# 貳、推動策略及措施執行成果

#### 2.1 能源部門推動策略

因低碳能源設施布建與節約能源推廣,涉及與跨區域供需均衡之整體能源配比與能源基礎設施布建等,由中央通盤規劃,因此中央部會於過往說明會時,建議地方可著重分散式再生能源在地推動與節約能源管理,因次本市在能源部門推動策略以設置太陽能光電發電系統,並持續落實節能減碳相關政策,推動策略截至 113 年度執行成果,如表 2 所示。

表 2、「能源部門」112 年度溫室氣體減量執行方案推動策略執行成果表

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦 機關
				110 年	25.761	25.761	-	100%	
	推動太陽	提高再生能	盤點本市之適合建置再生能源發	111 年	30	30.675	-	102%	
1-1	能光電發	源累計裝置	電設備之場址,辦理推廣活動。	112 年	30	40.591	-	135%	環境保護局
	<b>圭</b> 里	容量	衡量標準:總建置容量(MWp)	113 年	30	50.205	-	167%	
				114 年	30	-	-	-	

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
1-2	綠能永續 循環園區	永續循環 管理 医型 接 電 報 服	採民間參與 BOT 模式辦理焚化廠 建新拆舊工程,導入高效發電、高 規減排、智慧節能及碳捕獲、再利 用技術(CCU)。 <b>衡量標準:垃圾焚化廠轉型為綠能</b> <b>發電廠</b>	112-118 年	118 年 綠能發電廠 啟用	113 工界、作畫關、113 日祭年作定提執書關 BOT 日約日報會送行等作了3辦		17%	環境保護局

#### 2.2 製造部門推動策略

製造部門碳排放源主要為電力及燃料使用,在溫管法上路後,依現行盤查登錄管理辦法及盤查登錄之排放源規定,納管我國主要耗能產業,包含:電力、鋼鐵、水泥、半導體業、薄膜電晶體、石油煉製等行業,或化石燃料燃燒年排放量達 2.5 萬噸 CO<sub>2</sub>e 以上者。本市非工業重鎮,並無耗能產業及排放量達 2.5 萬噸 CO<sub>2</sub>e 以上者,故在製造部門推動減量部分,藉由輔導、補助業者辦理節能、減廢、低污染等清潔生產工作;輔導工業、學校、醫療院所、旅館業將燃油鍋爐(含柴油)逐步改為燃氣或低污染燃料,除促使 PM<sub>2.5</sub> 減量,同時輔導產業轉型為綠色低碳企業,推動策略和執行成果如表 3 所示。

表 3、「製造部門」112 年度溫室氣體減量執行方案推動策略執行成果表

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辨 機關
			推動鍋爐改用天然氣、液化石油	110年		80%		100%	
	推動燃	協助工業、商 業等燃油鍋爐	氣、柴油或停用鍋爐改用能源整合	111 年		85%		106%	
2-1	使用乾	汰換天然氣之	中心提供之蒸汽,協助佈設地下管線並更新圖資資料,以達成鍋爐空	112 年	圖資更新率 達 80%	87.5%	-	109%	工務處/建設處
	淨燃料	協調和規劃	氣污染減量目標。	113 年		87.5%		109%	
			衡量標準:圖資更新率(%)	114年		-		-	

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
				110年		990		141%	
	工商業	於工商登記、	於業者辦理工商登記後一併發放 節能減碳相關文宣,並結合既有政	1111年	毎年宣導	881		126%	
2-2	溫室氣體減量	政策宣導活動 中加入溫室氣 體減量宣導工	策傳達活動,於會議或課程中加入 溫室氣體簡量相關宣導工作。	112 年	700 家次 (累計	1,019	-	146%	建設處
	宣導	作	衡量標準:辦理工商登記業者家 數及政策活動與會人數(家)	113 年	3,500 家)	899		128%	
				114 年		-		-	

#### 2.3 運輸部門推動策略

依據本市 107 年度行政轄區溫室氣體盤查結果,主要排放運輸能源使用佔總量 34.5%。為減少運輸能源排碳量,並達成中央「2030 年巴士全面電動化」政策,本市積極建構完整的公車路網,並搭配公共自行車租賃系統增加大眾運輸便利性。故本市以「提升大眾運輸使用率」及「低碳車輛使用推廣」為首要推動目標推動目標,推動策略和執行成果如表 4 所示。

