

二、運輸部門溫室氣體排放管制目標執行狀況及達成情形

(一)行動方案重點

運輸部門溫室氣體排放管制行動方案(下稱行動方案)於 107 年 10 月 3 日奉行政院核定，重點如下：

1.排放概況 (104 年)：

- (1)104 年運輸部門排放量為 3,727.9 萬公噸 CO₂e，占國家總體排放 13.10%。
- (2)在各運輸系統中，公路運輸為最大宗，占比約 96.08%，其次為軌道運輸占 2.12%，國內水運占 1.10%，國內航空占 0.70%。
- (3)在公路運輸各運具中，以小客車 51%最高、其次為大貨車 18%、機車 12%、小貨車 12%、大客車 7%。

2.管制目標：

- (1)109 年較 94 年溫室氣體淨排放量減少 2%，即≤3,721.1 萬公噸 CO₂e。
- (2)第一階段(105 年至 109 年)全期管制目標為≤18,966.3 萬公噸 CO₂e。

3.評量指標：

- (1)109 年公路公共運輸載客量較 104 年成長 2%。
- (2)109 年臺鐵運量較 104 年成長 2%。
- (3)109 年高鐵運量達 6,300 萬人次，較 104 年約提升 24.6%。
- (4)109 年捷運運量達 9.03 億人次，較 104 年約提升 16.1%。
- (5)107~109 年推動 12.1 萬輛電動機車。

4.推動策略與措施

交通部會同環保署、經濟部、主計總處共同推動運輸部門溫室氣體排放管制行動方案三大策略 11 項措施，各項措施之具體作為詳列如表 3。

表 3 三大策略 11 項措施及其推動重點

策略	措施	推動重點
發展公共運輸系統，加強運輸需求管理	提升公路公共運輸運量	<ul style="list-style-type: none">● 推動「公路公共運輸多元推升計畫」(106-109 年)，協助地方政府發展公路公共運輸：<ul style="list-style-type: none">✓ 提供優質多樣性的公共運輸服務✓ 掌握各種行車資訊，進行多樣化增值應用✓ 強化公私部門多元合作及行銷
	提升臺鐵運量	<ul style="list-style-type: none">● 提升鐵路服務品質，強化西幹線都會運輸與東幹線城際運輸服務：<ul style="list-style-type: none">✓ 投入新型列車營運，提升運能及服務水準✓ 完善軌道服務網路✓ 透過大數據分析並規劃最適班表✓ 強化高、臺鐵轉乘接駁，提升轉乘便利性✓ 透過多元行銷策略，結合異業資源，豐富鐵道旅遊內涵

