

貳、推動策略及措施執行成果

本市第二期減量方案目標為 110-114 年之年均減碳 1 萬公噸，在市府積極執行各項推動策略下獲得良好成果，統計 110-114 年總減碳量約 21.79 萬公噸，換算年均減碳約 4 萬 3,580 公噸，階段目標達成率約 435%。相關成果彙整如表 1。

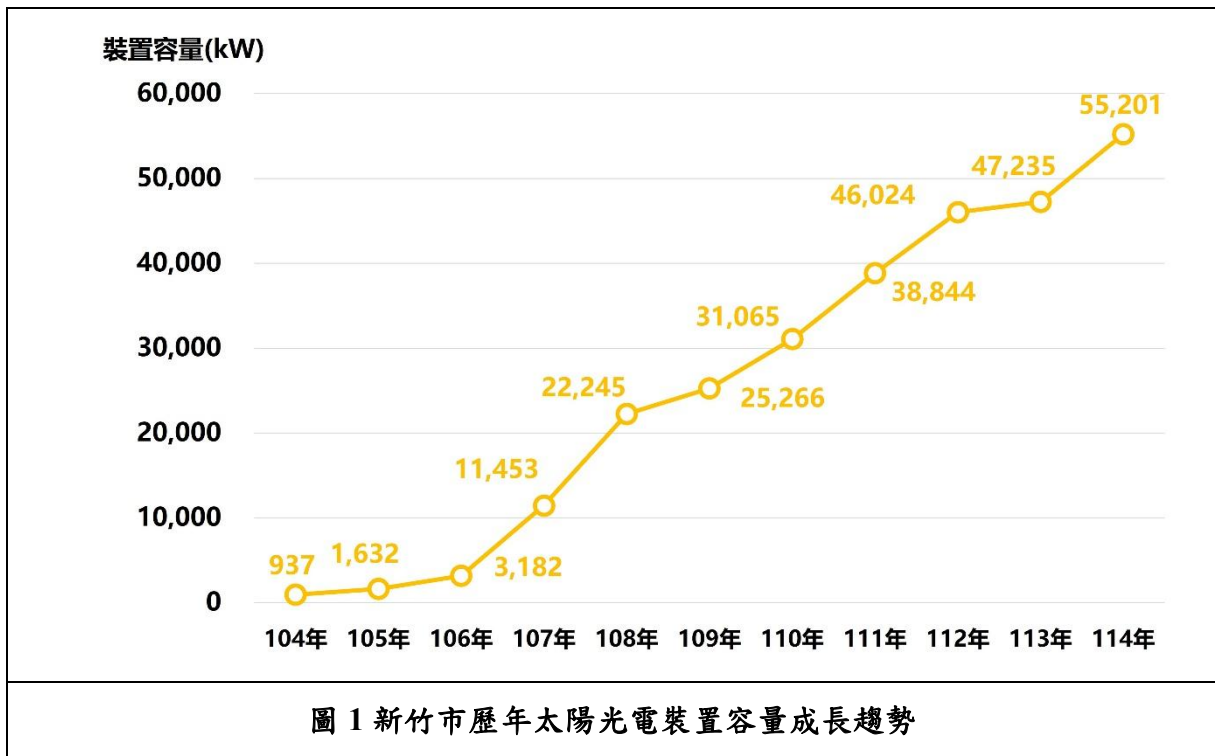
一、能源

為推廣節能減碳及再生能源，本市 105 年成立「再生能源推動小組」，並通過「市管公有房地設置太陽光電發電系統標租管理辦法」，後於 106 年發布實施「既有建築物屋頂設置太陽光電設施辦法」。

本市由公部門率先做起，自 106 年即積極推動「市管公有房地設置太陽光電發電系統公開標租」，針對市管學校、公有房舍（市場、市民活動中心、機關行政大樓等）進行評估及建置，統計 106-113 年底全市累計 39 所市立國高中小學（設置率 83%）、17 處公有房地建置太陽光電系統，總設置量為 13.10 MW。

另依據本市市政統計，截至 114 年全市太陽光電裝置容量達 55.201 MW，約為第一期減量方案結束（109 年為 25.266 MW）之 2.18 倍，且持續成長，歷年成長趨勢如圖 1 所示。依據台灣電力公司 114 年度各縣市太陽光電容量因數，預估本市年產電量可達 6,453

萬度，減碳量約 3 萬公噸。本市太陽光電設置狀況節錄如圖 2 所示。



舊港里防汛所



竹光國中



香山綜合運動場



柴油車動力檢測站



新竹市立體育館



農產運銷公司



海山漁港



朝山里市民活動中心

圖 2 新竹市設置太陽能光電系統成果節錄

二、製造

本市境內坐擁全球科技翹楚之一的「新竹科學園區」，由約 500 家廠商組成的高科技聚落帶動地方經濟發展，然龐大的能源使用需求及製程排放所衍生的環境負荷不容忽視，故市府攜手新竹科學園區管理局，以永續發展概念推動園區溫室氣體減量，並擬定相關策略納入本期減量執行方案。

