

第一章 整體進度及執行情形

一、本期目標

計畫編號	計畫名稱	成果
1-2-1-1	韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究	<p>本計畫本期之階段目標為：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 掌握極端氣候對水環境之衝擊與影響，為擬定水利政策與決策之參考。 2. 健全與提升災害整備、應變等業務，發揮災害預警、災害保全之效益。 3. 建構足以承受衝擊的容受力以及能迅速復原的恢復力之韌性水臺灣。
2-1-3-1	加速復建工程審議作業	協助各級地方政府依「公共設施災後復建工程經費審議及執行作業要點」規定，加速復建工程審議作業。
2-1-3-2	加強公共工程防汛整備工作	督促各機關確依「公共工程汛期工地防災減災作業要點」規定辦理公共工程防汛整備作業。
2-2-1-3	省道改善計畫-公路防避災改善	本計畫分年辦理改善後，預計可逐步提升公路行車安全度及可靠度，減少天然災害造成損壞，並維持公路通行之任務，保障用路人及居民生命財產安全，且將提高省道服務水準及公路運輸之暢通，連結區域間行車及提昇經濟活動效益，另增進公路網之運作效率，提升民眾對於政府的信賴度。
2-2-1-7	中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程	採先建後拆工法，於兩側及中間新增橋墩，並將橋墩基礎降至評估後之高程，新設帽梁包覆既有帽梁，完成中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程。

計畫編號	計畫名稱	成果
2-2-1-8	高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	<ol style="list-style-type: none"> 1. 預先識別並適時降低沖刷風險，確保高鐵設施及營運安全。 2. 蒐集高鐵河川橋周邊河床（含上下游河道及沖刷防護工）之變化。 3. 辦理沖刷風險評估及必要之沖刷防護設計。
2-2-1-12	強化隧道洞口邊坡之防護工程	<p>因高鐵隧道洞口邊坡之坡度甚為陡峭且多以植生自然保護，往往易受暴雨影響，過去曾有因發生邊坡坍塌觸動災害告警系統因而造成中斷營運之案例，邊坡安全管理為持續性投入努力之工作，考量未來極端暴雨發生頻率增加，階段目標為強化隧道洞口邊坡之防護工程。</p>
2-2-1-15	鐵路行車安全改善六年計畫－邊坡全生命週期維護管理（委託制度訂定技術服務）	<p>本計畫本期之階段目標為：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 修訂鐵路邊坡養護手冊。 2. 核定預警系統及防災應變決策機制。 3. 核定修訂相關規章。 4. 辦理 1 場教育訓練。
3-1-1-1	烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫	<p>110年12月底開始第一階段供水作業，並分階段提升至每日9萬噸。</p>
3-1-1-2	無自來水地區供水改善計畫第三期	<p>本計畫本期之階段目標為：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 改善民眾用水品質，滿足民生用水品質需求。 2. 宣導民眾接水，降低水質不佳問題，均衡地方發展。
3-1-1-3	防災及備援水井建置計畫	<p>本計畫本期之階段目標為：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 增加地下水緊急備援供水總計每日

計畫編號	計畫名稱	成果
		<p>10 萬立方公尺。</p> <p>2. 增加地下水常態備援供水量每日 10 萬立方公尺。</p>
3-1-1-4	伏流水開發工程計畫(第 1 次修正)	<p>本計畫本期之階段目標為：</p> <p>1. 提升高雄、雲林等地區於河川原水高濁度期間穩定供水能力(共計每日 33 萬噸，其中高雄每日 30 萬噸，雲林每日 3 萬噸)。</p> <p>2. 提供苗栗通霄地區灌溉用水每日 0.3 萬噸。</p>
3-1-1-5	白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段	<p>本計畫本期之階段目標為：辦理工程施工及環境監測。</p>
3-1-1-6	再生水工程推動計畫	<p>本計畫本期之階段目標為：</p> <p>至115年底每日再生水供應量為每日19.5萬噸。</p>
3-1-1-7	曾文南化聯通管工程計畫	<p>本計畫本期之階段目標為：辦理工程施工及環境監測。</p>
3-1-1-8	翡翠原水管工程計畫	<p>依「翡翠原水管工程計畫可行性評估報告」及「翡翠原水管工程計畫基本設計」成果，據以辦理工程設計與環境影響評估作業、土地取得作業、工程發包、施工作業及完成取水工程、導水隧道工程及出水工程，分年執行策略如下：</p> <p>1. 107 年以前：完成設計、土地取得、河川公地申請及環境影響評估，並辦理工程發包作業。</p>