表 4、「運輸部門」112 年度溫室氣體減量執行方案推動策略執行成果表

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辨 機關
			大型柴油車排氣量大、負載重、行 駛里程長,若未落實車輛保養易產 生黑煙排放之問題,另由於柴油車	110 年	1,000	2,480	229.82	248%	
3-1	油車自	柴油車輛自主	未實施排氣定檢,故而採取自主管 理,檢測符合分級標準者給予自主	111-112 年	3,500	5,426	459.64	155%	環境保護局
	主管理		管理標章,藉以降低柴油車排污量。 衡量標準:車輛完成檢測後取得 自主管理標章(輛);累計	113-114 年	4,000	2,722	118.5	68%	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
		盤點轄區內	一、二、三期老舊柴油車係指 95 年 9月 30 日前出廠,並以柴油為燃料 之大客車、大貨車、大客貨兩用車、	110 年	100	216	423	216%	
		柴油車輛,透	代用大客車及大型特重車。為改善移動源 PM2.5 污染,環保署鼓勵	111 110 5	140	246	728	176%	
3-2	老舊大	檢測輔導車況不佳車輛淘汰	一、二、三期大型柴油車儘速淘汰, 未來一、二、三期大型柴油車汰舊 換車可申請補助。 衡量標準:淘汰一、二、三期柴 油車輛(輛)	113-114 年	90	90	395	100%	環境保護局
		提高柴油車輛	針對一~二、三期車加強稽查,促使		1,500	803	423	54%	
		稽查頻率,促 使汰換或調修	高污染及車況不佳車輛淘汰或是 調修燃油控制系統。 <b>衡量標準:路邊攔檢稽查車輛</b>	111-112 年	1,500	1,852	728	123%	
		燃油控制系統	関重保平・路瓊瀾棳稽笪早軸(輌)	113-114 年	1,400	661	314	47%	

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			老舊機車指96年6月30日前出廠 之機車。為防制空氣污染,鼓勵民	110年	-	6,665	248	100%	
3-3			眾淘汰老舊機車及換購低污染車 輛。	111-112 年	4,000	10,414	718	260%	環境保護局
	低污染 機車使		衡量標準:淘汰老舊機車輛 (輛)	113-114 年	4,000	4,096	291.1	102%	
	用推廣	研擬電動機車	為改善本市空氣品質並推廣綠色 交通,鼓勵本市市民購買電動二輪	110 年	900	1,058	540	117%	
3-4		購置優惠措施	車,電動二輪車包含電動機車、電動自行車及電動輔助自行車。	111-112 年	1,100	1,576	652.1	143%	環境保護局
			衡量標準:研擬優惠措施或補助 方案補助電動機車(輛)	113-114 年	1,100	760	272.45	69.1%	

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
3-5		感測物聯網 PM <sub>2.5</sub> 污染熱 區改善	藉由分鐘、街道尺度的微環境空氣 品質資訊,以數據相對趨勢、時空 特徵數據分析標定污染潛勢熱區 時間特徵及污染對象,因地制宜採 取管制策略,逐年改善市內 PM <sub>2.5</sub> 污染熱區濃度及驗證推動成效。 <b>衡量標準:本市感測器建置數(處)</b>		每年建置 5 處感 料分 数 及 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数	於 112 年- 113 年已累 計建置 200 處並持續維 運	900	100%	環境保護局
	清淨空		因應多面向空氣污染來源及轄內 污染9成來自民生活動特徵,採取	110 年	-	79.50%	381	-	
	氣		「對內整合,對外合作」策略應對, 對內以「嘉義市清淨空氣推動委員	111 年	82.00%	87.40%	476.8	107%	
3-6		提升空氣品質 指標小於100	會」整合局處資源,從民眾生活圈 減量做起;對外參與跨縣市合作平	112 年	82.00%	86.85%	375.13	106%	環境保護局
		日數比例	台,透過執行合作提案、主題聯合稽查等實質作為,合力提升中南部	113 年	84.00%	89.62%	400	107%	
			空氣品質。 衡量標準:提升氣品質指標 AQI<	114 年	85.00%	-	-	-	

