

貳、推動策略及措施執行成果

一、推動策略

為落實國家 2050 淨零轉型目標，本市於 113 年 3 月 12 日完成「桃園市政府永續發展及氣候變遷因應推動會設置要點」（簡稱推動會），同時跨機關辦理淨零會報，整合 4 大淨零工作分組，包含產業綠能組(經發局)、住商節能組(都發局)、綠色交通組(交通局)、淨零生活組(環保局)，定期研議桃園市 2050 年淨零策略及進度，再藉由各領域專家學者，引導市府跳脫既有框架，並同步精進本市第二期溫室氣體減量執行方案，建構各部門推動策略共計 29 項，如表 1 所示。

表 1 六大部門推動策略架構

推動策略（29 項）		計畫名稱（70 項）	
一、能源部門			
1	再生能源發展	1.1.1	綠電城計畫
		1.1.2	桃園市公用設施標租供設置太陽光電發電系統
		1.1.3	推動本市 PV-ESCO
		1.1.4	工廠輔導建置再生能源
		1.1.5	青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫
		1.1.6	推廣社會住宅設置太陽光電
		1.1.7	提升建築物再生能源比例
2	能源儲存利用	1.2.1	儲能設備補助實施計畫
3	廢棄物轉換能源	1.3.1	桃園市生質能中心 BOT 案
4	再生能源培力訓練	1.4.1	再生能源培力計畫
二、住商部門			
1	住商節能	2.1.1	辦理住商部門節電
		2.1.2	桃園市政府暨所屬各機關學校節約能源行動執行及成效考核計畫
		2.1.3	桃園捷運車站能源管理計畫

推動策略（29 項）		計畫名稱（70 項）	
2	服務業節能	2.2.1	醫療院所節能
3	推廣綠建築	2.3.1	捷運站取得綠建築標章
4	推廣建築能效	2.4.1	推廣建築物建築能效分級
		2.4.2	公有既有建築物健檢
		2.4.3	社宅家具租賃
5	既有建築改善	2.5.1	都市更新及危老重建補助計畫
6	城市綠美化	2.6.1	市地重劃開發
		2.6.2	區段徵收開發
三、製造部門			
1	燃料低碳化	3.1.1	汽電共生廠生煤減量推動
2	推動替代燃料	3.2.1	推動替代燃料
3	產業輔導	3.3.1	工廠輔導節約能源
		3.3.2	產業智慧製造及數位轉型領航計畫
		3.3.3	辦理環保節能相關訓練課程或講座
4	工業區減排管理	3.4.1	工業區減碳
四、運輸部門			
1	移轉私人運具使用	4.1.1	桃園市公共運輸使用率提升相關行動計畫
		4.1.2	桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理
		4.1.3	推動共享運具
2	運具電動化	4.2.1	電動公車分年推動計畫
		4.2.2	電動車充電樁倍增計畫
		4.2.3	機車汰舊換新補助計畫
		4.2.4	推動機關採購低污染公務車輛
		4.2.5	清運車輛汰舊計畫
		4.2.6	計程車電動化
3	交通環境改善	4.3.1	幹道號誌時制畫重整
		4.3.2	騎樓整平計畫
4	推廣綠色運具	4.4.1	推動學校使用低污染車輛
5	柴油貨車管制	4.5.1	柴油車檢測計畫
6	推廣低碳旅遊	4.6.1	推動台灣好行低碳旅遊
		4.6.2	桃園市風景區增設電動車公共能源補充設施計畫
五、農業部門			
1	生態城市造林	5.1.1	公園綠地興闢與擴建計畫
		5.1.2	桃花園植樹造林計畫
		5.1.3	免費提供綠美化苗木

推動策略（29 項）		計畫名稱（70 項）	
		5.1.4	桃園市植樹節活動
		5.1.5	建構綠色生態城市，擴大綠美化空間
2	農林漁牧燃料設備節能改善	5.2.1	休漁獎勵計畫
		5.2.2	畜牧廢棄物資源化
		5.2.3	提供畜牧節能改善補助
		5.2.4	智慧農耕－淨零循環中隊
3	推廣有機農業	5.3.1	推動桃園市有機農業發展計畫
4	推廣低碳飲食	5.4.1	地產地消
		5.4.2	食農教育
六、環境部門			
1	提升生活污水處理	6.1.1	污水下水道建設計畫
2	產業廢棄物資源循環	6.2.1	產業廢棄物資源循環
3	推動水資源循環再利用	6.3.1	推廣放流水回收，提升水回收總量
		6.3.2	再生水建設推動計畫
4	循環經濟	6.4.1	桃園市資源回收工作綜合計畫
		6.4.2	建立二手跳蚤市集活動及資源交換平台
		6.4.3	垃圾減量回收計畫
		6.4.4	家戶廚餘回收
		6.4.5	海岸垃圾清除計畫（原海廢寶特瓶加值產值計畫）
		6.4.6	循環經濟導入再生再利用粒料
		6.4.7	推動重複性使用容器
5	推動淨零生活	6.5.1	桃園市推動低碳永續家園執行計畫
		6.5.2	辦理公益宗教團體認證(環保類)
		6.5.3	推廣環保旅宿行動計畫
		6.5.4	宗教場域普查計畫
		6.5.5	推廣綠色消費

二、執行成果

依本期 114 年度減量執行方案執行情形，共計 70 項計畫，整體預估總經費約 123.90 億元，實支約 112.85 億元，經費執行率達 91%，以下依 6 大部門摘錄亮點成果，並就各項計畫成果及經費執行情形彙整如表 2 所示。

(一)能源部門

以再生能源發展、能源儲存利用、廢棄物轉換能源及再生能源培力訓練為核心策略；本部門於 114 年實支經費約 2,589.31 萬元，與預估經費相符，執行率 100%，並就 114 年執行成果說明如下。

1. 再生能源發展

綜理全市綠能及節能政策，推動 3 大策略，包含「提高在地再生能源設置」，措施分別為加速屋頂型太陽光電設置、開發多元再生能源場域及推動用電大戶設置再生能源義務；第 2 項「提升全市電力使用效率」，措施分別為導入智慧節能設備、抑低尖峰電網負載及落實能源管理；第 3 項「強化地方能源治理能力」，措施分別為促進公民參與及能源教育及建置用電圖資分析平台。