策略	措施	推動重點
	提升高鐵運量	<ul style="list-style-type: none"> ● 強化都市連結，提供長途便捷服務： <ul style="list-style-type: none"> ✓ 推動票價多元化及不同優惠 ✓ 透過異業合作，強化旅遊市場開發 ✓ 推動高鐵與其他運具無縫轉乘
	提升捷運運量	<ul style="list-style-type: none"> ● 藉由中央與地方政府無縫路網規劃與建置、跨運具整合，提升都市運輸之整體效率： <ul style="list-style-type: none"> ✓ 公車接駁路線與班次之整合服務 ✓ 使用者優惠措施 ✓ 特色車站及旅遊套裝行程
	提升公共運輸無縫轉乘服務	<ul style="list-style-type: none"> ● 提供快速方便的複合運輸轉乘服務，及公共運輸第一哩或最後一哩路之友善環境 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 綜合型轉運站之規劃與建置 ✓ 改善運輸場站周邊接駁環境 ✓ 車輛共享系統轉乘服務 ✓ 班表、路網及票證整合
建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境	環島鐵路電氣化	<ul style="list-style-type: none"> ● 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫 ● 臺鐵南迴鐵路(臺東-潮州段)電氣化建設計畫
	推廣電動運具	<ul style="list-style-type: none"> ● 完成市區公車全面電動化整體發展計畫 ● 推廣電動汽車 ● 推廣電動機車 ● 推動電動公務車 ● 推動電動郵務車 ● 電動船行動策略 ● 電動蔬果運輸車計畫
	地方綠色運具導向交通環境	<ul style="list-style-type: none"> ● 針對各地交通發展特色，提供綠色運輸友善的使用環境 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 友善停車及能源補充環境 ✓ 安全行駛及友善車道規劃與設置 ✓ 綠色交通示範區之規劃與設置 ✓ 推動運輸需求管理措施
提升運輸系統及運具能源使用效率	提升新車能效	<ul style="list-style-type: none"> ● 執行及提升車輛能源效率管理策略基準 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 管制未達耗能標準車輛不准在國內銷售 ✓ 廠商銷售車輛須符合耗能總量規定
	發展智慧運輸系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 發展人車路整合應用服務、規劃公共運輸行動服務，以有效提升運輸系統整體效率 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 推展智慧交通安全，提升道路行車效率 ✓ 建置整合式交通控制系統，改善運輸走廊壅塞 ✓ 運輸資源整合共享，拓展跨運具無縫銜接服務
	汰換老舊車輛	<ul style="list-style-type: none"> ● 多元車輛服務-補助汰換未符合 4 期環保標準之公車 ● 提供補助及優惠，汰換二行程機車 ● 提供補助及優惠，汰換 1~2 期之柴油大型車 ● 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫

(二)運輸部門溫室氣體排放管制執行狀況

依三大推動策略「發展公共運輸系統，加強運輸需求管理」、「建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境」、「提升運輸系統及運具能源使用效率」，分別說明執行狀況如下：

1.發展公共運輸系統，加強運輸需求管理：

108 年全國公共運輸(含公路公共運輸、鐵路、高速鐵路及捷運)運量達 24.3 億人次，較 104 年成長 6.77%，與「溫室氣體減量推動方案」評量指標「全國公共運輸運量 109 年較 104 年成長 7%以上」相比，全程(至 109 年)目標達成率為 97%，至 108 年執行率為 121%(依運量目標分配數，每年平均成長 1.4%，4 年應成長 5.6%)。

109 年上半年受到新冠肺炎影響，民眾減少搭乘大眾運輸，1-6 月公共運輸運量為 9.8 億人次，較 104 年 1~6 月減少 12.85%，亦較 108 年 1~6 月減少 18.01%。公共運輸運量在 109 年 3-4 月疫情最嚴重時達到最低點，109 年 5-6 月運量已有回升跡象。

各公共運輸子系統之執行狀況如下：

(1)公路公共運輸運量：

交通部積極推動「公路公共運輸多元推升計畫(106-109 年)」，協助各地方政府改善公共運輸環境，提升服務品質，另輔導推動各項公共運輸優惠措施，提高公路公共運輸使用。108 年公路公共運輸運量為 12.39 億人次，較 104 年成長 1.77%；與行動方案「載客量較 104 年成長 2%，達 12.44 億人次」指標相比，全程(至 109 年)目標達成率為 89%，至 108 年執行率為 111%(依運量目標分配數，每年平均成長 0.4%，4 年應成長 1.6%)。

受到新冠肺炎疫情影響，109 年 1~6 月公路公共運輸運量為 5.04 億人次，較 104 年 1~6 月減少 16.16%，較 108 年 1~6 月減少 17.39%。