溫室氣體盤查乃減量工作基礎，唯有了解自身排放基線、情境及趨勢，方能盤整出排放熱點並對症下藥擬定減量策略，故本市協助輔導園區事業單位進行溫室氣體盤查、減量措施評估及科學基礎減量目標建立等工作，以掌握自身溫室氣體減量潛力，以及透過相關培訓、會議推動廠商自主減量。

此外，邀請專家學者進行溫室氣體減量輔導作業，檢視各排放源後提出問題與改善建議，並每年辦理「園區事業溫室氣體減量成效調查」，包含能資源減量措施（含辦公室、員工行為改善等）及外部企業認養減量等成果，藉以彙整、評析減量成效及後續減量潛力。

本期減量執行方案之推動策略「科技產業節能及溫室氣體減量輔導」，目標為「110-114 年輔導 4 家園區廠商減量共 180 公噸以上」，迄 114 年已累計輔導 32 家廠商並減量近 3.2 萬公噸，成效斐然。辦理狀況

節錄如圖 3 所示。

	
溫室氣體盤查輔導會議	廠商現地輔導
圖 3 科技產業溫室氣體減量輔導狀況節錄	

三、運輸

本市因產業發展及經濟活動，汽機車多、車流密度高，如新竹科學園區每日通勤人數約 10 至 15 萬人，上下班尖峰時段周邊道路車流明顯增加，交通負荷相對較高。為此，市府打造聯外道路智慧路廊，透過電子標籤 (eTag)、閉路電視攝影機 (CCTV)、資訊可變標誌軟體、AI 影像辨識系統、電信大數據分析、適應性標誌控制等智慧科技導入，整合道路交通資訊，以迅速應變車流交織及怠速狀況，可使車流延滯改善約 15%，並重整經國路 22 處路口時制，導入動態標誌，搭配統一標誌週期、依不同時段設定多組時制計畫，透過路側車流偵測設備蒐集車流資訊，啟動適當的時制計畫，減少車輛空等情形，提高行車效率，統計 110-114 年減少碳排放約 1.2 萬公噸。

本市為倡導節能減碳，提高綠色運輸使用比例，將「淘汰老舊機車」納入本期減量執行方案推動措施，市府透過經濟誘因鼓勵民眾「汰舊換購電動機車」，例如 114 年祭出 520 萬元汰舊換購電動機車加碼補助，並與中央攜手合作，針對排放污染物濃度較高的二行程機車及車齡已達 25 年以上四行程機車，提供歷年最高額度補助金額，同時打造電動機車的友善環境，提供 243 處電動機車充、換電站，建構便利的使用環境，鼓勵市民朋友加速淘汰污染排放量較高的老舊燃油機車，減少交通運輸排碳量，以實際行動落實淨零綠生活。

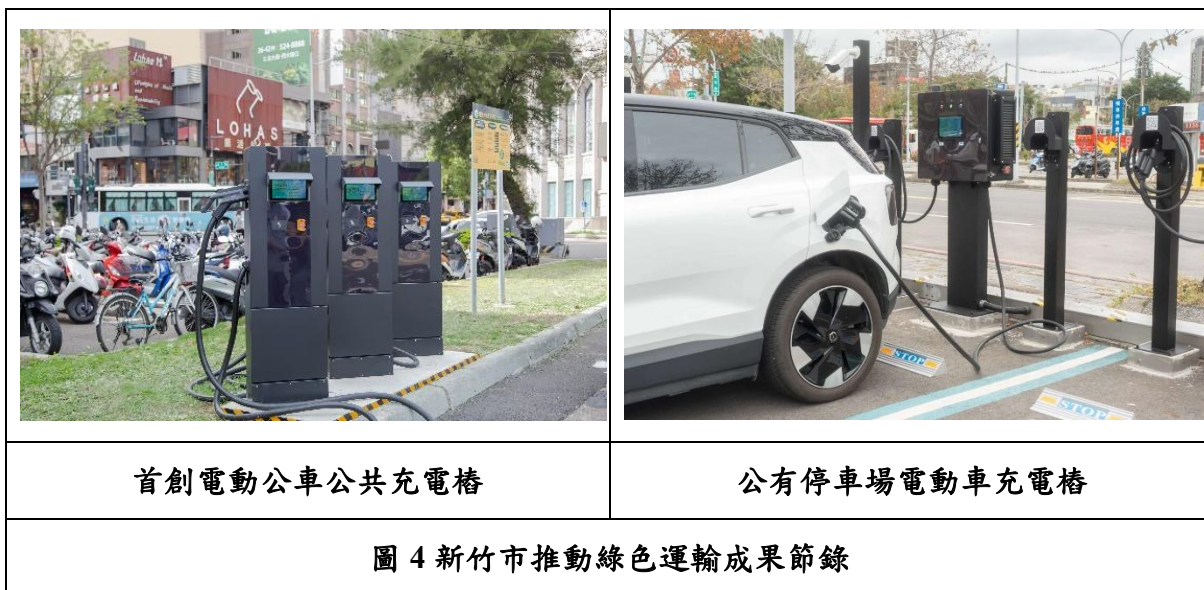
本期減量執行方案「淘汰老舊機車」目標為 110-114 年淘汰 2 萬輛，迄 114 年累計已淘汰超過 4 萬輛，且近年透過汰舊換新補助及稽查管制雙管齊下，車齡 25 年以上燃油機車數剩餘 1 萬 2,203 輛，僅占竹市機車總數 4.2%。設籍登記竹市的電動機車亦由 104 年的 922 輛，增至 114 年 12 月的 1 萬 7,029 輛，成長 18.5 倍，占竹市機車總數 5.8%，非六都排名第二。

