

貳、推動策略及措施執行成果

本市執行第二期減量方案目標為 110-114 年間年均減碳 1 萬公噸，在各單位努力執行下取得良好成果，統計 110-113 年總減（固）碳量約 17.92 萬公噸，換算年均減碳約 4 萬 4,796 公噸，階段目標達成率約 448%。相關成果如後，成果彙整如表 1 所示。

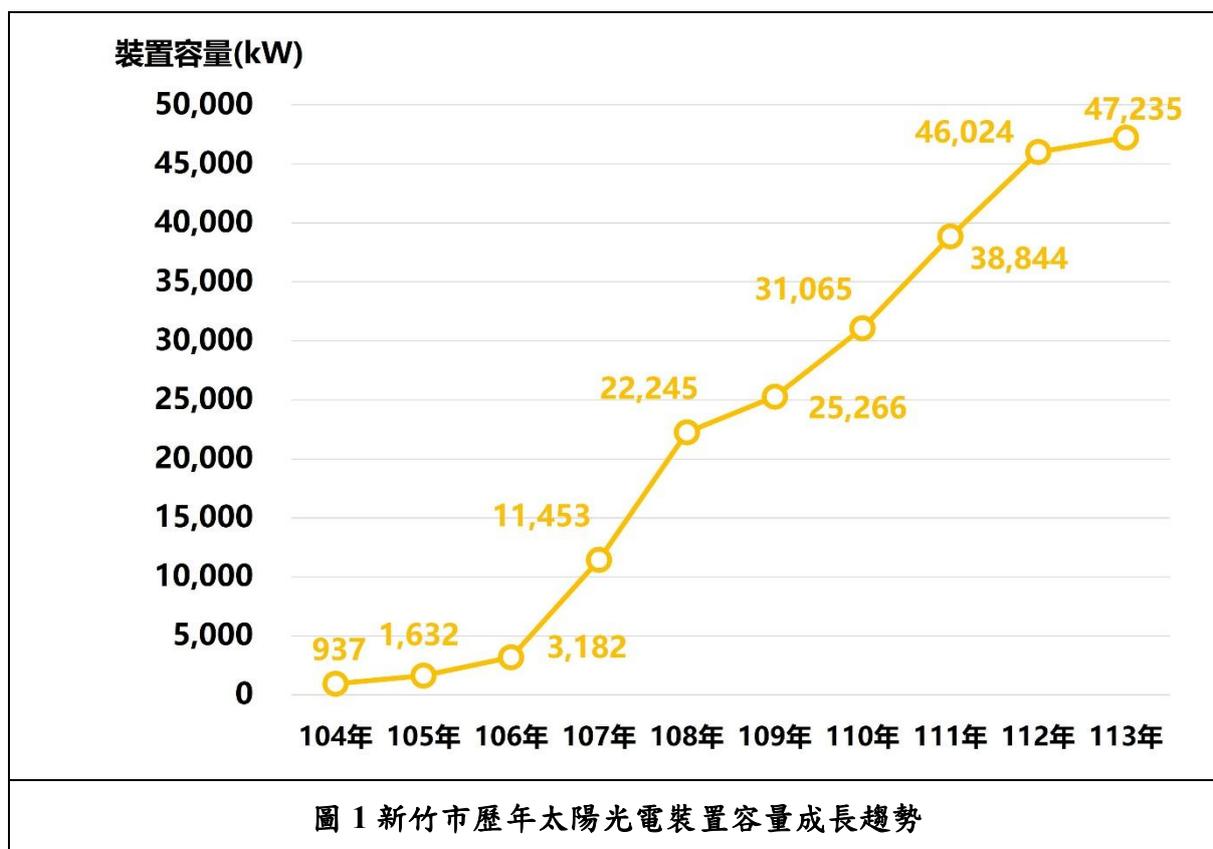
一、能源

為推廣節能減碳、發展再生能源，本市 105 年成立「再生能源推動小組」，同年通過「市管公有房地設置太陽光電發電系統標租管理辦法」、106 年發布實施「既有建築物屋頂設置太陽光電設施辦法」。

本市由公部門率先做起，自 106 年即積極推動「市管公有房地設置太陽光電發電系統公開標租」，針對市管學校、公有房舍（市場、市民活動中心、機關行政大樓等）進行評估及建置，統計 106-113 年底全市累計 39 所市立國高中小學（設置率 83%）、17 處公有房地建置太陽光電系統，總設置量為 13.10 MW。