計畫編號	計畫名稱	成果
		<p>2. 108 年：完成發包作業及開工，並辦理取水工程、導水隧道工程及出水工程施工等。</p> <p>3. 109 年：辦理取水工程、導水隧道工程及出水工程施工等。110 年：辦理取水工程、導水隧道工程及出水工程施工等。</p> <p>4. 111 年：辦理取水工程、導水隧道工程及出水工程施工等。</p> <p>5. 112 年：辦理取水工程、導水隧道工程及出水工程施工等。</p> <p>6. 113 年：完成取水工程、導水隧道工程及出水工程施工。</p>
3-1-1-9	大安大甲溪聯通管工程計畫	本計畫本期之階段目標為： 辦理工程規劃及施工前環境監測。
3-1-1-10	臺南山上淨水場供水系統改善工程計畫	本計畫於本期(107-111年)尚在進行中，於112年完成後方可達成計畫目標。
3-1-1-11	桃園-新竹備援管線工程計畫	本計畫本期之階段目標為：完成埋設桃園-新竹備援管線工程(總長約26.3公里)，使桃園支援新竹備援輸水能力達每日20萬噸(提升15.4萬噸)，提升新竹地區供水穩定。
3-1-1-12	湖山水庫第二原水管工程計畫	本計畫本期之階段目標為： 增加備援供水(最大86萬 CMD)並兼作排砂使用，以提高水庫營運彈性及提升防淤排洪能力。
3-1-2-1	離島地區供水改	本計畫本期之階段目標為：

計畫編號	計畫名稱	成果
	善計畫第二期	1. 維持離島地區供水穩定。 2. 促進離島地區水資源永續發展。
3-1-2-2	金沙溪人工湖 (原金沙溪及前埔溪水資源開發計畫中之前埔溪蓄水池部分尚未奉行政院核定推動，建議予以修正)	本計畫本期之階段目標為： 辦理金沙溪人工湖工程規劃設計作業。

二、整體策略與措施

計畫編號	計畫名稱	成果
1-2-1-1	韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究	<p>依據參照國家氣候變遷調適行動方案(107-111年)核定本附件二，本計畫本期之執行工項為：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建立災害損失評估模型，規劃災害保險架構：建立相關產業淹水損失推估模式，進而規劃洪災保險之推動架構。 2. 提升都市防災韌性：建立暴雨事件時空分布大數據資料庫，繪製淹水機率圖資以支援水災預警，並進行致災特性分析俾提升防災韌性。 3. 強化預警與通報效能：包含水情預警資訊服務之智慧化研發與應用，並優化淹水數值運算模式，以強化災前預警與災中通報之整體效能。 4. 建構具容受力與恢復力之韌性提升策略：因應氣候變遷研擬洪災韌性提升方案與具

計畫編號	計畫名稱	成果
		<p>體措施；並進行水源枯旱風險與經濟影響分析，俾研擬提前預警與超前部署機制；另以遙連結架構探討未來新興治水策略。</p> <p>5. 進行氣候變遷風險評估：更新氣候變遷海岸情境，包含海平面上升、降雨、統計降尺度之波浪條件，進行海數值模擬與溢淹風險評估。</p> <p>6. 研發視覺化及互動化水利災害管理平台：維運及更新智慧應答機器人系統，增益其排程管理、分眾通報、客製化搜尋回饋等應用面功能。此外研發移動式抽水機智慧化管理平台，以達災中監控調度最佳化。</p> <p>7. 推動智慧節水管理與水資源多元應用：透過物聯網感測器、智慧環控、大數據分析等技術，研發前瞻智慧節水管理系統，探討氣候變遷下之水資源調適提升方案。</p>
2-1-3-1	加速復建工程審議作業	<p>1. 依審議及執行作業要點規定，復建流程得採取「分批提報」、「分批審議」方式辦理，以加速整體復建工程之審議作業。</p> <p>2. 召集中央審議作業主管機關組成專案審議小組，統籌審議工作辦理現勘審查，完成復建經費審議作業。</p>
2-1-3-2	加強公共工程防汛整備工作	<p>1. 由全國各工程施工查核小組於辦理工程施工查核時，檢視工程主辦機關是否依工程會「公共工程汛期工地防災減災作業要點」規定辦理公共工程之</p>