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦 機關
			建構公共運輸路網,並結合公共自 行車完成無縫運輸,透過提升民眾	110 年	-	376,750	3,000	-	
			使用公共運輸便利性,如建構舒適 候車空間,增加幸福巴士路線,推	111 年	587,165	587,165	1,371	100%	
			動搭(騎)乘優惠措施等,輔以行 銷活動,以提升公共運輸使用人	112 年	604,780	732,180	1,649	121%	交通處
	友善公 共運輸	提升公共運輸	次。 衡量標準:公車搭乘人數較 111 年	113 年	604,780	777,857	4,600	129%	
3-7		使用次數	成長3% (111 年度搭乘人數為 587165 人)	114 年	604,780	-	-	-	
	<b></b>			110年	-	963,222	3,000	-	
				111年	1,430,088	1,430,088	1,371	100%	
			衡量標準:公共自行車騎乘人數 相較 111 年成長 5%	112 年	1,501,592	1,756,931	1,649	117%	交通處
		<del> </del>	1 /24 /5 2/ 0	113 年	1,501,592	2,115,533	2,094	140%	
				114 年	1,501,592	-	-	-	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			積極爭取中央補助經費,配合本旗 艦計畫之進程,滾動式檢討本市自	111 年		16	98	53%	
			行車道之各項設施與宣傳方式,包含透過舉辦活動、推廣行銷、民間 NGO辦理之各項自行車競賽、配合	112 年	環市自行車道方向指引	20	98	67%	
2.0		<b>頂ルムたも</b> 米	YouBike 租賃站點設置與定期維護車道環境、標誌標線及陸續更換老舊附屬設施(諸如欄杆、指標牌面、	113 年	牌面數量增加 30 面	181	49	603%	觀光新聞處
3-8			照明設施等)。 衡量標準:自行車道方向指引牌 數量(面)	114 年		-	-	-	
			115 年前環市自行車道護欄更新	111 年	環市自行車	450	98	150%	
			1,500 公尺	112 年	道護欄更新 1,500 公尺	420	415	140%	觀光新聞處
			衡量標準:自行車道護欄更新長度 (公尺)、自行道維護長度(公尺)	113 平	(毎年度維	6600	6000	2200%	178070771円 例
			(公八)、日行退年设文及(公八)	114 年	護自行車道	-	-	-	

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
					長度 300)				
				111 年	1.通勤通學 自行車道方 向指引牌面	2,600	15	433%	
			規劃以通勤、通學為主之市區自行 車路網,設計自由路通勤通學自行	112 +	數量增加 5	8,400	30	1,400%	
		17 th (69 ).	車道,串連現有世賢路或其他自行車道。	113 年	2.通勤通學自行車道護	7,600	30	1200%	
3-9		行車道	衡量標準:通勤通學自行車道方 向指引牌(面)、通勤通學自行車 道護欄維護(公尺)、通勤通學自		欄維護 300 公尺 3.每年度維				交通處
			行車道維護長度(公尺) 註:110年已建置本市自由路 2.6	114 年	護自行車道長度300公	-	_	_	
			公里通勤通學自行車道		尺 (第二期 目標車道維				
					護長度達 600公尺)				

編號	策略 類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辨 機關
			針對私部門商業空間協助媒合業	111 年	1.建置45站電動機車充	51 (換電站)	-	72%	
3-	營造電 動車友	促進商業與公	者設置電動機車充換電站,另公部 門場域則進行相關用地評估盤點, 以標租公有土地方式設置充換電	112 年	電站(改為能源補充設施 示範計	68 (換電站)	400	95%	
10	善使用 環境	共空間設置機車充換電站	站。並持續了解業者及使用需求, 營造本市電動機車友善使用環境。	113 年	畫) 2.建置 31 站	79 (換電站)	210	111%	環境保護局
			衡量標準:電動機車換電站數量 (站); 110 年換電站 40 站。	114 年	電動機車換電站(累計目標71站)	-	-	-	
				110 年	預計於 119	125	-	15%	
				111 年	年全數汰換	194	-	23%	
3-	公部門機車全	<b>汰换老蕉公務</b>	各局處編列預算逐年汰換燃油機車為電動機車。	112 年	老舊公務車為電動機車	344	735.73	40%	環境保護局
11	面電動		衡量標準:汰換老舊公務車數量	113 年	(統計至	396	-	46.9%	/各局處
	化		(輌)	114 年	113 年底公務機車共 844輛)	-	-	-	