本市 114 年再生能源設置總容量達 1,162 MW，年發電量約 21.6 億度，設置標的包含公私部門、社會住宅、捷運機

廠（蘆竹及青埔）等屋頂與地面型光電，並透過免請領雜項執照標準及相關規範，鼓勵既有與新建物設置再生能源。

除此因應丹娜絲風災經驗，市府於 114 年開始研擬「桃園市太陽光電設施設置指引」，可補強中央法規關鍵角色，第一步於規劃選址階段，要求業者針對山坡地或敏感區域先行自主檢核，並與周邊居民進行充分溝通；進入維運期後，則由第三方專家定期為設備進行「健康檢查」，同時設立民意交流管道，共同維護安全。因應天災，明訂「緊急暫置計畫」，避免受損光電板造成二次污染；退役回收階段，更以嚴格標準規範清運、貯存與回收流程，確保光電板不會成為無人處理的廢棄物留在桃園土地上。

2. 能源儲存利用

自 108 年起補助本市用電戶，推動儲能系統設置應用，從最初推廣「削峰填谷」，因應電力市場開放，為鼓勵轄內用電戶善用電力交易平台，自 111 年起將「電力交易」元素納入補助計畫，後續隨著儲能設備「從表前延伸到表後」的發展趨勢，進一步於 112 年融合虛擬電廠（表後）概念，113 年度更將推廣對象從產業（高壓用電戶）擴大至住商部門（低壓用電戶），114 年已補助 6 案產業案場及 13 案住商案場，

共設置 97 MW，強化電網穩定與能源調度彈性。

3. 廢棄物轉換能源

國內第 1 座取得 BS 8001 循環經濟認證，亦為桃園生質能中心，並具有 3 大處理設施，有效處理廚餘、污泥、廢棄物等高熱值垃圾，其中熱處理單元發電效率大於 28%，遠高於國內既有 24 座大型垃圾焚化廠，114 年處理廢棄物約 22.82 萬噸，貢獻約 1.93 億度電（躉售電量約 85.65%、自用電量約 14.35%），有助於解決桃園垃圾去化問題，使其達到循環經濟效益。

4. 再生能源培力訓練

以課程、說明會、論壇或工作坊等多元方式向各族群民眾充分宣導能源政策措施，鼓勵機關、企業、團體以及一般民眾支持再生能源推動，或以公民參與的方式與學生族群討論能源轉型相關議題，如能源轉型認知推廣課程、淨零工作坊、公民電廠培力說明會、用電大戶培力課程等，對象涉及學生族群、一般民眾及用電大戶；累計至 114 年已辦理 40 場次。

(二)住商部門

以住商及服務業節能、推廣綠建築及建築能效、既有建物改善及

城市綠美化為核心策略；本部門於 114 年實支經費約 477,442 萬元，與預估經費相符，執行率 100%，並就 114 年執行成果說明如下。

1. 住商及服務業節能

響應經濟部節電夥伴治理計畫，設置專責人力以輔導集合住宅、機關學校節能措施、服務業隔熱補助、偏鄉及幼兒節能教育推廣及儲能補助等，並配合行政院「用電效率管理計畫」，市府機關學校自 113 年起設定每年 1%節電目標，至 115 年累計提升 3%；本市 114 年機關學校戶均節電率已達 3.74%。

桃園捷運自 106 年成立節約能源委員會，透過用電數據視覺化與季度檢討，推動 LED 照明、智能變頻空調及電扶梯節能改造，強化車站能源管理，114 年較 106 年已節電 4.48%，相當於 613 萬度電。醫療院所導入節能設備、智慧能源系統與綠色採購等，114 年相較 113 年節電近 2%，約 438.3 萬度，形成住商部門節電治理網絡，以多面向持續推進能源效率提升與碳減排效益。

2. 推廣綠建築及建築能效

響應我國近零碳建築政策，並持續推動綠建築，涵蓋捷運場站、社宅及公有/民間等建築物。本市捷運綠線刻正施工

階段，預計 121 年通車，各站已規劃取得綠建築標章，預計 116 年完成 7 站（綠線 G11~G15b）、118 年累計 10 站（綠線 G08~G10），結合自然採光、通風與隔熱設計實現節能效益。為推動建築能效分級，提供公、私有建築物健檢服務，以及推廣建築能效觀念，114 年辦理建築能效推廣課程，累計 9 場次（約 615 人次），並規範公有及民間新建建物，自 119 年起，全面取得建築能效評估 1+ 級。公有既有建築則完成 2365 筆盤點，其中完成 550 筆快篩健檢，符合建築能效 1+ 級以上共 214 筆，並評估高耗能建築物，導入改善方案以強化節能績效。

新建社會住宅自 114 年起已要求建築能效達到 1+ 級外，也導入循環經濟家具租賃模式，採取「以租代買」、「維修回收」方式延長家具使用生命週期，減少建材使用與碳排放，114 年累計提供 3,745 住戶。

市府於推動「公有新建建築先行，引導私人新建建築」策略下，已成功落實多項具代表性的能效案例，包含中壢一號社會住宅成為全台首個取得 1+ 能效標章的社宅、龜山柴油車檢測站成為全台首個取得 1+ 能效標章的環保設施、八德福興段成為全台首個取得 1+ 能效候選證書的私人集合住宅。不

僅彰顯公有建築帶頭示範的效益，也成功引導私人建築投入能效標示，形成公私協力推動節能減碳的典範。

3. 城市綠美化

市府透過市地重劃與區段徵收開發方式，加速公共設施建設、創造綠地與完善交通系統，同時兼顧文化資產與生態保護。重劃區案包含大園菓林、楊梅仁美及八德大勇，區段徵收開發案包含機場捷運 A20 站、中壢運動公園及中壢中原營區，114 年已完成綠地工程包含菓林 2.01 公頃、大勇 2.03 公頃，以及原定 114 年完成中壢運動公園，已提前於 113 年完成 12.3 公頃。

(三)製造部門

以燃料低碳化、推動替代燃料、產業輔導及工業區減排管理為核心策略；本部門於 114 年預估經費約 1,708.50 萬元，實際經費約 1,152.40 萬元，執行率 67%，並就 114 年執行成果說明如下。

1. 燃料低碳化

本市為推動產業轉型，於 112 年加入國際發電脫煤聯盟（Powering Past Coal Alliance，PPCA），由市府與轄內 7 家（11 座）使用燃煤鍋爐之汽電共生廠進行減煤協談，以 112 年操作許可證生煤核定量（2,448,440 噸）為基準，承諾於 119

年完成脫煤轉型。市府規定自 113 年起不再核發新生煤使用許可，過去核發之許可證僅限 3 年有效，屆期後下修生煤核定量，以避免使用量反彈。生煤核定量已從 112 年 2,389,731 公噸降至 1,842,977 公噸，降幅約 22.9%。

2. 推動替代燃料

本市推動替代燃料策略，結合廢棄物資源化，於大園設立「廢棄物 MT 示範中心」，配置機械破碎與分選設備，將巨大廢棄物與資源回收篩下物產製成固體再生燃料（(Solid Recovered Fuel, SRF)，供產業燃料轉型使用，同時呼應環境部公告「共通性事業廢棄物作為固體再生燃料原料再利用管理辦法」，強化料源管理、製造規範、使用管理及申報監控等 4 面向；114 年本市使用 SRF 已達 13.8 萬公噸，並持續促成垃圾減量及替代工業燃煤。

