

第二章、整體進度及執行情形

113年度本市氣候變遷調適執行方案依中央規劃，涵蓋七大關鍵領域及能力建構，共計48項措施（如附表一所示）。截至113年底，已完成28項（完成率100%）、持續辦理中20項，整體平均進度達83%。各領域均依本市特殊的山海地形、降雨集中、坡地聚落及港灣城市特性推動，涵蓋防洪排水改善、水資源節用與回收、土地利用管制、港區及海岸防護、生態滯洪與綠化、產業節能與風險管理，以及健康防護行動。同時透過跨局處協作、教育培訓及公民參與，逐步形塑兼具地方特色與韌性的調適治理體系。

一、關鍵領域

（一）維生基礎設施領域

本年度持續推動港市防洪、邊坡穩定及抽水設施改善，以提升極端降雨與颱風事件下的防護能力。本市地勢陡峭、聚落臨坡而建，且港埠為全國重要航運樞紐，面對災害威脅須加強設施韌性。113年度已完成義二抽水站例行檢修及泵浦保養，並完成主要排水路段清淤作業；在安樂區長樂社區周邊進行邊坡穩定工程，降低土石災害風險；同時完成基隆港防波堤與碼頭結構安全檢測，更新港區防災應變流程，確保颱風期間港埠運作安全。

1. 抽水站與排水系統維護

辦理義二抽水站例行檢修及泵浦設備保養，確保設施於瞬間暴雨時能即時啟動，提升整體抽水效率。本市河港交會的低窪地區最易受豪雨威脅，抽水站的穩定運作直接影響市區防洪安全。同時完成主要排水路段清淤作業，維持通洪能力，確保水流順暢，降低淹水發生率。

2. 邊坡安全防護改善

針對安樂區長樂社區周邊坡地辦理邊坡穩定工程，包含邊坡加固、排水改善與植生護坡措施，以降低土石流及坍方風險。此區因山坡聚落緊鄰居民生活空間，安全防護尤為重要。並同步建立巡檢與監測制度，透過儀器監控邊坡變形與排水情況，確保工程後續持續發揮效能。

3.港區及防災設施檢測

完成基隆港防波堤與碼頭結構安全檢測，針對受損部位進行加固，強化設施抵禦颱風強浪之能力。同時更新港區防災應變流程，涵蓋船舶避風、港區人員疏散及物資調度等面向，確保颱風期間港埠仍能維持基本運作，維護地方安全並降低對全國物流供應鏈之衝擊。

(二)水資源領域

本市降雨量全臺最高，但河川短促、集水不易，仍存在旱澇並存的風險。本年度持續推動中水回收與再利用，例如於文化中心及部分校園建置系統，供沖廁及灌溉使用，減少自來水需求；推動公有建築更換節水器具，並透過宣導提升用水效率；同時持續運作水情監測系統，利用即時資料優化調度，確保乾旱時期生活及產業用水安全。

1.中水回收與再利用推廣：

本市於文化中心及部分學校設置中水回收系統，將日常使用後的洗手、清洗用水經過簡易處理後，導入沖廁及灌溉使用，有效降低自來水需求。此措施不僅能減少供水壓力，也能提升公共設施與校園綠地維護的永續性。基隆因地形多為丘陵，集水及蓄水條件有限，中水回收的應用對於強化水資源循環利用具有重要意義。

2.節水器具與用水效率提升

本市針對公有建築逐步推動更換節水型馬桶及水龍頭，提升用水效率並降低浪費。除了硬體設施改善外，市

府亦要求相關單位持續檢視用水量，並透過技術調整來提升效能。由於基隆雖然降雨量豐沛，但因排水快速、蓄水能量不足，使得「節水」成為穩定用水供應的重要手段。

3.水資源監測與調度

透過持續運作的水情監測系統，本市得以即時掌握水量變化，並透過數據分析作為水資源調度依據。在乾早期間，透過強化跨區調度與需求管理，確保民生及產業用水不致短缺；在豪雨時，則透過監測與排放調控，避免淹水及積水情形惡化。基隆地處多雨沿海地區，旱澇並存的特性使得水資源管理更具挑戰性，因此持續的監測與彈性調度，對於提升整體韌性至關重要。