另本市配合行政院「2030 市區公車全面電動化」政策，推動縣市先導公車計畫，113 年推出全市首條全電動公車營運的「先導公車」路線，投入 10 輛嶄新的電動公車營運 182 路公車路線，班距從 40 分鐘縮短至 20 分鐘，路線行駛未來新竹輕軌紅線路網，串聯新竹車站、清大、陽明交大、科學園區、高鐵新竹站及生醫園區等重要節

點，為首條直達科學園區的公車路線，盼養成民眾搭乘公車習慣，並逐步培養未來新竹輕軌紅線運量。

本市為完善電動運具使用環境，首創電動公車公共充電樁及綠電 GoStation 電池交換站，並成功爭取交通部公路局補助建置電動汽車充電樁，針對前瞻停車場優先建置，市區停車場以慢充充電樁為主，提供短程及周邊住戶使用，而鄰近交流道或商業活動頻繁區域停車場，則優先考量設置快充充電樁，提供短時間快速充電服務，至 114 年本市公有停車場累計共 281 格含充電樁之電動汽車專用停車格。此外，本市亦發行桃竹竹苗版 TPASS、拓展 YouBike 站點等擴大大眾運輸政策，打造整體綠運輸環境。辦理狀況節錄如圖 4 所示。



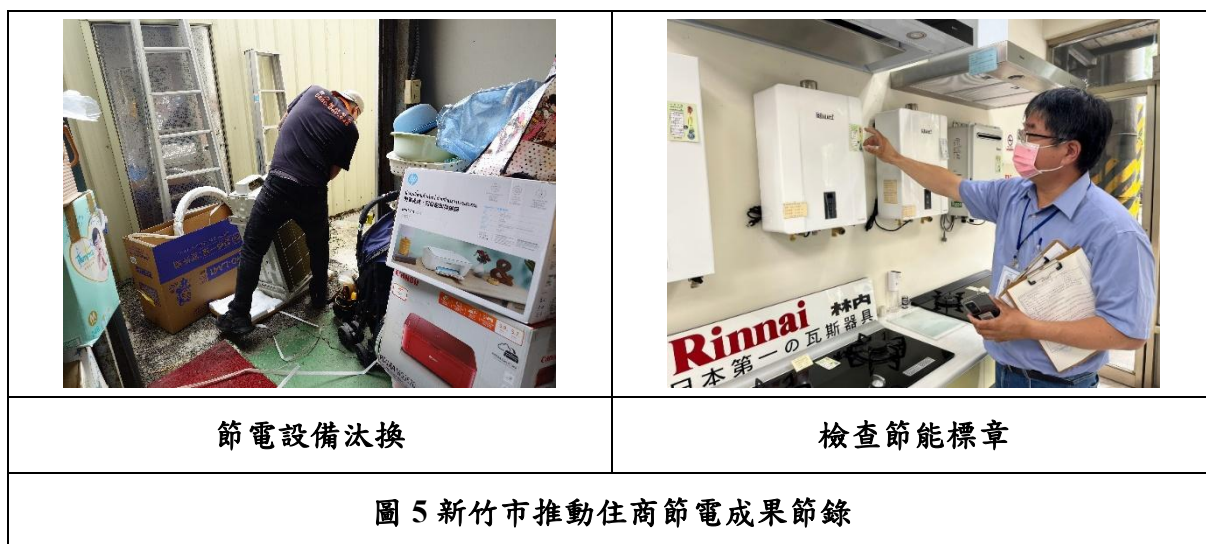


四、住商

本市為推動節能消費，鼓勵服務業汰舊換新以促進綠色經濟，持續辦理節電夥伴補助計畫，提供本市公有市場及服務業(含政府機關)進行設備汰換補助作業，110-114 年累計共新設天花板循環扇 430 台、空氣簾（門）41 台、汰換服務業老舊照明設備 1 萬 5,576 盞、室內停車場智慧照明系統 935 盞、廣告招牌燈具 99 盞、無風管空氣調節機 1,915.9kW、空調系統冰水主機 118.6 噸、綠建材標章隔熱產品 4,663 才，以及大型能源管理系統 2 套，總計節電量 629 萬 1,515 度，減碳量約 3,109.7 公噸。