另依據本市市政統計，截至 113 年全市太陽光電裝置容量達 47.235 MW，較第一期減量方案結束（109 年）25.266 MW 成長近 187%，且持續成長，歷年成長趨勢如圖 1 所示。依據台灣電力公司 113 年度各縣市太陽光電容量因數，預估本市年產電量可達 5,342 萬

度，減碳量約 2.6 萬公噸。本市太陽光電設置狀況節錄如圖 2 所示。





海山漁港



朝山里市民活動中心



地政事務所



北區區公所



香山高中



載熙國小

圖 2 新竹市設置太陽能光電系統成果節錄

二、製造

本市境內坐擁全球科技翹楚之一的「新竹科學園區」，由約 500 家廠商組成的高科技聚落帶動地方經濟發展，然龐大的能源使用需求及製程排放所衍生的環境負荷不容忽視，故市府攜手新竹科學園區管理局，以永續發展概念推動園區溫室氣體減量，並擬定相關策略納入本期減量執行方案。

溫室氣體盤查乃減量工作基礎，唯有了解自身排放基線、情境及趨勢，方能盤整出排放熱並對症下藥擬定減量策略，故本市協助輔導園區事業單位進行溫室氣體盤查、減量措施評估及科學基礎減量目標建立等工作，以掌握自身溫室氣體減量潛力，以及透過相關培訓、會議推動廠商自主減量。

此外，邀請專家學者進行溫室氣體減量輔導作業，檢視各排放源後提出問題與改善建議，並每年辦理「園區事業溫室氣體減量成效調查」，包含能資源減量措施（含辦公室、員工行為改善等）及外部企業認養減量等成果，藉以彙整、評析減量成效及後續減量潛力。本期減量執行方案於科技產業溫室氣體減量目標為「110-114 年輔導 4 家園區廠商減量共 180 公噸以上」，迄 113 年底已累計輔導 25 家廠商並減量近 2.5 萬公噸，成效斐然。辦理狀況節錄如圖 3 所示。

	
<p>溫室氣體盤查輔導會議</p>	<p>廠商現地輔導</p>
<p>圖 3 科技產業溫室氣體減量輔導狀況節錄</p>	

三、運輸

本市因產業發展及經濟活動，汽機車多、車流密度高，如新竹科學園區每日通勤人數約 10 至 15 萬人，每至上下班尖峰時間總是將周邊道路擠得水洩不通。為此，市府打造聯外道路智慧路廊，透過電子標籤 (eTag)、閉路電視攝影機 (CCTV)、資訊可變標誌軟體、AI 影像辨識系統、電信大數據分析、適應性標誌控制等智慧科技導入，整合道路交通資訊迅速應變車流嚴重交織及怠速狀況，可改善車流延滯效益約 15%，並重整經國路 22 處路口時制，導入動態標誌，搭配統一標誌週期、依不同時段設定多組時制計畫，透過路側車流偵測設備蒐集車流資訊，啟動適當的時制計畫，減少車輛空等情形，提高行車效率，統計 110-113 年底減少碳排放超過 9 千公噸。

本市為倡導節能減碳，提高綠色運輸使用比例，將「淘汰老舊機車」納入本期減量執行方案推動措施，市府透過經濟誘因鼓勵民眾「汰舊換購電動機車」，例如 113 年祭出 520 萬元機車汰換加碼補助，並與中央攜手合作針對排放污染物濃度較高的車齡已達 20 年以上二行程機車，推出歷年最高 4 萬 7,000 元額度補助，為市民提供更為環保且經濟實惠的出行選擇。

本期減量執行方案「淘汰老舊機車」目標為 110-114 年淘汰 2 萬輛，迄 113 年底累計已淘汰約 3.4 萬輛，且目前設籍本市的電動機車已從 104 年的 922 輛，增至 114 年 1 月的 1 萬 6,253 輛，成長了 16.63 倍，占新竹市機車總數 5.6%，乃非六都排名第二。

另本市配合行政院「2030 市區公車全面電動化」政策，推動縣市先導公車計畫，113 年推出全市首條全電動公車營運的「先導公車」路線，打造 10 輛嶄新的電動公車並搭配 182 路公車，班距從 40 分鐘縮短至 20 分鐘，路線行駛未來新竹輕軌紅線路網，串聯新竹車站、清大、陽明交大、科學園區、高鐵新竹站及生醫園區等重要節點，為首條直達科學園區的公車路線，盼養成民眾搭乘公車習慣，並逐步培養未來新竹輕軌紅線運量。

