

## 參、執行方案目標推動期程

依據溫管法第 4 條，我國溫室氣體長期減量目標之推動期程是設定至中華民國 139 年止；而依據第 11 條，將以五年為一個階段，由環保署會同各部會針對各階段訂定管制目標並以滾動式檢討方式。配合推動方案(第 1 期階段管制目標)及行動方案期程規劃，以 107 年至 109 年為主要推動期程，本執行方案即以此第 1 階段期程進行規劃本縣相關減量策略措施。

## 肆、溫室氣體管制執行方案

本縣溫室氣體管制執行方案在能源、製造、運輸、住商、農業、環境等部門分別以「再生能源發展」、「能資源節約」、「運輸綠色化」、「永續農業及林業經營」、「資源循環利用」及「教育宣導與培訓」等面向規劃推動相關管制措施與行動計畫，其涵蓋本縣各層面以積極推動各項減量方案，預計各項策略總執行經費為約 37.2 億(371,760.90 萬)元，而本縣各項推動策略對應之推動期程、經費及主/協辦機關等項目，詳如表 8 所示，而各項策略規劃推動內容說明如下，而表 8 中，未列出中央補助經費者，即為地方自籌款；另因中央補助經費可能同時應用於不用措施，無法完整切割出。

### 一、能源部門

屏東擁有充足的日照條件，依據台灣電力公司公布之 107 年各縣市太陽光電容量因數，本縣每瓦年平均發電量為 1,052 度，僅次於臺南及高雄，顯示本縣在發展太陽能發電上擁有合適地理條件。屏東在經歷莫拉克風災後，本府意識到氣候變遷所帶來之衝擊影響，於災後重建規劃推動「養水種電」創新施政，近年亦結合全國首創智慧型微電網系統，於林邊鄉打造出全區再生能源自給自足之智慧微型電網示範園區，及於大武町抽水站滯洪池建置全國首創浮動式太陽能光電系統。

為加速縣內綠色能源之推動，帶動綠能產業之發展，積極辦理綠能、低碳等精進計畫，本縣已於 105 年成立「屏

東縣綠能專案推動辦公室」，作為本縣推動綠能之單一行政服務窗口，以提供更具效率的全方位綠能推動服務，營造綠能產業於本縣生根之有利環境，創造就業機會，發展綠色經濟。此外，在推動綠能發展過程中，除土地、饋線及技術外，還需資金注溢，概因投資再生能源前期需要大量的設置資金，為舒緩有意申請再生能源場域之業者、縣民的負擔，本府於 106 年 5 月媒合金融機構提供綠能貸款，提高民眾設置意願，目前已有合作金庫與華南銀行與本縣簽訂合作協議，相關重點項目說明如下。

### (一) 評估本縣多樣化再生能源發電潛勢區位

本縣擁有眾多良好先天綠能開發條件，故為多元推動開發各類再生能源，於縣內發展如太陽光電、風力發電、地熱發電、氫能與燃料電池及海洋能源、生質能源等低碳及再生能源關鍵技術，藉由綠能專案辦公室運作，積極蒐集國內外針對太陽光電及各類再生能源之相關文獻分析個案與研究成果，以彙整出各類再生能源潛力評估方法，藉以完成本縣多樣化再生能源發電潛勢區位，如協助農業部門推廣沼氣再利用，藉由蒐集國內外生質能(沼氣)相關文獻，分析個案及研究成果彙整出推動潛勢評估方法，作為本縣評估合適建置沼氣發電場域之參考，並邀集專家學者進行現勘輔導，與業者共同研商規劃具可行性之建置方案，推動建置沼氣發電示範場域。

### (二) 推動屏東縣嚴重地層下陷區發展建置太陽光電

因應行政院訂定推動「太陽光電 2 年推動計畫」，於修正版(106 年 9 月公告)，規劃 105 年 7 月至 107 年 6 月完成設置太陽光電達 1.52GW，並期 114 年達成 20GW 之長期設置目標，本府為確保農漁民及光電廠商等雙方的權利義務，並敦促整體綠能發展目標的達成，在考量國土復育、產業創生、地方就業及能源轉型等多項政策鏈結的基礎下，研擬政策說帖，以向中央爭取計畫執行機會與經費，並訂定「屏東縣嚴重地層下陷地區太陽光電發電業整體規劃核轉審查及輔導管理辦法」，以完成規劃推動本縣

嚴重地層下陷地區土地活化利用暨太陽光電發電業整體規劃發展計畫，預計提升太陽光電裝置容量 800MW，為我國能源部門減碳 46.62 萬噸。

### (三) 規劃研擬屏東縣再生能源自治發展條例

彙整國內外相關再生能源發展資訊，評析其推動現況、機制及運作方式，針對本縣推動、推廣、媒合再生能源及產業等進行評估，完成研擬「屏東縣再生能源發展自治條例」，期望接續中央資源與地方特點，並減少法律競合問題。

## 二、製造部門

本府透過工業部門燃料與鍋爐更新、生產性質節能輔導與評估碳交易可行性等措施，導入新技術與觀念，期望減少製造部門能源消耗與製程之高碳排放量行為，並積極評估減碳效益，做碳權交易依據，邁向碳中和願景。

### (一) 推動工業部門燃料替代

鼓勵企業從燃煤、燃材等高排放碳鍋爐，改換為高效率、低排放內燃機，利用稽查及獎勵補助方式推廣至轄內固定污染源廠商，預計 107 至 109 年至少汰換 18 座鍋爐，預期減碳約 1.5 萬噸。

### (二) 企業節能減碳輔導

媒合轄內企業使用中央單位所提供節能減碳專案計畫，配合其中央目的事業主管機關推動節能減碳相關綠能補助計畫，提出轄內廠商清單，提供計畫申請資料，利用活動、郵件等方式通知公私場所固定污染源申請，及進行後續媒合輔導調查，提供評估建議導入節能措施與技術。

### (三) 溫室氣體減量績效轉換成排放額度推動

藉由環保署 107 年 12 月公告之溫室氣體抵換專案管理辦法、國際碳交易認證之清潔發展機制(Clean

Development Mechanism, CDM)方法學，針對轄內具在地特色之潛力單位，評估其符合碳權交易效益，並做為示範點召開說明會進行推廣。

### 三、 運輸部門

本府年推廣多元化低碳運具，提升民眾對公共運輸支持與使用，以降低運輸部門排放量。鑒於運輸部門排放量為本縣三大排放源之一，若能減少私人運具使用、提升更換電動機車意願與減少燃油機車使用，並鼓勵與補助客運業老舊柴油車輛汰舊換新，可減少舊式車輛的能源損耗，達成實質減少私人或公共運輸工具的碳排放量。