(三)土地使用領域

本市受限於山海夾峙地形，都市發展多沿山坡與河谷展開，增加氣候災害風險。本年度在都市更新審查中，已納入洪水及坡地風險評估，並要求改善規劃；針對土石流潛勢及易淹水區域，落實限制開發，並強化必要防災設施要求，以降低開發對環境脆弱區的衝擊。

1.都市更新納入氣候風險評估

在都市更新審查過程中，已逐步將洪水潛勢、坡地災害及極端降雨風險納入評估項目，並要求改善計畫提出相應的因應設計。這樣的做法能確保都市更新後的空間規劃更具韌性，減少極端氣候事件可能帶來的衝擊，並提升居民生活環境的安全性。

2.土地使用管制與開發審議

針對位於易淹水及土石流潛勢區的開發案，已要求在規劃階段納入必要的排水、滯洪及邊坡安全設計，以避免加劇風險。透過將風險評估與土地利用程序結合，不僅能

降低災害發生的潛在影響，也有助於引導本市土地發展朝向安全與永續的方向。

(四) 海岸及海洋領域

本市作為港灣城市，面臨颱風巨浪與海平面上升的雙重挑戰。本年度辦理八斗子漁港及和平島周邊防波堤檢修，加強漁港與港區抵禦風浪能力；同時維運海象監測設備，建立颱風及海嘯即時預警資訊，提升海岸防護與港市安全。

1. 港區防波堤與海岸防護改善

辦理八斗子漁港及和平島周邊防波堤結構檢修，透過結構加固提升抵禦颱風風浪的能力。同時針對局部磨損與老舊段落進行補強，避免設施因長期侵蝕而降低防護功能。這些工作對基隆尤為關鍵，因為漁港不僅是產業運作核心，更與民眾生計及食物供應安全直接相關。

2. 海岸監測與預警系統

持續維運海象監測設備，透過即時海象、潮位與浪高資料，強化防災決策的時效性。監測所得資訊可提供颱風、豪雨與海嘯等災害之預警支援，使市府及港區單位能提前布署應變，並通知相關產業及沿岸居民採取防護措施。

(五) 農業與生物多樣性領域

本市雖然都市化程度高、可耕地面積有限，但仍保有部分生態敏感區域及濕地環境，對於生物多樣性及自然碳匯功能具有重要價值。本年度調適作為聚焦於都市綠化與生態棲地維護，藉由增加綠地、營造滯洪空間及維護自然生態環境，兼顧調適與減緩效益，並強化在地居民對生態保育的參與。

1. 生態滯洪與綠化空間營造

在校園、公園及社區推動雨水花園、透水鋪面及植栽綠化，透過自然滯洪的方式降低強降雨時的逕流量，減少都市淹水風險，同時改善都市熱島效應。這些措施除提升環境品質，也營造了親近自然的公共空間，增進市民對綠色基礎設施的認同與支持。

2.生態棲地維護

持續維護暖暖河濕地及周邊綠地的生態環境，定期清除外來入侵種、維護原生植被，確保物種多樣性與生態系統服務功能不受破壞。暖暖河濕地作為候鳥中繼站及魚類繁殖場所，不僅在生物多樣性保育上具關鍵地位，同時也對於區域內的水質淨化及生態教育具有重要價值。

(六)能源供給與產業領域

本市以服務業、物流運輸與中小企業為主，受氣候風險影響仍須強化能源供應穩定。本年度協助製造與服務業改善耗能設備，提升能源使用效率；同時針對電力供應與通訊機房進行安全檢測，確保極端氣候事件下城市運作不中斷。