3. 產業輔導

本市推動「工廠低碳化輔導計畫」，結合產、官、學、研專家成立輔導團隊，針對本市碳排大戶及受 CBAM 影響之業者，提供節能診斷、能源管理制度建置與技術輔導。此外，透過「低碳科技產業補助及獎勵計畫」提供最高 40 萬元補助，除了既有「節能減碳改善工程或設備改善計畫」之外，

新增「節能減碳管理系統查證計畫」，支持業者智慧管理、製程節能與高效率節能設備導入。114 年共輔導 50 場企業（包含節能減碳 15 家、自主減量 30 場次、體系輔導 4 家、自願減量 1 家，共計 50 場次），並補助 29 家業者，節電量約 6,753 萬、減碳約 49,052 公噸。

此外，本市推出 4 年「產業智慧製造及數位轉型領航計畫」，透過智慧製造服務中心（Dr. Fab）委託勤業眾信與清華大學等專業團隊，協助本市企業加速轉型升級，包含協助業者爭取中央計畫、補助與貸款，以及建立輔導團隊與教育訓練機制，並辦理智慧化、低碳化及數位轉型相關課程，涵蓋 AIoT、智慧節能、能源管理等議題，提升企業運用能力與自主管理水準。114 年已提供 72 家業者進行低碳化與智慧化諮詢輔導，以及舉辦 ESG 專題講座、環保與節能訓練課程，協助企業建立自主節能管理制度與實務操作能力。

除此市府亦成立碳費（應對）小組專案辦公室，以設立單一專線集中受理企業政策疑問，並由專責人員進行初步回應與快速轉介，同時建置提供資訊大補帖與問答题庫的專屬平台，再搭配主動宣導政策利多與趨勢解析的資訊推播；藉由 4 大特色運作模式，全面協助企業掌握政策規範並盤點碳

排熱點，進而有效降低制度轉換時的衝擊，提升整體因應能力。

4. 工業區減排管理

本市推動工業區減碳策略，包含已開發與規劃中園區，以及低碳示範園區建設等 3 大面向，說明如下：

(1) 已開發園區：規範建置再生能源系統，114 年已減碳 10,911 公噸，發電量約 2,302 萬度。

(2) 規劃及開發中之園區：要求進駐廠商至少以實際用電量 5%之再生能源，同時新建公有設施須取得銀級綠建築標章，以提升能源效率。113-114 年期間辦理報編作業中。

(3) 規劃低碳淨零園區：預計開發 2 處低碳或淨零園區，並設立目標於 120 年進駐廠商取得建築面積占取得土地面積 30%之建造執照。114 年航空城低碳園區辦理精準招商；大園內海產業園區，則於 114 年 8 月 12 日經內政部審查開發計畫，市府於 114 年 12 月 12 日提送修正後開發計畫，後續配合內政部審議。

(四)運輸部門

以移轉私人運具使用、運具電動化、交通環境改善、推廣綠色運

具、柴油貨車管制、推廣低碳旅遊為核心策略；本部門於 114 年預估經費約 326,679.89 萬元，實際經費約 215,794.49 萬元，執行率 66%，並就 114 年執行成果說明如下。

1. 移轉私人運具使用

為鼓勵民眾減少使用私人運具，本市推動公共運輸使用率提升計畫，包含全面檢討與調整市內公車路網，強化例行服務品質稽核，並建置「桃園輕鬆 go」與「桃園公車 APP」，提供即時路線查詢與車輛追蹤功能，無縫接軌臺鐵、捷運等公共運輸。112 年 7 月起推出「基北北桃」與「桃竹竹苗」生活圈定期票（TPASS），114 年公共運輸總運量達 1.15 億人次，較前年增 5%。

再搭配「基北北桃」共推「減碳存摺」，藉由悠遊付 APP 自動記錄搭乘行為，並計算減碳量，期間可透過集點、抽獎、兌獎與排名制度，提升民眾參與動機，同時促進市民對市政目標（如低碳、永續）之認同與實踐，屬「由下而上」的公民行動促成，114 年減碳存摺共計 50 萬人次參與活動，減碳量計 81 萬公斤，藉以降低民眾對私人運具依賴，改善交通擁堵、促進跨區均衡交通發展。

市府另加碼 YouBike 前 60 分鐘免費騎乘，並擴充其設

施及環境，自 112 年 12 月啟動升級計畫，113 年 2 月啟用 600 輛 YouBike 2.0E 電輔車，提供民眾更省力的騎乘體驗，至 114 年底自行車行駛里程累計達 3,088 萬公里，並建構完善自行車道總長達 517 公里，以及提供 12,107 輛公共自行車與 625 處租賃站點，營造最後一哩路綠色運具環境。

市府已核准共享電動機車與汽車於路邊合法車格隨租隨還，覆蓋全市主要行政與生活圈，包括學校、大型商場與捷運站。114 年底共享機車車輛累計 1,000 輛，累計使用達 92.4 萬人次及 477.9 萬延車公里；共享汽車達 220 輛，累計使用達 23.3 萬人次及 942.1 萬延車公里，吸引民眾於生活圈內減少自有機動車使用或持有，助於城市交通分散及減排。

2. 運具電動化

市府於 114 年成立「運具低碳化聯盟」，整合環保局、交通局及經發局的力量，並邀請中央主管機關、電動車商及運輸業者，以公私協力的方式逐步進行法規優化、技術提升，使用環境友善及購車補助等面向，建立桃園低碳運輸完整的政策配套，成為全台唯一完整運具低碳化路徑規劃。

依交通部「運具電動化及無碳化」政策，本市致力推行市區公車及公務車輛全面電動化運具，並加碼補助汰換老舊

機車（包含婦幼 E 騎 GO、青壯騎行、青春馭電、原住民樂購及復興區居民或中低收入戶等）。至 114 年底電動公車占比約 14.3%（113 輛）、電動機車市售比 5.42%（當年新領牌 3,875 輛）、低污染公務車輛占比 10.8%（含油電混合及電動車）、公務電動機車占比 79.9%。

商用車輛部分，依交通部「補助計程車（含通用無障礙車）汰換為智慧化電動車」，補助本市計程車客運業汰換老舊車輛為油電混合車或電動車，至 114 年累計 2,796 輛。

市府於清運車輛部分，積極推動低碳垃圾車輛，將老舊垃圾車輛汰換為電動壓縮式垃圾車或六期輕量省油垃圾車，自 110 年起至 114 年累計汰換 67 輛（114 年新增 16 輛），進駐各區清潔隊。