另外，110-114 年累計輔導 20 類指定能源用戶落實節電規定 1,956 家次、能源標章標示稽查輔導 143 家次，及篩選本市高能源用戶進行能源診斷共 52 家次(預估依建議改善可節電 891 萬 5,412 度，減碳量約 4,454 公噸)。藉由節能設備汰舊換新、輔導稽查及診斷，

幫助企業落實社會責任，同時也可以活絡地方經濟、擴大綠色消費效益，達成企業、社會、環境關懷三贏局面。辦理狀況節錄如圖 5 所示。

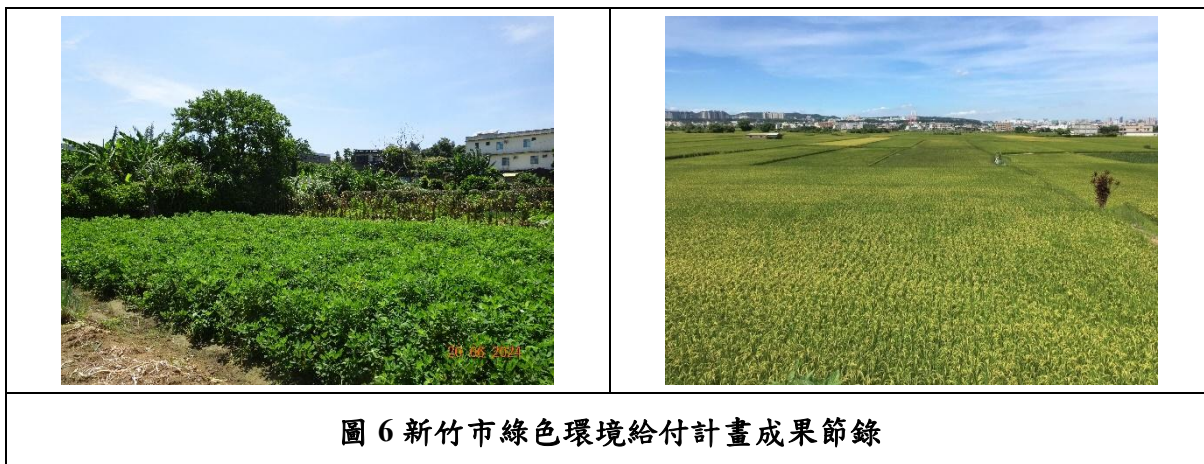


五、農（漁）業

本市積極推動「綠色環境給付計畫」，希望藉由獎勵農地農耕的具體措施，引導農產業結構調整、強化枯水期農業節水效能，並穩定產業整體供水，以及維持稻米供需平衡，不僅保護農地合理使用，增加稻農收益，亦可提高市民食品安全及糧食安全，以確保農業永續經營，本市依農友申報及公所勘查後每年度核定面積，110-114 年累計 759.95 公頃。辦理狀況節錄如圖 6 所示。

漁業方面，本市推動休漁措施，鼓勵漁民自願調整作業日程，並依照年度計畫定期休漁，統計 110 至 114 年共計減少作業天數達 12 萬 68 天，減少過度捕撈，讓漁業資源得以恢復與繁衍，為漁業生態