#### 2.4 住商部門推動策略

依據 108 年本市溫室氣體排查資料顯示,住宅及商業之能源使用佔總量比例達到 40.24%,住商部門包含轄區內住宅、服務業、農林牧業及漁業等之電力及燃料使用,其中以電力部分佔大宗,故本市以推廣綠建築、新建建築能效提升、既有建築減量管理、規劃建築物外殼耗能資訊透明機制、服務業強制性管制措施、特定對象輔導措施、推動服務業自主減碳及獎勵補助等推動策略為主主,推動策略和執行成果如表5所示。

表 5、「住商部門」-112 年度溫室氣體減量執行方案推動策略執行成果表

	編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦 機關
	4 1	推廣住	用節能設備、	輔導服務業及住商汰換老舊空調、 燈具等,改採用節能設備,進而降	110 年	-	增加 0.56%	300	-	四位加举口
•	4-1	商節能設備	推廣住宅使用	低發電量、減少溫室氣體排放量。 衡量標準:單位用電度數排碳量較 109年減少%	111-112 年	10%	減少 1.8%	300	18%	環境保護局

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
				113-114 年	16%	增加 1.97%	243	-	
			為減少都市熱島效應、因應氣候變	110 年	10	10 處校園 建築物降 溫建置	294.44	100%	
4-2	政府機關節能	辦理國中小校 舍防水隔熱工 程	遷帶來的極端氣候,鼓勵學校針對校舍採用隔熱改善措施,以達到阻絕太陽輻射、降低熱能傳導等效益。	111-112 年	3	26 處校園 建築物降 溫建置	20	867%	教育處/ 環境保護局
	及地方 能源治 理		<sup>血</sup> 。 衡量標準:學校建置處數(處)	113-114 年	3	3處校園建築物降溫建置	792	100%	
4-3		推動市政中心 南棟大樓節能 減碳	<ol> <li>逐步汰換 LED 節能燈具、高耗 能馬達及老舊冷氣等高耗能用 電設備。</li> <li>調整變壓器負載率,減少電能損</li> </ol>	111 年	-200,000	-138,200 (245 萬 1,800 度)	30	69%	行政處

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			失。 3. 管理措施上,視氣候變化,適時 提高冰水主機出水溫度,減少熱 負荷及宣導連續假日拔插座,檢	112 年	-100,000	-202,400 (238 萬 7,600 度)	30	202%	
			視電源是否確實關閉及3樓以下 不搭乘電梯等。 4. 適時調整契約容量及提高功率 因數值,減少電費支出	113 年	-100,000	-195,200 (239 萬 4,800 度)	30	195%	
			衡量標準:以105年為基期年,各年度用電量較基期年用電量負成長或不成長(基期年259萬度)	114 年	-100,000	-	-	-	
4-4	推動綠		推動新設或既有建築採綠建築或 智慧建築設計。 策略說明:	110 年	66	300	31	455%	都市發展處
4-4	建築		目前台灣新建或既有建築物中,有 95%為鋼筋混凝土構造,每年80% 之建材皆採自河川砂石及高耗能	111 年	150	200	30	133%	<b>邮中效</b> 校