#### (一) 提升公路公共運輸運量

就本縣縣市區客運路線統計，105 年總運量為 56 萬 2,522 人次、106 年總運量為 64 萬 4,599 人次、107 年總運量則為 62 萬 4,120 人次，本府以每年運量成長 3% 為目標值，爰 108 年總運量目標為 64 萬 2,843 人次、109 年總運量目標為 66 萬 1,566 人次進行推廣。為提升公路公共運輸品質及強化公路公共運輸競爭力，交通部公路總局自 106 年起推動為期 4 年，總預算規模 150 億元的「公路公共運輸多元推升計畫」，而本縣運用相關補助經費，依社經環境及公共運輸特性，推動以下計畫，期望提升公共運輸服務品質與運量。

##### 1. 屏東縣層級公車路網優化暨候車轉乘資訊規劃設計

針對本縣轄內各類運具進行廣泛縫隙掃描，為一前瞻上位計畫，可做為未來客運路線增闢、修正、減班或 DRTS 推動之參考。並於民眾視野可及處，透過妥善的研究與規劃，設計出一套完整明確的轉乘動線與標示系統，讓民眾能明確取得欲使用運具相關資訊。

##### 2. 屏東縣公路公共運輸整體行銷

本計畫案係針對縣內居民進行市區公車路線擴增、客運轉運站、DRTS 偏鄉服務等各項公共運輸新作

為及新服務範圍進行宣導，透過體驗行銷、書面及網路行銷等手法，深化公共運輸形象，藉以提升公共運輸使用率。

### 3. 偏(原)鄉需求反應式公共運輸補助計畫

本計畫案係為維護原(偏)鄉基本民行，配合各原(偏)鄉原有之社區巴士，提供彈性運輸服務，提供居民就醫、就學、洽公等各項服務，以關懷弱勢族群，以及照顧年長者生活機能，並聯繫各部落與都會區之交通聯繫。

## (二) 推廣電動大客車應用

臺灣客運網絡密集，搭乘人數眾多，且具定時與固定路線等特性，適合電動大客車導入，降低廢氣排放，並提供低噪音與無污染健康旅程，本縣依需求開闢 5 條電動大客車路線，推廣與補助電動大客車應用。

### 1. 510 屏科大貨居線購置電動大客車補助計畫

自 105 年 2 月 22 日本路線試營運迄今，總載客數已超過 4 萬 1 千人次，提高公共運輸乘載率，且提高本縣綠色運具比例，併收節能減碳之效。

### 2. 新闢 4 條路線之電動大客車補助計畫

配合中央 2030 年市區公車全面電動化政策，持續鼓勵客運業者採電動車營運，提高本縣綠色運具比例，併收節能減碳效用，已於 108 年完成 513、515 與 516 等 3 條新闢路線電動大客車補助與營運。

另本府預計於 109 年底依據 510、513、515 與 516 等 4 條電動公車路線營運情況，滾動式調整路線與班次，並同時規劃第 5 條路線，預計於 115 年實際營運，完善電動公車整體行駛範圍，提高低碳公共載具載客量。

### (三) 推廣電動機車應用

機車為衍生空氣與噪音污染主要來源之一，電動二輪車有著傳統機車便利性，又更加環保，非常適合做為替代運具之低污染車輛，本縣配合「補助離島暨花東遊客租賃電動機車工作計畫」，提高小琉球機車出租業者改用電動機車出租營運意願，進而改善該地區空污嚴重度。另以「淘汰二行程機車換購電動二輪車補助計畫」、「新購電動二輪車補助計畫」推動民眾汰換或新購電動二輪車，提升低污染二輪運具使用率，本縣於 107 年度已新增設及修繕 70 支新式形象充電柱，打造友善充電環境，統計本縣公務單位、加油站、大賣場、定檢站等充電站，共有 214 站，另近期因加強推廣電動機車，兩大廠牌，包括睿能(Gogoro)及光陽車業已於本縣新設置 52 座電池交換站，提供給民眾使用，且預估 3 年內共新增 1,545 輛電動二輪車，以汽油機車汰新電動機車數量換算，預期減碳約 0.05 萬噸。

### (四) 推動智慧運輸系統發展建設

隨著資通訊技術發展、行動裝置普及與雲端開發，民即時交通資訊、網路化與行動化應用服務日益受重視，交通部以「智慧運輸、智慧生活」為願景，規劃推動「智慧運輸系統發展建設計畫」(106-109 年)，期望解決交通事故損失、偏鄉交通不便、運輸走廊壅塞及公共運輸吸引不足等問題，本縣以交通部規劃為依據，實施以下減緩作為相關計畫。

#### 1. 台 1 線幹道運輸走廊壅塞改善計畫

藉由智慧化號誌軟硬體實際建置實施，即時反應調整號誌控制模式，取代大量人力配置，讓警力的運用更有彈性，並將屏鵝公路打造為一條智慧的公路。

#### 2. 屏東好交通系統暨手機應用程式擴充計畫

規劃本縣主要道路及出入口新設路側設備(如車輛偵測器、全功能球型攝影機、移動式資訊可變標誌及

eTag 偵測器等)，加強交通資訊蒐集及提供即時資訊，並擴充屏東 i 旅行 APP 功能，以達紓解交通壅塞回堵情形之目的，減少交通運具停等時間，減少燃油使用。

### 3. 屏東縣道路資訊管理平台系統升級暨圖台改版計畫

結合道路挖掘暨巡查、公共設施管線、道路設施及道路養護管理，期能提供更完善的交通資訊，減少用路人繞道機會，間接達成燃油節約。

## (五) 多元車輛服務行動方案

本縣透過「補助客運業者車輛汰舊換新計畫」持續鼓勵客運業者逐年汰換老舊柴油車輛，除可提升民眾搭乘服務水準，亦可降低公車行駛之碳排放量；另執行「屏東縣老舊柴油大型車汰除與加裝濾煙器補助審查計畫」淘汰老舊柴油大型車，期由經費補助鼓勵業者使用綠能車輛，並辦理車輛汰舊換新及其他相關措施，提升運輸部門能源效能。

## (六) 低碳綠色交通示範區設置

本府配合交通部 96 年「臺鐵屏東潮州捷運化暨高架化計畫」，於鐵路高架化後開闢屏東市、麟洛鄉、竹田鄉至潮州鐵路高架橋下空間配置自行車道、串接橋樑、照明系統、休憩座椅等，107 年開始透過彩虹 7 個色系作為各路線指示牌顏色，包含紅色單車國道、橙色橫貫路線系統、黃色海岸藍帶系統、綠色沿山綠廊系統，藍色高屏溪、東港溪海岸藍帶系統，還有靛色單車鐵道系統及紫色環島路網系統，期望提升居民生活休閒、景觀美質與增加自行車使用率，推動低碳旅遊。

## 四、 住商部門

本縣位屬國境之南，日照充足且炎熱，在此熱帶性季風氣候特性下，本府針對各級單位，積極推行多項節能措施，如為推動永續城鄉，營造綠建築環境，創造健康生活品質，促進綠色產業，並達到節能減碳及減災目標，特制定「屏

東縣綠建築自治條例」，107 年配合經濟部為期 3 年的「縣市共推住商節電行動計畫」，在府內建置專責行政辦公室，將結合服務業、社區住宅、機關及學校辦理各項節電補助及推廣作業，藉由老舊設備汰換，期望達到長期節電並抑制尖峰用電成效，環保局依循低碳永續家園建構目標，輔導鄉鎮與村里實行低碳作為；另進行活動宣導，深耕住商部門節能教育。

### (一) 輔導潛力單位推動低碳永續綠建築更新診斷評估

本府依綠建築指標精神，成立「低碳永續綠建築更新診斷及改造評估專業團隊」，並輔導縣轄內具有低碳永續家園認證評等改造潛力單位，針對生態保護、節約能源、廢棄物減量、室內健康環境等改善項目研提低碳永續綠建築更新診斷或改造評估建議，使單位瞭解改造潛能。

另依據低碳永續家園推動機制，針對轄內具改造潛力鄉鎮市公所、村里社區活動中心，協助評估輔導提升生物多樣性、增加生態綠覆率、綠牆與改善綠屋頂，規劃執行可食用植物、抗旱耐災或耐淹浸植物(臺灣特有種或特有亞種為優先考量)社區農園綠美化等，配合儲水製水設施，供防洪抗旱使用，提升因應氣候變遷衝擊。

### (二) 補助老舊建築物外觀節能改造

#### 1. 擬定執行工作計畫及辦理徵圖活動

- (1) 辦理徵圖活動、說明會、申請推廣、設計流程、紀錄及成果展現。
- (2) 以本府相關主管機關單位為指導，透過單一窗口及輔導團隊，擔任協調角色並協助辦理申請、輔導、設計、宣傳 DM 與發放、解說。

#### 2. 成立規劃設計團隊，提供設計服務



(1) 辦理案件調查、測繪、需求訪談、溝通協調及設計發想內容並與改善方向。

(2) 針對屋齡 20 年以上的閒置透天老屋或有意願申請建築物外殼節能之申請者，補助建築物外殼節能項目有：遮陽、導光、外牆(含高性能窗戶)等隔熱設計。外掛物清除、防水、外牆面材復舊修補或更新、窗戶復舊或更新、外露管線更新收整(含既有空調主機位置調整或美化)。

### (三) 賣場家電產品能源效率分級標示及節能標章稽查輔導

提出本縣稽查成果、未來稽查策略暨節電產品宣導建議報告一份，以持續對後市場稽查作業的落實與方法的改進，維護節能標章與能源效率分級標示的公正性與公信力，有助於形塑我國綠色消費環境，並落實節能減碳目標。

### (四) 指定能源用戶節能規定稽查輔導

稽查能源效率分級標示及節能標章產品標示現況，並將整體稽查的結果進行分析報告作業，提供與本府主辦單位作為定期進度檢討之用，也會用於改善下一期程補助稽查策略。未來本縣便可透過其結果掌握哪個用戶類別和行政區較容易違反何種規定，讓未來政策行銷與節能輔導更加精準。

### (五) 分析服務業能源大用戶用電趨勢，並訪視輔導醫療及服務旅遊業能源大用戶，調查近年節能績效及未來可協助事項

由於能源大用戶 1% 節能改善會已於 107 年度結束辦理，因此本縣會對境內最具特色的醫療與旅遊服務業大用戶進行訪視，瞭解過去 5 年辦理績效、目前設備運作現況，以及是否需要媒合或協助申請共推住商節電設備汰換補助方案。並與業者討論導入太陽光電發電系統的可行性，若有意願，則給予相關協助或媒合業者參與。

## (六) 建構住宅節電志工與輔導能量

辦理住宅部門節電志工培力訓練營，並由專家帶領完成培訓的住宅節電志工，針對社區座向、氣候、開窗率、設備種類數量、開關機時程等變數，客製化分析節能改善前後潛力、預估經費與回收年限，以及造成 EUI 升高之主因，讓該社區得以判斷改善投資之後的預期效果，達到人民有感之效益。

## (七) 連結低碳永續家園平台，打造節能示範社區

針對轄內村里社區，協助評估輔導推動低碳節能改善示範或用電智慧監控、設置節能電器燈具、再生能源系統等。

## (八) 辦理社區實質輔導

輔導及協助社區推動低碳永續行動項目實質改造及推動組合式(結合至少 4 項)行動項目實質改造；並持續推廣村(里)社區參與建構低碳永續家園，協助輔導村(里)社區評估可執行之行動項目為目標；協助輔導村(里)社區(或機構)執行節電相關行動項目，以強化住商部門節能減碳之效益。

## (九) 辦理節能教育宣導活動

透過節約能源教育的導入，落實於學校教育的教學活動中，也藉由互動性遊戲及 DIY 能源教具，使學生於玩樂中耳濡目染習得節電知識，並親身體驗不同效率之耗電設備造成電力影響，培養出節約能源的小尖兵，將節約能源的概念從學校帶回家中，讓節約能源的觀念能夠從小萌芽，為地球永續發展營造共識。

## (十) 旅宿業者節能減碳宣導

輔導旅宿業者取得環保旅館標章，營造綠色旅遊(實施節能、節電、節水、排放污水量，不提供拋棄式盥洗用

具、不提供塑膠製品及其他對環境友善的措施參考指標說明等)。

上述計畫預計整體節電 0.50 億度(49,653,666 度)，並提升整體用電效率 4%，由節電度數配合電力係數換算，預期可減碳 2.75 萬噸。

## 五、 農業部門

本府依循環保署農業部門溫室氣體排放管制行動方案，推動漁船休漁、推廣有機與友善環境耕作與維持及確保國內畜禽產品自給率三個策略進行推廣措施，休漁期間漁船的重油使用量減少可實值減少碳排放量；建立有機農業與精緻農業並配合在地通路減少碳旅程；加強禽畜產品自給量，減少依靠國外進口食材造成之碳排放量。減少大氣中二氧化碳濃度，可從減少排放與增加吸存兩主軸進行，其中造林與森林經營可提高碳匯量，且森林具有清淨空氣、調節氣候與減緩溫室效應功能，本縣透過獎勵造林、環境綠美化與原住民保留地禁伐補償及造林等相關計畫，保育森林資源與增加新植林地面積。

### (一) 推動畜牧場沼氣發電、沼氣再利用

本縣為全國第二大養豬重鎮，轄內養豬頭數超過 123 萬頭，本縣於 100 年即公告「屏東縣新設置畜牧場管理自治條例」，要求轄內新設畜牧場設置糞便回收系統、沼氣回收利用發電系統等有助環境改善之環保節能設施；未來將持續配合中央政策之執行，辦理「養豬產業振興發展計畫」、「中央綠能有限公司沼氣發電系統建置及推廣計畫」、「屏東縣畜牧業或堆肥場沼氣收集再利用降低空氣污計畫」等沼氣發電補助輔導推廣工作，極力提升農民節能減碳措施相關知能，包含補助輔導畜牧場設置相關污染防治設備或改善環保設施、畜牧糞尿回收再利用系統以減少污染物產生，藉此降低畜牧產業溫室氣體排放，以符合環保法規之經營環境，並與時俱進的提升畜牧業經營環境

品質、促進畜牧產業永續發展，提升沼氣發電設置量 585kW，為本縣能源部門減碳 0.28 萬噸。

## (二) 屏東縣漁船漁筏收購計畫

依據行政院農業委員會(以下簡稱農委會)所訂年度「漁船漁筏收購及處理作業程序」，提請縣內各區漁會受理申請漁船漁筏收購。並經本縣海洋及漁業事務管理所先進行審核統整成申請名冊後，報請漁業署進行統計及排定收購順位順序，完成核定收購名冊，再由本縣海洋及漁業事務管理所依核定收購漁船漁筏名冊辦理收購事宜並將所收購漁船筏體依規定進行搗毀，並依廢棄物清理法清運相關廢棄物。

## (三) 屏東縣漁船休漁計畫

為確保漁業資源永續利用及兼顧漁民福利，鼓勵漁民集中在漁業資源密度之高峰期作業，離峰期在港休漁，藉由自主性調整當年出海作業日數及在港停航日數，以減少漁船用油量。自 107 年起漁船(筏)自願性調整出海作業 90 日，在港停航 120 日，藉以養護漁業資源、減少漁業用油排碳量，並降低高油價對漁業造成之衝擊。另本縣將持續配合漁業署透過各區漁會或相關遠洋漁業產業團體辦理休漁獎勵宣導及進行獎勵金審核與推行相關配合措施。

## (四) 推廣屏東縣有機與友善環境耕作及精緻農業

有機與友善環境耕作係遵守自然資源循環、永續利用，不依賴化學物質，朝資源保育、生態維持經營方向，生產自然安全農產品，為國際綠色農業潮流。本府已設定第 1 階段(105 至 109 年)依據新農業創新推動方案之重點工作項目「推廣友善環境耕作」，該方案目標為 2020 年底達成有機與友善環境耕作面積 1.5 萬公頃，而中期(110 至 119 年)依行政院國家永續發展委員會永續農業與生物多樣性工作分組永續發展目標，其目標為 2030 年底有機與友善環境耕作面積 3 萬公頃；另農委會於 106 年 5 月發

布「有機及友善環境耕作補貼要點」，期望藉由政策性輔導，以符合國際綠色給付潮流，而本縣有以下規劃，減少農民因生態回復期間，造成產量降低、收益減少瓶頸，以引導更多農友加入有機栽培行列。

#### 1. 成立公設有機農業集團栽培區

本縣有公設海豐有機集團栽培區約 12.6485 公頃、新赤有機與中草藥及精緻農業集團栽培區約 23.8144 公頃，本府已設定第 1 階段(105 至 109 年)依據推廣友善環境耕作計畫，與第 2 階段(110 至 119 年)則配合永續農業與生物多樣性工作分組目標，提升本縣有機栽植面積與農戶數。

#### 2. 輔導農民團體成立集團栽培區與合作社

持續擴展本縣恆春鎮有機稻米產銷班第一班(截至目前約 11.5629 公頃)、保證責任屏東縣植物之家農特產運銷合作社(截至目前約 11.7142 公頃)、保證責任屏東縣植物之家農特產運銷合作社。

#### 3. 輔導友善環境耕作推廣團體

如輔導本縣春日鄉歸崇社區發展協會辦理「友善耕作農業推廣與分享計畫」，以招募農友共推集團式有機種植栽培，減少環境污染。

#### 4. 打造專屬通路

將海豐及加蚋埔有機專區供應本縣中小學營養午餐，配合全國有機通路商，每年產量達 260 公噸以上，產值達 1,200 萬元以上。

#### 5. 配合農糧署辦理「有機及友善相關輔導計畫」

### (五) 稻作直接給付與公糧稻穀保價收購雙軌併行

「對地綠色環境給付計畫」係農委會過往推行之「調整耕作制度活化農地計畫」之延續計畫，新計畫預計達成四大目標分別為(1)調整國內稻米的產業結構、平衡供需、

提升品質、(2)促進有機及友善耕作、(3)獎勵農民種植具競爭力轉(契)作作物與(4)鼓勵農地採行合理的耕作措施，以鼓勵農民改善種植方式。

#### (六) 維持及確保國內畜禽產品自給率

農委會透過掌握畜禽產銷資訊、執行產銷調節等措施，達成掌控國內畜牧在養量、產銷即時資訊、調配各供應管道供應數量目的。本縣將配合農委會相關持續性業務工作，維持國產毛豬自給率 90%，及家禽產品自給率 80%，以減少產品自國外進口運輸過程之排碳量。

#### (七) 保育森林資源與增加造林面積

由本府獎勵造林及環境綠美化相關計畫，積極輔導林地撫育及造林，並辦理環境綠美化，培育苗木提供造林、綠化社區等栽植，且落實生態保育觀念，管理受保護樹木，朝森活屏東目標努力。於原住保留地，則透過全民造林—撫育管理計畫、獎勵輔導造林計畫與原住民保留地禁伐補償及造林回饋條例計畫，保育原住民保留地森林資源，維護國土保安。以上預計新增造林面積，增加碳固定量約 0.56 萬噸。