(2)臺鐵運量：

臺鐵依據旅運需求數據分析，針對運能不足及路線利用率超過合理範圍之路段規劃最適班表；強化異業結盟合作，持續推動與觀光局、林務局、原民會、地方政府合作，推出具有在地特色彩繪列車與創新鐵道觀光旅遊業務，增加民眾搭乘意願。惟臺鐵運量在 103 年達高點後，因 104~106 年油價顯著低於 101~103 年水準、高鐵新增三站等因素影響，近年運量成長已呈飽和趨勢。107 年因 2 月花東地震、10 月普悠瑪列車事故等不利因素影響，客運量僅 2.31 億人次，較 104 年衰退 0.41%。108 年配合支援各地方活動及臺鐵局推動全面提升服務品質執行計畫，臺鐵客運量增為 2.36 億人次，較 104 年仍成長 1.69%。與行動方案「載客量較 104 年成長 2%，達 2.37 億人次」指標相比，全程(至 109 年)目標達成率為 85%，至 108 年執行率為 106%(依運量

目標分配數，每年平均成長 0.4%，4 年應成長 1.6%。

受到新冠肺炎疫情影響，109 年 1~6 月鐵路客運量為 0.94 億人次，較 104 年 1~6 月減少 18.73%，較 108 年 1~6 月減少 19.42%。

(3)高鐵運量：

高鐵持續推動票價多元化及不同優惠，並透過交通聯票、高鐵假期等異業合作方式，強化開發旅遊市場，提高民眾搭乘意願，帶動運量顯著成長。108 年運量為 6,741 萬人次，較 104 年成長 33.32%；與行動方案「109 年客運量較 104 年提升 24.6%，總運量達 6,300 萬人次」指標相比，全程(至 109 年)目標達成率為 135%，至 108 年執行率為 169%(依運量目標分配數，每年平均成長 4.92%，4 年應成長 19.68%)。

受到新冠肺炎疫情影響，109 年 1~6 月高鐵運量為 2,478 萬人次，較 104 年 1~6 月僅微增 0.05%，較 108 年 1~6 月減少 25.29%。

(4)捷運運量：

捷運因新路網(桃園機場捷運、新北環狀線捷運)加入及地方政府陸續推動導引民眾使用公共運輸策略，同時輔以票價優惠、運具管理策略等，顯著提升旅客運量，並逐步減少私人運具使用量。108 年運量為 8.89 億人次，較 104 年成長 14.36%；與行動方案「109 年運量較 104 年提升 16.1%，總運量達 9.03 億人次」指標相比，全程(至 109 年)目標達成率為 89%，至 108 年執行率為 111%(依運量目標分配數，每年平均成長 3.22%，4 年應成長 12.88%)。

受到新冠肺炎疫情影響，109 年 1~6 月捷運運量為 3.56 億人次，較 104 年 1~6 月減少 6.69%，較 108 年 1~6 月減少 17.95%。

2.建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境：

(1)環島鐵路電氣化：

A.花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化：

107 年 6 月 29 日瑞穗至三民雙軌電氣化路段第二階段東正線業經交通部核准通車營運，本計畫於 107 年 6 月 30 日完成，同年 7 月 10 日通車啟用。目前臺北至臺東自強號每週 161 班次，已高於預期班次(158 班次)，達成計畫目標。

B.南迴鐵路(臺東-潮州段)電氣化：

南迴鐵路電氣化案截至 109 年 6 月底工程進度為 94.44%，預計通車日期為 109 年 12 月底。

(2)推廣電動運具：

A.市區公車全面電動化整體發展計畫：

為達成 2030 年公車電動化目標，交通部已研擬推動策略與期程，

規劃分為先導期(108-111 年)、推廣期(112-115 年)及普及期(116-119 年)等 3 階段推動。另外，補助方案分為「一般型」與「示範型」計畫兩類，說明如下：

- ▶ 一般型計畫：108 年核定補助 73 輛電動大客車，109 年核定補助 21 輛。
- ▶ 示範型計畫：交通部於 109 年 1 月 8 日發布「交通部電動大客車示範計畫補助作業要點」，規劃 3 年 500 輛(109-111 年)規模以競爭型方式評選，給予較一般型計畫更高額度之補助，透過此一機制選出市場優質產品及建立未來補助產品清單，並依市場價格滾動檢討補助額度，預計於 109 年底前啟動補助作業。
- ▶ 截至 109 年 7 月底，國內電動公車領牌數為 500 輛。