計畫編號	計畫名稱	成果
		<p>防汛整備作業。</p> <p>2. 如有執行不當情形，由工程施工查核小組列為缺失，列入查核紀錄要求機關改善至完成為止。</p>
2-2-1-3	省道改善計畫-公路防避災改善	<p>經歷年辦理滾動檢討後，預定辦理31項防避災工程，30項防災管理，26項智慧化技術應用，共87項個案計畫。</p>
2-2-1-7	中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程	<p>兩側及中間新增橋墩、基礎及基樁；新設帽梁及預力。</p>
2-2-1-8	高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	<p>1. 高鐵河川橋沖刷風險評估。</p> <p>2. 高鐵河川橋沖刷防護設計。</p>
2-2-1-12	強化隧道洞口邊坡之防護工程	<p>加強新竹、苗栗路段高鐵隧道洞口邊坡之巡檢與防護工程。</p>
2-2-1-15	鐵路行車安全改善六年計畫－邊坡全生命週期維護管理（委託制度訂定技術服務）	<p>本計畫本期之執行工項為：</p> <p>1. 依審查委員意見修訂鐵路邊坡養護手冊。</p> <p>2. 依台鐵局意見修訂預警系統及防災應變決策機制。</p> <p>3. 依台鐵局意見修訂相關規章。</p> <p>4. 辦理 1 場教育訓練。</p>
3-1-1-1	烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫	<p>110年完成 A、B 湖區。 111年完成 C、D 湖區、引水設施及管理中心。</p>
3-1-1-2	無自來水地區供水改善計畫第三期	<p>本計畫本期之執行工項為自來水延管工程、簡易自來水工程及系統營運、自來水用戶設備外線費用補助等自來水改善工程。</p>

計畫編號	計畫名稱	成果
3-1-1-3	防災及備援水井建置計畫	1. 防災緊急備援井網。 2. 常態備援水井建置。
3-1-1-4	伏流水開發工程計畫(第1次修正)	依據參照國家氣候變遷調適行動方案(107-111年)核定本附件二,本計畫本期之執行工項為通霄溪、濁水溪、溪埔及大泉等4項伏流水工程。
3-1-1-5	白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段	本計畫本期之執行工項為水庫清淤工程及繞庫防淤工程。
3-1-1-6	再生水工程推動計畫	1. 臺中市福田廠 2. 臺中市豐原廠 3. 臺南市永康廠 4. 臺南市安平廠 5. 高雄市鳳山廠 6. 高雄市臨海廠(包含臨海再生水取水管線工程) 7. 臺中市水湳廠 8. 臺南市仁德廠 9. 桃園市桃北廠 10. 新竹縣竹北廠 11. 高雄市楠梓廠
3-1-1-7	曾文南化聯通管工程計畫	本計畫本期之執行工項為： 1. 調查設計階段。 2. 用地取得及拆遷補償作業。 3. 工程施工。
3-1-1-8	翡翠原水管工程計畫	完成2.8km之取水隧道及相關取水設施。

