月完工，每日總計可產 4 萬噸再生水，並可供轄內企業使用，達到循環經濟並因應氣候變遷。

第八章 參考文獻

- 縣市層級溫室氣體排放量盤查作業指引，113 年 11 月，環境部
- 溫室氣體排放量盤查作業指引，113 年 3 月，環境部
- 溫室氣體排放係數管理表 6.0.4 版，環境部
- 2025 年中華民國國家溫室氣體清冊報告，環境部
- 112 年台電統計年報，台灣電力公司
- 112 年能源平衡表，經濟部能源署
- 112 年漁業統計年報，行政院農業部
- 112 年農業統計年報，行政院農業部
- 112 年林業統計年報，行政院農業部
- 112 年環境保護統計年報，環境部
- 112 年全國污水下水道用戶接管普及率及整體污水處理率統計表，內政部營建署
- 112 年糧食供需年報之糧食平衡表，行政院農業部
- 112 年農糧統計年報，行政院農業部
- 112 年畜禽統計表，行政院農業部
- 112 年各縣市汽車加油站汽柴油銷售統計表，經濟部能源署
- 112 年民航統計年報表，交通部民用航空局
- 中華民國統計資訊網，各縣市人口統計表
<http://www.stat.gov.tw/ct.asp?xItem=15408&CtNode=3623&mp=4>
- 中華民國統計資訊網，縣市重要指標查詢系統，
https://winstacity.dgbas.gov.tw/DgbasWeb/ZWeb/StateFile_ZWeb.aspx
- 桃園市政府經濟發展局，112 年工廠各業別登記家數統計表
https://edb.tycg.gov.tw/News_Content.aspx?n=3763&s=1245077
- 2013 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories