

貌變化演進、研判便道沿線之災害潛勢，初步推估本路段可於民國 116 年後逐漸恢復到安定期(相對穩定期)。

(二)「台 20 線桃源勤和至復興路段及台 29 線那瑪夏至五里埔路段水文地質穩定性評估」長期穩定性評估補充滾動調查(2-2-1-2)

本計畫為本期新興計畫，無前期計畫。

(三)省道改善計畫-公路防避災改善(2-2-1-3)

本計畫為本期新興計畫，無前期計畫。

第二章 整體進度及執行情形

(一)中橫公路上谷關至德基段地貌變異分析及安全與可行性評估、探討服務工作(第 2 期)(2-2-1-1)

1.本期目標

本計畫藉由地貌變異分析瞭解計畫區域之地貌變化演進、探討本計畫區邊坡變化趨勢，進而評估中橫便道之災害潛勢。

2.整體策略與措施

- (1)中橫便道上、下邊坡穩定評估及探討。
- (2)資料蒐集與維護及相關空間資料建置。
- (3)福衛二號衛星影像處理、崩塌判釋與雲端平台發布。
- (4)UAV 產製數值地形及相關分析工作。
- (5)數值高程地形變異分析。

3.執行經費

本計畫於 109 年度之執行經費為新臺幣(以下同)150 萬元整。

4.本期(107-111 年)截至 108 年底辦理情形

本計畫藉由資料蒐集分析、福衛二號影像處理與判釋分析、安全與可行性評估、全線踏勘及檢視等項目辦理中橫公路上谷關至德基路段變異分析及評估工作，本工作於 105 年開始執行，

截至 108 年底已完成 105、106 及 107 年年度報告書。

5.109 年辦理情形

目前本計畫藉由資料蒐集分析、福衛二號影像處理與判釋分析、安全與可行性評估、全線踏勘及檢視等項目辦理中橫公路上谷關至德基路段變異分析及評估工作，本工作於 105 年開始執行，於 109 年底完成報告書及各項評估工作。

(二)「台 20 線桃源勤和至復興路段及台 29 線那瑪夏至五里埔路段水文地質穩定性評估」長期穩定性評估補充滾動調查(2-2-1-2)

1.本期目標

台 20 線 92K~99K(勤和~復興)及台 29 線臨 11 便道 0K~12K 易致災路段，全長約 20 公里，進行集水區地文研究、地形地貌變異分析等工作，藉以評估整體工區之地文、水文長期穩定性。

2.整體策略與措施

- (1)邊坡崩塌地多期衛星影像判釋。
- (2)正射航照影像判釋。
- (3)河道測量。
- (4)分析及評估。

3.執行經費

109 年執行經費為 648 萬元整。

4.本期(107-111 年)截至 108 年底辦理情形

已完成 107 年度以前的衛星航空影像判釋及河道斷面測量成果，並辦理水文地質穩定性調查分析。

5.109 年辦理情形

已完成 108 年之衛星影像判釋及河道斷面測量工作，進行水文地質穩定性調查分析後，通盤檢討並彙整成滾動式調查綜整成果報告。