

第三章 分析及檢討

依據第二章各計畫階段目標及其112年執行情形，以下說明各行動計畫之推動進度分析、及其需檢討或改進事項，如表3所示。

表3 維生基礎設施領域之推動進度分析及檢討改進事項列表

計畫名稱	推動情形及進度分析	需檢討或改進事項
1-1-1-1落實國土防洪治水韌性工作	各相關機關已提送前一年度落實國土防洪治水韌性執行成果完成「提升國土防洪治水韌性之整合作業指引」更新。	無
1-1-2-1加強公共工程防汛整備工作	各相關機關已於年度內依「因應颱風豪雨來襲抽查在建工程防颱防汛整備情形運作機制」規定執行抽查及查核重點防汛工程防汛整備作業。	無
1-2-1-2更新及升級邊坡安全監測系統	112年完成邊坡自動化監測系統設備及軟體更新，並完物聯網IoT傾斜桿設置。	無
1-2-2-1高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	112年完成中港溪橋與後龍溪橋沖刷防護工作。	無
1-2-2-2強化沿線隧道洞口及高陡植生邊坡之防護工程	112年持續進行TK126永久修復及TK93三處高陡植生邊坡改善工作。	無
1-2-2-3省道改善計畫-公路防避災改善	1. 經歷年辦理滾動檢討後，預定辦理33項防避災工程，31項防災管理，26項智慧化技術應用，共90項個案。 2. 截至112年度止，已完成56項個案，其餘未完成個案	無

計畫名稱	推動情形及進度分析	需檢討或改進事項
	持續推動辦理中。	
1-2-2-4西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	目前工程進度符合預期，實際進度為6.37%，完成工作內容包含16座基樁、4座基礎等，預計117年12月31日前完工。	無
1-2-2-5台7線英士橋（左、右）及台7甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋（左）改建可行性評估暨台7線85k+500~102k+000、台7甲線0k~10k下邊坡安全維護工程	1. 台7線英士橋（左、右）及台7甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋（左）改建可行性評估：已完成四座跨溪橋梁沖刷歷史資料建立、地質探查、河道測量作業、水理計算、改建可行性評估等工作，112年度已進入期末階段。 2. 台7線85k+500~102k+000、台7甲線0k~10k下邊坡安全維護：已完成評估及調查台7線85K+500~102K+000及台7甲線0K+000~10K+000臨蘭陽溪下邊坡安全情形，提出六處造成公路下邊坡具有較高沖刷潛勢之路段，並建議出改善工法。	無
1-2-2-6民用航空局所屬航空站氣候變遷調適能力推動計畫	112年完成蒐集極端航空氣象資訊，掌握天然災害發生情形，符合預定進度。	無
1-2-2-7依據 ISO 氣候變遷調適指引，推動桃園機場園區氣候變遷調適作業，並取得認證資格	1. 研擬「氣候變遷調適行動計畫報告」，章節內容規劃包含：壹、法規依據與配合事項；貳、界定問題與設定目標；參、現況及未	無

計畫名稱	推動情形及進度分析	需檢討或改進事項
	來風險評估；肆、調適行動計畫；伍、氣候變遷調適管理系統之建置；陸、ISO 14090氣候變遷調適管理系統之文件等。 2. 規劃於112-115年之行動計畫執行期內，通過外部第三方公正單位之驗證，並取得 ISO 14090氣候變遷調適管理系統之國際證書。 3. 後續將逐年參採國際與國內新發展的氣候變遷調適之科研成果與政策要求，以持續強化桃園機場的氣候韌性。	