此外市府已布建電動機車充換電設施 521 站、電動汽車充電樁 906 樁，以及公有路外停車場電動汽車充電專用車格 906 格，提升便利性與換電效率。

3. 交通環境改善

為改善瓶頸路口與幹道通行效率，推動號誌時制重整，結合號誌管理、交通工程與路型調整等手段，優化幹道運行效率與安全性，114 年已重整 5 條路段及 30 處路口，進一步

提升行車速率、降低延滯時間，並減少車輛碳排。

另為提升人行空間品質，推動騎樓整平計畫，依本期減量執行方案執行期間，110 年起至 114 年已累計改善騎樓 5,892 公尺（114 年改善 861 公尺）。

4. 推廣綠色運具

鼓勵學校師生優先使用公共運輸工具及低污染車輛，包含使用共乘交通車，114 年公私立高中職學生交通接駁專車每日單趟載運量 3 萬 5,214 人次，並辦理綠色運輸相關宣導，觸及 1 萬 9,000 師生共同參與。

5. 柴油貨車管制

本市持續加強柴油車排放管制，針對車籍登記於本市且於中華民國 88 年 7 月 1 日以前出廠之柴油大客貨車及小貨車，由本府環保局得不定期通知於指定期限內，至指定地點檢驗排氣，114 年通知定檢排氣柴油車輛 1,059 輛。此外推動自主管理標章，包含新購六期車、新購五期車、優級及合格等 4 大級別，車輛取得標章後，給予路攔優先放行以及「桃園市」目視判煙併案處理之優惠，鼓勵業者主動維檢並獎勵優良車輛。

6. 推廣低碳旅遊

為推動本市低碳旅遊，市府積極推廣台灣好行低碳旅遊，以共乘方式降低私人運具使用，達成節能減碳目標。路線包括大溪快線、石門水庫線、小烏來線及東眼山線，114 年共載運乘客達 11.94 萬人次，較前一年成長 10.6%。另市府同步於轄內風景區增設電動車公共能源補充設施，114 年已完成 14 槍，以強化電動運具使用環境。

(五)農業部門

以生態城市造林、農林漁牧燃料設備節能改善、推廣有機農業、推廣低碳飲食為核心策略；本部門於 114 年實支經費約 24,623.28 萬元，與預估經費相符，執行率 100%，並就 114 年執行成果說明如下。

1. 生態城市造林

為強化城市綠覆率與生態韌性，本市推動多元生態造林與綠美化政策，擴展公共綠空間與植樹造林作為，114 年開闢公園、綠地、廣場、兒童遊戲場綠化面積累計 747.13 公頃，並每年辦理植樹節活動，114 年約種植 8 株喬木，1,750 株灌木，強化民眾綠意參與意識。

另持續提供免費綠美化苗木，114 年共配撥 8 萬予機關、學校及相關團體；並於城市地標、交通節點與沿海等地區擴大綠化，綠美化面積累計 19 公頃，整體展現桃園以多元手段

營造綠色生活環境、提升都市生態品質之政策成果。

2. 農林漁牧燃料設備節能改善

為提升農林漁牧業能源使用效率與永續環境，推動多項節能及資源化措施。其中，透過休漁獎勵計畫，鼓勵漁民調整作業時機以降低成本與碳排放，對達一定休漁標準者提供獎勵，114 年實際符合獎勵資格之漁船（筏）107 艘。在畜牧業方面，推動畜牧廢棄物資源化，補助畜牧場設置沼氣設備及廢水處理設施，有效促進沼氣發電及沼液沼渣再利用，114 年累計施灌量 38.56 萬公噸，並新增補助 17 家。同時提供節能設備補助，協助畜牧場提升用電效率，累計補助達 361 場次（新增 26 場次）。

此外也透過桃園智慧農耕團－淨零循環中隊，以新型省工農機等智慧方式精準用於農地進行施作，114 年節水達 40 萬噸、農業廢棄物粉碎達 200 噸。

3. 推廣有機農業及低碳飲食

市府積極推動有機農業與地產地消，結合低碳飲食理念與在地生產實踐，營造健康及低碳之消費環境。在地產地消方面，農會設置社區小舖、直銷站及農會超市販售在地農產品，114 年辦理 26 場農產品展售活動，減碳約 1 公噸。同時

搭配食農教育，將特色食材導入校園午餐、食農戶外教育體驗活動、芥菜食農體驗活動等，並提供國小學童體驗各休閒農業區特色活動，114 年共辦理 150 場次。

推動有機農業發展計畫，市府補助農民購置農機與設施、生物防治資材，提升有機農業競爭力，減少對環境之衝擊，114 年累計有機耕作面積已達 557 公頃，落實食農教育。

(六)環境部門

以提升生活污水處理、產業廢棄物資源循環、推動水資源循環再利用、循環經濟、推動淨零生活為核心策略；本部門於 114 年實支經費約 406,895.10 萬元，與預估經費相符，執行率 100%，並就 114 年執行成果說明如下。

1. 提升生活污水處理

本市持續推動公共污水下水道建設，採取政府自辦與民間促參方式，包含 12 處污水系統及 3 大集污區計畫，114 年累計接管戶數突破 277,025 戶、公共下水道普及率達 28%。此污水下水道工程，於 113 年也率先取得 ISO 14067 碳足跡查證聲明書，涵蓋下水道工程全生命週期，並建置「桃園下水道雲端智慧管理系統」，藉由使用 IoT、AR、GIS 等科技技術，監控下水道管網是否有雨污混流或異常水流，充分掌握

下水道系統的最新狀況，節省大量巡檢人力與時間。

2. 產業廢棄物資源循環

為推動落實資源永續循環利用，鼓勵本市轄內事業產生之廢棄物，以自廠再利用，或轉由再利用及處理機構方式，取代焚化或掩埋處理，114 年廢棄物能資源化比例 88.9%，以減少最終廢棄資源物處理量，降低產業對環境衝擊。

3. 推動水資源循環再利用

市府為因應水資源短缺，將「節水、蓄水、調水」等 3 大策略並重，設置水資源回收中心以促進放流水再利用成回收水，廣泛應用於工業製程、農業灌溉、生活次級用水、景觀補水、地下水補注，以及污水廠本身的設備清洗、植栽澆灌與沖廁等非飲用用途。114 年已再利用 686 萬公噸回收水。

另配合行政院再生水推動計畫，本市建置 3 座再生水廠，包含桃北、文青及中壢等再生水廠，其中北台灣首座萬噸級桃北再生水廠，於 113 年 9 月 1 日正式供給南亞塑膠工業股份有限公司錦興廠再生水每日 8 千噸，10 月 1 日起供給台灣中油公司桃園煉油廠再生水每日 1 萬噸，共計 1.8 萬噸；114 年再擴大每日供水 4 萬噸，可供應鄰近觀音工業區；而文青再生水廠預計 116 年完成每日供水 1.06 萬噸，中壢再生水廠