B.推廣電動機車：

經濟部推動電動機車產業策略，107~111 年以整合產業鏈、開發滿足消費族群需求之電動機車、擴大設置能源補充設施等為階段性目標。針對影響電動機車銷量之關鍵因素—燃油與電動機車價格差距，未來將以降低電動機車售價、縮短兩者價差為努力方向，俾利加速機車電動化轉型。此外亦將持續以提升能源補充設施普及率為強化及推動目標。

107 年新掛牌電動機車數為 8 萬 2,483 輛，108 年新掛牌電動機車數達 16 萬 8,537 輛，107~108 年累計達 25.1 萬輛。與經濟部工業局設定之 107-108 年推廣目標 7.6 萬輛相比，執行率為 330%，全程(至 109 年銷售 12.1 萬輛)目標達成率為 207.5%。

109 年 1~6 月新掛牌電動機車數 4 萬 2,280 輛，107 年至 109 年 6 月累計達 29 萬 3,300 輛，已達成 107~109 年 3 年間推動全國電動機車銷售數量 12.1 萬輛目標，全程(至 109 年)目標達成率為 242.4%。

C.推廣電動汽車：

經濟部配合國家發展委員會每年辦理之歐洲商會建議書研討會議，持續與其他部會就提供電動車賦稅優惠、充電設備建置等配套措施進行檢討推動，以逐步提升我國電動車使用之友善環境。並透過產業創新平台輔導計畫，推動國內電動車產業發展，協助開發 2 款電動汽車。

經濟部能源局 108 年 9 月 1 日公告實施「電動車自願性能源效率標示作業要點」，開始辦理國內電動車輛自願性之能源效率標示，以鼓勵廠商開發及銷售電動車輛。

交通部於「改善停車問題(106~109)計畫」，補助地方政府設置電動車專用停車位。本計畫目前均依期程辦理中，尚無落後情形，後續交通部(公路總局)將持續管控各工作期程，持續滾動檢討以如期完成。

D.推動電動公務車：

主計總處於 108 年 4 月 15 日函頒「109 年度中央及地方政府預算籌編原則」及共同性費用編列基準表，並賡續於 110 年度共同性費用編列基準表訂修配套措施，提供電動車、電動機車及電能補充設施等費用項目之編列基準，做為各機關編列相關預算之依據。

108 年各機關實際汰購電動車 33 輛及電動機車 108 輛，109 年預算各機關預計汰購電動車 56 輛及電動機車 108 輛；110 年預算案預計汰購電動車 40 輛及電動機車 148 輛。

E.推動電動郵務車：

中華郵政股份有限公司配合國內電動車產業發展，預計至 112 年汰換全部郵務燃油車(電動機車 7,000 輛、電動三輪車 1,946 輛、電動四輪車 2,200 輛)。惟國內電動汽車、電動三輪車產業發展不如預期，市場上尚無廠商生產適合投遞郵件用途之車款，影響郵務燃油車之汰換成效。累計至 108 年底，計購置 1,441 輛及租賃 1,000 輛電動機車、購置 42 輛電動四輪車，另尚未採購電動三輪車。109 年底預計購置 800 輛電動機車、12 輛電動四輪車。

F.電動船行動策略：

推廣電動船的全程計畫期程為 101~116 年。囿於電動船無法令規範，不具有強制性，僅能以鼓勵方式推動，而業者意願不高，以致影響其推動成效。

交通部 108 年補助 1 艘柴油船汰換為電動船，自 105 年至 108 年累計補助 11 艘。

G.電動蔬果運輸車：

環保署調查全國農產品批發市場使用電動蔬果運輸車之意願，扣除已自行推動電動蔬果運輸車之市場後，因其餘批發市場使用意願不高，影響其實際推動成效。

環保署 107 年計推廣 50 輛電動蔬果運輸車，而後因空氣污染防制行動方案(109-112 年)已刪除電動蔬果運輸車計畫，108 年至 109 年並無推動進展。

