

## 肆、預期效益

### 一、再生能源

- (一)進一步深入盤點及評估本縣再生能源、資源。
- (二)將再生能源知識推廣普及化，增進縣民對相關政策之認同、參與及支持，加快本縣能源設置推展，預計每年增加 1,500 瓩再生能源發電設備裝置總容量，4 年約可減少 2,641 公噸碳排放，且針對輔導民間能源設備設置及推動知本光電案場，期能大幅提升本縣再生能源發電設備裝置總容量。
- (三)辦理再生能源推廣相關宣導活動每年至少 2 場次。

### 二、節約能源

- (一)辦理民宿綠建築說明與輔導
- (二)辦理觀光節電示範專區培力訓練及工作坊

### 三、節能建築

- (一)辦理舊建築保存再利用並提升節能改善效率
  - 1.汰換老舊冷氣設備
  - 2.增加圖書館內部及周圍綠美化
- (二)舊建築保存再利用為文健站
  - 1.107 年~109 年共計有 91 站文健站受補助經費辦理友善空間整建。
  - 2.打造 6 處皆具有族群特色之亮點文化健康站示範點，規劃整建一個具有辦公區、保健區、課程活動區、老幼共學共耕區、體適能活動區等功能。

### (三)閒置校舍活化再利用

- 1.2 所閒置國小順利轉型後，已成為其他縣市之指標，各縣市紛紛仿效。因本縣人口老化嚴重並配合政府政策辦理長照服務，一方面可利用閒置空間，讓閒置校舍活化再利用，一方面可照顧本縣長者，使長者可以在熟悉的環境在地老化，再者亦可提供就業機會，使在地居民可以免除外地工作也可以就近照顧家庭。
- 2.配合綠建築法規及標章推動，於長濱鄉衛生所及池上鄉衛生所遷建取得綠建築標章，以達成減少用電、減少碳排放量之目標。

## 四、綠色運輸

### (一)積極推動補助老舊 1~3 期大型柴油車污染改善(加裝污染防制設備)或淘汰報廢，落實空污改善

- 1.本縣 1-3 期大型車全數改善並取得優級標章。
- 2.本縣大型車隊全數符合環保車隊使用低污染車輛。
- 3.指標污染物平均值除符合空品標準亦持續降低。

### (二)推動補助汰換二行程機車

- 1.徹底淘汰二型車機車。
- 2.將降低移動污染源機車尾氣污染排放量。
- 3.減少民眾陳情案件產生。

### (三)補助及推廣低污染運具，補助購置電動(機)車

- 1.研擬公有停車(場)格減免電動(機)車停車費用之可行性



2.增設電動汽、機車(快)充、換電站

3.增設與推動友善電動機車旅遊路線

(四)於公共場所設置充、換電站，以提高民眾使用便利性

提高充、換電站使用的便利性，友善環境的建置讓遊客於臺東旅遊更有意願使用電動機車進行低碳觀光，甚至可開著電動汽車來臺東進行低碳旅遊，藉以提升臺東成為低碳城市目標。

(五)推廣低碳永續旅遊

1.藉由推廣電動機車微旅行，讓遊客多使用低污染運具落實低碳觀光，降低觀光客使用燃油機車數量，進一步提升本縣空氣品質，達到減少燃油機車造成的空氣污染。

2.推廣低碳觀光旅遊路徑，營造本縣低碳旅遊氛圍，讓世界看見臺東。

(六)逐年汰換老舊公務車，購置公務用電動或低污染或節能車輛

每年爭取中央一般性補助款編列預算逐年汰換老舊車輛，迄 110 年為止，汽、機車逾齡率已分別降低至 13% 及 35%，每年採購之警用汽、機車均以共同供應契約之品項為原則，並以具六期或七期環保標準之低污染或節能車輛為主，達成減少碳排放量及溫室氣體減量目標，持續往環保之路邁進。