## 六、 環境部門

鑑於環保署將環境部門溫室氣體減量重心，由早期掩埋處理，逐漸轉重視為生活污水及事業廢水處理、盤查登錄及宣導等，本府亦參考環境部門溫室氣體排放管制行動方案措施，持續賡續污水下水道系統建設、執行溫室氣體盤查輔導與登錄查核作業與進行減緩相關教育宣導，逐步管制本縣排放源。

#### (一) 賡續污水下水道系統建設

加速提昇本縣公共污水用戶接管普及率，有效改善都市居住環境衛生，提昇生活品質，積極推動縣內屏東市、恆春地區、內埔鄉、東港鎮及潮州鎮等 5 處污水下

水道系統，將污水下水道接管率達 13.32%，預期可再增加減碳 0.07 萬噸。

## （二）執行轄內製造業或住商部門溫室氣體盤查輔導

推廣溫室氣體盤查工作，協助轄內事業單位及早因應未來擴大推動，並持續建構事業單位溫室氣體盤查能力，期提升其自願減量推動意願。

## （三）推動溫室氣體盤查登錄查核作業

於國家溫室氣體登錄平台上，維護及確認所轄下應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源名單，並執行排放源排放數據與相關設施資料之查核作業。

## （四）推動公私協力方式推廣氣候變遷環境教育

透過擴大辦理氣候變遷環境教育宣導說明會或大型宣導活動，以教學互動及教育體驗的方式，以期加強本縣民眾對於氣候變遷的正確認知與態度。

## （五）辦理氣候變遷環境教育課程

結合社區幹部訓練說明會議辦理氣候變遷環境教育推廣課程，藉此強化社區民眾對於氣候變遷之正確認知及技能，進而轉化為低碳生活行動力，以實際行動去影響身邊的每一個人。

表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(1/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)
			推動策略	執行措施或實施計畫				
能源	推動再生能源技術之研發與應用，降低對化石能源的依賴	發展低碳及再生能源關鍵技術	完成評估本縣多樣化再生能源發電潛勢區位	屏東縣推廣再生能源補助計畫	綠能推動辦公室	107-109 年	蒐集再生能源發電相關國外文獻分析個案與研究成果，評估本縣多樣化再生能源發電潛勢區位。	436.6 <sup>註</sup>
	發展再生能源，提高再生能源併網占比，建構再生能源友善發展環境，並協助發展具地方特色之低碳智慧城市，鼓勵有助區域供需均衡之分散式電源設置，促進再生能源加速發展	擴大再生能源設置	推動不利耕地發展建置太陽光電	屏東縣綠能專案推動計畫	綠能推動辦公室	107-114 年	提供中央政策說帖，爭取計畫執行機會與經費；推動屏東縣嚴重地層下陷地區土地活化利用暨太陽光電發電業整體規劃發展計畫 800MW。	739 <sup>註</sup>
			評估輔導本縣具沼氣發電潛勢場所	屏東縣推廣再生能源補助計畫	綠能推動辦公室	107-109 年	蒐集生質能(沼氣)相關文獻，分析個案及研究成果，評估本縣推動沼氣潛勢，選擇至少 3 處適合建置沼氣發電場所，邀請專家學者與相關農民討論規劃可行方案。	436.6 <sup>註</sup>
提供經濟誘因，引導資金投入再生能源發展	檢討再生能源發展條例，鼓勵各界投入再生能源之設置利用	規劃研擬屏東縣再生能源自治發展條例(草案)	107 年度屏東縣因應氣候變遷暨環保國際事務推動計畫	環境保護局	107-109 年	彙整國內外相關再生能源發展資訊，評析其推動現況、機制及運作方式，針對屏東縣推動、推廣、媒合再生能源及產業等進行評估，撰擬「屏東縣發展再生能源自治條例(草案)」，加速再生能源發展。	650 <sup>註</sup>	

註：為計畫總經費，該推動策略僅為計畫之工作項目之一。



表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(2/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)
			推動策略	執行措施或實施計畫				
製造	輔導產業轉型為綠色低碳企業，並發展綠能產業，以提升產品之國際競爭力	推動工業部門低碳燃料替代，促使業者改用清潔燃料	推動事業單位汰換燃油鍋爐或改造採用低碳燃料	屏東縣固定污染源許可、空污費、有害空氣污染物稽查管制及總量管制作業計畫	環境保護局	105-109 年	推動補助汰換或改造燃油鍋爐，各年度預定推動家數。105 年減量：4 家；106 年減量：7 家；107 年減量：6 家；108 年減量：6 家；109 年減量：6 家。	400(預計)
	建立完善溫室氣體減量誘因，加強推動產業執行溫室氣體排放減量之措施	推動產業節能減碳技術輔導，降低溫室氣體排放密集度	協助製造部門申請節能減碳補助獎勵計畫	107 年度屏東縣因應氣候變遷暨環保國際事務推動計畫	環境保護局	107-109 年	配合中央目的事業主管機關推動節能減碳相關綠能補助計畫，提出轄內廠商清單，提供計畫申請資料，利用活動、郵件等方式通知公私場所固定污染源至少 100 家申請，及進行至少 5 家次後續媒合輔導調查，導入節能措施與技術，完成節能減碳潛力評估、問題分析、改善建議，並做成評估報告書。	650 <sup>註</sup>
		推動溫室氣體抵換專案及效能標準獎勵，建立溫室氣體減量誘因	輔導轄內具減量潛力單位推動參與抵換專案或國際自願減碳標準	106 年度屏東縣溫室氣體減量及管制計畫	環境保護局	106-109 年	評估本縣轄內 2 處具有溫室氣體減量潛力單位規劃推動減量專案，並協助撰擬減量專案計畫書，協助參與碳權申請事宜。	650 <sup>註</sup>
運輸	發展公共運輸系統，加強運輸需求管理	公路公共運輸運量提升	推動多層級交通路網，提升公路公共運輸量	屏東縣層級公車路網優化暨候車轉乘資訊規劃設計案	交通旅遊處	107-109 年	做為未來客運路線增闢、修正、減班或 DRTS 推動之參考，並設計出一套完整明確的轉乘動線與標示系統，讓民眾能明確取得欲使用運具相關資訊。	400(中央補助) 422(總經費)
				屏東縣公路公共運輸整體行銷計畫	交通旅遊處	107-109 年	針對縣內居民進行市區公車路線擴增、客運轉運站、DRTS 偏鄉服務等各項公共運輸新作為及新服務範圍進行宣導，透過體驗行銷、書面及網路行銷等手法，深化公共運輸形象，藉以提升公共運輸使用率。	200(中央補助) 211(總經費)
				偏(原)鄉需求反應式公共運輸補助計畫	交通旅遊處	107-109 年	為維護原(偏)鄉基本民行，配合各原(偏)鄉原有之社區巴士，提供彈性運輸服務，提供居民就醫、就學、洽公等服務，以關懷弱勢族群，以及照顧年長者生活機能，並連繫各部落與都會區之交通聯繫。	1,489.2(中央補助) 1,665.8(總經費)