1.產業節能減碳輔導

針對轄內製造及服務業，協助進行高耗能設備之檢視與改善，並提供技術輔導以提升能源使用效率，達到節能減碳的效果。透過這些措施，企業不僅可降低營運成本，亦能增強在極端氣候事件下的經營韌性，減少能源價格波動或供應中斷所帶來的衝擊。

2.能源設施韌性檢測

辦理電力供應及通訊機房設施之安全性檢測，確保在豪雨、颱風等極端天候條件下能維持穩定運作。尤其基隆港周邊設施作為北部重要物流樞紐，其電力及通訊系統的持續運作對城市及區域經濟具有關鍵意義。藉由定期檢測

與加強保護措施，可降低設施在氣候事件下的停擺風險，保障市民生活及產業發展需求。

(七)健康領域

本市位處高溫潮濕的北部沿海地區，加上人口密度高及高齡化程度顯著，面臨氣候變遷下的健康風險特別嚴峻。極端高溫事件、都市熱島效應以及病媒蚊滋生所引發的登革熱等傳染病，均可能對市民健康造成威脅。因此，本年度針對高風險族群健康保護及病媒防治，持續推動多項調適措施，以降低氣候衝擊並強化社會韌性。

1.高溫警示與關懷機制

建立高溫警示通報系統，並於夏季期間對獨居長者、弱勢家庭及慢性病患者進行關懷訪視。透過社區志工及衛生單位合作，主動提供健康諮詢與防暑物資，降低高溫對脆弱族群的影響。此舉不僅加強了基層健康照護網絡，也提升市民對高溫風險的認知與應對能力。

2.病媒防治與衛教宣導

加強登革熱病媒蚊監測與孳生源清除，特別針對市區高密度住宅及港區環境進行定期巡檢與清理，避免因積水而孳生病媒。並透過社區衛教講座、校園教育及公共媒體，持續宣導防蚊與防病知識，使市民能主動參與防治工作，形成社區共治的防疫能量。

二、能力建構

113年度本府依據《基隆市氣候變遷調適執行方案（113-115年）》所列能力建構措施，共計執行12項，涵蓋維生基礎設施、水資源、土地使用、能源供給與產業及健康領域等五大領域。各項計畫均依進度辦理，整體執行率達 100%（部分跨年度案件持續辦理中），內容涵蓋政策推動與計畫規劃、教育培力與交流、基礎設施及防災韌性提升等面向。透過跨局處合作與資源整合，強化本市在氣候變遷衝擊下的防禦及回應能力，並兼顧長期調適與即時應變之需求。

（一）維生基礎設施領域

1.基隆市公共充電樁整體盤點計畫委託規劃服務案

已完成工作執行計畫書審查與核定，目前進行期中報告規劃。該計畫針對全市充電樁布局進行盤點與規劃，特別關注人口密集區、交通要道及港區周邊之需求，以確保電動車發展與市區空間環境相容。

2.基隆河抽水站改善工程

完成站內設備修繕，有效提升抽水效能與設施可靠度。本市地勢多坡且河川短急，抽水站維運對於防範短延時強降雨造成的淹水尤為關鍵。此改善工作確保設施能於災時即刻投入運作，提升都市排水系統整體韌性。

（二）水資源領域

113年度基隆市中正區安瀾橋崩塌地特定水土保持區長期水土保持計畫第3次通盤檢討

經審議後，維持現行特定水土保持區，並加強巡檢及宣導措施。此舉反映出基隆地質敏感、崩塌潛勢高的在地特性，透過管制與監測並行，可減少坡地災害風險，同時提升居民對水土保持的認知與防災意識。

（三）土地使用領域

「基隆市都市更新專案辦公室」委託專業服務案

於113年設立專案辦公室及2處駐點工作站，進駐安樂一期國宅與聯宏社區，提供都市更新相關諮詢與協助。本市多處住宅老舊且位於坡地，透過專案辦公室提供專業支持，不僅有助於社區改善居住安全，也能將氣候風險納入都市規劃考量。