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			水泥生產能源。未來混凝土建築拆 除解體時,其廢棄的水泥物、土石、 磚塊又難以回收再利用,將造成環	112 年	150	250	30	167%	
			境莫大負擔。因此必須從建築物之 規劃設計及構進行改善,如推行建 材輕量化、採寒帶林木為材料等,	113 年	150	200	88	133%	
			以減少二氧化碳之排放量。 衡量標準:每年建立綠建築審核及 抽查件數(件)	114 年	150	-	1	-	
			為推廣在旅遊的過程中選擇對環境友善的方式,依環保、低碳方	110 年	5	5	3.9	100%	<b>严</b> 位 / 12 举 D
4-5	推動低碳旅遊	規劃低碳旅遊路線	向規劃旅遊行程,降低環境負 荷、維護自然景觀生態,體會更 深度的綠色旅遊模式。	111-112 年	7	21	12.5	300%	環境保護局 /觀光新聞 處
			衡量標準:低碳旅遊行程數 (條)	113-114 年	9	21	-	233%	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			旅館業在能源及水資源消耗、餐飲 及被服洗滌排放的廢水、使用一次 性即丟物品的廢棄、維護環境衛生	110 年	17	17	-	100%	
4-6		輔導旅館業者 成為環保旅店	之消毒及用藥等對環境衝擊面大 且廣。為鼓勵業者採取各項降低對 環境產生負面影響之措施,推動業	111-112 年	22	62	2.5	281%	
			者申請成為環保旅店,鼓勵民眾響 應環保行動並提供消費者優惠。 <b>衡量標準:轄區內環保旅店(家)</b>	113-114 年	26	79	1	304%	
4-7		達建築能效1級或近零碳建築	重點列管本府暨所屬機關學校公 有建築工程,於規劃設計階段評估 建築物生命週期之碳排放量,並依 綠建築評估手冊訂定之建築能效 評估方法,取得第1級建築能效標 章。 衡量標準:推動建築效能1級或近 零碳建築數量(處)	111-119 年	1	嘉淨 示第 程 ( 會務市建場期工 區利心質與 其工社服)	100	33%	都市發展處 /環境保護 局

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
4-8	強化地 方治理 全民參	能源弱勢族群 能源改善補助 計畫	透過補助和媒合方案,協助 120 户能源弱勢提升能源使用效率。 衡量標準:補助建築汰換耗能家 電數量(戶)	112 年	120	126	600	105%	環境保護局 /社會處
	th 1144 €3		學校為社區鄰里環境教育之重要基地,為能有效落實節能減碳,藉由學校的環境營造與課程引導,利	110 年	20	48	30	240%	
4-9	串校區低續掛外機	推動校園低碳 行動措施	用教育改變人們的行為以減緩全 球暖化之危害,從課程中獲得豐富 節能減碳知識,並在校園中培養出 正向積極之節能減碳的態度和行 為,且落實到日常生活中,提升國	111-112 年	30	192	45	640%	教育處
	·X 10 70		人整體環境保護素養。 <b>衡量標準:校園宣導場次(場</b> 次)	113-114 年	30	96	45	320%	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			自 111 年度開始,於徵選簡章中,	110 年	10	14	199	140%	
4		花士母签江儿	將環保與綠能相關項目納入審查	111 年	10	11	200	110%	
4- 10		舊有建築活化 再利用計畫	評分計算。	112 年	10	29	350	290%	文化局
10		丹利用訂重	衡量標準:環保與綠能因應措施	113 年	10	20	300	200%	
			項目佔評選總分5%	114 年	10	-	-	-	
	循環產		111 年成立木造整建維護輔導團,	111 年	未開放申請	-	250	-	
4-	業共生		協助民眾申請整建維護補助,並預計於 112-114 年編列預算,補助民 眾辦理木造建築整建維護。	112 年	5	3 (14) *	2,500	100%	如古茲昂南
11			<b>衡量標準:補助辦理木造建築維</b>	113 年	5	8	1,250	100%	都市發展處
			護數量 (案) 備註:*號 112 年包含核准申請案	114 年	5	-	-	-	
			輔導本市國中及國小汰換老舊燈	110年	50%	75.2%	270	150%	
4-		推動學校老舊	具。	111 年	50%	78.7%	270	157%	<b>ル</b> 左 占
12	園推動 計畫	燈具全面汰換 為 LED 燈具	衡量標準:學校 LED 燈具比率	112 年	55%	85.0%	270	155%	教育處
	口 里	W DDD VE XX	(%)	113 年	60%	95.6%	270	159%	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辨 機關
				114 年	65%	-	-	-	
		全面汰換9年	<b>⊬</b> 潜上十四十刀四十八枚 0 左( △ )	110 年	6%	6%	6,624	100%	
		(含)以上空	輔導本市國中及國小汰換9年(含)	111 年	10%	10%	4,518	100%	-
4-		調為能源效率	以上空調設備為1級能效。	112 年	50%	50%	1,144	100%	教育處
13		1級之空調設	衡量標準:學校空調設備為1級	113 年	70%	70%	5,636	100%	-
		備	能源效率比率(%)	114 年	90%	-	-	-	-
			上港 上一四 上 1 的 四 四 ム 石 石 劫	110 年	-	42.8%	13.75	43%	
			輔導本市國中小學運用自身優勢	111 年	55%	61%	6.3	61%	四位归址口
4-			與特色打造符合低碳概念之校園。	112 年	60%	100%	8.8	100%	環境保護局
14			衡量標準:低碳校園標章認證學	113 年	65%	100%	425	100%	- /教育處
			校參與率(%)	114 年	70%	-	-	-	