的長期健康奠定良好基礎。

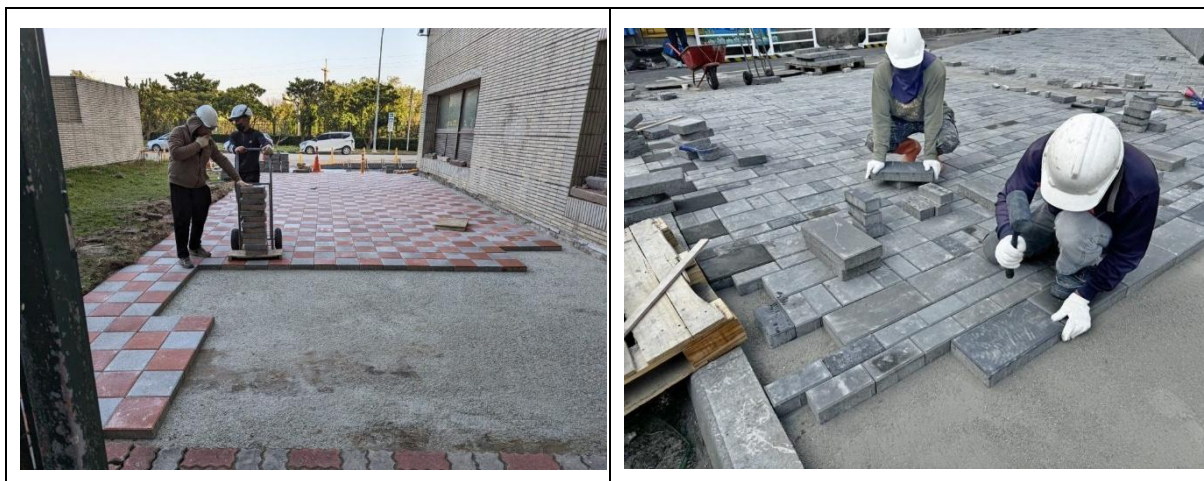


六、環境

本市推動「焚化再生粒料再利用於水泥製品試驗」，開發出通過環保標章與綠建材認證的水泥製品，並用於光武國中通學步道磚品鋪設、中華路四段至六段道路環境改善的鋪面基底層等共 12 處公共工程，另外，為響應全民綠生活、減塑愛地球運動，本市與民間業者合作於人潮聚集處設置全市首座共享充電暨智慧回收機台，透過專利光學辨識與感測技術強化回收管理，且提供行動充電服務，減少行動電源重複製造，以及串接原有無人回收機，打造智慧循環城市。

本市為提升空氣品質，持續推動空品淨化區建置，114 年增設一品公園成為新竹市第七處空品淨化區，並媒合聯華電子股份有限公司 Fab 8A 廠協助認養；除新設空品淨化區外，本市透過 ESG 媒合平台推動企業協助建置暨認養校園清淨空氣綠牆，並成功媒合台亞半導體股份有限公司協助科園國小及虎林國小，完成共 2 處校園清

淨空氣綠牆建置，持續提升校園空氣與環境品質，讓學童在綠意盎然的環境中安心學習，展現公私協力、攜手推動永續的豐碩成果，一同打造清新、永續宜居的智慧城市。本市強化資源循環及環境綠化辦理狀況節錄如圖 7 所示。



焚化再生粒料用於公共工程



新設空品淨化區（一品公園）

圖 7 新竹市強化資源循環及環境綠化成果節錄

表 1_第二期溫室氣體減量執行方案成果彙整表 (統計區間：110-114 年)

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114 年)	累計成果 (110-114 年)	累計進度	經費執行狀況 (仟元) (110-114 年)
1	能源	擴大太陽能光電裝置容量。	產業發展處	累計於新竹市轄內新增設置 5MW (百萬瓦) 太陽光電	新增 29.935MW	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：經濟部 ➢編列經費：7,134.8 ➢執行比例：83.7%
2	能源	受污染土地設置太陽光電。(成果併入項次 1)	環境保護局	累計完成 8 件污染土地改善後設置太陽光電系統。	7 件	87.5%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：本項光電設置費用由光電業者自行向土地所有人承租土地設置，故無編列經費。 ➢編列經費：50,000(辦理綠能永續環境教育講座，經費來源為環境部) ➢執行比例：100%
3	製造	科技產業節能及溫室氣體減量輔導。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	<ul style="list-style-type: none"> ➢輔導 4 家新竹市科學園區廠商進行溫室氣體減量。 ➢節電潛力 40 萬度以上，預估減少碳排 180 公噸以上。 	<ul style="list-style-type: none"> ➢累計輔導：32 家 ➢減碳量：32,462.8 公噸 	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：4,059.609(經費係執行竹科六大園區，無法僅分出新竹園區費用) ➢執行比例：100%
4	製造	溫室氣體盤查輔導。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	輔導 10 家園區廠商進行溫室氣體盤查 (不區分 6 大園區)。	12 家	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：2,786.1 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
5	製造	科學園區人才培訓。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	辦理5場次相關訓練課程、說明會或研討會。	5場	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：199.2 ➢執行比例：100%
6	製造	新竹科學園區廠商廢棄物再利用。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	新竹科學園區(新竹園區)事業廢棄物再利用率達89.0%。	110年：89.0%。 111年：89.87%。 112年：90.08%。 113年：96.65%。 114年：94.23%。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：22,488.785(經費係執行竹科六大園區，無法僅分出新竹園區費用) ➢執行比例：100%
7	運輸	改善行人通行空間。	養護工程處	改善行人通行空間 19,000m ² 。	改善面積：19,560 m ²	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：市府預算 ➢編列經費：35,000 ➢執行比例：100%
8	運輸	持續發展公共運輸系統。	交通處	汰舊市區公車共21輛。	31輛。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：業者自籌 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
9	運輸	自行車旅遊環境改善。	交通處	串聯竹竹苗自行車道斷點，由17公里自行車道南港終點站，南延1.2公里至苗栗綠光海風自行車道，打造從新竹縣頭前溪、新竹市17公里到苗栗單車一路通。	完成竹苗自行車道串連工程，以及周邊植栽美化。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢112年已執行完畢，經費狀況如下： ➢經費來源：體育署64%、地方配合款36% ➢編列經費：25,000 ➢執行比例：100%
10	運輸	公共自行車租賃系統。	交通處	新增至115個租賃站並且累積使用人數達1,070萬人次。	新增至115個租賃站並且累積使用人數達1,412萬人次(14,122,003)。(自開	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：市府預算 ➢編列經費：79,640 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
				(自開站啟用統計)	站啟用統計)		
11	運輸	營造電動運具友善使用環境。	交通處	累計本市電動車專用停車位增至 270 格。(公有停車場)	累計電動車專用車位數量：281 格。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
12	運輸	持續運行大新竹聯外路廊智慧交通。	交通處	改善車流延滯效益約 15%，每年減少碳排放約 40 公噸。	減碳量：10,266.8 公噸。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源： 新竹縣 50% 新竹市 50% ➢編列經費：34,871 ➢執行比例：100%(新竹市部分)
13	運輸	智慧運輸走廊提升計畫。	交通處	重整經國路 22 處路口時制，改善瓶頸路段、提升行車效率；並於醫院前路口試辦友善智慧號誌，透過 AI 監視器或 APP 偵測，確保弱勢民眾安全通過。 (112 年起始執行)	減少油耗 0.072 萬噸/年、二氧化碳 0.158 萬噸/年、一氧化碳 0.005 萬噸/年。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源： 交通部 50% 新竹市 50% ➢編列經費：3,000 ➢執行比例：100%
14	運輸	推動市區公車電動化。	交通處	市區公車增加 7 輛電動公車 (112 年起始執行)	10 輛	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：交通部公路局 ➢編列經費：54,000 ➢執行比例：100%
15	運輸	提升新竹市區公車運量。	交通處	預估年運量達 520 萬人次	累計運量：2,015 萬	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：業者自籌 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
16	運輸	淘汰老舊機車。	環境保護局	淘汰 2 萬輛老舊機車並鼓勵使用電動機車。	<ul style="list-style-type: none"> ➢淘汰舊:37,772 ➢換購電動機車：2,905 	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部、國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局、空污基金 ➢編列經費：45,251