(七)研擬 TTFree2.0 大數據分析方式及提供相關局處利用之可行性，如人潮預警、停車位設置分析等

持續完善的網路基礎建設，朝行政便民的數位政府邁進，並致力減少數位差距與障礙，擴大臺東產業生活圈，並提升 TTFree 覆蓋率，取得熱區人流告警系統及輿情大數據分析系統，以規劃臺東 TTFree 大數據戰情中心，積極提升觀光服務品質並與國際接軌外，除可搜集觀光人流動態掌控及分析，更益於縣政規劃及公共服務方面增加參考數據。

臺東幅員廣大，觀光旺季之下增加民眾公共交通工具之搭乘意願尤為重要，結合公共交通工具及導入人潮眾多地點資源回收點設置亦為第一步規劃，預計可大幅度減少旅遊熱門景點之個人交通工具碳排放量，另製造的垃圾，亦提供簡易資源回收分類，減少一般垃圾混入資收物，讓有效資源再利用。

## 五、永續農業

(一)建立畜牧業沼氣再利用示範畜牧場

- 1.減少養豬場溫室氣體產量。
- 2.減少豬農電費或瓦斯費等成本支出。

(二)發展地方產業特色，建立創能、節能、減廢及減排之循環經濟

- 1.持續推動稻草回收再利用的循環經濟，減少稻草焚燒及溫室氣體排放。
- 2.傳承阿美族傳統編織技藝、創造地方就業機會。
- 3.開發稻草文創商品及大型裝置藝術，推動農再社區的在地文化特色
- 4.減少畜牧場用電和用水量，節省支出成本，同時減少廢水處理量。



### (三)推動畜牧糞尿作為農地肥份使用

- 1.未來有關畜牧業之環境污染管制將逐步以推動資源化處理為主，使資源能夠有效循環利用，創造畜牧業者、農民、企業及環境等四贏局面。
- 2.可節省畜牧業農民的三段式廢水處理的曝氣耗氧操作經費（占整體操作電費之 84%）。
- 3.減少農民對於化學肥料需求。

### (四)推動棲地保護，確保漁業永續發展

- 1.富山漁業資源保育區設置的污水處理廠於 111 年起最大日污水處理量為 72.5CMD。
- 2.成立富山栽培漁業區及巡守隊。
- 3.增加廢棄漁網清除面積。

## 六、永續環境

### (一)永續環境-推動造林計畫

- 1.持續推動獎勵輔導，提升造林面積。
- 2.屆滿獎勵期限之造林案轉介申請禁伐補償，維持既有造林面積。

### (二)推動綠美化

持續推動農村景觀美學，營造農村環境，改善提升社區景觀外，使綠美化植栽面積穩定增加。

- 1.110 年度臺東市知本新建公園預計完工後增加綠美化面積 500 m<sup>2</sup>，綠覆率約 60%，包含喬木種植 19 株，草皮種植 1,611 m<sup>2</sup>。

2.110 年度臺東市豐田新建公園預計完工後增加綠美化面積 3,770 m<sup>2</sup>，綠覆率約 100%，包含喬木種植 54 株、草皮種植 3,091 m<sup>2</sup>。

3.110-111 年度康樂站前巨石廣場與史前花園計畫預計完工後增加綠美化達 1.47 公頃綠覆率約 65%，合喬木約 371 株、灌木約 30,930 株。

(三)推動治山防災公共工程落實永續環境綠化減碳施工

- 1.可持續於工程設計階段，設計減少混凝土用量之工法，使達到總工程經費 6%採永續環境綠化減碳方式目標。
- 2.可持續推動工程設計綠化植生面積或有益植生環境。
- 3.可減低開挖面積及減低修整原有綠化植生環境。

(四)推動資源循環回收，降低廢棄物掩埋處理量及垃圾清運量，並增加廚餘厭氧消化處理量

從減少廢棄物的產生「源頭減量」及落實「資源回收」工作著手，為政策推動重點工作，提升資源回收率。

(五)禁止田野引火燃燒，建立燃燒地籍及重點區域期間巡查

- 1.徹底杜絕農業廢棄物之焚燒情形。
- 2.降低民眾陳情案件產生。
- 3.稻草工藝品及裝置藝術，提高臺東縣之知名度。