### 2.5 農業部門推動策略

本市農業部門溫室氣體排放僅佔總排放量的 0.37%,主要來自農業及畜牧活動。農業部門採取策略措施,包括加強碳固定量、擴大城市綠覆面積,以及推動校園食育計畫,以建立綠色、健康、永續的農業環境,枯萎綠地做補植等,並依本市適合的植物組成來選擇種植,推動策略和執行成果如表 6 所示。。

表 6、「農業部門」-112 年度溫室氣體減量執行方案推動策略執行成果表

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦 機關
				110年	50	新增 42 株	30	84%	
			增加嘉義市公園或綠地面積,提升	111 年	120	新增 82 株/累計 124 株	40	103%	
5-1	生態綠化	新增城市綠地面積	需我中一氧化碳 回足 里以 减 缓 温 室 氣 體 所 帶 來 之 傷 害 , 並 達 到 城 市 線 美 化 。	112 年	200	新增 95 株/累計 219 株	50	109%	建設處
			<b>衡量標準:新増喬木(株)</b>	113 年	270	新增 271 株/累計 490 株	600	181%	
				114 年	340	-	-	-	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			透過植樹、增加公園綠地等方式增	110年	-	1.88	150	-	
	提升城	<b>始</b> 4.	加溫室氣體吸附儲存,並達到城市	111 年	3	1.66	600	100%	
5-2	市防災	增加城市綠覆率	綠美化。	112 年	4	0.88	800	55%	建設處
	韌性	7	衡量標準:公園綠地增加面積(公	113 年	3	14.8	1200	493%	
			頃)	114 年	2	-	-	-	
5-3		提升餐飲業食安輔導計畫	當季、當地的食物,不但最新鮮,也少了遠程運輸或者長期冷凍保存的不必要能源使用,不僅健康便宜,碳足跡也最低,輔導業者多採用碳足跡低的食材,此外,輔導養食物,其作常時適當處理並列入優良之時,其一個人。 實際人。 實際人。 其於一個人。 其一個人。 其一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	112-114 年	數量 100 家 以上。 3.辦理餐飲 業低碳講習	113 年完成 1.輔導 220 家 / 家 / 家 / 家 / 家 / 家 / 家 / 家 / 家 / 家		100%	衛生局

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
					1. 定期稽 查學校餐飲 衛生, 並不餐 電型校園 人員食	期稽查學 校餐飲衛 生,並辦		100%	
5-4		食育推展實施	推動本市國中小學食育計畫。衡量標準:學校衛生抽查率(%)、食育推展實施計畫率(%)		安研習。  2. 本市公 立國民中小 學及市立幼	習,執行	45.2	100%	教育處
			衡量標準:學校衛生抽查率(%)、 食育推展實施計畫率(%)			市公立國民中小學	-	-	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦 機關
						展實施計			
						畫」執行			
						率			
						100%。			

## 2.6 環境部門推動策略

目前主要推動垃圾減量、推動綠色採購、推動參與低碳永續家園認證評、污水下水道系統建設計畫及環境教育等,具體落實能資源循環再利用,全民強化環境教育,提升民眾參與及節能減碳的落實,推動策略和執行成果如表7所示。

表 7、「環境部門」- 112 年度溫室氣體減量執行方案推動策略執行成果表

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦 機關
			學校為社區鄰里環境教育之重要 基地,為能有效落實節能減碳,藉	110 年	20	48	30	240%	
	串聯學 校及社	推動校園低碳	由學校的環境營造與課程引導,利 用教育改變人們的行為以減緩全 球暖化之危害,從課程中獲得豐富	111 年	30	96	45	320%	
6-1	區建構		節能減碳知識,並在校園中培養出正向積極之節能減碳的態度和行	112 年	30	96	45	320%	教育處
	"只有日夕C		為,且落實到日常生活中,提升國 人整體環境保護素養。 <b>衡量標準:校園宣導場次(場次)</b>	113-114 年	30	96	45	320%	
6-2		推動環境教育計畫	籍由環境教育計畫之推動,宣導溫室氣體減量之概念,並培育更多環境教育志工,共同為推動溫室氣體減量之目標努力。 衡量標準:辦理環境教育志工培訓及宣導會場次及人數(件)/每	110 年	1.辦理環境 報	育志工培訓及宣導會場次28場次。	350	115%	環境保護局 /教育處