(四)能源供給與產業領域

1.基隆市推動低碳永續家園及氣候變遷及減緩調適工作計畫

已完成相關方案於氣候資訊公開平台揭露，並依國家政策修訂在地調適策略。此舉除符合上位法規要求外，更展現本市依地理與產業特性調整政策的彈性，兼顧能源安全與產業轉型需求

2.基隆市政府「113年ESG城市永續發展論壇」勞務採購案

舉辦以「嶼愛永續 青創共融」為主題的論壇，聚焦於乾淨家園、青年創新與健康永續等議題。透過論壇，市府與產業、學界及民間團體交流經驗，推動跨領域合作，使永續理念更廣泛落實於城市治理及在地產業實踐。

(五)健康領域

1.113年基隆市推動低碳永續家園及氣候變遷及減緩調適工作計畫（教育培力部分）

辦理工作坊、宣導活動及村里培力課程，並進行跨社區交流。活動涵蓋健康防護、能源教育及低碳生活，提升居民對氣候風險的認知，強化社區在面對高溫、豪雨等挑戰時的應變能力。

2.全市天然災害照明設備及危險架空纜線搶險搶修工程

修復各類燈具與電纜，確保災時公共空間照明正常運作，降低夜間風險，並維護市民生活安全。

3.113年度基隆市天然災害緊急搶救清除危險設施暨封閉型社區災害緊急搶修

於風災、地震期間及時展開修復，減輕災害造成的損失，維護城市基本運作。

4.113年度公園行道路樹緊急災害搶險搶災樹木移除扶正工程（開口合約）

新增預防性修剪作業，降低強風豪雨期間樹木倒伏風險，保障市區公共安全。

5.全市災後復建工程委託設計暨監造技術服務案

辦理多處邊坡與道路復建設計監造，確保工程能迅速推動，維持交通暢通與居民安全。

6.基隆市颱風、豪雨等天然災害後緊急重大及髒亂點清除工作

針對豪雨及颱風過後產生的廢棄物進行清除，有效改善市容並消除病媒孳生環境，保障居民健康。

三、其他項目

113年度本市針對高溫、強降雨、乾旱及海平面上升等氣候衝擊，依據調適執行方案持續推動相關工程與軟體措施。市府考量基隆多山地、短急河川與臨海港市的地理特性，透過基礎設施改善、社區防災強化、環境巡查與教育宣導等多元作法，逐步提升城市面對極端氣候的韌性。各項措施之執行情形如下（詳見附表二）：

（一）因應氣候衝擊調適措施執行情形

1.因應高溫之調適措施

基隆市中興國小綠建築改善工程（工務處）：114年5月22日通過綠建築評定，完成外牆遮蔽工程，改善校舍隔熱效能，減緩室內高溫影響。此案除提升師生學習環境品質，也

展現公共建築結合節能與調適的示範性，後續可作為其他老舊校舍改善的參考經驗。

2.因應強降雨之調適措施

- (1) (113) 基隆市全區污水下水道零星管線維護及清疏工程（單價標）（工務處）：已完成第四期實施計畫審查作業，待核定後報內政部國土署辦理。有助於提升整體排水系統的韌性，避免短延時強降雨造成內水倒灌。
- (2) 基隆市污水下水道系統第四期實施計畫-北港系統管線新建工程委託設計及監造技術服務案（工務處）：試挖完成並辦理變更設計，後續可改善北區排水不足問題，降低港區及住宅區淹水風險。
- (3) (113) 基隆市仁愛區愛四路雨水下水道工程（工務處）：目前施工中，該區為本市中心密集商住混合區，工程完成後將直接提升市區排水能力，緩解市民關切的積淹水問題。
- (4) 基隆市安樂區武隆街111巷雨水下水道工程（環境保護局）：完成252次巡檢，清理總量11,884公斤，確保社區排水暢通。此區屬山坡聚落，定期巡檢能降低淹水與環境衛生風險。
- (5) 113年度基隆市全國水環境清淨河面計畫（工務處）：完成第四期審查，持續推動河川巡檢與清理，維持河道暢流並提升水質環境。
- (6) 基隆市市管區域排水大武崙溪棒球場滯洪園區規劃（工務處）：已完成規劃並結案，該設施除具防洪功能，也兼顧休閒與生態教育，是本市多目標調適設計的案例。
- (7) (113) 基隆市橋梁、隧道及地下道維修工程（單價標）（工務處）：修復202處損傷構件，持續強化交通設施安