本市為完善電動運具使用環境，首創電動公車公共充電樁及綠電 GoStation 電池交換站，並成功爭取交通部公路局補助建置電動汽車充電樁，針對前瞻停車場優先建置，市區停車場以慢充充電樁為主，提供短程及周邊住戶使用，而鄰近交流道或商業活動頻繁區域停車場，則優先考量設置快充充電樁，提供短時間快速充電服務，預計 114 年底完成 270 格含充電樁之電動汽車專用停車格。此外，本市亦發行桃竹竹苗版 TPASS、拓展 YouBike 站點等擴大大眾運輸政策，打造整體綠運輸環境。辦理狀況節錄如圖 4 所示。

	
<p>智慧路廊</p>	<p>汰舊換購電動機車</p>
	
<p>先導公車</p>	<p>首創電動公車公共充電樁</p>

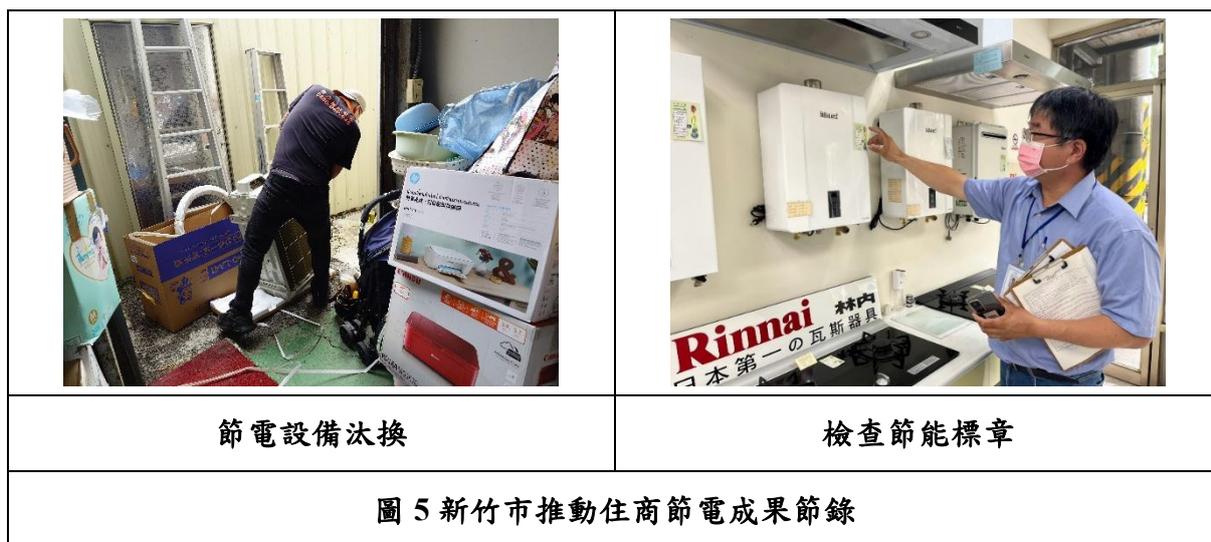
	
<p>導入綠電 GoStation 電池交換站</p>	<p>發行桃竹竹苗 TPASS</p>
<p>圖 4 新竹市推動綠色運輸成果節錄</p>	

四、住商

本市為推動節能消費，鼓勵服務業汰舊換新促進綠色經濟，持續辦理節電夥伴補助計畫，提供本市公有市場及服務業(含政府機關)進行設備汰換補助作業，110-113 年底累計共新設天花板循環扇 405 台、空氣簾(門) 41 台、汰換服務業老舊照明設備 1 萬 5,576 盞、室內停車場智慧照明系統 935 盞、無風管空氣調節機 1,915.9kW、空調系統冰水主機 118.6 噸、綠建材標章隔熱產品 4,470 才，以及大型能源管理系統 2 套，總計節電量 559 萬 8,865.5 度/年，減碳量約為 281 萬 8,502 (kg · CO₂e/年)。

另外，110-113 年底累計輔導 20 類指定能源用戶落實節電規定 1,556 家次、能源標章標示稽查輔導 111 家次，及篩選本市高能源用戶進行能源診斷共 50 家次(預估依建議改善可節電 439 萬度/年，

減碳量約 2,222 公噸/年)。藉由節能設備汰舊換新、輔導稽查及診斷，幫助企業落實社會責任，同時也可以活絡地方經濟、具有綠色消費效益，達成企業、社會、環境關懷三贏局面。辦理狀況節錄如圖 5 所示。