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
							➢執行比例：97.52%
17	運輸	柴油車自主管理標章。	環境保護局	輔導 2,150 輛柴油車取得自主管理標章。	輔導數量：12,872 輛。	100%	➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
18	住商	住商節能設備汰換。	產業發展處	每年依經濟部能源署核定項目，協助住商部門汰換老舊耗電設備及設置，如空調、燈具……等。	汰換設備（空調、燈具、家電等）： ➢ 無（接）風管空氣調節機 1,915.9kW ➢ 空調系統冰水主機 118.6 噸 ➢ 辦公室老舊照明設備 15,576 盞 ➢ 室內停車場智慧照明系統 935 盞 ➢ 大型能源管理系統 2 套 ➢ 天花板循環扇 430 扇 ➢ 空氣簾（門）41 台 ➢ 綠建材標章之相關隔熱產品(隔熱膜)4,663 才(9 處) ➢ 冷氣機清洗 1,318 台 ➢ 廣告招牌燈具 99 組 ➢ ISO50001 1 案 總計節電量 6,291,515.5 度/年，減碳量約為 3,109.7047（公噸/年）	100%	➢經費來源：經濟部 ➢編列經費：18,302.786 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
19	住商	能源訪視現場查核。	產業發展處	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 輔導轄內 400 處 20 類指定能源用戶之營業場所遵守能源管理法規定。 ➢ 輔導轄內 40 處電器零售商(含廚具行)及大賣場遵守能效標章標示規定。 	<p>輔導數量：輔導 20 類指定能源用戶落實節電規定 1,956 家次。</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 禁用鹵素燈泡及白熾燈泡合格比率 100% ➢ 冷氣不外洩合格比率 100% ➢ 室內冷氣溫度限值合格比率 100% <p>稽查本市使用能源設備或器具之標章及標示及輔導 143 家次。</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 能源效率標示張貼正確比率 100% ➢ 節能標章張貼正確比率 100% 	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 經費來源：經濟部 ➢ 編列經費：3,087.5 ➢ 執行比例：100%
20	住商	節能診斷輔導。	產業發展處	輔導改善 10 家次高能源用戶用電管理。	<p>輔導數量：52 家次</p> <p>改善成果：依照本次建議進行後續設備改善，約可有效節電 8,915,412 度/年，減碳量約 4,454.907 (公噸/年)。</p>	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 經費來源：經濟部 ➢ 編列經費：2,580 ➢ 執行比例：100%
21	住商	宣導推廣商家採用節能產品。	產業發展處	辦理補助宣導說明會，設計並印製響應自願性節電標示。	輔導數量：10 場次節電設備建置補助暨宣導說明會，413 家次參與，並配合節能訪視宣導發放自願性節電標示。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 經費來源：經濟部 ➢ 編列經費：515 ➢ 執行比例：100%
22	住商	辦理建物綠化降溫改善行動。	環境保護局	累計建物綠化面積達 1,500 m ² 。	綠化面積：1,645.625 m ²	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 經費來源：環境部及市府預算 ➢ 編列經費：3,400 ➢ 執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
23	住商	老舊耗能路燈汰換。	養護工程處	汰換 500 盞老舊耗能路燈為 LED 燈。 預估 250 盞為 150W 鈉燈汰換為 75W LED 燈, 250 盞 70W 鈉燈汰換為 35W LED 燈。	汰換路燈瓦數、盞數及使用時間等說明： 250W 鈉燈換為 130W LED 燈 427 盞， 150W 鈉燈換為 75W LED 燈 450 盞， 70W 鈉燈換為 35W LED 燈 223 盞。 (共 1,100 盞) 使用時間：4,015 小時/年	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：市府預算 ➢編列經費：23,560 ➢執行比例：100%
24	住商	都市及建築設計節能準則在地化。	都市發展處	屋頂綠化或太陽光電系統建置面積達 4,000 m ² 。	<ul style="list-style-type: none"> ➢綠化面積：7,085.56m² ➢太陽光電建置面積：7,736.9 m² ➢太陽光電設置瓦數：1,563.08kW (以都審委員會通過備查案統計) 	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
25	住商	綠建築容積獎勵。	都市發展處	辦理都市更新，總樓地板面積 2,977.55 m ² 。	辦理都市更新，總樓地板面積累計 4,336.22m ²	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
26	住商	綠建築容積獎勵。 (以危老申請通過核准案統計)	都市發展處	辦理危險老舊建築重建，總樓地板面積 1,029.06 m ² 。	辦理危險老舊建築重建，總樓地板面積累計 4,511.222 m ²	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
27	住商	推動校園 EMS 能源管理系統。	教育處	累計 26 校 182 間教室裝設 EMS 能源管理系統。	累計 34 校次 362 間教室裝設 EMS 能源管理系統。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：新竹市教育發展基金(一般性補助款) ➢編列經費 9,760 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
28	農業	森林經營與管理。	產業發展處	造林 1.17 公頃。	累計造林 1.17 公頃	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：農業部林業及自然保育署 ➢編列經費 210.627 ➢執行比例：100%
29	農業	綠色環境給付計畫。	產業發展處	依農友申報及公所勘查後每年度核定面積。	累計核定面積 759.95 公頃	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：農業部農糧署 ➢編列經費：399 ➢執行比例：86%
30	農業	有機與友善環境耕作。	產業發展處	每年度驗證或審認實際耕作面積。	有機： 18.5329 公頃 友善：64.111 公頃	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
31	農業	漁民休漁計畫。	產業發展處	辦理 600 艘漁船筏參與獎勵休漁計畫，共減少作業天數 72,000 天	休漁數量： 核准 591 艘漁船筏休漁，減少作業天數 120,068 天。	99.25%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：農業部漁業署 ➢編列經費：20,249.5 ➢執行比例：100%
32	環境	提升污水下水道接管率。	工務處	新增接管 10,500 戶。	累計接管： 14,095 戶	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：內政部國土管理署污水下水道建設及市府預算 ➢編列經費： 1,137,352 ➢執行比例：100%
33	環境	提升園區廠商水回收再利用。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	半導體及光電業製程用水回收率達 85%。	半導體及光電業製程用水回收率平均達 85.6%。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：自有經費 ➢編列經費：7,686.4(經費係執行竹科六大園區，無法僅分出新竹園區費用) ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
34	環境	辦理大型污水處理廠溫室氣體盤查。	國家科學及技術委員會新竹科學園區管理局	每年辦理1家次大型污水處理廠溫室氣體盤查，累計5家次。	累計自主盤查5家次	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：無 ➢編列經費：無 ➢執行比例：無
35	環境	辦理縣市層級溫室氣體盤查。	環境保護局	每年統計前年度全市溫室氣體排放量，並納入歷年排放消長分析。	累計盤查5件次。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部及市府預算 ➢編列經費：329,578 ➢執行比例：100%
36	環境	推廣環保集點。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢每年新增新竹市環保集點註冊會員900人。 ➢每年辦理10場次環保集點推廣活動。 	累計新增人數：4,645人。 累計辦理場次：117場。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境教育基金 ➢編列經費：1,334 ➢執行比例：100%
37	環境	推動綠色消費。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢每年辦理1場次機關綠色採購說明會。 ➢本市每年度機關綠色採購指定採購項目達成度達95%。(依環境部公告之「機關綠色採購績效評核方法」辦理)。 	累計辦理場次：5 採購項目達成率：如下。 <ul style="list-style-type: none"> ➢110年99.43% ➢111年99.22% ➢112年99.09% ➢113年99.74% ➢114年99.25% 	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境教育基金 ➢編列經費：1,334 ➢執行比例：100%
38	環境	推動祭祀減量。	環境保護局	推動紙錢集中燒、寺廟自主(階段性)封爐、以功(米)代金、輔導改善(設置)環保金爐等環保祭祀措施。	紙錢集中處理：3,434.8公噸。 紙錢集中桶數：42桶。 以功(米)代金：233,850元。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部20%+空污基金80% ➢編列經費：8,880 ➢執行比例：100%
39	環境	推動廚餘回收再利用。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢每年回收廚餘處理至少3,000公噸。 ➢每年產出有機介質至少400公噸。 	廚餘回收量：14,551.88公噸 有機介質產量：2,567.52公噸	98.5%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：市府預算 ➢編列經費：39,594 ➢執行比例：97.12% ➢說明：經費未使用完為標餘款