3.提升運輸系統及運具能源使用效率：

(1)提升新車能效：

經濟部於 107 年 10 月 18 日修正發布「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分條文，明定我國 111 年車輛能源效率標準，相較於 106 年能效標準，小客車將提升 38%、小貨車提升 25%、機車提升 10%；並向廠商宣導

持續開發及銷售高能源使用效率車輛，以因應下階段(111年)小客車、小貨車及機車新能效標準。目前國內車輛廠商已開始積極導入高能源使用效率之車型及新能源車輛(電動車)。

經濟部能源局於 108 年 9 月 1 日公告實施「電動車自願性能源效率標示作業要點」，積極向國內廠商宣導辦理電動車輛自願性之能源效率標示。截至 109 年 6 月 30 日止，國內廠商依「電動車自願性能源效率標示作業要點」完成電動機車自願性能源效率標示之申請計有 57 車型。

109 年 2 月 5 日經濟部會銜交通部修正發布「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」，要求國內廠商電動車輛自 111 年起，皆須辦理「強制性」之資訊揭露。

(2)發展智慧運輸系統：

交通部補助新北市、臺北市、桃園市、嘉義縣、高雄市等縣市辦理智慧交通安全計畫，包含公車裝置先進駕駛輔助系統(ADAS)相關設備提升駕車安全、路口建置警示系統、開發視障者 App 軟體協助搭乘公車等。

透過補助地方政府辦理運輸走廊壅塞改善計畫，包含進行跨區域交通控制計畫，紓解高快速道路與平面道路銜接處及市區內易壅塞路段之壅塞情形。

至 108 年 12 月底，全臺全年可節省時間 226 萬 5,284 延人小時，其中六都可節省時間 171 萬 2,312 延人小時；北宜廊道可節省時間 55 萬 2,972 延人小時。108 年節省壅塞時間較 106 年降低 15%。

(3)汰換老舊車輛：

A.多元車輛服務-補助汰換未符合 4 期環保標準之公車：

透過營運績效補助方式增加客運業者汰換誘因及兼顧使用品質，108 年核定補助 96 輛市區客運、4 輛公路客運，107 至 108 年累計汰換達 383 輛，與 107~109 年汰換 1,200 輛公車目標相比，全程(至 109 年)目標達成率為 32%，107 至 108 年累計執行率為 48% (依汰換數量年平均分配數，每年汰換 400 輛)。

109 年 1 月至 7 月底核定補助 25 輛市區客運及 129 輛公路客運，累計 107 年至 109 年 7 月底計核定補助 357 輛市區客運及 180 輛公路客運車輛汰舊換新。其中至 109 年 7 月，未符合四期環保排放標準之公車已降低至 331 輛。

B.汰換二行程機車：

行動方案 107~108 年汰換目標為 105 萬輛，108 年累計淘汰二行程機車 50 萬輛，全程(至 108 年)目標達成率為 48%。

C.汰換 1~2 期之柴油大型車：

行動方案 107~111 年汰換目標為 7.9 萬輛。107 年汰除 13,866 輛 1~3 期大型柴油車，108 年汰除 9,186 輛，2 年累計汰除 23,052 輛，目標達成率為 29%，107~108 年累計執行率為 73%。107~109 年 6 月底，累計汰除 30,540 輛。

D.臺鐵整體購置及汰換車輛計畫：

臺鐵局購車計畫總年期為 104~113 年度，107~109 年工作內容為採購招標、車輛設計等，預計第一批新購車輛交車時間為 109 年底~110 年初。107 年 5 月已完成區間客車 520 輛決標，預定 109 年 10 月開始交車；107 年 12 月完成城際客車 600 輛決標，預定 110 年 5 月開始交車；108 年 10 月完成機車 102 輛決標，預定 111 年 11 月開始交車；支線客車 60 輛案目前修訂招標文件中，預定 109 年底前公告招標。