計畫編號	計畫名稱	成果
3-1-1-9	大安大甲溪聯通管工程計畫	<p>本計畫本期之執行工項為：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 調查規劃階段。 2. 用地取得及拆遷補償作業。 3. 施工前環境監測。
3-1-1-10	臺南山上淨水場供水系統改善工程計畫	<p>依據參照國家氣候變遷調適行動方案(107-111年)核定本附件二，本計畫本期之執行工項為山上淨水場改善工程及送水管線工程(分為7標)。</p>
3-1-1-11	桃園-新竹備援管線工程計畫	<p>依據參照國家氣候變遷調適行動方案(107-111年)核定本附件二，本計畫本期之執行工項為桃園-新竹備援管線工程。</p>
3-1-1-12	湖山水庫第二原水管工程計畫	<p>本計畫湖山水庫第二原水管工程工項已於110年1月19日完工。</p>
3-1-2-1	離島地區供水改善計畫第二期	<p>依據參照國家氣候變遷調適行動方案(107-111年)核定本附件二，本計畫本期之執行工項為新建或既有供水設施更新改善、海淡廠新建或提升備援能力、建置地下水管理系統、供水設施建設或營運費用攤提。</p>
3-1-2-2	金沙溪人工湖(原金沙溪及前埔溪水資源開發計畫中之前埔溪蓄水池部分尚未奉行政院核定推動，建議予以修正)	<p>本計畫本期之執行工項為金沙溪人工湖工程。</p>

三、110 年度投入經費

(一) 各計畫經費編列情形：

1. 韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究 (1-2-1-1)：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費(萬元)
水利署	韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究	經常門	4763.852
合計			4763.852

2. 加速復建工程審議作業 (2-1-3-1)：本計畫由本會、行政院主計總處、中央審議作業主管機關、各級地方政府共同配合辦理，尚無編列相關執行經費。

3. 加強公共工程防汛整備工作 (2-1-3-2)：本計畫係由全國各工程施工查核小組共同配合辦理，尚無編列相關執行經費。

4. 省道改善計畫-公路防避災改善 (2-2-1-3)：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費(萬元)
交通部公路總局	省道改善計畫-公路防避災改善	資本門	44,599
合計			44,599

5. 中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程 (2-2-1-7)：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費(萬元)

交通部高速公路局	中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程	資本門	約84,000
合計			約84,000

6. 高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計 (2-2-1-8):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費(萬元)
台灣高速鐵路股份有限公司	高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	資本門	384
合計			384

7. 強化隧道洞口邊坡之防護工程 (2-2-1-12):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費(萬元)
台灣高速鐵路股份有限公司	強化隧道洞口邊坡之防護工程	資本門	238
合計			238

8. 鐵路行車安全改善六年計畫一邊坡全生命週期維護管理 (委託制度訂定技術服務) (2-2-1-15):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費(萬元)
交通部臺灣鐵路管理局	鐵路行車安全改善六年計畫一邊坡全生命週期維護管理 (委託制度訂定技術服務)	資本門	45

合計	45
----	----

9. 烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫 (3-1-1-1):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
水利署	烏溪烏嘴潭人工湖 工程計畫	經常門	60,284
		資本門	209,605
合計			269,889

10. 無自來水地區供水改善計畫第三期 (3-1-1-2):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
水利署	無自來水地區供水 改善計畫第三期	經常門	6,600
		資本門	143,400
合計			150,000

11. 防災及備援水井建置計畫 (3-1-1-3): 無經費編列。

12. 伏流水開發工程計畫 (第1次修正) (3-1-1-4):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
水利署	伏流水開發工程 計畫	經常門	320
		資本門	25,193.3
合計			255,13.3

13. 白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段 (3-1-1-5):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
------	------	------	-----------

水利署	白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段	經常門	28,104
		資本門	21,796
合計			49,900

14. 再生水工程推動計畫 (3-1-1-6):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
內政部(營建署)	公共污水處理廠再生水推動計畫	經常門	485
		資本門	157,233
合計			157,718

15. 曾文南化聯通管工程計畫 (3-1-1-7):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
水利署	曾文南化聯通管工程計畫	經常門	750
		資本門	294,750
合計			295,500

16. 翡翠原水管工程計畫 (3-1-1-8):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
臺北自來水事業處	翡翠原水管工程計畫	經常門	0
		資本門	47,177.3
合計			47,177.3

17. 大安大甲溪聯通管工程計畫 (3-1-1-9):

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費（萬元）
水利署	大安大甲溪聯通管工程計畫	經常門	35
		資本門	2,186
合計			2,221

18. 臺南山上淨水場供水系統改善工程計畫（3-1-1-10）：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費（萬元）
水利署	臺南山上淨水場供水系統改善工程計畫	經常門	200
		資本門	39,800
合計			40,000