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辨 機關
			年環境教育查核及輔導案件數		8 案	育查核及			
			(件)/每年國家環境教育獎申請		3.國家環境	輔導案 10			
			件數(件)		教育獎申請	件數。			
					數2件	3. 國家環			
						境教育獎			
						申請 5 件			
						數。			
					1.辦理環境	1. 環境教			
					教育志工培	育志工培			
					訓及宣導會	訓及宣導			
					議 22 場次	會場次 64			
				111-112 年	2.環境教育	場次。	405	224%	
				111-112 平	查核及輔導	2. 環境教	403	22470	
					12 案	育查核及			
					3.國家環境	輔導案 27			
					教育獎申請	件數。			
					數1件	3. 國家環			

	策略	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
						境教育獎 申請 4 件 數。			
				113-114 年	<ol> <li>2.環境教育 查核及輔導 12 案</li> <li>3.國家環境 教育與申請 數1件</li> </ol>	1. 育訓宣場 2. 育輔件 3. 境中 3環 志場導 次 環查導數 國教 央 供境 工 次會。 境核案。 家 育複 數教 培及 30 教及 13 環獎審	470	100%	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
6-3		環境教育宣導整合計畫推動	藉由環境教育計畫之推動,宣導環境教育領域觀念,培養及提升民數。 接及提升民數 護環 東京	110 年	1.配合環境 季辦理活動 2 場次 2.環境教育 志工宣導 50 次	52 場次 3.環境教育	浮動調整 400-600 430	105%	環境保護局

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
					講 10 場次	場次			
					4.環境教育	4.環境教育			
					查核及輔導	查核及輔			
					10 件	導 13 案			
					1.配合環境	1.辨理地球			
					季辨理活動	日活動及			
					2 場次	環境日活			
					2.環境教育	動各1場			
					志工宣導 50	次,共2			
					次	場次			
				112 年	3.環境教育	2.環境教育	557	100%	
					志工講師宣	志工宣導			
					講 10 場次	50 場次環			
					環境教育查	境教育志			
					核及輔導14	工宣講 12			
					件	場次			
					4.參與國家	4.環境教育			

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
					本市初選單位4件	查核及輔導 14 案 5.參與教育 現本 市位 4			
				113 年	2. 環境教育 志工宣導 50	日環動次次混工場動日12場 教宣文22場	470	100%	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
					查核及輔導	志工宣講			
					10 件	10 場次			
						4.環境教育			
						查核及輔			
						導 13 案			
					1.配合環境				
					季辦理活動				
					2 場次				
					2. 環境教育				
					志工宣導 50				
				114 年	次	-	_	_	
				114 4	3. 環境教育	-	-	-	
					志工講師宣				
					講 10 場次				
					4. 環境教育				
					查核及輔導				
					10 件				

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
	提升污	嘉義市污水下	提升污水下水道系統建設比例、用	110 年	20%	24.40%	48,567	122%	
6-4	水處理	水道系統建設	户接管普及率,改善河川水質,提高都市居住品質。	111-112 年	22%	31.94%	105,724	145%	工務處
	率	計畫	衡量標準:污水處理率(%)	113-114 年	25%	36.20%	50,059	145%	
6-5		推動防災韌性 社區	透過教育訓練、各類宣導活動與任務編組,提升對災害的危機意識,並能自發性的行動,有助於在災時或災後引導居民自助、互助,並藉由持續運作機制建立,使資源投入效益擴大,有效降低災害的衝擊。 衡量標準:韌性社區數量(處)		每2年新增 2年新增 2處標 4處 4處 4 6 6 6 6 6 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	111 有 11 選社 厝 教 於 持 並 作年 處 年 2 ( 及 ),3 維 動已,已個劉義 並 年 運 運	110-114年 毎年執行 經費 70 萬 元	100%	消防局

