

參、分析及檢討

3.1 溫室氣體排放結構及減量推動現況

新北市 111 年溫室氣體排放量（含碳匯）合計 1,698 萬公噸 CO₂e，相較基準年排放量（含碳匯）1,911 萬公噸 CO₂e 減少約 11% 排放量，規劃溫室氣體減量策略之實施，預期於 114 年達成減量 12%，預計達成為 1,681 萬公噸 CO₂e（含碳匯）之目標，以及於 119 年全市溫室氣體排放量將較基準年減少 30%，預計為 1,337 萬公噸 CO₂e（含碳匯）之目標。依部門排放來源分類，可分為能源（住商及農林漁牧、工業、運輸）部門、工業製程部門、農業部門、林業部門，以及廢棄物部門等五大部門。各部門 111 年溫室氣體排放結構如下圖 3.1 所示，其中以「能源部門-住商及農林漁牧使用」為最主要的排放來源，占比達 41.28%、其次為「能源部門-工業使用」，占比達 33.07%、第三為「能源部門-運輸使用」，占比達 23.99%，最後為「農業部門」占比約 0.08%。

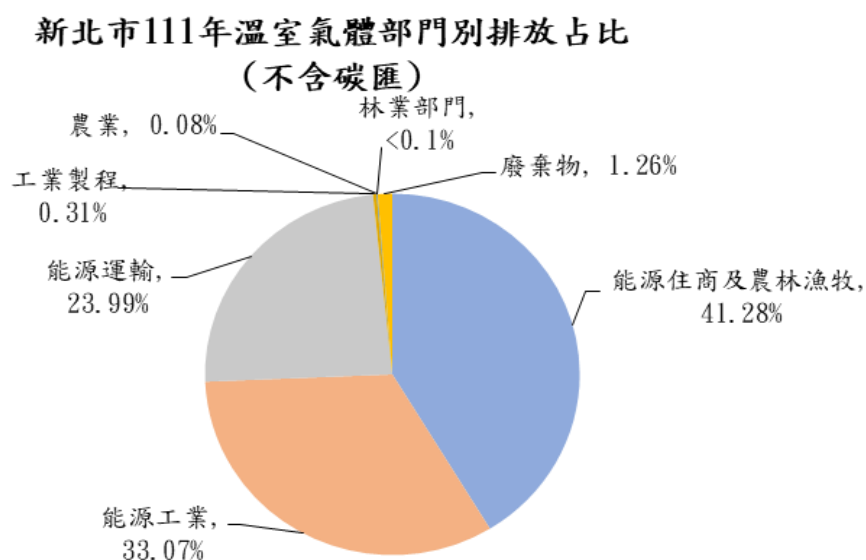


圖 3.1 溫室氣體排放結構

3.2 第二期溫室氣體減量執行方案減量目標

本市政府響應淨零趨勢，將 2050 淨零排放列為長程目標，並以此為基礎，參考國際標準，朝向 119 年較 94 年（基準年）減量 30% 努力。以此為基礎，訂定 114 年減量目標，為較 94 年（基準年）減量 12%。減量責任則參考溫室氣體「國家因應氣候變遷行動綱領」，考量本市現狀，分為住商、環境與農業、能源、工業、運輸六大部門，另參考「臺灣 2050 淨零排放路徑」之「四大轉型及兩大基礎」，增設「社會轉型」。

3.3 112 年減量執行超前或落後情形

本市掌握第二期溫室氣體執行方案執行進展及挑戰，以利後續策略推動，目前各項計畫已有相當成果。各部門在計畫推動上大部分仍持續在進行。另外，後續需強化推動的包含住商部門推動多元都更，以及運輸部門公車電動化之進度，但整體而言，推動情況是正向，且符合推動方向。以下針對超前及落後情形進行說明。

一、超前情形

(一) 住商部門

住商部門推動低碳校園改造補助，預期幫助學校取得標章、提升 EUI，致力朝「校園碳中和」目標邁進，宣告 113 年為新北教育的「碳盤查元年」。112 年目標為輔導 10 所學校提出低碳校園標章申請。而實際 112 年共有 38 校申請低碳校園補助計畫，有 14 校獲得補助。110 年至 114 年至少新增 55 所銀級以上標章認證。114 至 119 年目標為新北市立所有學校年度用電皆達到中央主管機關規範。

本市啟動「校園碳盤查」計畫，首創整合新北市永續環境教育中心及永和國中等 11 校，宣告 113 年為新北教育的「碳盤查元年」。新北市永續環境教育中心將依據盤查結果，進行中心能耗減量及朝向碳中和邁進，並將辦理歷程向全國各校推廣分享。