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
40	環境	推動焚化再生粒料再利用於工程	環境保護局	至 114 年累計完成焚化再生粒料 2,000 公噸用於公共工程使用。	累計完成焚化再生粒料 5,207.69 公噸用於公共工程使用。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：市府經費 ➢編列經費：17,415 ➢執行比例：100%
41	環境	推廣碳足跡標籤。	環境保護局	每年辦理 2 場次推廣碳足跡標籤活動。	累計辦理場次：20 場。 累計參與人次：1,144 人。 協助取得環保標章家數：2 家。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：海洋委員會海洋保育署 ➢編列經費：200 ➢執行比例：100%
42	環境	推動行政區、里參與低碳永續認證評比。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢每年新增至少 5 處村里參與低碳永續家園認證制度。 ➢114 年村里參與低碳永續認證評比達 100%。 	共計新增 55 里參與低碳永續家園，村里參與率已達 100%。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部及市府預算 ➢編列經費：550 ➢執行比例：100%
43	環境	公園行道樹植栽及公共空間綠美化。	養護工程處	喬木及灌木種植數量共計 15,000 株、草花種植數量 150,000 株。	喬木及灌木種植數量約：177,997 株。草花種植數量約 304,560 株。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：市府預算 ➢編列經費：15,000 ➢執行比例：75.4%
44	環境	設置愛享冰箱、分享食材。	社會處	設置愛享冰箱並分享食材累計達 10 萬人次。	設置數量：累計 8 處，共分享 42 萬 698 人次。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：公彩盈餘分配基金 ➢編列經費：3,800 ➢執行比例：100%
45	環境	推動家戶資源回收與垃圾減量。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢至 114 年資源回收量至少達 12 萬 3,480 公噸。 ➢每年至少辦理各項宣導活動 40 場次。 	資源回收量：659,281 公噸。 宣導場次：355 場次。 參與人次：433,260 人。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部 ➢編列經費：83,000 ➢執行比例：100%
46	環境	推動巨大廢棄物回收再利用。	環境保護局	家具回收修繕每年須達 250 件。	累計回收修繕件數：1,540 件	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：變賣所得 ➢編列經費：3,657 ➢執行比例：100%
47	環境	建置空品淨化區，提升綠覆率。	環境保護局	<ul style="list-style-type: none"> ➢累計新增空品淨化區 1 處。 ➢累計辦理 5 場次空品淨化區宣導推廣活動。 	累計新增空品淨化區 1 處。 累計辦理 5 場次空品淨化區宣導推廣活動。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：空氣污染防制基金 ➢編列經費：710 ➢執行比例：100%