全。基隆因山區道路與跨溪橋梁眾多，維修工作直接影響通勤及救災效率。

- (8) 113年度基隆市橋梁、隧道及地下道檢測作業及維修工程委託設計暨監造技術服務（工務處）：全市巡檢完成，並依成果進行維修設計。確保主要聯外道路及港口交通安全，避免因災害影響交通中斷。
- (9) （113）基隆市安樂、七堵、暖暖區雨水下水道零星、清理維護、區域排水系統河道整理等委託設計監造服務（開口契約）（工務處）：完成規劃並結案，加強三大行政區域防洪基礎，保障居民生活安全。
- (10) （113）基隆市區域排水系統河道修繕工程（工務處）：完成護岸補強、新設護岸與河道整理等工程，提升河道防洪效能。
- (11) （113）中和路護岸及成功市場後方護岸搶修工程（工務處）：完成排樁施作、新設及補強護岸等作業，減少後續坍塌與溢流風險。

3.因應乾旱之調適措施

- (1) 基隆市污水下水道系統第四期實施計畫-北港系統管線新建工程委託設計及監造技術服務案（工務處）：完成審查後推動，將提升污水再處理效能，間接改善水資源調度。
- (2) （113）基隆市全區污水下水道零星管線維護及清疏工程（單價標）（工務處）：完成人孔蓋安裝、管線檢視與堵塞處理，保障排水順暢，避免旱澇交替下的管線損害。
- (3) 113年度基隆市全國水環境清淨河面計畫（環境保護局）：完成巡檢與清理作業，有效維持河川暢流與水質，確保乾旱期有限水資源能有效利用。

4.因應海平面上升之調適措施

113年基隆市強化海域安全巡查工作（產業發展處）：針對高風險區域強化巡查，並結合氣象與潮位資料提升預警能力，建置遊憩安全資訊平台與警示系統。由於基隆港區與沿海社區多位於低漲潮位附近，該措施有助降低風暴潮及漲潮對居民與港口作業的影響，增強臨海城市的安全韌性。

（二）因地制宜調適措施執行情形

113年度本市依據在地特性，推動以社區為本、強化脆弱群體以及以自然為本（NbS）之調適措施。本市地形多為丘陵，社區聚落緊鄰坡地及河谷，加上高齡人口比例高、都市化密度大，面臨颱風豪雨、坡地崩塌及沿海災害等多重風險，因地制宜之調適作法對於提升整體韌性具有重要意義。本年度執行情形如下（詳見附表三）：

1. 以社區為本之調適措施

基隆市持續推動「低碳永續家園及氣候變遷工作計畫」（環境保護局），辦理氣候變遷培力訓練工作坊2場次、政令宣導增能活動2場次、社區調適及能源教育課程1場次、低碳永續交流活動1場次。透過社區基層教育、培訓與交流，增進居民對氣候風險之認知，並強化社區自主因應災害之能力。此措施有助於建立在地行動基礎，並落實「社區為防災與調適第一線」之政策方向。

2. 強化脆弱群體之調適措施

- （1）113年度基隆市中正區安瀾橋崩塌地特定水土保持區長期水土保持計畫第3次通盤檢討（產業發展處）：經農業部審議後決議維持全區劃設，並要求加強巡檢及防災宣導，確保坡地敏感區之安全。