預計於 118 年完成每日供水 2.2 萬噸，並規劃後期龍潭科學園區三期使用。

市府亦與企業合作，以 ROT（民間興建營運後轉移）促參模式，將「龜山水資源回收中心」廢水厭氧處理轉化為沼氣發電，成為全國首座完成綠能轉型的水資中心示範場域。場域建置 2 組總裝置容量達 800kW 的沼氣發電機組，並於 114 年 10 月正式掛表，引進先進厭氧菌培養技術，將污水處理過程中產生的有機資源轉化為高純度沼氣，預估 115 年污泥減量約 40%，且全年發電量最高可達 640 萬度電（約 1,500 戶家庭年用電量），每年超過 7,000 噸之減碳效益。

4. 循環經濟

推動「垃圾全分類、零廢棄」方針，設置逾 140 個桃樂資收站，並由市府、社區、回收商及清潔隊協同合作執行資源回收策略，114 年資源回收率達 53.2%；同時針對機關、學校、新住民、私部門等對象，辦理宣導資源回收主題相關活動，114 年共計 104 場。另外透過修繕站及二手跳蚤市集，回收家具與巨大垃圾 13,674 件，有效引導源頭減量與資源回收。

此外市府推動機關、學校及社區使用重複性容器與循環

杯平台，114 年已發放逾 105 萬件循環容器，並與樂天棒球合作，於永續趴活動中提供球迷使用環保杯，落實一次性餐具減量措施。

家戶廚餘部分，推行全廚餘回收政策，不分生熟廚餘，並由環保單位自行或委託清運所收受廚餘投入生質能中心，114 年廚餘厭氧再利用率 57%。

本市採用循環經濟技術再用爐渣、瀝青混凝土刨除粒料與焚化殘渣，轉化為道路基層使用材料，114 年總使用量達 16.3 萬公噸。另將淨灘收集海廢寶特瓶回收再製成環保產品，110 年起至 114 年海廢寶特瓶投入再利用產品之重量累計 31.9 公噸（114 年 4.5 公噸），落實高效率資源循環。

5. 推動淨零生活

為落實低碳永續家園政策，依縣市、鄉鎮市區及村里等 3 層級推動生態綠化、綠能節電、綠色運輸、資源循環、低碳生活及永續經營等 6 大面向措施，114 年本市已累計取得 163 處低碳永續家園認證（銅級與銀級），綠化面積達 3,251 平方公尺。推動宗教團體環保參與，透過宗教場域普查與講習，宣導減香減紙錢及集中焚燒，114 年累計辦理宗教場域節能減碳宣導 4 場及講習課程 10 場次，並增列 20 家公益寺

廟（環保類），積極落實宗教與環保融合，並透過「低碳環保祭祀指引」提出供品減少包裝、減少焚香、多用蔬果、多元代金及紙錢集中等 5 大訴求，並要求市府各級機關帶頭示範依循辦理。

在環保旅宿行動，市府輔導旅宿業者節能減碳，鼓勵旅客自備盥洗用品，114 年累計 23 間獲得環保相關認證之旅宿；建構綠色消費生活，藉由地方法規要求指定規模以上賣場取得綠色商店標章，並推動各機關與企業落實綠色採購，114 年累計 1,651 處綠色商店、民間綠色採購金額達 109.72 億元，落實低碳與永續理念。

表 2 114 年溫室氣體減量執行方案總表

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
一、能源部門							
1	再生 能源 發展	1.1.1	綠電城計畫	經發局	114 年 (實際值)	再生能源設置容量 1162 MW (發電量 21.6 億度)	無編列經費
					114 年 (目標值)	再生能源設置容量 1150 MW (發電量 21.5 億度)	
		1.1.2	桃園市公用設施標租供設置太陽光電發電系統	經發局	114 年 (實際值)	太陽光電設置容量 60.6 MW (發電量 6,547 萬度)	無編列經費
					114 年 (目標值)	太陽光電設置容量 58 MW (發電量 5,800 萬度)	
		1.1.3	推動本市 PV-ESCO*	經發局	114 年 (實際值)	太陽光電設置容量 895 MW (發電量 11.18 億度)	無編列經費
					114 年 (目標值)	太陽光電設置容量 900 MW (發電量 11.20 億度)	
		1.1.4	工廠輔導建置再生能源	經發局	114 年 (實際值)	太陽光電累計設置容量 419 MW (發電量 5.2 億度)	無編列經費
					114 年 (目標值)	太陽光電累計設置容量 400 MW (發電量 5.0 億度)	

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
		1.1.5	青埔機廠、蘆竹及綠線機廠設置太陽光電發電計畫	桃捷公司	114 年 (實際值)	太陽光電設置容量 6,045.95 kW (發電量 656 萬度電)	無編列經費
					114 年 (目標值)	太陽光電設置容量 6,045.95 kW (發電量 650 萬度電)	
		1.1.6	推廣社會住宅設置太陽光電	都發局	114 年 (實際值)	■ 社會住宅設置太陽光電累計數 9 件 ■ 累計設置容量 193 MW ■ 發電量 209,051,290 度	當年無完工社宅故無經費
					114 年 (目標值)	■ 社會住宅設置太陽光電累計數 9 件 ■ 累計設置容量 184 MW ■ 發電量 204,326,454 度	
		1.1.7	提升建築物再生能源比例	都發局	114 年 (實際值)	■ 申請太陽光電設備通過件數 696 件/年 ■ 申請面積約 55.37 萬平方公尺/年 ■ 太陽光電設置容量 50,247 kw ■ 發電量 54,769,848 度	無編列經費
					114 年 (目標值)	■ 申請太陽光電設備通過件數 565 件/年 ■ 申請面積約 43.6 萬平方公尺/年 ■ 太陽光電設置容量 39,571 kw ■ 發電量 44,042,556 度	
2	能源 儲存	1.2.1	儲能設備補助 實施計畫	經發局	114 年 (實際值)	儲能設備累計設置容量 97 MW	實支 2,400 萬 預算 2,400 萬