註：為計畫總經費，該推動策略僅為計畫之工作項目之一。

表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(3/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)
			推動策略	執行措施或實施計畫				
運輸	建構綠色運輸網絡，推廣低碳運具使用，建置綠色運具導向之交通環境	電動運具推廣	推動市區公車電動化	「510 屏科大校外賃居生活圈市區公車」申請路線電動大客車補助(4 輛)	交通旅遊處	107-115 年	自 105 年 2 月 22 日本路線試營運迄今，總載客數已超過 4 萬 1 千人次，提高公共運輸乘載率，且提高本縣綠色運具比例，併收節能減碳之效。	2,790.74(中央補助) 3,506(總經費)
				新闢 4 條路線之電動大客車補助計畫	交通旅遊處	107-115 年	預估每日需求量約在 250 人左右，即年需求量約 9.125 萬人，提高公共運輸乘載率，且提高本縣綠色運具比例，併收節能減碳之效。預計於 108 年前完成 3 條新闢路線，115 年前完成第 4 條路線營運。	2,098.2(中央補助) 2,640(總經費)
			推廣電動機車	補助離島暨花東遊客租賃電動機車工作計畫	交通旅遊處	107-109 年	提高小琉球機車出租業者改用電動機車出租營運之意願，進而改善該地區空污嚴重度。	240
				淘汰二行程機車換購電動二輪車補助計畫	環境保護局	105-109 年	鼓勵民眾換購低污染電動二輪車，預期補助換購共計 285 輛。	254
				新購電動二輪車補助計畫	環境保護局	105-109 年	推廣電動二輪車使用，推動補助新購電動二輪車，預期補助新購共計 1,260 輛。	884.5
			綠色(或生態)交通示範區之規劃與設置	連接單車國道、橫貫線、海岸藍帶等計畫，提升單車路網	工務處	107-109 年	以彩虹單車路網意象，提升本縣自行車道網絡，107 至 109 年預計新增 55 公里。	13,050(中央補助) 14,500(總經費)
	提升運輸系統及運具能源使用效率	智慧運輸系統發展建設計畫	推展智慧交通安全，建置整合式交通控制系統，改善運輸走廊壅塞	台 1 線幹道運輸走廊壅塞改善計畫	警察局	107-109 年	建制實施智慧化號誌軟硬體，打造屏鵝公路為智慧公路。	1,600(中央補助) 1,685(總經費)
				屏東好交通系統暨手機應用程式擴充計畫	警察局	107-109 年	於燈區主要道路及出入口新設路側設備，並擴充屏東 i 旅行 APP 功能。	948.1(中央補助) 998(總經費)
				屏東縣道路資訊管理平台系統升級暨圖台改版計畫	工務處	107-108 年	結合道路挖掘暨巡查、公共設施管線、道路設施及道路養護管理，期能提供更完善的交通資訊。	800(中央補助) 1,500(總經費)
		汰換老舊車輛	推動多元車輛服務	客運業者車輛汰舊換新計畫	交通旅遊處	107-109 年	汰換老舊車輛可降低平均車齡，除業者形象提升外，也使乘客有較舒適及安全的乘車體驗。	560(中央補助) 589.5(總經費)
				推動二行程機車汰換	環境保護局	105-109 年	針對移動污染源進行管制，推動二行程機車汰換補助，預期補助汰換共計 53,000 輛。	5,700
				推動老舊柴油大型車淘汰	環境保護局	106-111 年	106 年汰舊補助車輛 87 輛。107 年至 109 年預計每年汰舊補助車輛 300 輛，共 900 輛，110 年與 111 年預計每年汰舊補助車輛 250 輛。	44,615

表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(4/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)
運輸	提升運輸系統及運具能源使用效率	汰換老舊車輛	推動汰換老舊資源回收車	107 年度屏東縣汰換老舊資源回收車計畫	環境保護局	107-109 年	汰換逾 8 年之老舊資源回收車為油電混合動力車輛共 12 輛，以降低老舊車輛占比為 33%，降低老舊資源回收車行駛造成之溫室氣體排放量。	2,499
住商	提升建築能源效率	推廣綠建築	輔導潛力單位推動低碳永續綠建築更新診斷評估	107 年屏東縣氣候變遷因應與低碳永續家園行動項目實施專案計畫	環境保護局	107-109 年	(1)成立低碳永續綠建築更新診斷及改造評估專業團隊，並輔導 2 處潛力單位，研提低碳永續綠建築更新診斷或改造評估計畫書。 (2)輔導 2 處公所或村里，協助提升生物多樣性、增加生態綠覆率、綠牆與改善綠屋頂。	866 <sup>註</sup>
			補助老舊建築物外觀節能改造	屏東縣建築物點亮節能計畫	城鄉發展處	107-109 年	輔導補助高齡化居住空間建築物外觀或居室節能改造，預期每年輔導 5 案，共計 15 案。	1,425 <sup>註</sup>
		強化建築節能法規	落實新建建築物節約能源設計管制	107 至 109 年加強綠建築推動計畫	城鄉發展處	107-109 年	由 107 至 109 年加強綠建築推動計畫，辦理綠建築審核抽查、更新診斷與綠建築宣導等，預定(已)辦理項目如下。 (1)107 年已查核 310 指標、宣導 3 場次。 (2)108 年預定查核 230 指標、宣導 3 場次。 (3)109 年預定查核 230 指標、宣導 3 場次。	660(預估)
		既有建築減量管理	辦理賣場家電產品能源效率分級標示及節能標章稽查輔導	屏東縣縣市共推住商節電行動-節電基礎工作	城鄉發展處	107-109 年	實地訪查連鎖賣場、商家之能源效率分級標示及節能標章是否符合規定，預期每年訪查輔導 25 家次，共計 75 家次。	1,800 <sup>註</sup>
	推動新舊建築減量措施	服務業強制性管制措施	辦理指定能源用戶節能規定稽查輔導	屏東縣縣市共推住商節電行動-節電基礎工作	城鄉發展處	107-109 年	針對 20 類指定能源用戶推動「指定能源用戶應遵行之節約能源規定」，預期每年稽查輔導 80 家次，共計 240 家次。	1,800 <sup>註</sup>
			分析服務業能源大用戶用電趨勢，並訪視輔導醫療及服務旅遊業能源大用戶，調查近年節能績效及未來可協助事項	屏東縣縣市共推住商節電行動-節電基礎工作	城鄉發展處	107-109 年	完成訪視輔導 12 處醫療及旅遊業能源大用戶並產出分析報告。	1,800 <sup>註</sup>