五、農（漁）業

本市積極推動「綠色環境給付計畫」，希望藉由獎勵農地農耕的具體措施，引導農產業結構調整，強化枯水期農業節水效能、整體產業供水穩定，並維持稻米供需平衡，不僅保護農地合理使用，增加稻農收益，亦可提高市民食品安全及糧食安全，以確保農業永續經營，本市依農友申報及公所勘查後每年度核定面積，110-113 年底累計約 640 公頃。辦理狀況節錄如圖 6 所示。

漁業方面，本市為永續漁業發展，避免海洋資源過度利用影響其再生能力，市府及新竹區漁會共同協商後，自 107 年起，每年 6 月 16 日至 8 月 15 日為期二個月，禁止刺網漁業漁船筏進入本市距岸 3 海里（約 5.5 公里）內海域從事刺網捕撈作業。本市從事刺網漁業的漁船筏約占總數 50%，是相對大宗經營之漁業。刺網漁具其實網上沒有刺，網目也依捕撈漁獲對象有大小之分，刺網的捕撈方式是將網具放置在捕撈對象的棲地或洄游路徑上，待魚纏住後進行捕撈，作業方式及規模其實並非環境不友善。主要過去刺網常有不當棄置狀況，導致海洋生物意外纏繞而造成魚群數減少。

另本市推動休漁措施，鼓勵漁民自願調整作業日程，並依照年度計畫定期休漁，統計 110 至 113 年底共計 478 艘漁船筏參與鼓勵休漁計畫，減少作業天數達 9 萬 6,750 天，減少過度捕撈，讓漁業資源得以恢復與繁衍，為漁業生態的長期健康奠定良好基礎。



六、環境

為落實節能減碳，響應全民綠生活、減塑愛地球運動，本市結合民間企業導入智慧回收系統、AI 光學辨識等，非六都首創設置大型智慧回收設備「循環方舟」，而且是全國第 1 座可回收 HDPE 牛奶瓶及設於大型百貨的機台。

循環方舟可 24 小時自動進行辨識及回收寶特瓶、鋁罐、廢乾電池、HDPE 牛奶瓶等 4 大類資源物，不僅節省民眾回收時間，也可減輕末端清運負荷，更可讓民眾實現資源再生和循環經濟，推動綠色生產和消費。

除循環方舟外，本市另設置 12 站無人回收站，並以專屬 APP 結合累點、兌換等配套措施，讓市民更輕鬆、有效的參與氣候行動，統計 113 年 6-12 月回收總重 36.5 公噸、減碳約 33 公噸。

本市為強化減塑，辦理「新竹環保咖」系列活動，結合 113 家店家推出「自備餐盒/杯」、「外送指定循環餐盒/杯」等方案，鼓勵民眾自備餐盒或飲料環保杯至活動店家消費，或是訂購響應減塑行動的餐飲業者餐點，並指定使用「循環餐盒/杯」外送服務，就可獲得消費優惠。統計 113 年共減量 4 萬 821 個 1 次性餐盒/杯。另外，本市響應環境部限塑政策，已規範轄內連鎖飲料店及非連鎖飲料店，

不得提供塑膠一次用飲料杯，其中也包含生物可分解塑膠材質的 PLA 及保麗龍杯，透過「生產端、消費端」雙軌併行減塑行動，朝幸福友善家園持續邁進。

另外，本市是臨海城市，守護海洋責無旁貸，為全方位治理海洋廢棄物，守護海面、海底及海灘的環境，自 106 年起陸續成立「海洋環保艦隊、海底撈巡守隊、香山少年巡守隊」等海洋巡守隊，人數逐年成長，現有隊員超過 200 人。海洋巡守隊用實際行動，展現珍惜海洋資源的初心，113 年共執行海底覆網清除作業 7 場次、海面打撈 1,265 次，累計清除海洋廢棄物 52.7 公噸。此外，市府辦理「廢棄漁網回收再生專案」，建立獎勵收購機制，鼓勵漁民將廢棄漁網整理、裁剪後，交由專業廠商回收，再送至後端處理廠製成再生塑膠粒料。113 年更升級廢漁網回收去化作業，啟用「新竹市漁網回收再利用場域」，鼓勵漁民將廢棄漁網整理，統計近 3 年總計回收廢棄漁網超過 23 公噸。回收廢棄漁網可以從源頭直接杜絕海廢潛在來源，同時減少海洋生物遭受海廢纏繞或誤食的環境生態衝擊，達成「海廢源頭削減、漁民回收回饋、資源回收再生」三贏的循環經濟。本市強化資源循環辦理狀況節錄如圖 7 所示。