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
	利用				114 年 (目標值)	儲能設備累計設置容量 95 MW	執行率 100%
3	廢棄物轉換能源	1.3.1	桃園市生質能中心 BOT 案*	環保局	114 年 (實際值)	■ 生質能發電量約 19,335 萬度/年 ■ 廢棄物處理量約 22.82 萬公噸/年	實支 121.307 萬 預算 121.307 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 生質能發電量約 20,540 萬度/年 ■ 廢棄物處理量約 26.8 萬公噸/年	
4	再生能源培力訓練	1.4.1	再生能源培力計畫	經發局	114 年 (實際值)	再生能源培力訓練累計 40 場次	實支 68 萬 預算 68 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	再生能源培力訓練累計 35 場次	
二、住商部門							
1	住商節能	2.1.1	辦理住商部門節電*	經發局	114 年 (實際值)	住商部門戶均用電節電率-2.39% (相較 109 年)	實支 1,000 萬 預算 1,000 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	住商部門戶均節電率 1% (相較 109 年)	
		2.1.2	桃園市政府暨所屬各機關學校節約能源行動執行及成效考核計畫	經發局	114 年 (實際值)	機關學校戶均節電率 3.74%(相較 112 年) ※因應「政府機關及學校用電效率管理計畫(113 年-115 年)」，整體目標「115 年整體用電效率較 112 年提升 3%」之基期年設定為 112 年。	無編列經費
					114 年 (目標值)	機關學校戶均節電率 1%(相較 112 年) ※因應「政府機關及學校用電效率管理計畫(113 年-115 年)」，整體目標「115 年整體用電效率較 112 年提升	

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
						3%」之基期年設定為 112 年。	
		2.1.3	桃園捷運車站 能源管理計畫	桃捷公 司	114 年 (實際值)	節電 613 萬度/年 (相較 106 年節電率 4.48%)	實支 78 萬 預算 100 萬 執行率 78% (LED 燈採購案 預算約 112 萬 元，決標結算金 額約 87 萬元。依 預算比例換算， 本次燈具預算支 出約 78 萬元。有 效提升預算執行 效益，且已達到 114 年度節能目 標值)
					114 年 (目標值)	節電 500 萬度/年 (相較 106 年節電率 3.66%)	
2	服務 業節 能	2.2.1 (113 年 新增)	醫療院所節能	衛生局	114 年 (實際值)	節電率 1.975% (相較前年度)	無編列經費
					114 年 (目標值)	節電率 1.5% (相較前年度)	
3	推廣 綠建	2.3.1	捷運站取得綠 建築標章	捷工局	114 年 (實際值)	施工階段	105~123 年 綠線總經費

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
	築				114 年 (目標值)		9,826,400 萬
4	推廣 建築 能效	2.4.1	推廣建築物建 築能效分級	都發局	114 年 (實際值)	■ 建築能效推廣課程累計 9 場次 ■ 累計參與人數 615 人	實支 20 萬 預算 20 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 建築能效推廣課程累計 6 場次 ■ 累計參與人次 500 人	
		2.4.2 (113 年 新增)	公有既有建築 物健檢	都發局	114 年 (實際值)	完成 20 件能效初評	實支 180 萬 預算 180 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	完成 20 件能效初評	
		2.4.3	社宅家具租賃	都發局	114 年 (實際值)	提供社宅租賃家具戶數累計 3,745 戶社宅	實支 1,901 萬 預算 1,901 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	提供社宅租賃家具戶數累計 3,745 戶社宅	
5	既有 建築 改善	2.5.1 (113 年 新增)	都市更新及危 老重建補助計 畫*	都發局	114 年 (實際值)	公辦、自辦都市更新案取得綠建築、智慧建築 候選證書 0 件/年	無編列經費
					114 年 (目標值)	公辦、自辦都市更新案取得綠建築、智慧建築 候選證書 1 件/年	
6	城市 綠美	2.6.1	市地重劃開發	地政局	114 年 (實際值)	綠化面積 4.04 公頃/年	實支 6,341 萬 預算 6,341 萬

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
	化				114 年 (目標值)	綠化面積 4.04 公頃/年	執行率 100%
		2.6.2	區段徵收開發	地政局	114 年 (實際值)	已於 113 年提前完成中壢運動公園綠化工程	已提前完工 執行率 100%
					114 年 (目標值)	中壢運動公園綠化工程約 12.3 公頃	
三、製造部門							
1	燃料 低 碳 化	3.1.1	汽電共生廠生 煤減量推動	環保局	114 年 (實際值)	■ 生煤核定量 1,842,977 噸 ■ 減煤量 605,463 公噸	無編列經費
					114 年 (目標值)	■ 生煤核定量 1,940,575 噸 ■ 減煤量 386,041 公噸	
2	推動 替代 燃料	3.2.1	推動替代燃料	環保局	114 年 (實際值)	使用量 13.8 萬公噸	實支 239.9 萬 預算 796 萬 執行率 30% (因應財劃法，中 央調整計畫補助 案金額)
					114 年 (目標值)	使用量 13 萬公噸	
3	產業 輔導	3.3.1	工廠輔導節約 能源	經發局	114 年 (實際值)	■ 輔導業者 50 場次 ■ 補助 29 家業者進行改善 ■ 節電量為 6753 萬度/年	實支 900 萬 預算 900 萬 執行率 100%

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
						■ 年減碳量為 49,052 噸/年	
					114 年 (目標值)	■ 輔導業者 50 場次 ■ 補助 15 家業者進行改善 ■ 預計節電量為 500 萬度/年 ■ 預計減碳量為 2500 噸/年	
		3.3.2 (113 年 新增)	產業智慧製造 及數位轉型領 航計畫	經發局	114 年 (實際值)	輔導 72 家/年	實支 3.5 萬 預算 3.5 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	輔導 30 家/年	
		3.3.3	辦理環保節能 相關訓練課程 或講座	經發局	114 年 (實際值)	辦理 3 場次/年	實支 9 萬 預算 9 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	辦理 3 場次/年	
4	工業 區減 排管 理	3.4.1 (113 年 新增)	工業區減碳	經發局	114 年 (實際值)	已開發園區 ■ 發電量 2,302 萬度 ■ 減碳量 10,911 公噸 CO2e	無編列經費
					114 年 (目標值)	已開發園區 ■ 發電量 2,110 萬度 ■ 減碳量 10,000 公噸 CO2e	
四、運輸部門							

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
1	移轉 私人 運具 使用	4.1.1	桃園市公共運輸使用率提升 相關行動計畫 *	交通局	114 年 (實際值)	■ 總運量 11,471 萬人次/年 ■ 較前年成長 5%	實支 177,350 萬 預算 289,484 萬 執行率 61% (本市公共運輸總運量涵蓋公車、捷運及臺鐵，預算依年度規劃及可掌握資訊預估，實際執行則視措施推動與經費需求調整)
					114 年 (目標值)	■ 總運量 6,674 萬人次/年 ■ 較前年成長 10%	
		4.1.2	桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理*	交通局	114 年 (實際值)	■ 全市自行車道累計長度達 517.026 公里 ■ 公共自行車累計里程數 3,088 萬公里(延車公里) ■ 公共自行車累計數達 12,107 輛 ■ 公共自行車累計租賃站達 625 站	實支 2,951.3 萬 預算 4,810 萬 執行率 61% (自行車道所需預算係由本府各機關依年度建設規劃預估編列，實際執行仍須配合大眾運輸系統、
					114 年 (目標值)	■ 全市自行車道累計長度達 556 公里 ■ 公共自行車累計里程數 2,260 萬公里(延車公里) ■ 公共自行車累計數達 12,066 輛	