註：為計畫總經費，該推動策略僅為計劃之工作項目之一。

表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(5/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)
			推動策略	執行措施或實施計畫				
住商	推動新舊建築減量措施	特定對象輔導措施	建構住宅節電志工與輔導能量	屏東縣縣市共推住商節電行動-節電基礎工作	城鄉發展處	107-109 年	預期辦理住宅部門節電分享會 9 場，及住宅部門節電志工培力訓練營 9 場，以完成培訓住宅節電志工 90 人次。	1,800 <sup>註</sup>
		特定對象輔導措施	連結低碳永續家園平台，打造節能示範社區	107 年屏東縣氣候變遷因應與低碳永續家園行動項目實施專案計畫	環境保護局	107-109 年	評估選定至少 2 處社區，協助推動低碳節能改善示範或用電智慧監控、設置節能電器燈具、再生能源系統等。	866 <sup>註</sup>
			辦理低碳社區實質輔導	107 年屏東縣推動溫室氣體管制執行方案與強化低碳永續家園運作體系計畫	環境保護局	107-109 年	(1)輔導與協助 18 處社區推動低碳永續行動項目實質改造及 1 處社區推動低碳家園組合式行動項目實質改造。 (2)推動 20 個村(里)社區低碳永續家園行動項目輔導評估。	606 <sup>註</sup>
			辦理住宅節能診斷與輔導	屏東縣住商節電行動-節電基礎工作	城鄉發展處	107-109 年	將由專家帶領完成培訓的住宅節電志工，針對社區座向、氣候、開窗率、設備種類數量、開關機時程等變數，客製化分析節能改善前後潛力、預估經費與回收年限，以及造成 EUI 升高之主因，讓該社區得以判斷改善投資之後的預期效果，達到人民有感之效益。每年帶領志工輔導社區 10 處，共 30 處。	1,800 <sup>註</sup>
			節能教育宣導活動	屏東縣住商節電行動-節電基礎工作	城鄉發展處	107-109 年	透過節約能源教育導入，與藉由互動性遊戲及 DIY 能源教具，使學生於玩樂中習得節電知識，並體驗不同效率耗電設備造成電力影響，培養出節約能源小尖兵，預計每年辦理 3 場次，共 9 場次。	1,800 <sup>註</sup>

註：為計畫總經費，該推動策略僅為計劃之工作項目之一。

表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(6/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)	
			推動策略	執行措施或實施計畫					
住商	推動新舊建築減量措施	推動服務業自主減碳	旅宿業者節能減碳宣導	於執行旅宿業務稽查時,配合宣導節能減碳及環保旅店相關資訊。	交通旅遊處	105-109 年	辦理旅宿業務稽查時,配合向業者宣導推廣節能減碳及環保旅店申請事宜,並提供諮詢協助,營造綠色旅遊氛圍。預期每年推廣 480 家次。	0	
農業	加強農業資源循環利用	推廣畜牧場沼氣再利用(發電)計畫	推動畜牧場沼氣發電、沼氣再利用	養豬產業振興發展計畫	農業處	107-109 年	完成補助 3 場養豬場推動沼氣再利用,預計設置發電機合計容量為 200kW 以上,預計每年全系統機組可產生電力為 66 萬度。	3,010	
				屏東縣 106 年度中央綠能有限公司沼氣發電系統建置及推廣計畫	農業處	106-110 年	完成 1 處沼氣發電建置,預計設置發電機容量為 325kW,預計每年全系統機組可產生電力為 187 萬 2,000 度。	1,462.5	
				屏東縣畜牧業或堆肥場沼氣收集再利用降低空氣污計畫	農業處	107-109 年	完成補助 1 場畜牧業或堆肥場推動沼氣再利用,預計設置發電機合計容量為 60kW 以上,預計每年全系統機組可產生電力為 23 萬度。	1,505	
	利用減少漁船筏總量及增加停航天數,以節省燃油能源使用	漁船漁筏收購及處理計畫	屏東縣漁船漁筏收購計畫	(1)提請各區漁會配合辦理漁船(筏)收購申請登記。 (2)依農委會所訂「漁船漁筏收購及處理作業程序」,辦理資格審核事宜。 (2)依農委會所核定收購名冊,辦理漁船漁筏收購、點交事宜及船(筏)體處理及結案作業。		農業處	每年配合中央推動	(1)104 年度收購漁船 1 艘漁筏 9 艘;105 年度收購漁筏 13 艘;106 年度無核定計畫;107 年收購漁筏 8 艘;108 年預估收購漁筏 10 艘;109 年預估收購漁筏 10 艘。 (2)104-107 年度共計減少投入漁場漁船筏數 30 艘,俾以節省燃油能源使用。	經費為依該年度核定收購漁船(筏)數量及搗毀處理費用,由行政院農業委員會漁業署撥付屏東縣政府,並由屏東縣政府依據農委會公告該年度「漁船漁筏收購及處理作業程序」辦理漁船(筏)收購作業。」
				獎勵休漁計畫	屏東縣漁船休漁計畫	(1)提請各區漁會或相關遠洋漁業產業團體配合辦理休漁獎勵金申請登記作業。 (2)依農委會所訂「自願性休漁實施作業要點」,辦理審核作業,完成提交休漁漁船領款清冊。		農業處	每年配合中央推動