19. 桃園-新竹備援管線工程計畫（3-1-1-11）：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費（萬元）
水利署	桃園新竹備援管線工程計畫	經常門	100
		資本門	702,660
合計			702,760

20. 湖山水庫第二原水管工程計畫（3-1-1-12）：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費（萬元）
水利署	湖山水庫第二原水管工程計畫	經常門	405
		資本門	10,655
合計			11,060

21. 離島地區供水改善計畫第二期 (3-1-2-1)：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
水利署	離島地區供水改善計畫第二期	經常門	78
		資本門	45,615
合計			45,693

22. (原金沙溪及前埔溪水資源開發計畫中之前埔溪蓄水池部分尚未奉行政院核定推動，建議予以修正) (3-1-2-2 金沙溪人工湖)：

執行機關	計畫名稱	經費分類	投入經費 (萬元)
水利署、金門縣政府	金沙溪人工湖計畫	資本門	300
合計			300

(二) 本領域總投入經費

領域別	經費分類	投入經費 (萬元)
維生基礎設施領域	經常門	102,124.9
	資本門	1,829,636.6
合計		1,931,761.5

四、110 年度辦理情形

(一) 韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究 (1-2-1-1):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	韌性防災與氣候變遷水環境風險評估研究	<p>1. 「建構水庫水源枯旱預警系統」：研發之水庫集水區未來1-4週降雨預測及未來1至6個月降雨六分類機率預報初步成果已納入氣象局長期預報作業流程，做為旱災中央災害緊急應變中心氣象情資研判重要依據之一，並介接至新一代劇烈天氣監測水利署客製化系統，提供水利署做為水資源調度決策參考。</p> <p>2. 「強化水災預警平台效能」：完成區域化警報資訊的研發作業，可依河川局、水資源局及縣市之分區需求，提供區域化警戒訂閱功能的項目包含豪(大)雨特報等4種訊息。本計畫亦完成分級警戒資訊的研發作業，使用者可依據其職責訂閱一級、二級或三級的淹水或水位示警訊息。另完成監測及備援機制的研發作業，共盤點出颱風警報等7大項資料，原則以氣</p>

執行機關	計畫名稱	辦理情形
		<p>象資料開放平臺與水利署災害緊急應變系統作為主要資料來源、民生示警公開資料平台作為備援。</p> <p>3. 「驗證智慧防洪運轉安全監測方案」：建置「多目標水庫智慧營運與管理」系統，創新並優化水庫營運管理，以供水庫安全與營運管理決策之用。</p> <p>4. 「評估極端氣候水源供應短缺衝擊」：本計畫藉由極端事件辨識、水資源供需檢討以及缺水特性評析，以探討極端事件與供需衝擊之因果關係，然後導入乾旱 SDF 曲線觀念以合理量化極端枯旱風險並決定水資源供需系統於「極端乾旱」條件下可能發生之缺水情況，最後則藉由評估與建議水資源系統應有之備援能力，以提升水資源系統之調適能力與抗旱韌性，進而舒緩極端事件所造成之衝擊。</p> <p>5. 「精進氣象與災害資訊通報平台」：確保降雨資料提供及網頁展示平台正常運作提供服務，並即時檢視預報降雨合理性及</p>

執行機關	計畫名稱	辦理情形
		異常通知。於颱洪期間，協助彙整各河川局提供之預報水情，以及整合多來源淹水預報結果，即時提供預報整合資訊供參考。

(二) 加速復建工程審議作業 (2-1-3-1):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
行政院公共工程委員會	加速復建工程審議作業	110 年共辦理「6 月豪雨」等 5 次復建專案，計有新竹縣等 11 個縣市政府提報公共設施災後復建經費需求，經依規定辦理審查，皆於地方政府提報後 1 個月內完成審議結果彙總函報行政院，建議行政院核列件數 2,703 件、經費 84.06 億元。

(三) 加強公共工程防汛整備工作 (2-1-3-2):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
行政院公共工程委員會	加強公共工程防汛整備工作	110 年度由全國 52 個工程施工查核小組於辦理工程施工查核時協助檢查公共工程辦理防汛整備作業情形，共計已檢查 4,369 件工程；相關缺失均已由各查核小組督促工程