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
						■ 公共自行車累計租賃站達 600 站	校園周邊環境、新興都市計畫重劃區等工程進度，依使用需求滾動調整自行車道設施配置及執行經費)
		4.1.3	推動共享運具 *	交通局	114 年 (實際值)	■ 共享機車累計 1,000 輛 ■ 共享機車累計 92.4 萬使用人次 ■ 共享汽車累計 220 輛 ■ 共享汽車累計 23.3 萬使用人次	無編列經費
					114 年 (目標值)	■ 共享機車累計 2,100 輛 ■ 共享機車累計 116 萬使用人次 ■ 共享汽車累計 220 輛 ■ 共享汽車累計 34 萬使用人次	
2	運具 電動化	4.2.1 (原計畫拆項)	電動公車分年 推動計畫*	交通局	114 年 (實際值)	■ 電動公車比例 14.3% ■ 電動公車累計 113 輛	實支 6,750 萬 預算 6,750 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 電動公車比例 35% ■ 電動公車累計 284 輛	
		4.2.2	電動車充電樁	交通局	114 年	■ 電動汽車充電樁累計 906 樁	實支 126.36 萬

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
		(原計畫 拆項)	倍增計畫	環保局	(實際值)	■ 公有路外停車場電動汽車充電專用車格累計 906 格	預算 126.36 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 電動汽車充電樁累計 900 樁 ■ 公有路外停車場電動汽車充電專用車格累計 800 格	
		4.2.3	機車汰舊換新 補助計畫*	環保局	114 年 (實際值)	■ 電動機車市售比達 5.42% ■ 當年新領牌數達 3,875 輛	實支 10,650 萬 預算 10,650 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 電動機車市售比達 11% ■ 當年新領牌數達 8,400 輛	
		4.2.4	推動機關採購 低污染公務車 輛	秘書處	114 年 (實際值)	■ 油電混合車及電動車累計 88 輛 (低污染化比例 10.8%) ■ 電動機車累計 1,570 輛 (電動化比例 79.9%)	實支 4,485.4 萬 預算 4,485.4 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 油電混合車及電動車累計 77 輛 (低污染化比例 9.6%) ■ 電動機車累計 1,400 輛 (電動化比例 71.5%)	
		4.2.5	清運車輛汰舊 計畫	環保局	114 年 (實際值)	電動壓縮式垃圾車 (或六期輕量省油垃圾車 輛) 16 輛/年	實支 7,164 萬 預算 4,320 萬 執行率 100%
					114 年	電動壓縮式垃圾車 (或六期輕量省油垃圾車	

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
					(目標值)	輛) 10 輛/年	
		4.2.6 (113 年 新增)	計程車電動化	交通局	114 年 (實際值)	油電混合車及電動車累計 2,796 輛	無編列經費
					114 年 (目標值)	油電混合車及電動車累計 2,400 輛	
3	交通 環境 改善	4.3.1	幹道號誌時制 畫重整	交通局	114 年 (實際值)	■ 重整路段數 5 條/年 ■ 重整路口數 30 處/年	無編列經費
					114 年 (目標值)	■ 重整數至少 5 條/年 ■ 重整路口數至少 30 處/年	
		4.3.2	騎樓整平計畫	工務局	114 年 (實際值)	騎樓改善長度 861 公尺/年	實支 1,040 萬 預算 800 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	騎樓改善長度 800 公尺/年	
4	推廣 綠色 運具	4.4.1	推動學校使用 低污染車輛	教育局	114 年 (實際值)	■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為 每日單趟 3 萬 5,214 人次 ■ 綠色運輸宣導觸及 1 萬 9,000 人次/年	實支 3,318 萬 預算 3,318 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 公私立高中職學生交通接駁專車載運量為 每日單趟 2 萬 8,500 人次 ■ 綠色運輸宣導觸及 1 萬 7,500 人次/年	
5	柴油	4.5.1	柴油車檢測計	環保局	114 年	通知定檢排氣柴油車 1,059 輛/年	實支 11 萬

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
	貨車 管制		畫		(實際值)		預算 11 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	通知定檢排氣柴油車 1,000 輛/年	
6	推廣 低碳 旅遊	4.6.1	推動台灣好行 低碳旅遊	觀旅局	114 年 (實際值)	■ 台灣好行載運量 119,377 人次/年 ■ 成長率 10.6%	實支 223 萬 預算 200 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 台灣好行載運量 109,131~111,121 人次/年 (113 年載運量 107,924 人次) ■ 成長率 2~5%	
		4.6.2 (113 年 新增)	桃園市風景區 增設電動車公 共能源補充設 施計畫	觀旅局	114 年 (實際值)	風景區內提供充電設備之停車場總計累計 14 槍	實支 1,725 萬 預算 1,725 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	風景區內提供充電設備之停車場總計累計 14 槍	
五、農業部門							
1	生態 城市 造林	5.1.1	公園綠地興闢 與擴建計畫	工務局	114 年 (實際值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化 面積達公頃 747.13 公頃	實支 20,000 萬 預算 20,000 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	本市公園、綠地、廣場、兒童遊戲場累計綠化 面積達 746.6 公頃	
		5.1.2	桃花園植樹造 林計畫*	農業局	114 年 (實際值)	本計畫已結束	無編列預算
					114 年	造林 1 公頃	

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
					(目標值)		
		5.1.3	免費提供綠美化苗木	農業局	114 年 (實際值)	配撥苗木 8 萬株/年	實支 540 萬 預算 540 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	配撥苗木 8 萬株/年	
		5.1.4	桃園市植樹節活動	農業局	114 年 (實際值)	辦理 1 場植樹節活動/年	實支 50 萬 預算 50 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	辦理 1 場植樹節活動/年	
		5.1.5	建構綠色生態城市，擴大綠美化空間	農業局	114 年 (實際值)	累計綠化面積 19 公頃	實支 950 萬 預算 950 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	累計綠化面積 19 公頃	
2	農林 漁牧 燃料 設備 節能 改善	5.2.1	休漁獎勵計畫	農業局	114 年 (實際值)	符合獎勵資格之漁船(筏)107 艘/年	實支 21.4 萬 預算 21.4 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	符合獎勵資格之漁船(筏)110 艘/年	
		5.2.2	畜牧廢棄物資源化	農業局	114 年 (實際值)	■ 補助畜牧業廢棄物資源化 17 家/年 ■ 沼液沼渣累計核定施灌量 385.6 萬噸	實支 600 萬 預算 600 萬 執行率 100%
					114 年	■ 補助畜牧業廢棄物資源化 6 家/年	