新竹市循環方舟



新竹環保咖

圖 7 新竹市強化資源循環成果節錄

表 1_第二期溫室氣體減量執行方案成果彙整表 (統計區間：110-113 年)

※ (1) 110-113 年底各項推動策略累計進度應達 80%、(2) 經費執行狀況係統計 113 年編列執行經費及比例

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114 年)	110-113 年累計成果	累計進度	113 年經費執行狀況
1	能源	擴大太陽能光電裝置容量。	產業發展處	累計於新竹市轄內新增設置 5MW(百萬瓦)太陽光電	21.969 MW	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：經濟部能源署 ➢編列經費：143 萬 8,000 仟元 ➢執行比例：71.04%
2	能源	受污染土地設置太陽光電。(成果併入項次 1)	環境保護局	累計完成 8 件污染土地改善後設置太陽光電系統。	7 件 (1.51 MW)	87.5%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部 ➢編列經費：50 仟元(辦理綠能永續環境教育講座) ➢執行比例：100%
3	製造	科技產業節能及溫室氣體減碳輔導。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	<ul style="list-style-type: none"> ➢輔導 4 家新竹市科學園區廠商進行溫室氣體減量。 ➢節電潛力 40 萬度以上，預估減少碳排 180 公噸以上。 	<ul style="list-style-type: none"> ➢輔導：25 家 ➢減碳量：25,166.82 公噸 	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：982 仟元 (經費係執行竹科六大園區，無法僅分出新竹園區費用) ➢執行比例：—
4	製造	溫室氣體盤查輔導。	國家科學及技術委員會新竹	輔導 10 家園區廠商進行溫室氣體盤查 (不區分 6 大園區)。	9 家	90%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：713 仟元 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
			科學園區管理局				
5	製造	科學園區人才培訓。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	辦理 5 場次相關訓練課程、說明會或研討會。	辦理 4 場	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：39 仟元 ➢執行比例：100%
6	製造	新竹科學園區廠商廢棄物再利用。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	新竹科學園區（新竹園區）每年事業廢棄物再利用率達 89.0%。	<ul style="list-style-type: none"> ➢110年：89.87% ➢111年：90.14% ➢112年：90.08% ➢113年：96.65% 	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：3,953 仟元(經費係執行竹科六大園區，無法僅分出新竹園區費用) ➢執行比例：58.6%
7	運輸	改善行人通行空間。	工務處	改善行人通行空間 19,000m ² 。	改善面積： 1 萬 5,510 m ²	81.6%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：市府預算 ➢編列經費：7,000 仟元 ➢執行比例：100%
8	運輸	持續發展公共運輸系統。	交通處	汰舊市區公車共 21 輛。	汰舊 26 輛	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
9	運輸	自行車旅遊環境改善。	交通處	串聯竹竹苗自行車道斷點，由 17 公里自行車道南港終點站，南延 1.2 公里至苗栗綠光海風自行車道，打造從新竹縣頭前溪、新竹市 17 公里到苗栗單車一路通。	<ul style="list-style-type: none"> ➢110 年：辦理竹苗自行車道串連工程 ➢111 年：完成工程施工作並啟用 ➢112 年：新增綠化面積 4,223 m² 	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢112 年已執行完畢，經費狀況如下： ➢經費來源：體育署 64%配合款 36% ➢編列經費：25,000 仟元 ➢執行比例：100%
10	運輸	公共自行車租賃系統。	交通處	新增至 115 個租賃站並且累積使用人數達 1,070 萬人次。 (自開站啟用統計)	<ul style="list-style-type: none"> ➢累計 104 站 ➢累積人次：1,142 萬 2,160 人 	95.2%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：公務預算 ➢編列經費：8,320 仟元 ➢執行比例：87.66%
11	運輸	營造電動運具友善使用環境。	交通處	累計本市電動車專用停車位增至 270 格。	電動車專用車位數量：149 格	55.2%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：由例行性合約支援 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
12	運輸	持續運行大新竹聯外路廊智慧交通。	交通處	改善車流延滯效益約 15%，每年減少碳排放約 40 公噸。	減碳量：8,213.6 公噸	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：中央補助及自籌 ➢編列經費：3 萬 4,871 仟元 ➢執行比例：100%
13	運輸	智慧運輸走廊提升計畫。	交通處	重整經國路 22 處路口時制，改善瓶頸路段、提升行車效率；並於醫院前路口試辦友善智慧號誌，透過 AI 監視器或 APP 偵測，	減少油耗 0.072 萬噸/年、二氧化碳 0.158 萬噸/年、一氧化碳 0.005 萬噸/年。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：中央補助及自籌 ➢編列經費：4 萬 2,180 仟元 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
				確保弱勢民眾安全通過。 (112年起始執行)			