各項措施可量化指標執行成果整理如表 4，執行狀況詳列如附錄附表 1。

表 4 108 年行動方案年度執行成果

策略	措施	108 年預計目標 ¹	108 年實績值	執行率 ²
發展公共運輸系統，加強運輸需求管理	提升公路公共運輸運量	較 104 年成長 1.6%	成長 1.77%	111%
	提升臺鐵運量	較 104 年成長 1.6%	成長 1.69%	106%
	提升高鐵運量	較 104 年成長 19.68%	成長 33.32%	169%
	提升捷運運量	較 104 年成長 12.88%	成長 14.36%	111%
建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境	推廣電動機車	當年度推廣 4 萬輛	16 萬 8,537 輛	421%
		累計推廣 7.6 萬輛	25 萬 1,020 輛	330%
	推動電動郵務車	累計電動機車 3,000 輛	購置 1,441 輛 租賃 1,000 輛	48%
		累計電動三輪機車 834 輛	0 輛	0%
		累計電動四輪車 943 輛	42 輛	4.5%
	電動船行動策略	累計推動 69 艘	11 艘	15%
電動蔬果運輸車計畫	累計推動 300 輛	50 輛	16%	
提升運輸系統及運具能源使用效率	多元車輛服務-補助汰換未符合 4 期環保標準之公車	累計汰換 800 輛老舊公車	市區客運 累計 332 輛 公路客運 累計 51 輛	48%
	汰換二行程機車	累計汰換 105 萬輛	50 萬輛	48%
	汰換 1~2 期柴油大型車	累計報廢 3.16 萬輛 ³	累計報廢 23,052 輛	73%

註 1：除電動機車推廣目標、淘汰老舊柴油大型車外，其餘皆為核定目標平均分配至 108 年底應達成目標值

註 2：執行率=(108 年執行情況÷108 年預計目標)×100%

註 3：行動方案 107~111 年汰換 7.9 萬輛，107 至 108 年預計目標為 7.9÷5×2=3.16(萬輛)

(三)排放管制目標達成情形

1.105~109 年運輸部門排放目標建議值

依據行政院 106 年 10 月 17 日召開之「研商溫室氣體減量之階段管制目標及配額」會議，環保署於「溫室氣體階段管制目標研訂及部門減量配額規劃」簡報中，針對運輸部門 105~109 年全程排放目標上限值 18,966.3 萬公噸 CO₂e，建議運輸部門 105 年排放量上限為 3,836.1 萬公噸 CO₂e、106 年為 3,795.1 萬公噸 CO₂e、107 年為 3,802.4 萬公噸 CO₂e、108 年為 3,811.6 萬公噸 CO₂e 及 109 年為 3,721.1 萬公噸 CO₂e (詳如附錄附圖 1)。

2.運輸部門排放管制目標達成情形

依據 109 年 8 月 25 日行政院龔政務委員明鑫主持之「第二期溫室氣體階段管制目標研商會議(住商、運輸、環境與農業部門)」會議，環保署「第二期階段管制目標部門分配建議草案」簡報列出之各部門溫室氣體排放量統計(詳如附錄附圖 2)，運輸部門 105 年、106 年、107 年實際排放量分別為 3,815.5 萬噸 CO₂e、3,782.8 萬噸 CO₂e、3,678.5 萬噸 CO₂e；108 年運輸部門溫室氣體推估排放量為 3,699.8 萬公噸 CO₂e。