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
					(目標值)	■ 沼液沼渣累計施灌量 12.2 萬公噸	
		5.2.3	提供畜牧節能 改善補助	農業局	114 年 (實際值)	累計補助 361 場次 (新增 26 場次)	實支 100 萬 預算 100 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	累計補助 349 場次 (新增 20 場次)	
		5.2.4 (113 年 新增)	智慧農耕—淨 零循環中隊	農業局	114 年 (實際值)	■ 節水 40 萬公噸/年 ■ 農業廢棄物粉碎 200 公噸/年	實支 512 萬 預算 512 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 節水 40 萬公噸/年 ■ 農業廢棄物粉碎 200 公噸/年	
3	推廣 有機 農業	5.3.1	推動桃園市有 機農業發展計 畫	農業局	114 年 (實際值)	有機栽培累計面積達 557 公頃	實支 800 萬 預算 800 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	有機栽培累計面積達 535 公頃	
4	推廣 低碳 飲食	5.4.1	地產地消	農業局	114 年 (實際值)	辦理地產地消相關活動 26 場/年	無編列預算
					114 年 (目標值)	辦理地產地消相關活動 25 場/年	
		5.4.2	食農教育	農業局	114 年 (實際值)	辦理食農教育相關活動 130 場/年	實支 1,050 萬 預算 90 萬 執行率 100%
					114 年	辦理食農教育相關活動 125 場/年	

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
					(目標值)		
六、環境部門							
1	提升 生活 污水 處理	6.1.1	污水下水道建 設計畫	水務局	114 年 (實際值)	公共污水下水道用戶接管普及率 28% (接管戶數 277,025 戶)	實支 18,571.6 萬 預算 18,571.6 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	公共污水下水道用戶接管普及率 28% (接管戶數 270,000 戶)	
2	產業 廢棄 物資 源循 環	6.2.1	產業廢棄物資 源循環	環保局	114 年 (實際值)	廢棄物能資源化比例 88.9%	無編列預算
					114 年 (目標值)	廢棄物能資源化比例 88.5%	
3	推動 水資 源循 環再 利用	6.3.1	推廣放流水回 收，提升水回 收總量	水務局	114 年 (實際值)	回收水再利用量 686 萬公噸/年	無編列經費
					114 年 (目標值)	回收水再利用量 686 萬公噸/年	
		6.3.2 (113 年 新增)	再生水建設推 動計畫	水務局	114 年 (實際值)	再生水供給量 4 萬 CMD	實支 383,800 萬 預算 383,800 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	再生水供給量 4 萬 CMD	
4	循環	6.4.1	桃園市資源回	環保局	114 年	執行機關資源回收率 53.20%	實支 950 萬

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
	經濟		收工作綜合計畫		(實際值)		預算 950 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	執行機關資源回收率 51%	
		6.4.2	建立二手跳蚤 市集活動及資源 交換平台*	環保局	114 年 (實際值)	修繕站巨大垃圾回收再利用量 13,674 件/年	實支 30 萬 預算 25 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	修繕站巨大垃圾回收再利用量 14,000 件/年	
		6.4.3	垃圾減量回收 計畫	環保局	114 年 (實際值)	辦理垃圾減量宣導活動 104 場/年	實支 80 萬 預算 20 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	辦理垃圾減量宣導活動 24 場/年	
		6.4.4	家戶廚餘回收 量	環保局	114 年 (實際值)	廚餘厭氧再利用率 57% ※因廚餘回收後，以厭氧消化再利用方式處理，故調整 指標（原家戶廚餘回收量）。	無編列預算
					114 年 (目標值)	廚餘厭氧再利用率 54% ※因廚餘回收後，以厭氧消化再利用方式處理，故調整 指標（原家戶廚餘回收量）。	
		6.4.5	海岸垃圾清除 計畫（原海廢 寶特瓶加值產 值計畫）	環保局	114 年 (實際值)	海洋廢棄寶特瓶進入加值再利用 4.5 公噸/年	實支 1,600 萬 預算 1,600 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	海洋廢棄寶特瓶進入加值再利用 3 公噸/年	
		6.4.6	循環經濟導入	工務局	114 年	道路用途之再生粒料使用量 16.3 萬噸/年	實支 1,312.5 萬

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
5			再生再利用粒料		(實際值)		預算 1,312.5 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	道路用途之再生粒料使用量 8.5 萬噸/年	
		6.4.7	推動重複性使用容器*	環保局	114 年 (實際值)	提供機關、學校或一般民眾借用之循環容器 104.9 萬個/年	實支 30 萬 預算 30 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	提供機關、學校或一般民眾借用之循環容器 150 萬個/年	
	推動淨零生活	6.5.1	桃園市推動低碳永續家園執行計畫	環保局	114 年 (實際值)	■ 取得低碳社區認證(銅銀級)累計 163 處 ■ 累計綠化面積 3,251 平方公尺	實支 385 萬 預算 500 萬 執行率 77% (依中央補助預算執行)
					114 年 (目標值)	■ 取得低碳社區認證(銅銀級)累計 160 處 ■ 累計綠化面積 3,200 平方公尺	
		6.5.2	辦理公益宗教團體認證(環保類)	民政局	114 年 (實際值)	■ 低碳措施宣導講習會累計 4 場次 ■ 新增公益寺廟(環保類)數量 20 家	實支 18 萬 預算 15 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 低碳措施宣導講習會累計 4 場次 ■ 新增公益寺廟(環保類)數量 8 家	
		6.5.3	推廣環保旅宿行動計畫*	觀旅局	114 年 (實際值)	獲得環保相關認證之旅宿累計 23 間	實支 100 萬 預算 100 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	獲得環保相關認證之旅宿累計 25 間	

推動策略		計畫名稱 (*為執行成果落後項目)		機關	期程	執行成果	經費執行情形 /執行率(萬元)
		6.5.4	宗教場域普查計畫	民政局	114 年 (實際值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 10 場次/年	實支 15 萬 預算 15 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	辦理相關節能減碳措施宣導講習 10 場次/年	
		6.5.5 (113 年 新增)	推廣綠色消費	環保局	114 年 (實際值)	■ 累計綠色商店共 1,651 處 ■ 民間企業與團體綠色採購總申報金額為 109.72 億元；列管業者總申報金額為 27.76 億元	實支 3 萬 預算 3 萬 執行率 100%
					114 年 (目標值)	■ 累計綠色商店共 1,645 處 ■ 民間企業與團體綠色採購總申報金額為 57 億；列管業者總申報金額為 18 億	