		主辦機關改善完畢。
--	--	-----------

(四) 省道改善計畫-公路防避災改善 (2-2-1-3):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
交通部公路總局	省道改善計畫-公路防避災改善	至110年度止，已完成17項防避災工程，8項防災管理，14項智慧化技術應用。

(五) 中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程 (2-2-1-7):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
交通部高速公路局	中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程	<p>本計畫110年完成施工項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.進行第1階段圍堤改水施工 2.完成兩側新增橋墩全套管基樁共599支(全部640支) 3.完成中間新增橋墩全套管基樁共65支(全部360支) 4.完成兩側新增橋墩基礎共10處(全部共80處)

(六) 高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計 (2-2-1-8):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
台灣高速鐵路股份有限公司	高鐵河川橋沖刷風險評估及防護設計	<ol style="list-style-type: none"> 1.完成110年度沖刷風險評估報告 2.110年度沖刷防護建議報告 3.110年汛後沖刷防護設計文件 (北港溪橋、北港溪橋埤子頭段、朴子溪橋、曾文溪橋等四

		案)，並交付維修單位續辦年度維護工作。
--	--	---------------------

(七) 強化隧道洞口邊坡之防護工程 (2-2-1-12)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
台灣高速鐵路股份有限公司	強化隧道洞口邊坡之防護工程	持續辦理新竹路段2處隧道洞口邊坡(寶山一甲隧道北、南口邊坡)預防性維護工程，並於110年9月中完工，目前工程保固中。

(八) 鐵路行車安全改善六年計畫—邊坡全生命週期維護管理 (委託制度訂定技術服務) (2-2-1-15)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
交通部臺灣鐵路管理局	鐵路行車安全改善六年計畫—邊坡全生命週期維護管理 (委託制度訂定技術服務)	1. 依審查委員意見修訂鐵路邊坡養護手冊。 2. 依台鐵局意見修訂相關規章。

(九) 烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫 (3-1-1-1)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫	110年10月15日完成A湖區，110年12月4日開始蓄升，12月30日開始第一階段供水。

(十) 無自來水地區供水改善計畫第三期 (3-1-1-2)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形

水利署	無自來水地區供水改善計畫第三期	完成無自來水地區供水改善工程受益 0.9 萬戶。
-----	-----------------	--------------------------

(十一) 防災及備援水井建置計畫 (3-1-1-3):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
經濟部水利署、台灣自來水股份有限公司	防災及備援水井建置計畫	1. 累計完成新北至屏東地區累計每日 13.77 萬立方公尺地下水緊急備援供水。 2. 累計完成臺中及屏東地區累計每日 11.29 萬立方公尺地下水常態備援供水。

(十二) 伏流水開發工程計畫 (第 1 次修正) (3-1-1-4):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	伏流水開發工程計畫 (第 1 次修正)	大泉伏流水工程於 110 年 5 月 31 日竣工供水，濁水溪伏流水於 110 年 8 月 24 日竣工供水，通霄溪伏流水工程於 110 年 9 月 15 日竣工供水。

(十三) 白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段 (3-1-1-5):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	白河水庫後續更新改善工程計畫第一階段	截至 110 年底已完成清淤 200 萬立方公尺，110 年 11 月水庫庫容已恢復 1,307 立方公尺，達

		成計畫目標。
--	--	--------

(十四) 再生水工程推動計畫 (3-1-1-6):

執行機關	計畫名稱	辦理情形
內政部	再生水工程推動計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 高雄市鳳山廠：每日供水4.5萬噸給臨海工業區。 2. 高雄市臨海廠暨取水管線工程：已於110年12月9日起每日供水3.3萬噸給臨海工業區。 3. 臺南市永康廠：已進行功能試車，每日產製0.8萬噸再生水。 4. 臺南市安平廠：本案已於109年7月30日簽訂統包工程契約，目前施工中，截至110年12月，再生水廠實際進度20.6%。 5. 臺中市福田廠：本案於109年8月17日舉辦招商說明會，並於109年9月21日舉辦用水契約簽訂儀式，接續由臺中市政府辦理統包工程招標作業，並於110年8月3日統包決，目前辦理設計中。 6. 臺中市豐原廠：中科后里園區美光公司提出1萬 CMD