表 5 比較運輸部門實際排放量與排放建議值、階段管制目標之差異：

- (1)105 年實際排放量 3,815.5 萬公噸 CO₂e，低於排放建議值 0.54%，但仍高於 109 年階段管制目標 2.54%。
- (2)106 年實際排放量 3,782.8 萬公噸 CO₂e，低於排放建議值 0.32%，仍高於 109 年管制目標 1.66%。
- (3)107 年實際排放量 3,678.5 萬 CO₂e，低於排放建議值 3.26%，且低於 109 年管制目標 1.14%。
- (4)108 年推估排放量約為 3,699.8 萬公噸 CO₂e，低於排放建議值 2.93%，且低於 109 年管制目標 0.57%。
- (5)105~108 年實際排放量合計為 1 億 4,976.6 萬公噸 CO₂e，與全程排放管制目標 1 億 8,966.3 萬公噸 CO₂e 之差距為 3,989.7 萬公噸 CO₂e。

表 5 運輸部門實際排放與排放建議值、階段管制目標之差異表

單位：萬公噸 CO₂e

項目 年度	運輸部門 排放目標建議 (A)	運輸部門 實際排放量 (B)	實際值較 當年推估值 變化率% (B-A)/A	階段管制目標 (C)	實際值較 109 年目標值變化 % (B-C)/C
105 年	3,836.1	3,815.5	-0.54%	109 年： 3,721.1	2.54%
106 年	3,795.1	3,782.8	-0.32%		1.66%
107 年	3,802.4	3,678.5	-3.26%		-1.14%
108 年	3,811.6	3,699.8 ^註	-2.93%		-0.57%
105-108 年	15,245.2	14,976.6	-1.76%	105-109 年： 18,966.3	與全期排放量 差距：3,989.7

3.推動方案及行動方案評量指標達成情形

推動方案個別評量指標之目標達成情形詳列如表 6，由表中可看出各項評量指標如公共運輸運量成長、推動電動機車數量均符合進度。而提升新車能效標準的「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」亦已修正發布，明確規範 111 年小客車、小貨車、機車的能效標準。

表 6 運輸部門推動方案評量指標達成情形

推動方案評量指標	評量指標 (至 109 年)	108 年實績值	目標達成率
公共運輸運量	較 104 年成長 7%	較 104 年成長 6.77%	96.7%
全國電動機車銷售數	107-109 累計 12.1 萬輛	107-108 累計 25 萬 1,020 輛	207%
提升新車能效標準 (111 年相較 103 年)	小客車提升 30% 小貨車提升 25% 機車提升 10%	107 年 10 月 18 日發布「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分修正條文，明定 111 年車輛能源效率標準，較 106 年能效標準：小客車提升 38%、小貨車提升 25%、機車提升 10%。	已完成

註：目標達成率=(執行成果÷109 年預計目標)×100%

表 7 列出行動方案評量指標之達成情形，表中顯示高鐵運量及電動機車推廣數量表現亮麗，提前達成預定目標，公路公共運輸、臺鐵運量與捷運運量則持續穩定成長。

表 7 運輸部門行動方案評量指標達成情形

行動方案評量指標	評量指標(至 109 年) A	108 年實績值 B	全期目標達成率 C=B/A
公路公共運輸 載客量	較 104 年成長 2% 達 12.44 億人次	較 104 年成長 1.77% (12 億 3,876 萬 5,382 人次)	89%
臺鐵運量	較 104 年成長 2% 達 2.37 億人次	較 104 年成長 1.69% (2 億 3,615 萬 1,449 人次)	84.5%
高鐵運量	較 104 年成長 24.6% 達 6,300 萬人次	較 104 年成長 33.32% (6,741 萬 1,248 人次)	135.4%
捷運總運量	較 104 年成長 16.1% 達 9.03 億人次	較 104 年成長 14.36% (8 億 8,942 萬 5,536 人次)	89.2%
推動電動機車	107-109 累計 12.1 萬輛	107-108 累計 25 萬 1,020 輛	207%

註：目標達成率=(執行成果÷109 年預計目標)×100%

資料來源：交通部統計查詢網(109.8.21 查詢)