

## 第四章 經費執行情形

以下說明本領域所投入經費中，各計畫經費編列情形及本領域總投入經費執行情形。

(一)、各計畫經費編列情形：

表4 維生基礎設施領域之各計畫經費編列情形列表

單位:萬元

執行機關	計畫名稱	投入經費(A)	實現數	節餘數	備註
行政院公共工程委員會	1-1-1-1落實國土防洪治水韌性工作	0	0	0	
	1-1-2-1加強公共工程防汛整備工作	0	0	0	
台灣高速鐵路股份有限公司	1-2-1-2更新及升級邊坡安全監測系統	5,000	3,584	0	
	1-2-2-1高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	3,000	430	20	節餘數係標餘款
	1-2-2-2強化沿線隧道洞口及高陡植生邊坡之防	50,000	21,074	0	

執行機關	計畫名稱	投入經費(A)	實現數	節餘數	備註
	護工程				
交通部公路局	1-2-2-3省 道改善計畫-公路防避災改善	58,579	58,579	0	
	1-2-2-4西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	47,514	47,514	0	
	1-2-2-5台7線英士橋(左、右)及台7甲線敦厚橋、碧水橋、則前橋(左)改建可行性評估暨台7線85k+500~102k+000、台7甲線0k~10k下邊坡安全維護委託服務工作	305	305	0	
民用航空局	1-2-2-6民用航空局所屬航空站氣候	30	30	0	1. 112-115年各工作項目規劃執行年期

執行機關	計畫名稱	投入經費(A)	實現數	節餘數	備註
	變遷調適能力推動計畫				<p>及經費估列分述如下：</p> <p>2. 112年：蒐集極端航空氣象資訊，掌握天然災害發生情形30萬元。</p> <p>3. 113年：檢視航空站設施因應極端氣候（至少包括強降雨及高溫）之耐受力，如排水系統50萬元；盤點航空站相關設施設計工程規範、維運程序及規範70萬元。</p> <p>4. 114年：建立風險辨識計畫20萬元；評估是否加強風險預警作業30萬</p>

執行機關	計畫名稱	投入經費 (A)	實現數	節餘數	備註
					元。
桃園國際機場股份有限公司	1-2-2-7依據 ISO 氣候變遷調適指引，推動桃園機場園區氣候變遷調適作業，並取得認證資格	120	120	0	
合計		164,548	131,636	20	

(二)、本領域總投入經費執行情形

表5 維生基礎設施領域總投入經費執行情形列表

領域別	維生基礎設施領域	核定總經費 (萬元) <sup>註1</sup> (B)	836,335
經費使用 (萬元)	實現數 (C)	節餘數 (D)	執行數 (E=C+D)
年累計	131,636	20	131,826
總累計	131,636	20	131,826
經費達成率 (%)	年計畫經費達成率 (E/A)		80.01%
	總計畫經費達成率 (E/B)		15.74%

註1:國家氣候變遷調適行動計畫(112-115年)行政院核定本上4年合計之總經費。