項次	類別	推動策略	主/協辦機關	管考總目標 (110-114年)	累計成果 (110-114年)	累計進度	經費執行狀況(仟元) (110-114年)
48	環境	教育宣導與推廣。	環境保護局	累計辦理 25 場次永續海洋相關推廣教育活動。(包含淨灘及其他教育宣導)	累計辦理場次：89 場。 累計參與人次：6,826 人。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：海洋委員會海洋保育署 ➢編列經費：1,000 ➢執行比例：100%
49	環境	辦理氣候變遷相關訓練與研習活動。	環境保護局	辦理氣候變遷相關活動累計 900 人次。	累計參與人次：1,759 人。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：環境部及市府預算 ➢編列經費：1,264.5 ➢執行比例：100%
50	環境	教育宣導與推廣。	消防局	辦理 25 場次氣候變遷防救災宣導。	累計辦理場次：30 場。 累計參與人次：1,813 人。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：市府預算 ➢編列經費：2,570 ➢執行比例：100%
51	環境	教育宣導與推廣。	產業發展處	教育宣導活動 30 場。	累計辦理場次：294 場。 累計參與人次：9,609 人。	100%	<ul style="list-style-type: none"> ➢經費來源：海保署、林保署 ➢編列經費：2,134.6 ➢執行比例：100%