表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(7/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)
			推動策略	執行措施或實施計畫				
農業	推動友善環境農業耕作,確保農業永續發展	有機與友善環境耕作計畫	推廣有機與友善環境耕作及精緻農業	(1)成立公設有機農業集團栽培區,招募農友共推集團式有機種植栽培,減少環境污染。 (2)輔導農民團體成立集團栽培區 (3)輔導辦理友善環境耕作推廣團體。 (4)配合農糧署辦理「有機及友善相關輔導計畫」	農業處	100-119 年	(1)有機集團栽培區(含公設及自設)面積達 70 公頃以上。 (2)有機栽培農戶數及種植面積分別達 250 戶以上及 950 公頃。 (3)友善耕作農戶數及種植面積分別達 100 戶以上及 450 公頃。 (4)供應本中小學營養午餐與全國有機通路商每年產量達 260 公噸以上。	196
		推動對地綠色環境給付	配合辦理對地綠色環境給付計畫	(1)調整國內稻米的產業結構、平衡供需、提升品質。 (2)促進有機及友善耕作。 (3)獎勵農民種植具競爭力轉(契)作作物。 (4)鼓勵農地採行合理的耕作措施。	農業處	107-110 年	(1)每年度預計調整耕作制度活化農地補助面積 5,500ha 以上。 (2)配合公所(為主)與木府計畫,每年度於年初與年中至少進行 2 場次宣導。	1,050
	維護農業生產環境,穩定農業生產	維持及確保國內畜禽產品自給率	配合中央年度畜牧生產目標,召開毛豬調配相關會議,強化輔導畜牧產銷	配合中央單位執行宣導,每年 3 月、8 月(或 9 月)於鄉公所召開 2 場次會議。	農業處	107-110 年	預期召開 6 場以上毛豬調配相關會議。	0 (配合召開)
	健全森林資源管理,厚植森林資源,提升森林碳吸存效益	造林	保育森林資源與增加造林面積	執行全民造林、獎勵輔導造林及平地造林推廣獎勵事項等事宜 (1)全民造林運動實施計畫 (2)獎勵輔導造林計畫 (3)平地造林計畫 (4)原住民保局地禁伐補償及造林回饋計畫	農業處  原民處	107-109 年  每年配合中央推動	(1)107 年預計撫育 3,088 公頃與新植 64 公頃。 (2)108 年預計撫育 2,740 公頃與新植 60 公頃。 (3)109 年預計撫育 2,380 公頃與新植 60 公頃。  (1)107 年預計禁伐補償 20,000 公頃與獎勵造林 20 公頃。 (2)108 年預計禁伐補償 20,000 公頃與獎勵造林 10 公頃。 (3)109 年預計禁伐補償 20,000 公頃與獎勵造林 10 公頃。	45,000  60,000

表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(8/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)
			推動策略	執行措施或實施計畫				
環境	修訂環境影響評估法相關規定,以建構部門溫室氣體減量及環境議題共同效益	推動修正「開發行為環境影響評估作業準則」。政策及開發實施環評,應考量韌性建構及排放減緩具體行動,評估範疇應納入溫室氣體評估項目	執行相關政策及開發環評,納入評估「氣候變遷減緩及調適」之環境因子	(1)將開發行為施工及營運階段溫室氣體排放推估量,納入開發行為之執行承諾,並作為開發行為之查核重點。 (2)針對應盤查登錄溫室氣體排放量排放源之開發行為,檢視是否研提溫室氣體減緩措施(如節約能源措施、提高能源效率、使用再生能源、購買經濟部核發之再生能源憑證等溫室氣體減量)。	環境保護局	107-109 年	依據環境影響評估法相關規定,提升溫室氣體減量及環境議題共同效益。	295
	建立循環型生產與生活方式,促進廢棄物資源回收與再利用	加強資源回收及提升回收率	提升回收效率,加強辦理稽查及宣導工作	107 年度屏東縣資源回收工作計畫	環境保護局	107-109 年	預期資源年回收量達超過到 179,109 公噸。	720
				屏東縣提升資源回收行動專案計畫	環境保護局	107-109 年	資源回收率達超過 51%。	380
				屏東縣加強執行機關清理轄內廢輪胎、回收貯存場清潔維護及輔導汽修業清運廢輪胎資源回收精進專案計畫	環境保護局	107-109 年	提升本縣廢輪胎回收量	152
提高全國污水下水道接管普及率及污水處理率;增加全國公共污水處理廠甲烷回收處理利用設施	辦理污水廠已完工區域之用戶接管工程,並同步建設新系統之污水廠及主次幹管。	加速提昇本縣公共污水用戶接管普及率	污水下水道第五期建設計畫-『屏東市、恆春、內埔、東港污水下水道系統』	水利處	104-109 年	積極推動屏東市、恆春鎮、內埔鄉、東港鎮及潮州鎮等 5 處污水下水道系統,各年度預定提升用戶接管戶數 (1)107 年: 350 戶 (2)108 年: 500 戶 (3)109 年: 800 戶	163,758(中央款) 167,100(總經費)	

表 8、屏東縣溫室氣體管制執行方案推動策略(9/9)

部門	推動方案	行動方案	執行方案		主(協)辦機關	推動期程	預期效益	經費合計(萬元)
環境	溫室氣體排放源之排放基線資料掌握	實施溫室氣體公告排放源排放量盤查及查核，並辦理溫室氣體認證機構及許可之查驗機構管理事宜，確保溫室氣體排放量或減量數據正確性	執行轄內製造業或住商部門溫室氣體盤查輔導	106 年度屏東縣溫室氣體減量及管制計畫	環境保護局	106-109 年	推廣溫室氣體盤查工作，協助轄內 10 家次能源用戶及早因應未來擴大推動，並持續建構事業單位溫室氣體盤查能力，期提升其自願減量推動意願。	650 <sup>註</sup>
			推動溫室氣體盤查登錄查核作業	107 年屏東縣推動溫室氣體管制執行方案與強化低碳永續家園運作體系計畫	環境保護局	107-109 年	於國家溫室氣體登錄平台上，維護及確認所轄下 107 年度應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源名單；執行排放源排放數據與相關設施資料之查核，至少完成 30 家次查核。	606 <sup>註</sup>
	結合地方政府及民間量能推廣氣候變遷環境教育	結合地方政府、大專校院及民間量能推廣氣候變遷環境教育	公私協力方式推廣氣候變遷環境教育	結合地方政府、大專院校及社區團體等單位，配合 107 年度環境教育計畫活動或當地特殊節慶活動(世界地球日或世界環境日)，進行氣候變遷環境教育之宣導說明會或大型宣導活動。	環境保護局	107-109 年	每年至少辦理 2 場次氣候變遷環境教育宣導說明會或大型宣導活動，以教學互動及教育體驗的方式，以期加強本縣民眾對於氣候變遷的正確認知與態度。	30
	結合地方政府及民間量能推廣氣候變遷環境教育	培育因應氣候變遷人才，提升全民認知、技能及行動力	辦理氣候變遷環境教育課程	社區環保輔導推動計畫(社區環境調查及改造計畫、環保小學堂推廣計畫)，辦理社區幹部訓練說明會結合相關氣候變遷環境教育課程之培訓工作。	環境保護局	107-109 年	結合社區幹部訓練說明會議辦理氣候變遷環境教育推廣課程，藉此強化社區民眾對於氣候變遷之正確認知及技能，進而轉化為低碳生活行動力，以實際行動去影響身邊的每一個人。	5

註：為計畫總經費，該推動策略僅為計畫之工作項目之一。