(二) 環境與農業部門

環境與農業部門中輔導農友由慣行農法轉型為有機友善耕作，其生產過程不使用化肥及農藥，以維護生態環境、生物多樣性及資源永續利用。預期每年友善耕作面積增加 20 公頃而在 112 年累計辦理 534 公頃，相較 111 年面積 290 公頃，共增加 244 公頃，大幅超越原訂目標。

(三) 能源部門

能源部門於推動公有場域及民間建物建置太陽能發電系統中，預期每年成長 10MW，而於 112 年建置太陽能發電系統中於公有案場，太陽光電系統累計設置量已達 66.9MW，年發電量達 7,023.7 萬度電，年減少 34,767 公噸以上的二氧化碳排放。民間案場方面，太陽光電系統累計設置量已達 89.1MW，年發電量達 9,356.3 萬度電，年減少 46,314 公噸以上的二氧化碳排放。相較 111 年公有案場太陽光電系統累計設置量增加 11.9MW，民間案場累計設置量增加 15.1MW，皆超過預期成長值目標。預期於 114 年達到設置量達 140MW、119 年達到設置量達 180MW。

(四) 運輸部門

運輸部門推動智慧停車系統，以節能、綠能兩大標準改善停車場的設施，希冀導入車牌辨識系統、車位在席及智慧尋車等全智能停車服務，以及行動支付等多元繳費，讓停車更智慧化。112 年新增 23 處智慧化停車場，相較新增 4 處智慧化停車場之目標值多 19 處。113 年預計新增 4 處智慧化停車場，截至 113 年 3 月，已新增 6 處智慧化停車場。

(五) 社會轉型

1. 環境公民教育推廣

截至 112 年環境公民教育推廣計畫，推廣種子講師培訓課程，共培訓 689 位種子講師。而於 113 年共辦理 5 場環境公民教育推廣種子講師培訓課程，總培訓 728 位種子講師。112 年及 113 年種子講師培育人數皆超過原定 650 人/年之目標，分別超前達標 39 人及 78 人。

2. 街友獨居老人收容整備措施

維護極端氣候中在街友人身安全，高低溫期間每年預期關懷訪視分別達 230(高溫)及 850(低溫)人次(含提供避暑及禦寒物資)。

於街友的部分 112 年由轄區內有街友之區公所及街友外展服務中心啟動在街街友關懷訪視時，共啟動 41 天低溫關懷機制，針對街友進行宣導並提供熱食、物資，總計訪視關懷 713 人次，112 年為期 10 天啟動高溫關懷機制，關懷獨居老人執行成果計 58,962 人次，於高溫關懷人次已遠高於每年預期目標 230 人次，共新增 58,732 人次，落實協助獨居老人度過炎熱酷暑。113 年 1 月至 4 月由轄區內有街友之區公所及街友外展服務中心啟動在街街友關懷訪視時，共啟動 28 天低溫關懷機制，針對街友進行宣導並提供熱食、物資，總計訪視關懷 895 人次，已高於預期目標的 45 人次。

二、落後情形

(一) 住商部門

住商部門推動既有建築物智慧節能獎勵及輔導，於 119 年多元都更累計核准 1,536 案。111 年已核准共 93 案，112 年已核准多元都更案共 82 案。以此核准速度推估 113 年至 119 年約新增核准 616 案，可能面臨的問題其一在於推動都更規劃時的住戶溝通，若溝通不順難以達成共識，則會減緩都更推動之速度，尤其危老建築部分，涉及居民生命安全，更應積極推動。

(二) 運輸部門

運輸部門推動汰換電動大客車，預計 119 年汰換全市車輛 1,676 輛，截至 111 年已累計 116 輛上線營運，而 112 年僅新增 114 輛電動公車，以此新增速度推估至 119 年約累計 788 輛，可能面臨的問題為目前所遇推動瓶頸如中央僅公告補助 2 車廠各 1 種車型，公車業者面臨選擇少、車輛產能不足、電池衰退影響續航里程、電池能耗不佳及場站設備昂貴無建置成本補助等困難，本市已於 112 年 11 月 15 日向中央反映與爭取鬆綁資格，並於 112 年 12 月及 113 年 6 月再次送件爭取補助(每季 305 輛)，期望 119 年達成本市市區公車全面電動化，提供低噪音、高舒適之環保電動公車服務。客運公司的更換意願與資金資源，進而影響推動速度，另一方面，目前市面電動大客車的型號選擇仍有待發展，因此也影響客運公司對公車汰換的觀望。為解決此問題，除了提供客運公司汰換資金補助外，也需期望電動大客車產業發展成熟，提供更多元更符合客運公司需求的型號出現，即有可能加速電動化之推動。