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
		輔導社區設置 防災士	透過教育訓練、各類宣導活動與任務編組,提升對災害的危機意識,有助於在災害的所於在災後引導居民自助、互助等居民自助、使資源投資運作機制建立,使資源投資運作機制建立,有效降低災害的衝擊。	110-114 年	每新性防4目16社生年成社災人標位局無的設至上達韌災調等韌置少;成性人	1.截至 113 年 累 防 數 人 數 之 573		100%	消防局

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辨 機關
			<ol> <li>1.依已核定雨水下水道規劃報告建置雨水下水道系統</li> <li>2.嘉義市雨水下水道系統檢討規</li> </ol>	111 年	79.47%	79.17%	2,800	99%	
6.6	提升城		劃,針對本市易積淹水區域研擬解 決方案。 3 結合「出流管制」措施要求土地	112 年	79.71%	89.23%	9,960	112%	<b>工</b> 改 佬
6-6	市防災韌性		開發利面積達二公頃以上應依規 定設置相關滯洪設施。 4.配合台鐵高架化將原有地下道改 設為滯洪設施。可有效降低因劇烈	113 年	79.95%	89.23%	2,838	111%	工務處
			強降雨所造成積淹水災情發生。 <b>衡量標準:兩水下水道系統建置實</b> 施率(%)	114 年	80.19%	-	-	-	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			因應國家 2050 淨零排放政策,需 盤點及管考之內容與日俱增,擬新 增淨零排放推動計畫,研擬氣候變	112 平	每年管考與	112 年 計畫完成	400	100%	
6-7	強化地方治理	嘉義市淨零排 放推動計畫	遷相關策略,降低與管理溫室氣體 排放,落實環境正義,善盡共同保 護地球環境之責任,並確保城市永	113 年	追蹤、並滾動式修正本 市淨零排放	113 年 計畫完成	780	100%	環境保護局
	全民参與		續發展。 <b>衡量標準:推動本市淨零排放計畫</b> (式)	114 年	計畫1式	-	-	-	
6-8		成立氣候專戶	透過設置「嘉義市氣候專戶」,投入因地制宜的氣候變遷減緩及調適政策。衡量標準:推動嘉義市氣候專戶設置		119 年設置 「嘉義市氣 候專戶」	草案研擬	-	50%	環境保護局

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辦機關
			藉由推動政府機關實施綠色採購、 輔導本市業者加入綠色商店及對 民間企業、團體以及民眾辦理綠色	110 年	95%	99.07%		100%	
	綠色	推動綠色採 購,購買符合 「低污染、省	採購宣導,提升市民對綠色採購之概念,進而鼓勵上游供貨廠商採友	111 年	95%	99.22%		100%	
6-9	採購	資源、可回 收」之環保產 品	善環境之方式製造產品,降低製造 過程循環當中對環境之傷害、簡化 產品製造流程,從而降低溫室氣體	112 年	95%	98.46%	-	100%	環境保護局
			之排放。 衡量標準:綠色採購績效成果指 定項目採購比例達%	113 年	95%	98.9%		100%	
	16,41,		輔導里/社區執行低碳行動,並藉由	110年	40%	44%	2	110%	
6-	持續推動低碳	持續推動低碳	具體達到的減碳效益賦予認證等	111 年	45%	48%	2.43	107%	理证但谁口
10	永續家園認證	永續家園認證	級榮譽。 <b>衡量標準:本市里層級低碳永續家</b>	112 年	50%	51%	1.1	102%	環境保護局
	图秘证		園認證銅級以上比率(%)	113 年	52%	63%	4.5	121%	

編號	策略類別	推動策略	推動措施	推動期程	執行目標	執行成果	經費 執行情形 (萬元)	執行率 (%)	主辦/協辨 機關
				114年	55%	-	-	-	
				111 年	認證率達 55%	認證率達 61.29%	4.8	88%	
6-	低碳校 園標章		輔導本市國中小學運用自身優勢 與特色打造符合低碳概念之校園。	112 年	認證率達 60%	認證率達 100%	4.4	143%	理证归举口
11	認證實施計畫		衡量標準:低碳校園標章認證學校 參與率(%)	113 年	認證率達 65%	認證率達 100%	7.2	153%-	環境保護局
				114 年	認證率達 70%	-	-	-	