14	運輸	推動市區公車電動化	交通處	市區公車增加7輛電動公車 (112年起始執行)	10輛	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：交通部公路局 ➢編列經費：5萬4,000仟元 ➢執行比例：100%
15	運輸	提升新竹市區公車運量。	交通處	預估年運量達520萬人次	<ul style="list-style-type: none"> ➢110年：322萬人 ➢111年：339萬人 ➢112年：380萬人 ➢113年：451萬人 	86.7%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
16	運輸	淘汰老舊機車。	環境保護局	淘汰2萬輛老舊機車並鼓勵使用電動機車。	<ul style="list-style-type: none"> ➢純汰舊：3萬1,694輛 ➢換購電動機車：2,474輛 	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環保局空污基金 ➢編列經費：5,200仟元 ➢執行比例：99.63%
17	運輸	柴油車自主管理標章。	環境保護局	輔導2,150輛柴油車取得自主管理標章。	輔導數量：8,215輛	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
18	住商	住商節能設備汰換。	產業發展處	每年依經濟部能源局核定項目，協助住商部門汰換老舊耗電設備及設置，如空調、燈具……等。	汰換設備(空調、燈具、循環扇、空氣簾及清洗冷氣等)： 1.無(接)風管空氣調節機1,915.9kW 2.辦公室老舊照明設備1萬5,576盞	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：經濟部 ➢編列經費：1,580仟元 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
					3.室內停車場智慧照明系統 935 盞 4.大型能源管理系統 2 套 5.空調系統冰水主機 118.6 噸 6.天花板循環扇 405 台 7.空氣簾(門)41 台 8.冷氣機清洗 1,008 台 9.綠建材標章之相關隔熱產品(隔熱膜) 4,470 才(7 處) 總計節電量 559 萬 8,865.5 度/年，減碳量約為 2,81 萬 8,502 (kg·CO ₂ e/年)		
19	住商	能源訪視現場查核。	產業發展處	▶輔導轄內 400 處 20 類指定能源用戶之營業場所遵守能源管理法規定。 ▶輔導轄內 40 處電器零	輔導數量： 1. 輔導 20 類指定能源用戶落實節電規定 1,556 家次。 (1) 禁用鹵素燈泡	100%	《能源用戶輔導》 ▶經費來源：經濟部 ▶編列經費：437 仟元 ▶執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
				售商(含廚具行)及大賣場遵守能效標章標示規定。	及白熾燈泡合格比率 100%。 (2) 冷氣不外洩合格比率 100%。 (3) 室內冷氣溫度限值合格比率 100%。 2.稽查本市使用能源設備或器具之標章及標示及輔導 111 家次。 (1) 能源效率標示張貼正確比率 100%。 (2) 節能標章張貼正確比率 100%。		《能效標章輔導》 ➤經費來源：經濟部 ➤編列經費：無 ➤執行比例：無
20	住商	節能診斷輔導。	產業發展處	輔導改善 10 家次高能源用戶用電管理。	輔導數量：50 家次 改善成果：依照本次建議進行後續設備改善，約可有效節電 883 萬 3,132 度/年，減碳量約 442 萬 21	100%	➤經費來源：經濟部 ➤編列經費：660 仟元 ➤執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
					(kg·CO ₂ e/年)。		
21	住商	宣導推廣商家採用節能產品。	產業發展處	辦理補助宣導說明會，設計並印製響應自願性節電標示。	輔導數量： 8場次節電設備建置補助暨宣導說明會，831家次參與、並配合節能訪視宣導發放自願性節電標示。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ▶經費來源：經濟部 ▶編列經費：100仟元 ▶執行比例：100%
22	住商	辦理建物綠化降溫改善行動。	環境保護局	累計建物綠化面積達1,500 m ² 。	綠化面積： 1,607.3 m ²	100%	<ul style="list-style-type: none"> ▶經費來源：環境部+市府自籌款+本局環污基金 ▶編列經費：400仟元 ▶執行比例：100%
23	住商	老舊耗能路燈汰換。	工務處	汰換500盞老舊耗能路燈為LED燈。預估250盞為150W鈉燈汰換為75W LED燈，250盞70W鈉燈汰換為35W LED燈。	汰換路燈瓦數、盞數及使用時間等說明： 250W鈉燈換為130W LED燈329盞，150W鈉燈換為75W LED燈348盞，70W鈉燈換為35W LED燈167盞。(共844盞)	100%	<ul style="list-style-type: none"> ▶經費來源：市府預算 ▶編列經費：1萬3,500仟元 ▶執行比例：99.89%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
					使用時間：4,015 小時/年		
24	住商	都市及建築設計節能準則在地化。	都市發展處	屋頂綠化或太陽光電系統建置面積達 4,000 m ² 。	綠化面積：6,515.72 m ² 太陽光電建置面積：4749.21 m ² 太陽光電設置瓦數：935.78KW (以都審委員會通過備查案統計)	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➤經費來源：無(申請人自行建置使用) ➤編列經費：無 ➤執行比例：無
25	住商	綠建築容積獎勵。	都市發展處	辦理都市更新，總樓地板面積 2,977.55 m ² 。	3,473.76m ²	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➤經費來源：無 ➤編列經費：無 ➤執行比例：無
26	住商	綠建築容積獎勵。 (以危老申請通過核准案統計)	都市發展處	辦理危險老舊建築重建，總樓地板面積 1,029.06 m ² 。	3,922.406m ²	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➤經費來源：無 ➤編列經費：無 ➤執行比例：無
27	住商	推動校園 EMS 能源管理系統。	教育處	累計 26 校 182 間教室裝設 EMS 能源管理系統。	32 校 271 間教室裝設 EMS 能源管理系統	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➤經費來源：無 ➤編列經費：無 ➤執行比例：無