(2) 全市天然災害照明設備及危險架空纜線搶險搶修工程（工務處）：完成燈具修復147盞、漏電斷路器128只、電線及電纜1,397尺，確保災時公共照明及用電安全。

(3) 113年度基隆市天然災害緊急搶救清除危險設施暨封閉型社區災害緊急搶修（都市發展處）：於颱風及地震期間即時進行搶修，降低災害衝擊並提升社區安全。

3.以自然為本（NbS）之調適措施

(1) 113年度公園行道路樹緊急災害搶險搶災樹木移除扶正工程（開口合約）（都市發展處）：執行預防性修剪及災後移除作業，有效降低強風豪雨造成樹木傾倒之風險，兼顧公共安全與城市綠化。

(2) 基隆河抽水站改善工程（工務處）：完成站內設備修繕，強化基隆河流域排水效能，降低低窪地區積淹水風險。。

(三)跨局處協作計畫執行情形

113年度本市多項調適措施涉及跨局處協作與資源整合，透過行政協調、計畫聯合執行與後續維運支援，有效提升調適效能。各計畫於規劃、執行及成果推廣階段，均由主責單位統籌並結合相關專業局處共同推動，展現跨領域合作之治理能量。主要計畫如下（詳見附表一）：

1. 基隆市政府「113年ESG城市永續發展論壇」勞務採購案

- 主辦單位：綜合發展處
- 協辦單位：環境保護局、衛生局、產業發展處
- 執行情形及成果：以「嶼愛永續青創共融」為主題，聚焦乾淨家園、青年創新、永續健康等議題，並邀集產官學界代表參與論壇，透過成果發表與媒體擴散，加強社會各界對永續治理與氣候調適的共識。

2. 基隆市颱風、豪雨等天然災害後緊急重大及髒亂點清除工作

- 主辦單位：環境保護局
- 協辦單位：工務處、消防局
- 執行情形及成果：於颱風及豪雨災後，完成災後環境廢棄物清除作業，共清理髒亂點及廢棄物35公噸，有效恢復市容與環境衛生，並減少病媒滋生風險。

(四) 中央補助計畫執行情形

本市113年度多項氣候變遷調適措施係透過中央部會補助經費辦理，涵蓋內政部營建署、內政部國土管理署、農業部農村發展及水土保持署、行政院農業委員會水土保持局、環境部、經濟部及海洋委員會海洋保育署等單位，涉及維生基礎設施、水資源、土地利用、農業生產及生物多樣性、海岸及海洋及能力建構等領域。各補助計畫執行情形與成果如下：

1. 維生基礎設施

(1) 基隆市污水下水道系統第四期實施計畫-北港系統管線新建工程委託設計及監造技術服務案

- 補助來源：內政部營建署
- 執行情形及成果：顧問公司已依第三期修正實施計畫完成第四期實施計畫撰寫，並經市府完成審查，後續將簽辦核定送內政部國土署核辦。計畫完成後，將有效提升污水處理覆蓋率與都市防災韌性，改善水質環境並保障公共衛生。

(2) 基隆市仁愛區愛四路雨水下水道工程

- 補助來源：內政部國土管理署（113-114年補助）
- 執行情形及成果：已完成試挖及辦理變更設計，目前持續推動中。此工程預期可改善仁愛區排水能力，降

低短延時強降雨所造成之淹水風險，提升市區整體防洪效能。

(3) 基隆市暖暖區源遠路改善工程（第一期）

- 補助來源：內政部營建署
- 執行情形及成果：本案施工中，工程範圍包含道路拓寬、人行道全面更新與路面銑鋪，能有效改善坑洞及不平整問題。完成後將顯著提升行車與步行安全性，並促進當地交通便利。