執行機關	計畫名稱	辦理情形
		<p>用水需求，已於110年12月核定可行性評估報告。</p> <p>7. 臺中市水湳廠：水湳再生水工程計畫經臺中市政府評估將採有償 BTO 模式推動興辦，臺中市府已於110年9月10日上網公告招商，並於110年12月29日甄審。</p> <p>8. 臺南市仁德廠：本案媒合鄰近之奇美實業公司有使用再生水意願，遂以水源交換機制供應奇美實業再生水，市府持續辦理水源交換契約及再生水用水契約協商，並於110年10月29日舉辦簽約典禮，簽訂用水契約。</p> <p>9. 桃園市桃北廠：本案已於109年10月13日辦理用水契約簽訂儀式，桃園市政府已於110年9月6日上網公告招商，並於110年11月19日截標，進行甄審。</p> <p>10. 新竹縣竹北廠：因應竹科寶山2期擴建案用水需求，經營建署110年1月20日召開會議決議將竹東案併同辦理先期規劃評估，另立法院內</p>

執行機關	計畫名稱	辦理情形
		<p>政委員會於110年4月14日考察新竹地區再生水整體供水潛勢，建議新竹市客雅廠一併納入評估，故由營建署協助綜整辦理先期規劃評估委外作業，可行性評估及後續作業委託專業服務案已於110年12月22日決標。</p> <p>11. 高雄市楠梓廠：因應楠梓產業園區用水需求，高雄市府併同岡橋廠可行性評估辦理，已於110年11月10日核定岡橋廠可行性期中報告，11月19日核定楠梓可行性期中報告，並於110年12月16日期末報告審查。</p>

(十五) 曾文南化聯通管工程計畫 (3-1-1-7)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	曾文南化聯通管工程計畫	110年完成南化場銜接段管(一)標，其餘4標施工中。

(十六) 翡翠原水管工程計畫 (3-1-1-8)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形

臺北自來水事業處	翡翠原水管工程計畫	1. 110年3月-出水工沉箱施作完成。 2. 110年5月-出水工工作面破鏡，進行主隧道開挖。 3. 110年9月-翡翠段隧道貫通。 4. 110年12月-主隧道開挖長度1,733.2m，襯砌長度216m。
----------	-----------	---

(十七) 大安大甲溪聯通管工程計畫 (3-1-1-9)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	大安大甲溪聯通管工程計畫	(非優先計畫) 辦理用地取得、工程規劃及施工前環境監測等作業。

(十八) 臺南山上淨水場供水系統改善工程計畫 (3-1-1-10)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	臺南山上淨水場供水系統改善工程計畫	110 年底前完成山上淨水場更新改善工程及送水管線工程(四)、(五)及(七)發包施工，本計畫項下所有工程皆已順利發包。

(十九) 桃園-新竹備援管線工程計畫 (3-1-1-11)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
------	------	------

水利署	桃園新竹備援管線工程計畫	桃園-新竹備援管線工程 (總長 26.3 公里)管線已於 110 年 1 月完成埋設，並於同年 2 月 1 日通水運轉。另 110 年度起新增「桃竹管線水源南送新竹市區工程」項目，於 110 年底完成設計書、圖製作。
-----	--------------	--

(二十) 湖山水庫第二原水管工程計畫 (3-1-1-12)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	湖山水庫第二原水管工程計畫	本計畫於 110 年 1 月 19 日完工。

(二十一) 離島地區供水改善計畫第二期 (3-1-2-1)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署	離島地區供水改善計畫第二期(3-1-2-1)	110 年已辦理津沙水庫至儲水沃水庫調度管線汰換、既有海淡廠備援容量及設施改善，提升海淡備援能力每日 500 噸。

(二十二) 金沙溪人工湖 (原金沙溪及前埔溪水資源開發計畫中之前埔溪蓄水池部分尚未奉行政院核定推動，建議予以修正) (3-1-2-2)：

執行機關	計畫名稱	辦理情形
水利署、金門縣政府	金沙溪人工湖計畫 (3-1-2-2)	110 年已辦理金沙溪人工湖規劃作業。