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
28	農業	森林經營與管理。	產業發展處	造林 1.17 公頃。	1.17 公頃	100%	▶經費來源：農業部林業及自然保育署 ▶編列經費：175 仟元 ▶執行比例：100%
29	農業	綠色環境給付計畫。	產業發展處	依農友申報及公所勘查後每年度核定面積。	核定面積 640.2983 公頃	80%	▶經費來源：農業部農糧署 ▶編列經費：105 仟元 ▶執行比例：0%
30	農業	有機與友善環境耕作。	產業發展處	每年度驗證或審認實際耕作面積。	面積： 有機:15.3436 公頃 友善: 48.6652 公頃	80%	▶經費來源：無 ▶編列經費：無 ▶執行比例：無
31	農業	漁民休漁計畫。	產業發展處	辦理 600 艘漁船筏參與獎勵休漁計畫，共減少作業天數 7 萬 2,000 天(600 艘*120 艘/天)。	休漁數量： 核准 478 艘漁船筏休漁，減少作業天數 9 萬 6,750 天	89.8%	▶經費來源：農業部漁業署 ▶編列經費：4,090 仟元 ▶執行比例：100%
32	環境	提升污水下水道接管率。	工務處	新增接管 10,500 戶。	接管數量：10,690 戶	100%	▶經費來源：內政部+市府預算 ▶編列經費：2 萬 2,139 仟元 ▶執行比例：99.73%
33	環境	提升園區廠商水回收再利用率。	國家科學及技術委員會新竹科學園	每年半導體及光電業製程用水回收率達 85%。	▶110 年：86.1% ▶111 年：86.0% ▶112 年：86.0% ▶113 年：85.8%	80%	▶經費來源：自有經費 ▶編列經費：895 仟元(經費係執行竹科六大園區，無法僅分出新竹園區費用) ▶執行比例：—