(4) 基隆市七堵區華新二路124之1號前方邊坡崩塌處理工程

- 補助來源：農業部農村發展及水土保持署（113-114年補助）
- 執行情形及成果：已施作格樑護坡335平方公尺及排水溝15公尺，成功抑制邊坡崩塌擴大。此案不僅降低災害風險，也確保道路通暢與居民安全。

(5) 基隆市大眾捷運系統整體路網評估暨基隆南港間通勤軌道建設第二階段（八堵-基隆）可行性研究

- 補助來源：農業部農村發展及水土保持署
- 執行情形及成果：已完成公共運輸發展策略、系統型式初步評估與都市軌道路網研擬。研究成果有助於提升基隆-台北通勤效率，推動低碳大眾運輸，並緩解交通壅塞。

2.水資源

(1) 113年度基隆市全國水環境清淨河面計畫

- 補助來源：環境部
- 執行情形及成果：執行巡檢252次（定期85次、不定期148次、臨時19次），清理總量11,884公斤（含垃圾

410公斤、死魚11,449公斤、動物屍體25公斤)。有效維護河道水質環境，提升民眾親水安全。

(2) 基隆市全區污水下水道零星管線維護及清疏工程

- 補助來源：市府自辦（部分由內政部營建署補助相關計畫）
- 執行情形及成果：完成9處人孔蓋安裝、16處修復，並檢測清理污水管線2,205.55公尺，另辦理緊急處理20處。確保污水系統暢通，提升都市排水功能。

3. 土地利用

(1) 基隆市中興國小綠建築改善工程

- 補助來源：推動期程113年
- 執行情形及成果：114年5月22日完成綠建築評定，外牆遮蔽工程落實節能減碳，並提供師生安全舒適的學習空間。

(2) 基隆市110年度土壤液化調查與風險評估專案

- 補助來源：經濟部
- 執行情形及成果：114年4月1日完成訂約，預計年底完成22孔鑽探取樣及系統建置。成果將作為都市計畫與建築耐震設計參考，強化土地安全。

4. 農業生產及生物多樣性

(1) 輔導農村社區研提農村再生計畫

- 補助來源：行政院農業委員會水土保持局
- 執行情形及成果：113年輔導瑪東、瑪西、友一及八斗社區執行計畫，推動休閒農業、食農教育、長者供餐及漁村文化體驗。成功結合在地農產與社區特色，促進社區活化。

(2) 113年度產業道路、農路災害緊急搶修計畫

- 補助來源：農業部
- 執行情形及成果：113年共派出3次搶修，完成產業道路災後清理與搶修，有效恢復農產品運輸動線，保障農民收益。

5.海岸及海洋

(1) 113年基隆市強化海域安全巡查工作

- 補助來源：海洋委員會海洋保育署
- 執行情形及成果：強化高風險區域巡查，結合氣象潮位資料提升預警能力，並建置遊憩安全資訊平台，優化SOP與警示系統。大幅提升海岸災害應變與設施復原能力。

(2) 基隆市海洋保護區網站建置及維護管理計畫

- 補助來源：海洋委員會海洋保育署
- 執行情形及成果：建置保護區網站及線上申請系統，整合即時海況、監測報告及電子圍籬警示。有效提升管理效能，並保障保護區生態永續。

6.能力建構

(1) 基隆市推動低碳永續家園及氣候變遷減緩調適計畫

- 補助來源：環境部
- 執行情形及成果：已揭露多項氣候計畫與成果，並修訂「氣候變遷調適執行方案」，同時辦理多場培力訓練、宣導與交流活動，強化市府及社區因應氣候能力。

(2) 113年度中正區安瀾橋特定水土保持區通盤檢討

- 補助來源：農業部農村發展及水土保持署

- 執行情形及成果：經審議決議維持全區劃設並加強巡檢及防災措施，保障敏感區域安全，避免地滑及山崩風險。

(3) 基隆河抽水站改善工程

- 補助來源：內政部國土管理署
- 執行情形及成果：完成抽水站內設備修繕，強化抽排水能效，提升都市防洪能力。