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
			區管理局				
34	環境	辦理大型污水處理廠溫室氣體盤查。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	每年辦理1家次大型污水處理廠溫室氣體盤查，累計5家次。	已辦理4家	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➤經費來源：無 ➤編列經費：無 ➤執行比例：無
35	環境	辦理縣市層級溫室氣體盤查。	環境保護局	每年統計前年度全市溫室氣體排放量，並納入歷年排放消長分析。	已辦理4件	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➤經費來源：環境部及市府預算 ➤編列經費：120仟元 ➤執行比例：100%
36	環境	推廣環保集點。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➤每年新增新竹市環保集點註冊會員900人。 ➤每年辦理10場次環保集點推廣活動。 	累積人數：3,718 累積場次：77	91.3%	<ul style="list-style-type: none"> ➤經費來源：本市環教基金 ➤編列經費：63仟元 ➤執行比例：100%
37	環境	推動綠色消費。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➤每年辦理1場次機關綠色採購說明會。 ➤本市每年度機關綠色採購指定採購項目達成度達95%。(依環保署公告之「機關綠色採購績效評核方法」辦理)。 	場次：4 採購項目達成率：99.12%	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➤經費來源：本市環教基金 ➤編列經費：15仟元 ➤執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
38	環境	推動祭祀減量。	環境保護局	推動紙錢集中燒、寺廟自主(階段性)封爐、以功(米)代金、輔導改善(設置)環保金爐等環保祭祀措施。	紙錢集中處理： 2,644.2公噸 紙錢集中桶數： 34桶 以功(米)代金： 183,150元	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部/市府空污基金 ➢編列經費：2,000仟元 ➢執行比例：100%
39	環境	推動廚餘回收再利用。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢每年回收廚餘處理至少3,000公噸。 ➢每年產出有機介質至少400公噸。 	廚餘回收量： 11,340.3公噸 有機介質產量： 2,031.52公噸	87.8%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：本預算 ➢編列經費：10,800仟元 ➢執行比例：88.6%
40	環境	推動焚化再生粒料再利用於工程	環境保護局	至114累計完成焚化再生粒料2,000公噸用於公共工程使用。	累計完成：4,590.81公噸	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：本預算 ➢編列經費：2,000仟元 ➢執行比例：0
41	環境	推廣碳足跡標籤。	環境保護局	每年辦理2場次推廣碳足跡標籤活動。	辦理場次：19場 參與人次：1,116人	80%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：海保署 ➢編列經費：200仟元 ➢執行比例：100%
42	環境	推動行政區、里參與低碳永續認證評比。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢每年新增至少5處村里參與低碳永續家園認證制度。 ➢114年村里參與低碳永續認證評比達100%。 	累計新增村里數：55 村里參與率：100%	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部+市府自籌款+本局環污基金 ➢編列經費：100仟元 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
43	環境	公園行道樹植栽及公共空間綠美化。	公園及觀光區設施維護管理中心	喬木及灌木種植數量共計15,000株、草花種植數量150,000株。	喬木及灌木種植數量約：167,647株 草花種植數量約24萬4,560株。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：城市行銷處本預算 ➢編列經費：3,000仟元 ➢執行比例：100%
44	環境	設置愛享冰箱、分享食材。	社會處	設置愛享冰箱並分享食材累計達10萬人次。	設置數量：8處 分享人次：31萬7,285人次	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：公益彩券盈餘分配基金 ➢編列經費：900仟元 ➢執行比例：77%
45	環境	推動家戶資源回收與垃圾減量。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢至114年資源回收量至少達12萬3,480公噸。 ➢每年至少辦理各項宣導活動40場次。 	<ul style="list-style-type: none"> ➢110年資收量：11萬2,248公噸 ➢111年資收量：11萬7,786公噸 ➢112年資收量：13萬6,635公噸 ➢113年資收量：14萬8,556公噸 ➢累計宣導場次：303場 	91.7%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：循環署 ➢編列經費：2萬5,700仟元 ➢執行比例：96.07%
46	環境	推動巨大廢棄物回收再利用。	環境保護局	家具回收修繕每年須達250件。	回收修繕件數：1,226件	98.1%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：變賣所得 ➢編列經費：972仟元 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	110-113年累計成果	累計進度	113年經費執行狀況
47	環境	建置空品淨化區，提升綠覆率。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 累計新增空品淨化區 1 處。 ▶ 累計辦理 5 場次空品淨化區宣導推廣活動。 	新增空品區處數：0 辦理場次：4 場次 參與人次：465 人	40%	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 經費來源：環境部 ▶ 編列經費：130 仟元(僅辦理宣導活動經費) ▶ 執行比例：100%
48	環境	教育宣導與推廣。	環境保護局	累計辦理 25 場次永續海洋相關推廣教育教育活動。	辦理場次：共 61 場 參與人次：共 4,907 人	100%	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 經費來源：海保署 ▶ 編列經費：200 仟元 ▶ 執行比例：100%
49	環境	辦理氣候變遷相關訓練與研習活動。	環境保護局	辦理氣候變遷相關活動累計 900 人次。	參與人次：1,262 人	100%	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 經費來源：環境部、市府自籌款及環污基金 ▶ 編列經費：229 仟元 ▶ 執行比例：100%
50	環境	教育宣導與推廣。	消防局	辦理 25 場次氣候變遷防救災宣導。	場次：共 25 場 人數：共 1,533 人	100%	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 經費來源：業務費 ▶ 編列經費：605 仟元 ▶ 執行比例：100%
51	環境	教育宣導與推廣。	產業發展處	教育宣導活動 30 場。	場次：共 238 場 人數：共 8,035 人	100%	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 經費來源：中央補助計畫 ▶ 編列經費：1,000 仟元 ▶ 執行比例：93.7%